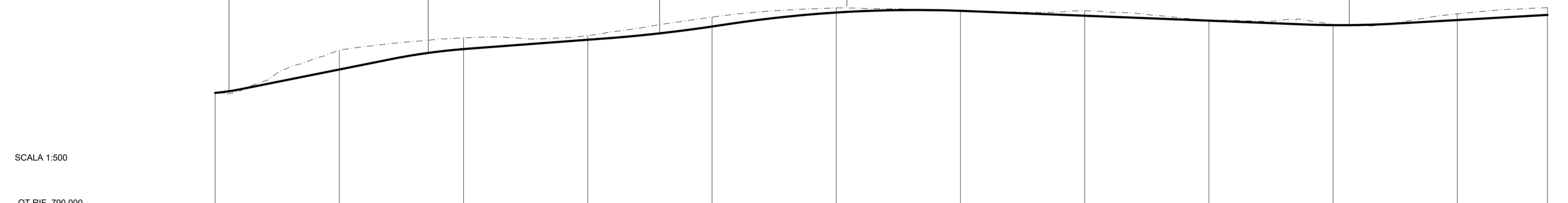


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 6,416 L = 32,082 i = 20,000%	h = 2,794 L = 37,252 i = 7,500%	h = 4,523 L = 30,152 i = 15,000%	h = -3,205 L = 80,900 i = -3,962%	h = 1,819 L = 31,891 i = 5,705%
------------	--	--	---------------------------------------	--	---	---------------------------------------

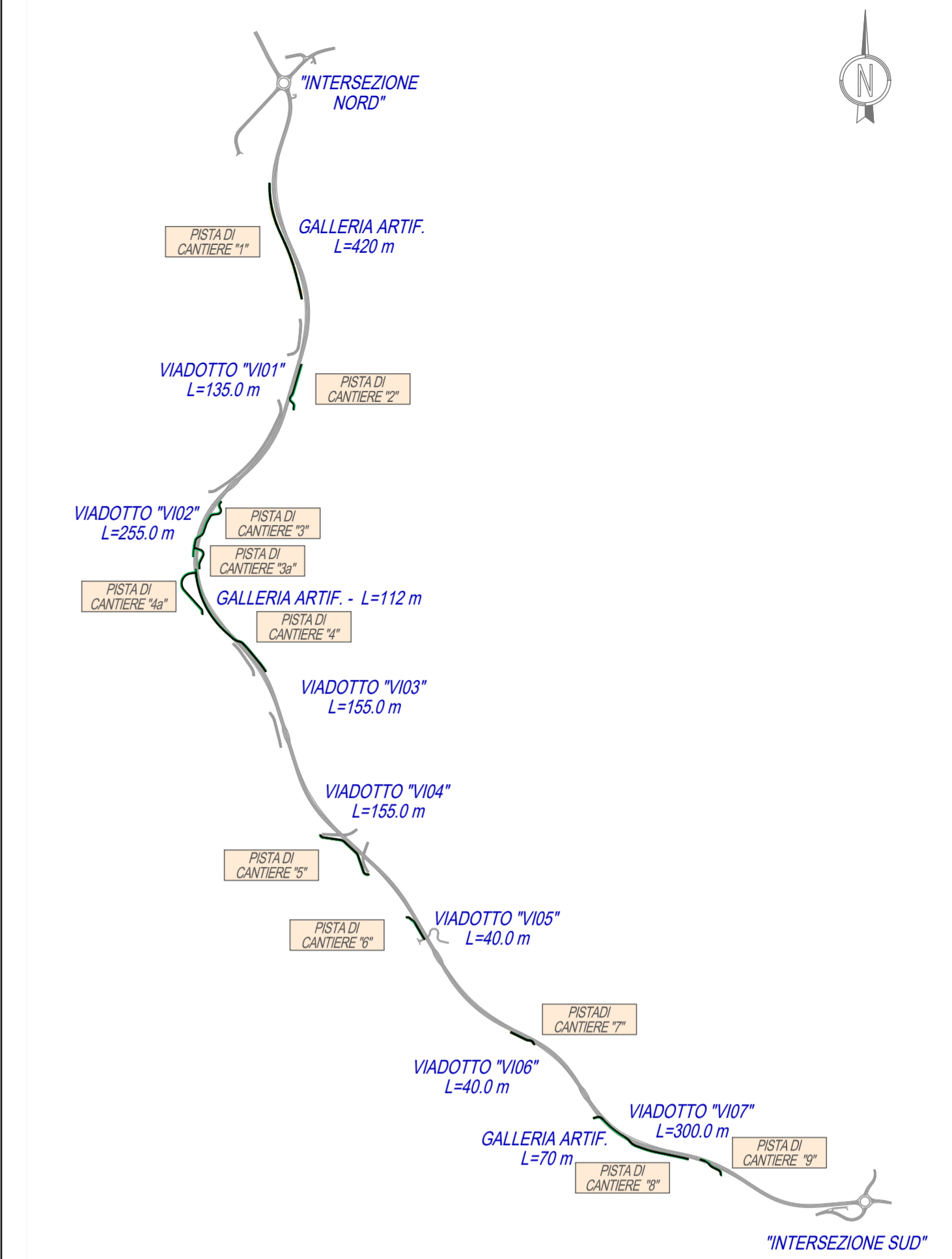
<b>Pista di Cantiere '4a'</b>		N. 1	N. 2	N. 3	N. 4	N. 5	
Pr	2,227	Pr	34,309	Pr	71,561	Pr	101,713
Qt	810,141	Qt	816,557	Qt	819,351	Qt	823,874
R	30,000	R	100,000	R	235,830	R	200,000
T	1,500	T	6,250	T	8,844	T	18,962
Fr	0,038	Fr	0,195	Fr	0,166	Fr	0,899
Sv	3,035	Sv	12,826	Sv	17,803	Sv	38,038
K	0,300	K	1,000	K	2,358	K	2,000
A	10,000	A	12,500	A	7,500	A	18,962



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	14,5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	214,50
QUOTE TERRENO	-809,918	-816,751	-818,789	-819,151	-822,141	-823,634	-823,170	-823,155	-821,678	-820,977	-822,667	-823,659
QUOTE PROGETTO	-809,918	-815,695	-816,981	-818,477	-820,617	-822,873	-823,148	-822,357	-821,585	-820,844	-821,661	-822,488
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-3,06	-1,81	-0,67	-1,52	-0,76	-0,02	-0,80	-0,11	-0,13	-1,01	-1,17
ETTOMETRICHE	0											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 10,555 Sv = 6,724 b = 42,8032 R = 10,000		L = 93,651			R = 38,000 Sv = 81,820 a = 137,0736				L = 21,755		

SCALA 1:500

QT RIF. 790,000



### QUADRO DI UNIONE



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

---

**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA22

---

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI	
PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASIMELLI <small>Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4633</small>	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. D. BONADIES    Ing. M. PROCACCI Ing. P. LOSPENNATO    Ing. R. CERQUIGLINI Ing. S. PELLEGRINI    Ing. M. CARAFFINI Ing. A. PULLI    Geom. M. BINAGLIA Ing. M. MARELLI Ing. A. LUCIA	MANDATARIA  <b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SA</b> SWISS MANDANTE
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. E. RASIMELLI	 <b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SH</b> ITALIA MANDANTE
IL GEOLOGO Dott. S. PIAZZOLI	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. F. RUGGIERI	
PROTOCOLLO	DATA:

---

**DEMOLIZIONI, PISTE DI CANTIERE E FASI COSTRUTTIVE**  
**PROFILO LONGITUDINALE**  
**PISTA 4a**

---

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	T00_CA04_CAN_FP02_A		
DPC A 22    D 2002 <small>PROGETTO    LIV. PROG.    N. PROG.</small>	CODICE ELAB. T00CA04CANFP02	A	1:500/500
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PONZO    LOSPENNATO    RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO    VERIFICATO    APPROVATO