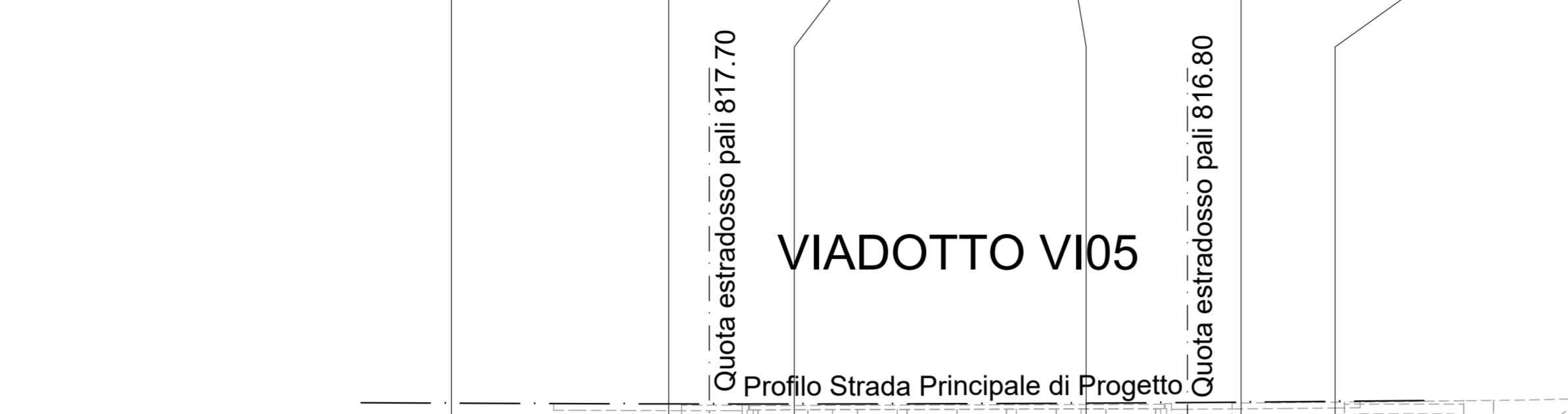


| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA | h = 0,727 L = 9,091 i = 8,000% | h = -3,279 L = 21,863 i = -15,000% | h = 0,000 L = 12,638 i = 0,000% | h = -0,900 L = 29,369 i = -3,064% | h = 0,000 L = 15,593 i = 0,000% | h = 0,350 L = 9,460 i = 3,700% | h = 0,000 L = 8,894 i = 0,000% |
|------------|---|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|------------|---|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|

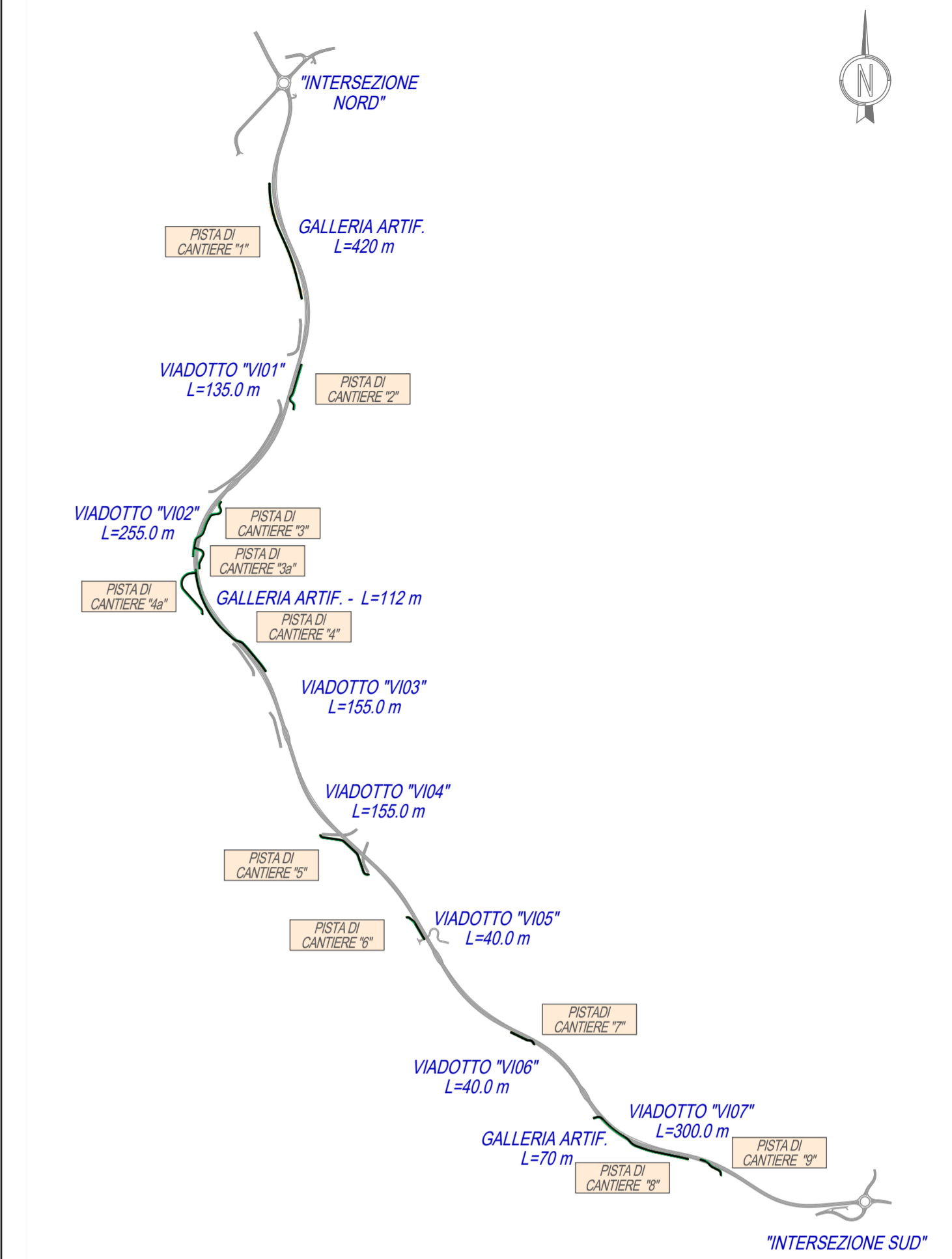
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | |
|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|
| N. | 9,091 | N. | 30,954 | N. | 43,592 | N. | 72,961 | N. | 88,554 | N. | 98,014 |
| Pr | 820,979 | Pr | 817,700 | Pr | 817,700 | Pr | 816,800 | Pr | 816,800 | Pr | 817,150 |
| Qt | 30,000 | Qt | 50,000 | Qt | 200,000 | Qt | 200,000 | Qt | 200,000 | Qt | 200,000 |
| R | 3,450 | R | 3,750 | R | 3,064 | R | 3,064 | R | 3,700 | R | 3,700 |
| T | 0,198 | T | 0,141 | T | 0,023 | T | 0,023 | T | 0,034 | T | 0,034 |
| Fr | 6,919 | Fr | 7,528 | Fr | 6,130 | Fr | 6,130 | Fr | 7,402 | Fr | 7,402 |
| Sv | 0,300 | Sv | 0,500 | Sv | 2,000 | Sv | 2,000 | Sv | 2,000 | Sv | 2,000 |
| K | 23,000 | K | 15,000 | K | 3,064 | K | 3,064 | K | 3,700 | K | 3,700 |
| A | | A | | A | | A | | A | | A | |



SCALA 1:500

QT.RIF. 810,000

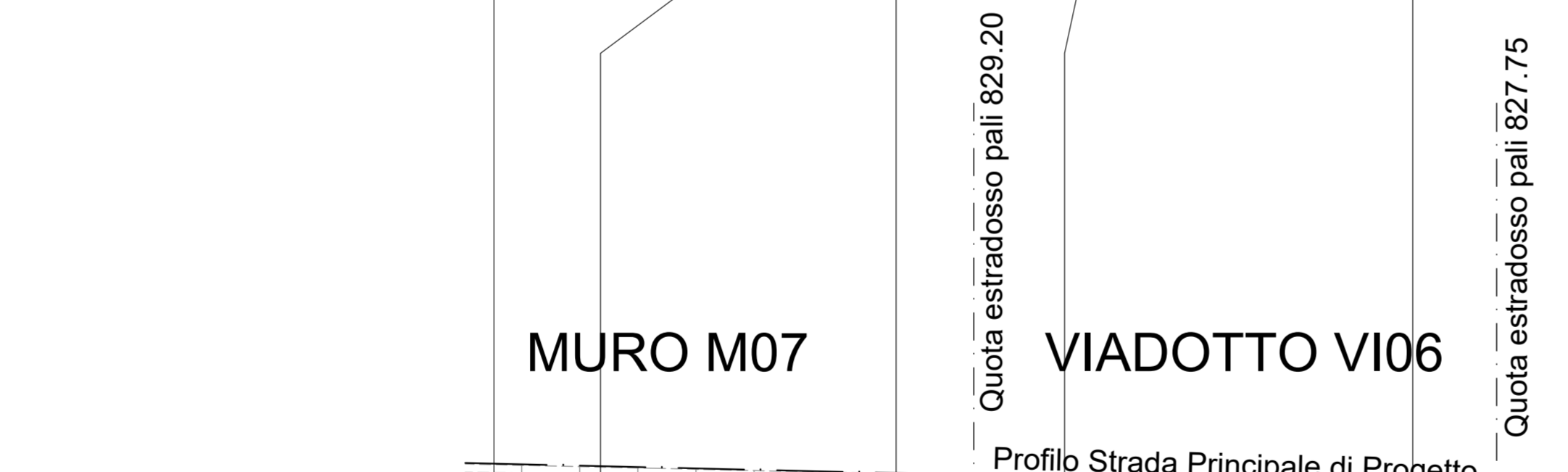
| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | | 20,0 | 20,0 | 14,9 | 20,0 | 20,0 | 12,0 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | -820,252 | -820,252 | -820,840 | -820,811 | -817,639 | -819,211 | -821,033 |
| QUOTE PROGETTO | -820,252 | -819,343 | -817,700 | -817,352 | -816,803 | -819,211 | -817,150 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0,00 | -0,909 | -0,911 | -0,463 | -0,804 | -0,000 | -0,883 |
| ETOMETRICHE | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | |



QUADRO DI UNIONE

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA | h = 1,337 L = 9,721 i = 13,752% | h = -4,854 L = 26,966 i = -18,000% | h = 0,000 L = 15,361 i = 0,000% | h = -1,450 L = 31,763 i = -4,565% | h = 0,000 L = 12,433 i = 0,000% |
|------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
|------------|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|
| N. | 2,623 | N. | 12,345 | N. | 39,310 | N. | 54,672 | N. | 86,435 |
| Pr | 832,717 | Pr | 834,054 | Pr | 829,200 | Pr | 829,200 | Pr | 827,750 |
| Qt | 20,000 | Qt | 30,000 | Qt | 50,000 | Qt | 150,000 | Qt | 150,000 |
| R | 2,066 | R | 4,763 | R | 4,500 | R | 3,424 | R | 3,424 |
| T | 0,107 | T | 0,378 | T | 0,203 | T | 0,039 | T | 0,039 |
| Fr | 4,143 | Fr | 9,568 | Fr | 9,048 | Fr | 6,850 | Fr | 6,850 |
| Sv | 0,200 | Sv | 0,300 | Sv | 0,500 | Sv | 1,500 | Sv | 1,500 |
| K | 20,665 | K | 31,752 | K | 18,000 | K | 4,565 | K | 4,565 |
| A | | A | | A | | A | | A | |



SCALA 1:500

QT.RIF. 820,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | | 17,9 | 20,7 | 19,9 | 20,0 | 20,0 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | | | | | |
| QUOTE TERRENO | -832,898 | -832,898 | -837,367 | -835,503 | -830,210 | -827,337 |
| QUOTE PROGETTO | -832,898 | -833,048 | -833,469 | -829,023 | -828,111 | -827,750 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0,00 | -0,150 | -0,466 | -1,187 | -0,884 | -0,622 |
| ETOMETRICHE | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | |

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4633

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CEROUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PULLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS SI
ITALIA
MANDANTE

PROTOCOLLO DATA:

DEMOLIZIONI, PISTE DI CANTIERE E FASI COSTRUTTIVE PROFILO LONGITUDINALE PISTA 6 e 7

| | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | NOV. PROG. | N. PROG. | REVISIONE | |
| PROGETTO | D | 2002 | A | 1:500/500 |
| CODICE ELAB. | T00CA06CANFP01 | | | |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | PRIMA EMISSIONE | SETTEMBRE 2020 | PONZO | LOSPENNATO RASIMELLI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |