

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -2,604 L = 43,404 i = -6,000%	h = -5,457 L = 54,569 i = -10,000%	h = 2,684 L = 26,836 i = 10,000%	h = -2,521 L = 28,007 i = -9,000%	h = 0,000 L = 14,782 i = 0,000%	h = 5,047 L = 33,644 i = 15,000%	h = -0,268 L = 30,469 i = -0,879%	h = 3,130 L = 20,869 i = 15,000%
------------	--	---	--	--	---	---------------------------------------	--	---	--

Pista di Cantiere '5'

N.	1
Pr	43,404
Qt	817,694
R	500,000
T	10,000
Fr	0,100
Sv	20,065
K	5,000
A	4,000

N.	2
Pr	97,974
Qt	812,237
R	150,000
T	15,000
Fr	0,750
Sv	30,050
K	1,500
A	20,000

N.	3
Pr	124,810
Qt	814,921
R	100,000
T	9,500
Fr	0,451
Sv	19,029
K	1,000
A	19,000

N.	4
Pr	152,817
Qt	812,400
R	200,000
T	9,000
Fr	0,202
Sv	18,024
K	2,000
A	9,000

N.	5
Pr	167,598
Qt	812,400
R	50,000
T	3,750
Fr	0,141
Sv	7,528
K	0,500
A	15,000

N.	6
Pr	201,242
Qt	817,447
R	100,000
T	7,940
Fr	0,315
Sv	15,936
K	1,000
A	15,879

N.	7
Pr	231,711
Qt	817,179
R	100,000
T	7,940
Fr	0,315
Sv	15,936
K	1,000
A	15,879

Quota estradosso pali 818.65

Quota estradosso pali 813.10

Quota estradosso pali 812.40

Quota estradosso pali 819.45

VIADOTTO VI04

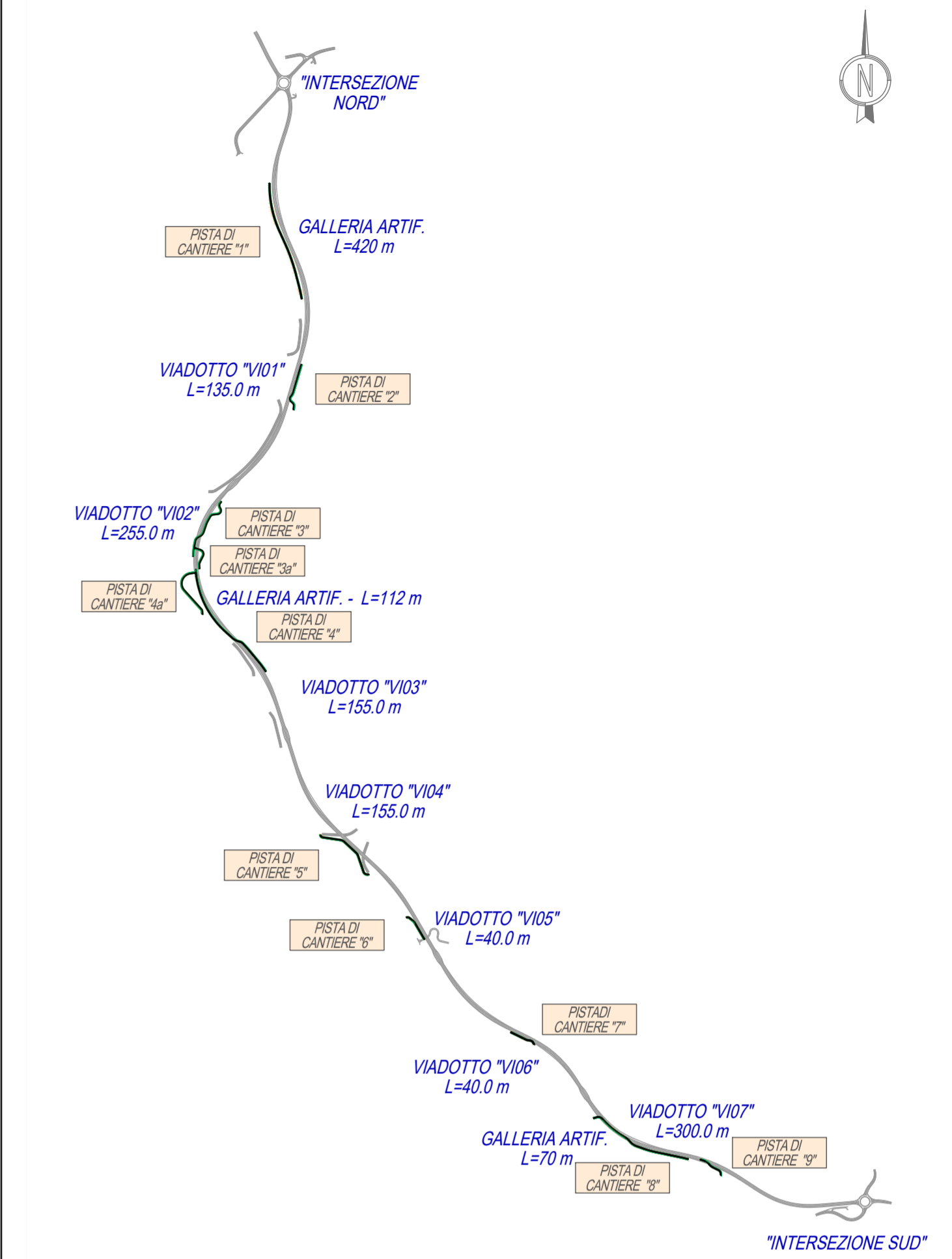
Profilo Strada Principale di Progetto

Profilo Pista Quota Sbancamento

SCALA 1:500

QT.RIF. 780,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	11,3	19,3	20,0	20,0	17,4	11,9	20,0	20,0	20,0	12,6
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00														
QUOTE TERRENO	-820,298	-810,098	-817,795	-817,445	-817,250	-816,908	-815,996	-815,377	-814,603	-813,970	-815,987	-817,754	-818,539	-818,483	-820,309
QUOTE PROGETTO	-820,298	-810,098	-817,855	-817,445	-816,034	-814,034	-813,133	-813,521	-814,329	-812,713	-812,578	-814,260	-817,036	-818,422	-820,309
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-1,30	-0,41	-1,22	-1,22	-2,87	-2,85	-1,86	-0,27	-1,26	-3,39	-3,49	-1,50	-0,06	0,00
ETTOMETRICHE	0														
ANDAMENTO PLANIMETRICO															



QUADRO DI UNIONE

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASIMELLI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4633	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Ing. D. BONADIES Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. A. PULLI Ing. M. MARELLI Ing. A. LUCIA	MANDATARIA <b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SA</b> SWISS MANDANTE <b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SI</b> ITALIA MANDANTE
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. E. RASIMELLI	
IL GEOLOGO Dott. S. PIAZZOLI	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. IOVINE	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. F. RUGGIERI	
PROTOCOLLO	DATA:

DEMOLIZIONI, PISTE DI CANTIERE E FASI COSTRUTTIVE

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPCA22 D 2002		NOME FILE T00_CA05_CAN_FP01_A		REVISIONE A	
CODICE ELAB. T00CA05CANFP01		DATA SETTEMBRE 2020		REDATTO PONZO	
DESCRIZIONE PRIMA EMISSIONE		VERIFICATO LOSPENNATO		APPROVATO RASIMELLI	
DESCRIZIONE REV.		DATA		VERIFICATO APPROVATO	