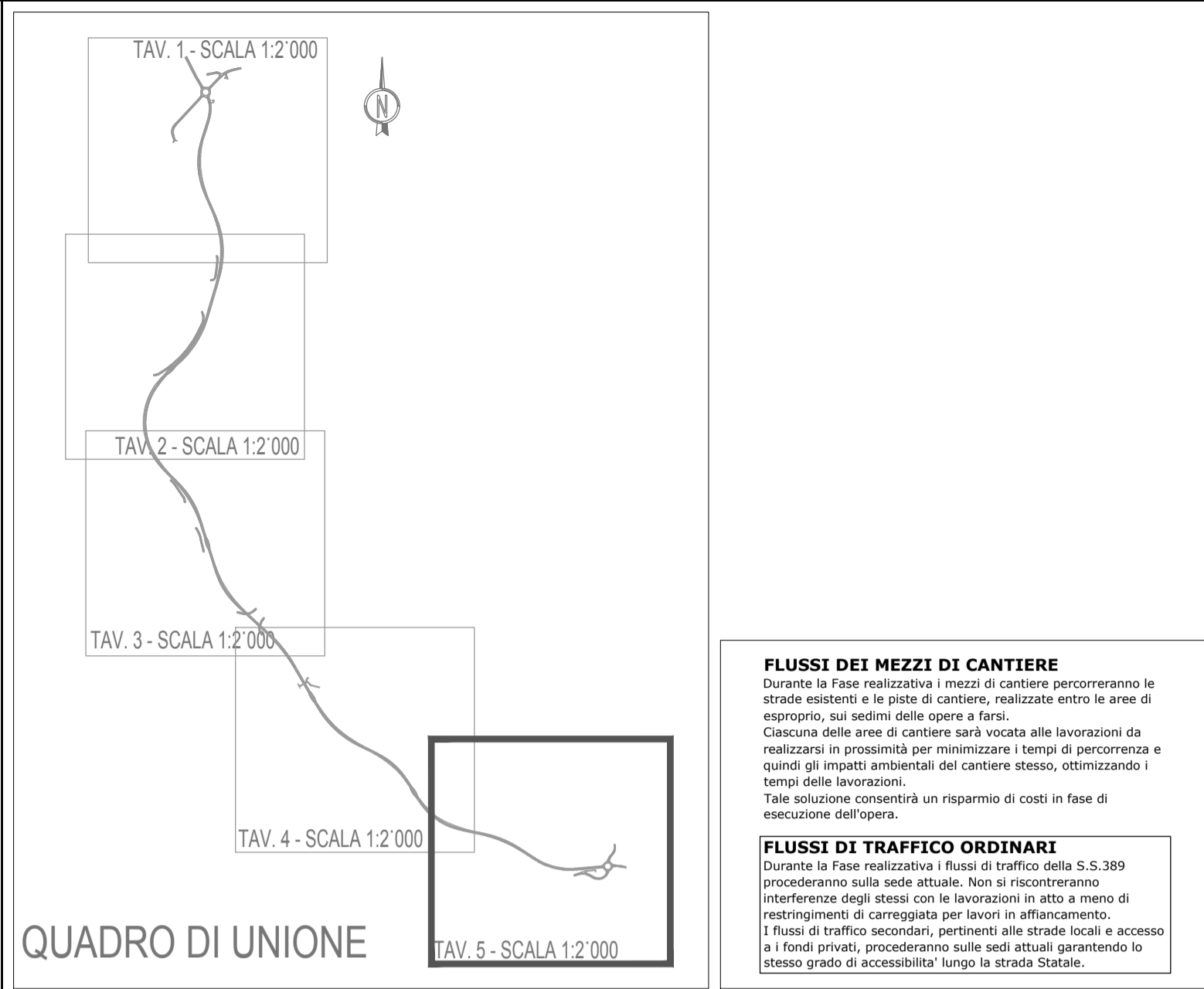
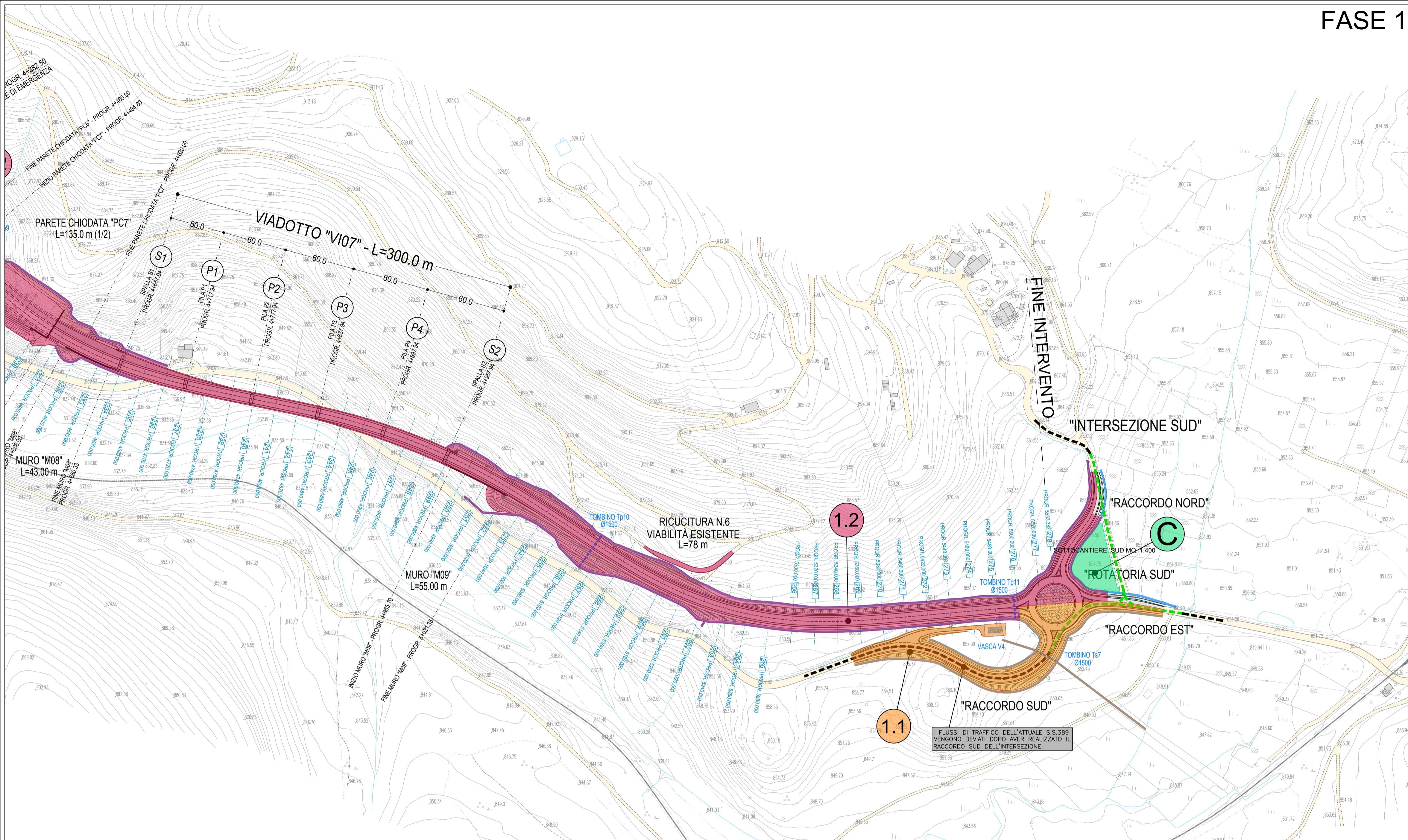
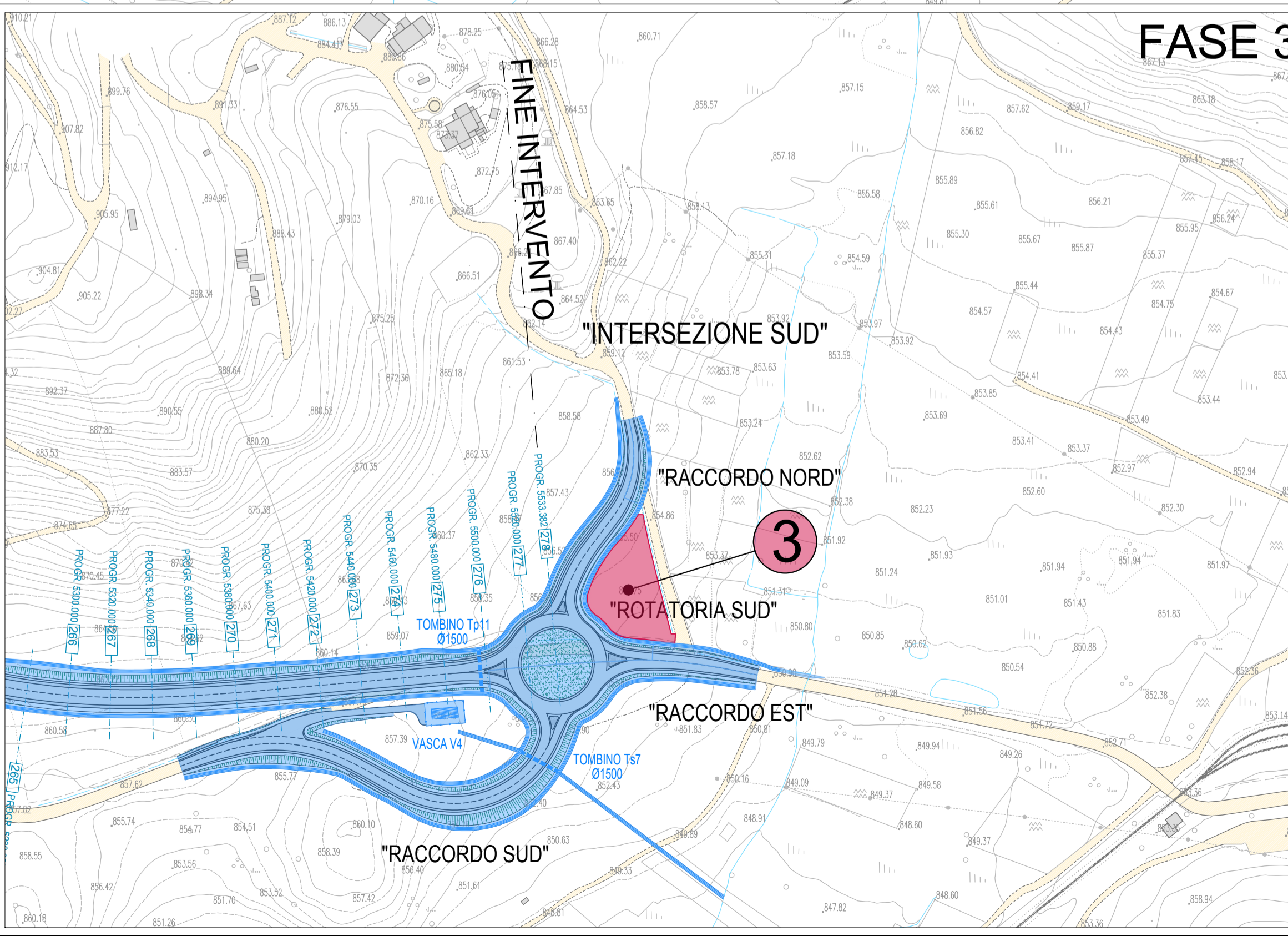
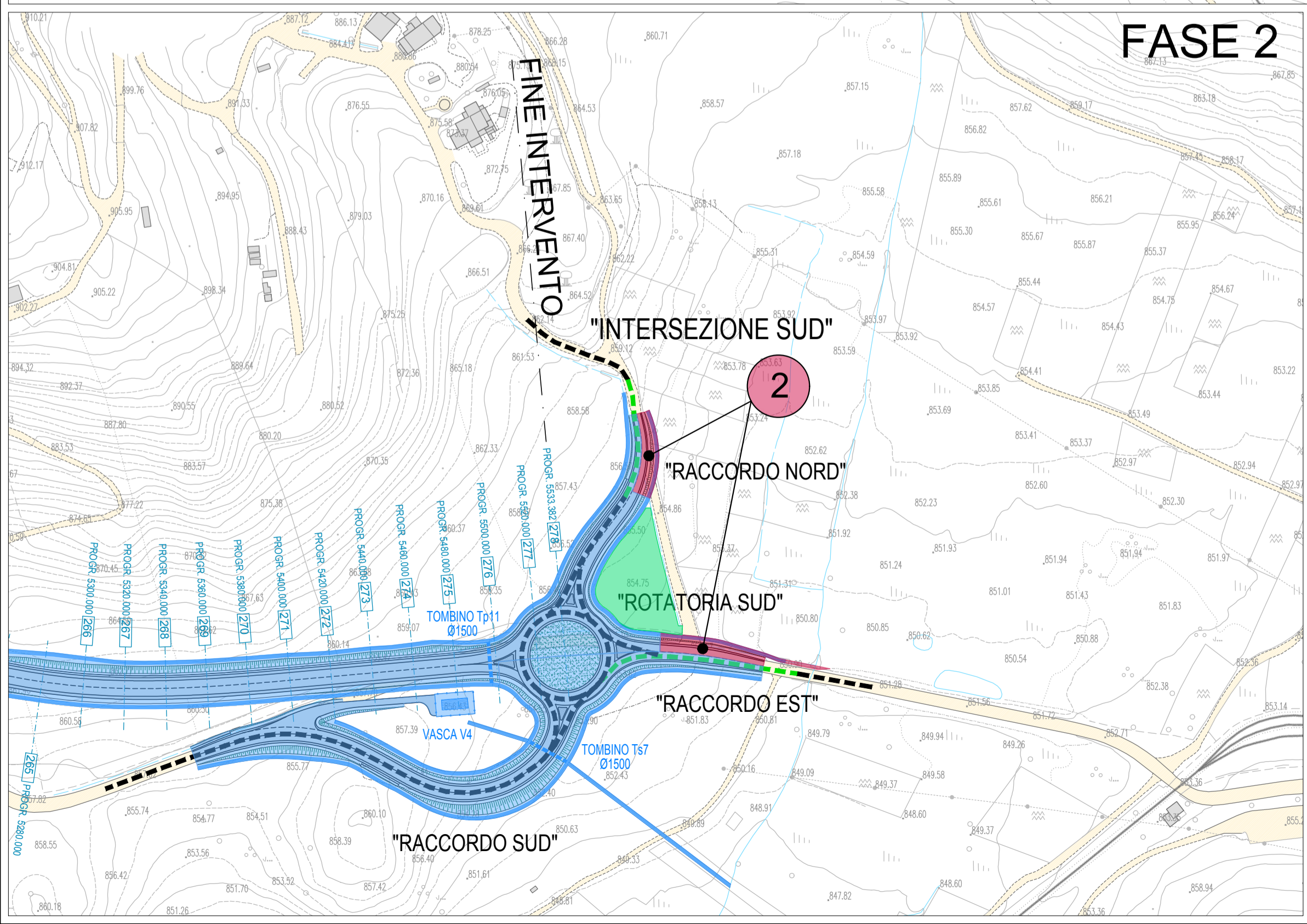


FASE 1



- FLUSSI DEI MEZZI DI CANTIERE**
Durante la fase realizzativa i mezzi di cantiere percorreranno le strade esistenti e le piste di cantiere, realizzate entro le aree di esproprio, sui sedimi delle opere a farsi.
Ciascuna delle aree di cantiere sarà scolta alle lavorazioni da realizzare in prossimità per minimizzare i tempi di percorrenza e quindi gli impatti ambientali del cantiere stesso, ottimizzando i tempi delle lavorazioni.
Tale soluzione consentirà un risparmio di costi in fase di esecuzione dell'opera.
- FLUSSI DI TRAFFICO ORDINARI**
Durante la fase realizzativa i flussi di traffico della S.S. 389 procederanno sulla sede attuale. Non si riscontreranno interferenze degli stessi con le lavorazioni in atto a meno di restringimenti di carreggiata per lavori in affiancamento.
I flussi di traffico secondari, pertinenti alle strade locali e accesso ai fondi privati, procederanno sulle sedi attuali garantendo lo stesso grado di accessibilità lungo la strada Statale.
- LEGENDA LAVORAZIONI FASE 1:**
- - VIABILITA' ESISTENTE
 - - INDIVIDUAZIONE E REALIZZAZIONE AREE DI CANTIERE NORD E SUD
 - 1.1 - RETTIFICA DI BREVI TRATTI DI VIABILITA' DELL'ATTUALE S.S. 389 PER CONSENTIRE NELLA FASE SUCCESSIVA LA DEVIAZIONE DEL TRAFFICO E REALIZZARE LE OPERE IN AFFIANCAMENTO IN SICUREZZA.
 - 1.2 - REALIZZAZIONE DEL RACCORDO SUD DELL'INTERSEZIONE SUD PER CONSENTIRE LA DEVIAZIONE DEL TRAFFICO DELLA STATALE E GESTIRE LA FASIZZAZIONE DELLA ROTATORIA IN SICUREZZA.
 - 1.2 - REALIZZAZIONE DEL CORPO STRADALE CON REALIZZAZIONE DELLE OPERE D'ARTE MAGGIORI, MINORI E OPERE IDRAULICHE.
- LEGENDA LAVORAZIONI FASE 2:**
- - VIABILITA' ESISTENTE
 - 2 - REALIZZAZIONE DEL CORPO STRADALE E TUTTE LE OPERE MAGGIORI E MINORI
- LEGENDA LAVORAZIONI FASE 3:**
- 3 - RICUCITURA DELLA VIABILITA' DI PROGETTO E DEVIAZIONE DEI FLUSSI VIARI SULLA STESSA
 - 3 - SMANTELLAMENTO DELLE AREE DI CANTIERE E RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI.
- FLUSSI VIARI E LAVORAZIONI:**
- - FLUSSI VIABILITA' DURANTE LA FASE DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA A DOPPIO SENSO DI MARCIA
 - - FLUSSI VIABILITA' DURANTE LA FASE DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA A SENSO UNICO ALTERNATO GESTITO CON IMPIANTO SEMAFORICO O PERSONALE DI CANTIERE NELLA GESTIONE DEL TRAFFICO.
 - - LAVORI REALIZZATI NELLA FASE PRECEDENTE



Sanas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Online Ingegner Provvisori di Perugia n° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PULLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS SI
ITALIA
MANDANTE

PROTOCOLLO DATA:

FASE DI COSTRUZIONE
PLANIMETRIA DELLE FASI DI CANTIERE TAV. 5 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO LIV. PROG. N. PROC.	T00_CA00_CAN_PE05_A	
DPCA22 D 2002	CODICE ELAB. T00CA00CANPE05	A 1:2.000
D		
C		
B		
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020 PONZO LOSPENNATO RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO