

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 8,173 L = 40,886 i = 20,000%	h = 2,288 L = 97,374 i = 2,350%	h = -7,729 L = 48,308 i = -16,000%	h = 0,000 L = 15,615 i = 0,000%	h = -0,026 L = 15,252 i = -0,174%	h = -4,164 L = 27,737 i = -15,000%	h = 0,000 L = 0,000 i = 0,000%
------------	----------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------

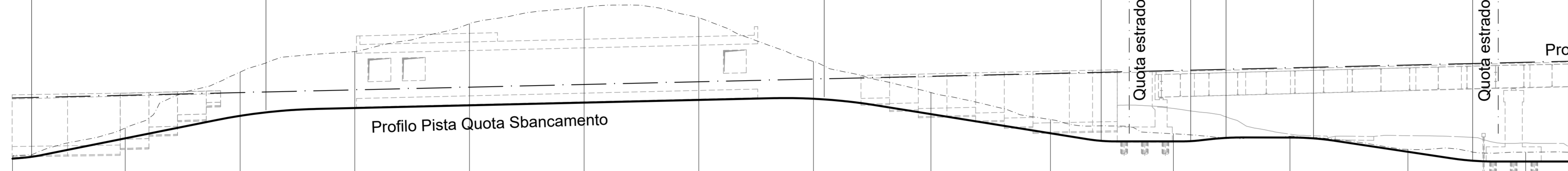
Pista di Cantiere '8'

N.	1	N.	2
Pr	3.349	Pr	44.214
Qt	836.618	Qt	844.791
R	30.000	R	100.000
T	1.800	T	8.825
Fr	0,054	Fr	0,389
Sv	3,637	Sv	17,782
K	0,300	K	1,000
A	12,000	A	17,650

MURO M07

GALLERIA GA03

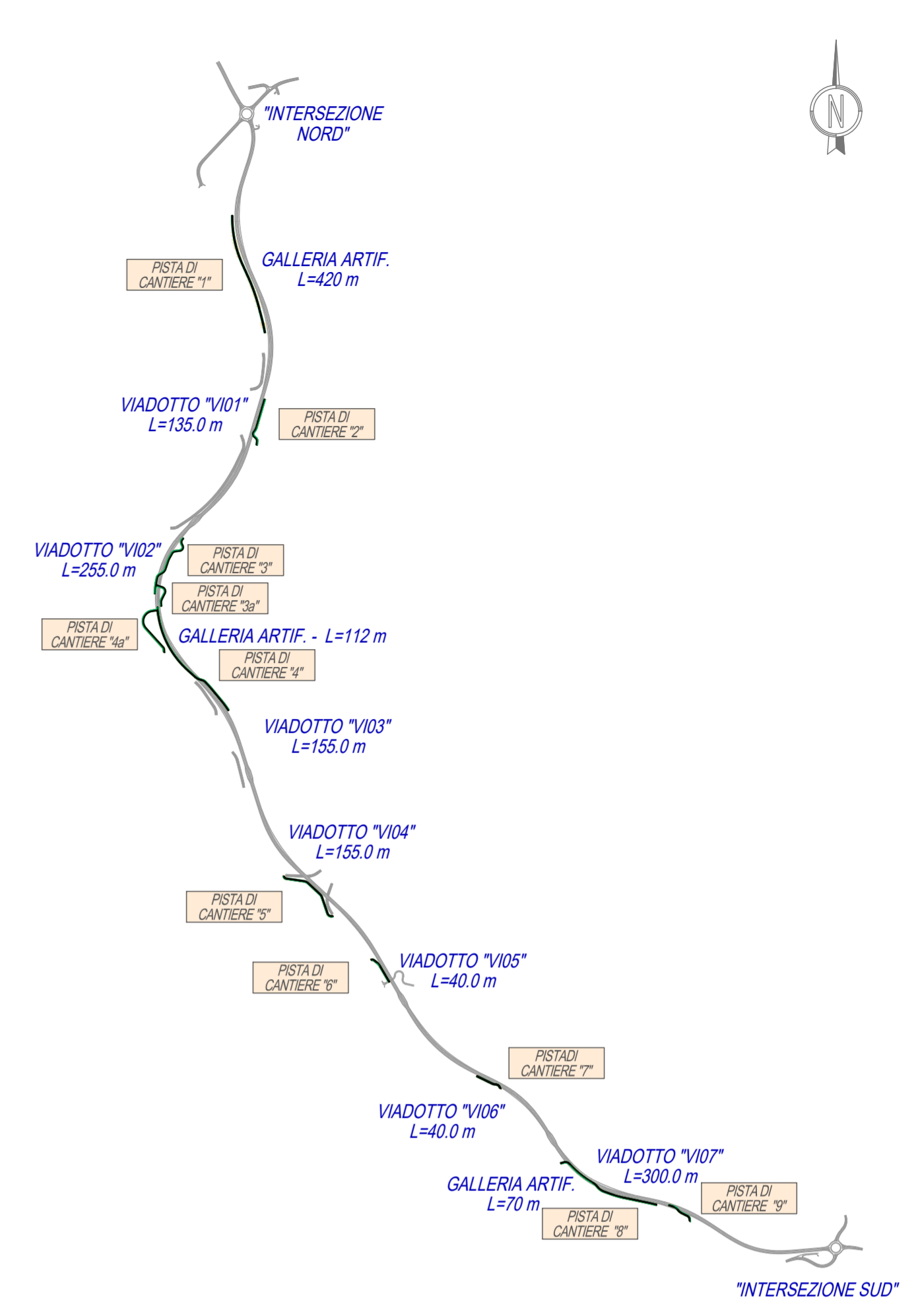
MURO M08



SCALA 1:500

QT RIF. 820,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
DISTANZE PARZIALI		19,7	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,5	20,8	21,4	20,3	20,6	20,5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00		19,67	39,71	59,71	79,71	99,71	119,71	139,71	160,20	181,05	202,50	222,82	243,40	263,94
QUOTE TERRENO	-836,350	-841,681	-851,400	-854,973	-859,824	-862,659	-860,889	-853,265	-847,853	-843,150	-840,673	-840,240	-837,955	-837,469	-835,850
QUOTE PROGETTO	-836,350	-839,862	-843,797	-845,155	-845,625	-846,095	-846,565	-846,769	-846,101	-844,101	-840,766	-839,350	-840,021	-837,543	-835,850
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-1,80	-7,60	-8,82	-14,20	-16,55	-14,30	-6,50	-3,75	-3,75	-2,38	-1,32	-0,22	-0,41	-1,62
ETTOMETRICHE	0														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 11,396 Sv = 22,570 a = 71,8416 R = 20,000 L = 1,139 Sv = 107,643 a = 20,1365 R = 340,000 R = 50,000 L = 9,734 Sv = 24,796 a = 31,5709 R = 50,000 L = 29,946 Sv = 41,797 a = 8,8695 R = 300,000														



QUADRO DI UNIONE

h = 0,000 L = 38,839 i = 0,000%	h = -2,947 L = 19,649 i = -15,000%	h = -0,099 L = 76,820 i = -0,129%
---------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------

N.	7	N.	8	N.	9	N.	10
Pr	254,689	Pr	293,528	Pr	313,177	Pr	313,177
Qt	835,850	Qt	835,850	Qt	832,903	Qt	841,000
R	50,000	R	50,000	R	50,000	R	50,000
T	3,750	T	3,750	T	3,718	T	4,500
Fr	0,141	Fr	0,141	Fr	0,138	Fr	0,203
Sv	7,528	Sv	7,528	Sv	7,464	Sv	9,048
K	0,500	K	0,500	K	0,500	K	0,500
A	15,000	A	15,000	A	14,871	A	18,000

VIADOTTO VI07

Quota estradosso pali 832,90

Quota estradosso pali 832,80



SCALA 1:500

QT RIF. 810,000

NUMERO SEZIONI	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI	20,5	20,2	20,1	20,0	20,0	19,9	19,8	6,2	
DISTANZE PROGRESSIVE									
QUOTE TERRENO	-837,543	-837,469	-835,683	-835,205	-835,614	-833,428	-833,698	-834,145	-833,811
QUOTE PROGETTO	-837,543	-835,850	-834,252	-835,205	-832,888	-832,863	-832,837	-832,812	-834,121
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-1,62	-0,17	-0,95	-0,73	-0,57	-0,86	-1,33	-1,32
ETTOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 4,415 Sv = 16,175 a = 66,6483 R = 15,000 L = 22,119 Sv = 18,232 a = 29,0176 R = 40,000 L = 17,914 Sv = 17,914 a = 38,0137 R = 30,000 L = 18,275								

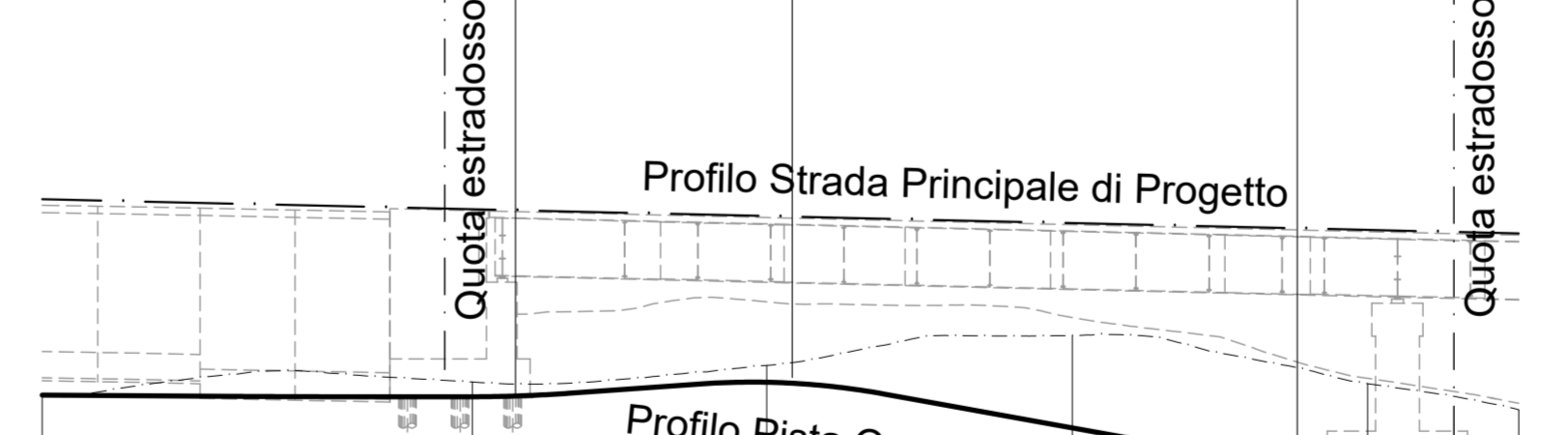
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -0,130 L = 32,393 i = -0,401%	h = 1,340 L = 18,942 i = 7,073%	h = -6,221 L = 34,562 i = -18,000%	h = 0,000 L = 15,157 i = 0,000%
------------	----------------------------------------	-----------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------

Pista di Cantiere '9'

N.	1	N.	2	N.	3
Pr	32,393	Pr	51,335	Pr	85,898
Qt	845,881	Qt	847,221	Qt	841,000
R	100,000	R	50,000	R	50,000
T	3,737	T	6,268	T	4,500
Fr	0,070	Fr	0,393	Fr	0,203
Sv	7,480	Sv	12,588	Sv	9,048
K	1,000	K	0,500	K	0,500
A	7,474	A	25,073	A	18,000

MURO M09

VIADOTTO VI07



SCALA 1:500

QT RIF. 810,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		29,5	20,2	20,9	20,2	10,3
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00		29,44	49,60	70,50	80,71
QUOTE TERRENO	-846,011	-846,910	-848,048	-848,073	-848,797	-845,008
QUOTE PROGETTO	-846,011	-845,896	-846,883	-846,772	-841,000	-841,000
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-1,01	-1,16	-6,30	-6,80	-4,01
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 4,415 Sv = 16,175 a = 66,6483 R = 15,000 L = 22,119 Sv = 18,232 a = 29,0176 R = 40,000 L = 17,914 Sv = 17,914 a = 38,0137 R = 30,000 L = 18,275					

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Online Supporto Proiecto di Progetto '1' A33

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CERQUIGLIANI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. PULLI Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
rpa
MANDATARIA
PINI PINI SWISS ENGINEERS SA
SWISS
MANDANTE
PINI PINI SWISS ENGINEERS SI
ITALIA
MANDANTE

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO DATA:

DEMOLIZIONI, PISTE DI CANTIERE E FASI COSTRUTTIVE

PROFILO LONGITUDINALE PISTA 8 e 9

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	T00_CA07_CAN_FP01_A	REVISIONE	
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.		
DPCA22	D	2002		
CODICE ELAB.	T00CA07CANFP01	A	1:500/500	
D				
C				
B				
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	PONZO	LOSPENNATO RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO