

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI – TORTOLÌ LOTTO BIVIO VILLAGRANDE – SVINCOLO DI ARZANA

DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS – DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Ing. D. BONADIES
Ing. P. LOSPENNATO
Ing. S. PELLEGRINI
Ing. A. POLLI
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

Ing. M. PROCACCI
Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. M. CARAFFINI
Geom. M. BINAGLIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO

Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO

DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



MANDATARIA



PINI SWISS ENGINEERS SA
Via Besso 7 - 6900 Lugano - Svizzera

MANDANTE



PINI SWISS ENGINEERS Srl
Via Cavour 2 - 22074 Lomazzo (CO) - Italia

MANDANTE

Schede Monografie Interferenze

CODICE PROGETTO

PROGETTO:

D	P	C	A	2	2
---	---	---	---	---	---

 LIV. PROG.:

D

 N. PROG.:

2	0	0	2
---	---	---	---

NOME FILE
T00-IN00-INT-SC01-A

REVISIONE

PAG.

CODICE ELAB.:

T	0	0
---	---	---

I	N	0	0
---	---	---	---

I	N	T
---	---	---

S	C	0	1
---	---	---	---

A

1 di 21

D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2021	BATTISTONI	LOSPENNATO	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ENEL
SIGLA	BT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	BT001

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 var - Km 51+130

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Bassa Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisaili. I pali non interferiscono con la carreggiata e sono distanti circa 15 m in sinistra e 18 m in destra. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelletta dell'attuale SS 389 var.

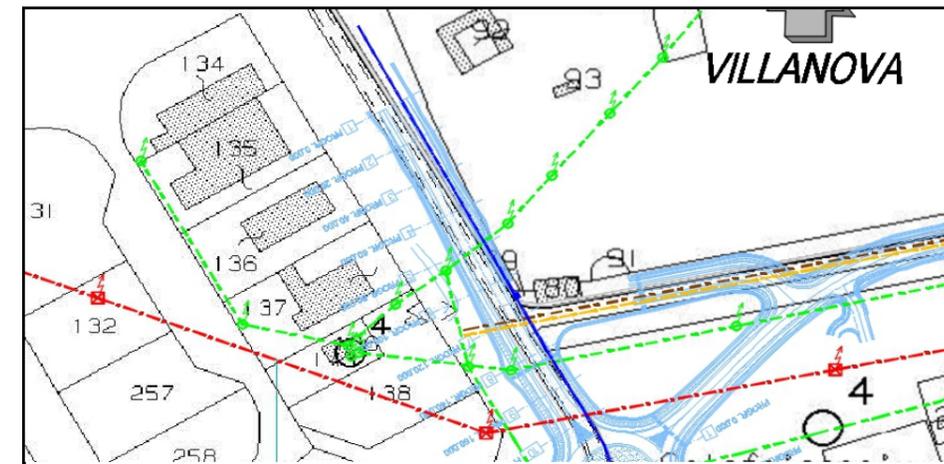
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

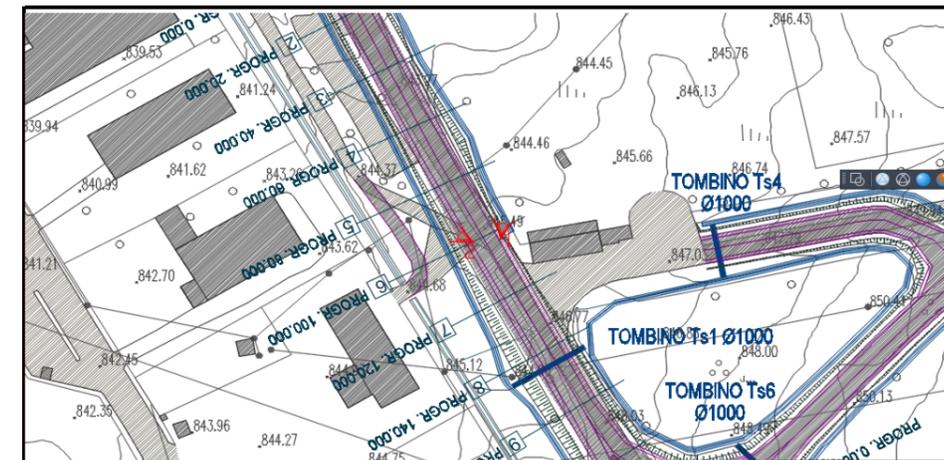
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza aerea BT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 5 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	COMUNE
SIGLA	FGN
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	FGN002

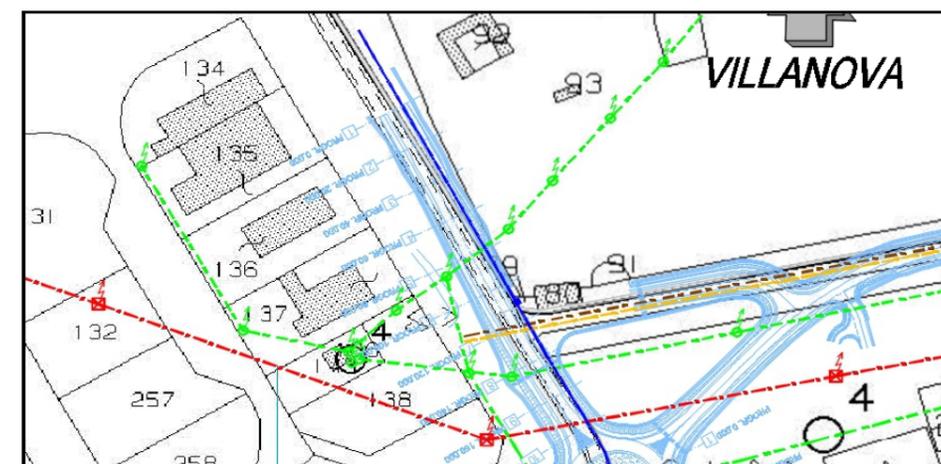
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 var - Km 51+170

STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L' interferenza riguarda un attraversamento interrato della fognatura che proviene dalla SP 27 e attraversa la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelletta dell'attuale SS 389 var.

DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA


FOTO 1



FOTO 2

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza interrata FGN002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ITALGAS
SIGLA	MET
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	MET002

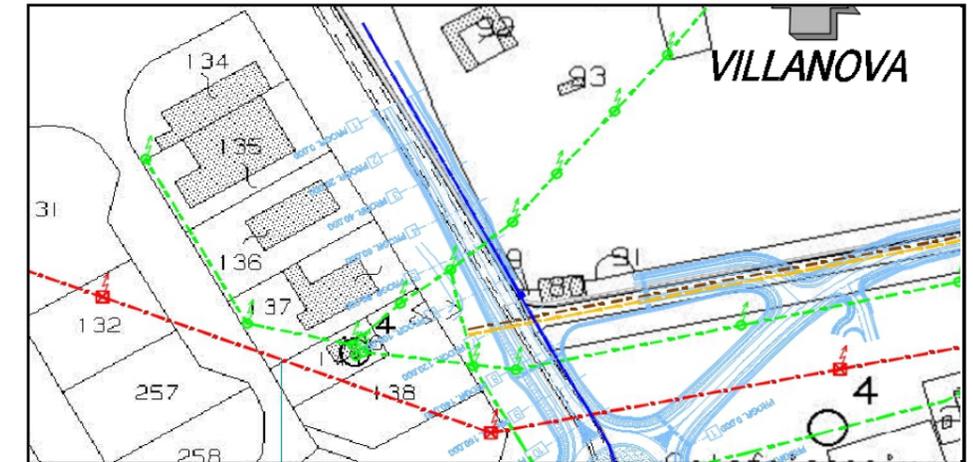
	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

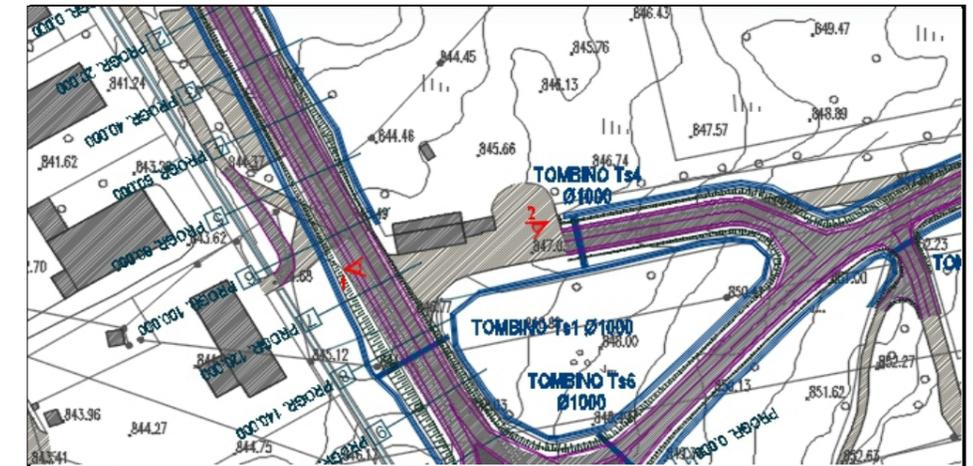
Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 var - Km 51+170

STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un attraversamento interrato della condotta del gas che proviene dalla SP 27 e attraversa la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelletta dell'attuale SS 389 var.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.



FOTO 1



FOTO 2

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc.)

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	COMUNE
SIGLA	FOG
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	FOG001

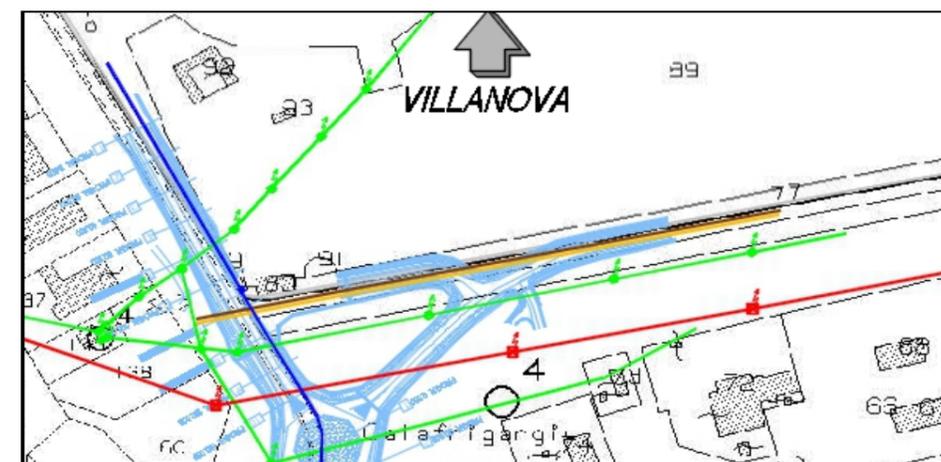
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.P. 27

STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un parallelismo interrato della fognatura che proviene dalla SP 27 e va ad attraversare la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Il tratto di fognatura delle acque nere va ad interferire con il nuovo braccio di accesso della rotatoria nord di progetto e con l'innesto della viabilità esistente allo stesso braccio. E' necessario quindi uno spostamento laterale del percorso fognario a lato dell'attuale sede stradale e l'installazione di due nuovi tombini di raccolta.

DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA


FOTO 1



FOTO 2

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc.)

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	COMUNE
SIGLA	MET
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	MET001

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

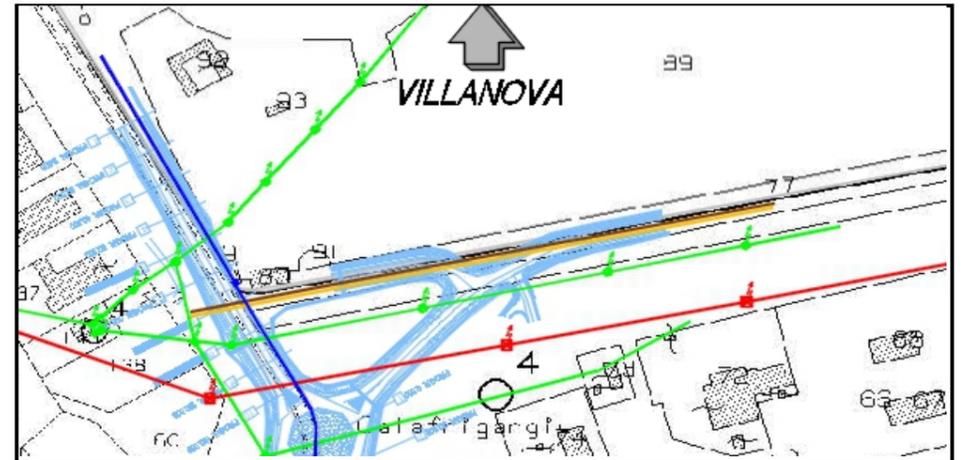
	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

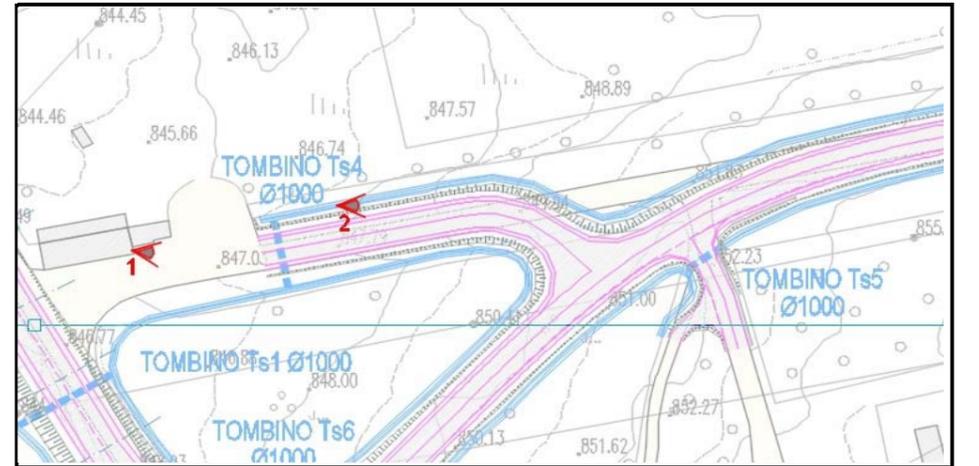
STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.P. 27

STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un parallelismo interrato della condotta del metanodotto che proviene dalla SP 27 e va ad attraversare la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Il tratto di condotta esistente va ad interferire con il nuovo braccio di accesso della rotatoria nord di progetto e con l'innesto dell viabilità esistente allo stesso braccio. E' necessario quindi uno spostamento laterale della linea del metano a lato dell'attuale sede stradale con l'installazione di due nuovi pozzetti di sfiato. I tratti di attraversamento della sede stradale andranno opportunamente protetti con controtubo e soletta in cls.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.



FOTO 1



FOTO 2

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc.)

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	COMUNE
SIGLA	MT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	MT002

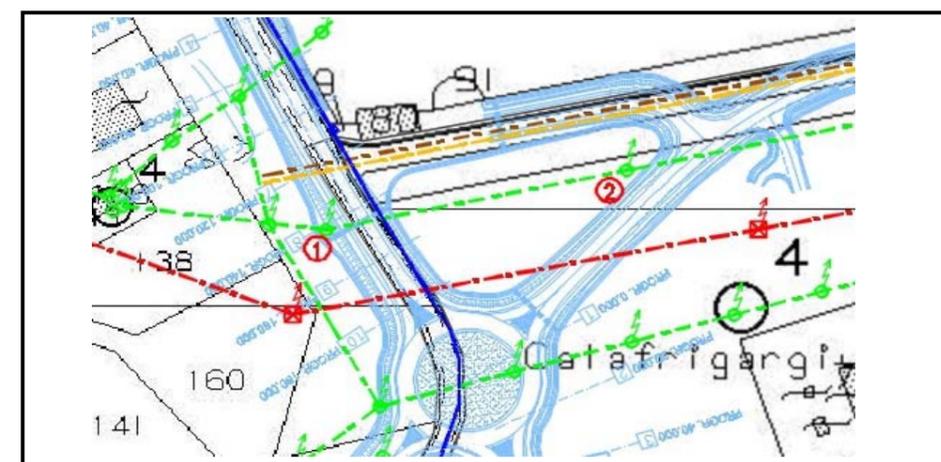
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540984.20	4421197.70
2					1541088.60	4421219.80

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisali
Via	S.S. 389 var - Km 51+290

STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea di Media Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisali. I pali non interferiscono direttamente con la carreggiata, ma sono comunque vicini alla stessa e ostacolano la corretta realizzazione dei rilevati e del sistema di regimazione delle acque. Si prevede perciò allo spostamento della linea interferente con l'installazione di due nuovi pali.

DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto alla sez. 8 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA


FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ENEL
SIGLA	AT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	AT002

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 var - Km 51+230

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Alta Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisaili. I tralicci non interferiscono con la carreggiata e sono distanti circa 30 m dalle carreggiate in progetto. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelletta dell'attuale SS 389 var rimanendo pressochè invariata la distanza tra il tracciato di progetto e i cavi di Alta Tensione che attraversano.

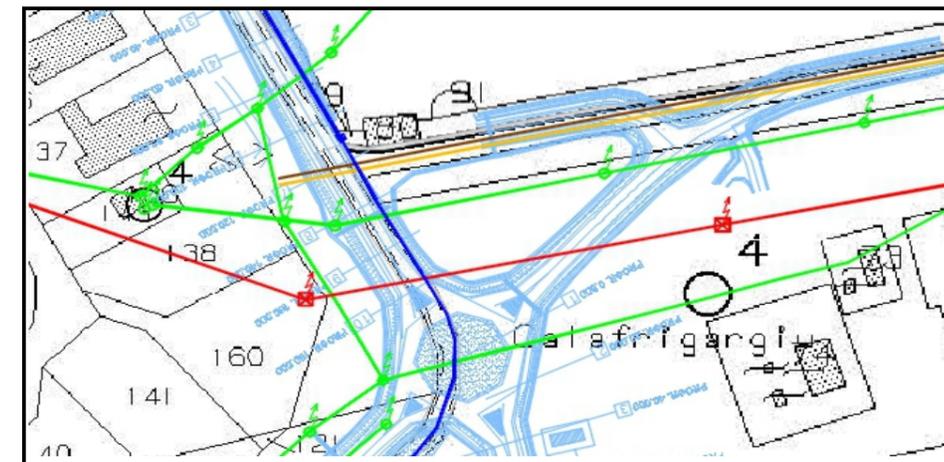
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

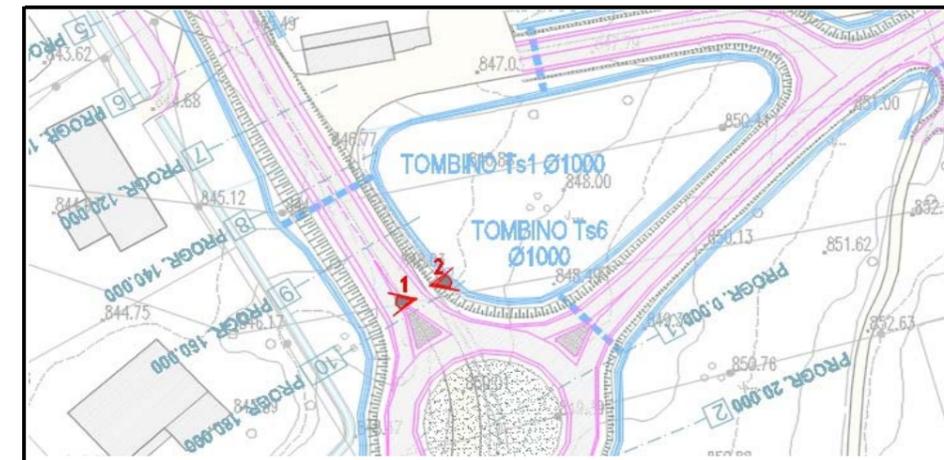
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza aerea AT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 8 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord e il ramo di ingresso in rotatoria proveniente dalla SP. 27.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

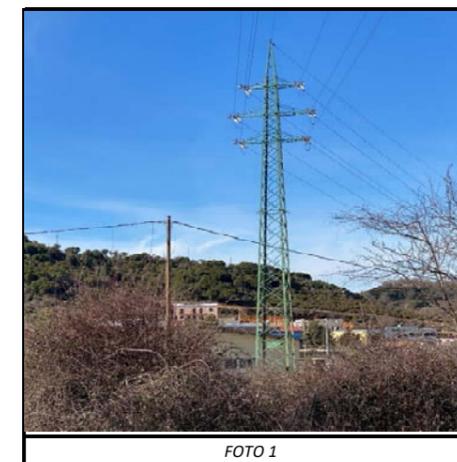


FOTO 1

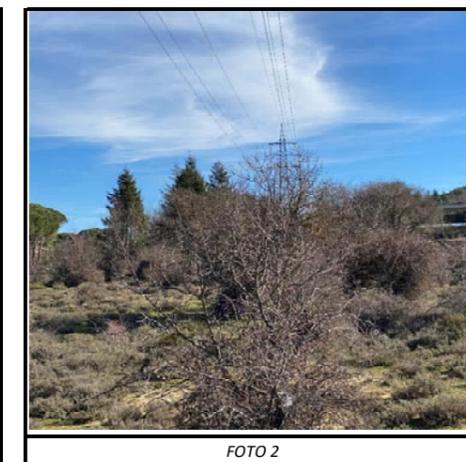


FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ENEL
SIGLA	MT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	MT001

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541003	4421132.59
2					1541049.55	4421145.50

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 var - Km 51+280

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L' interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Media Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisaili. La linea interferisce direttamente con la rotatoria Nord di progetto a causa di due pali che ricadono all'interno della stessa e rendono necessario uno spostamento con l'installazione di due nuovi pali in diversa posizione.

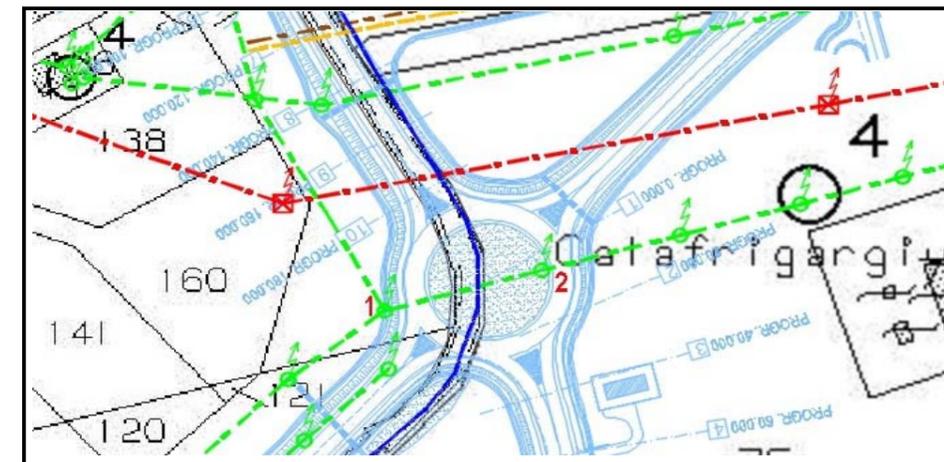
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza aerea MT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 1 del tracciato principale del progetto.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

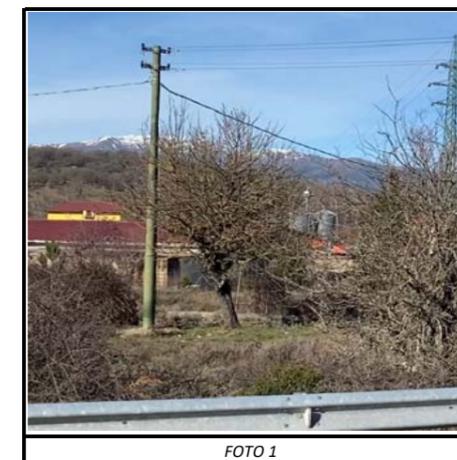


FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ENEL
SIGLA	BT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	BT001

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541004.14	4421114.12
2					1540979.16	4421091.47
3					1540953.70	4421068.18
4					1540929.30	4421045.94

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 var - Km 51+280

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un parallelismo aereo della linea Bassa Tensione che corre parallela alla SS 389 var nelle immediate vicinanze della rotatoria esistente nella zona denominata Su Biviu Gennatine. La Inea aerea di Bassa Tensione interferisce con il nuovo ramo Sud della nuova rotatoria Nord di progetto per un tratto di circa 135 metri e perciò si rende necessario uno spostamento del tratto interessato al di fuori della nuova sede stradale con l'installazione di 4 nuovi pali.

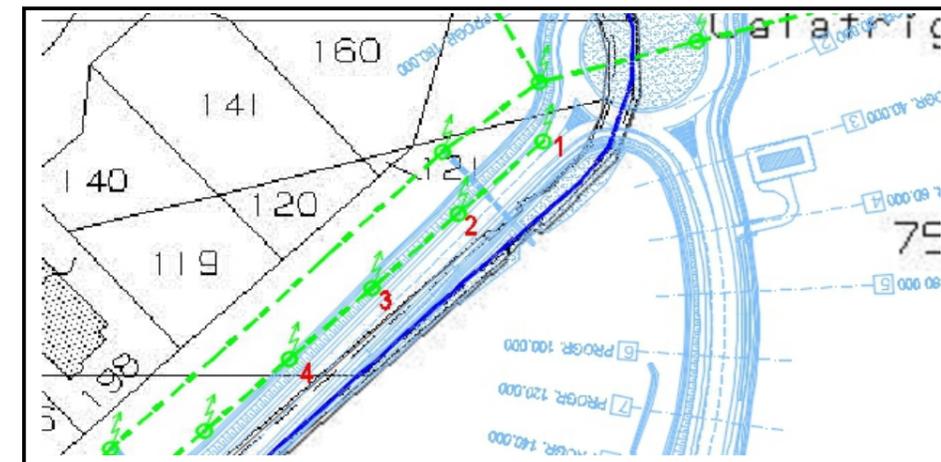
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

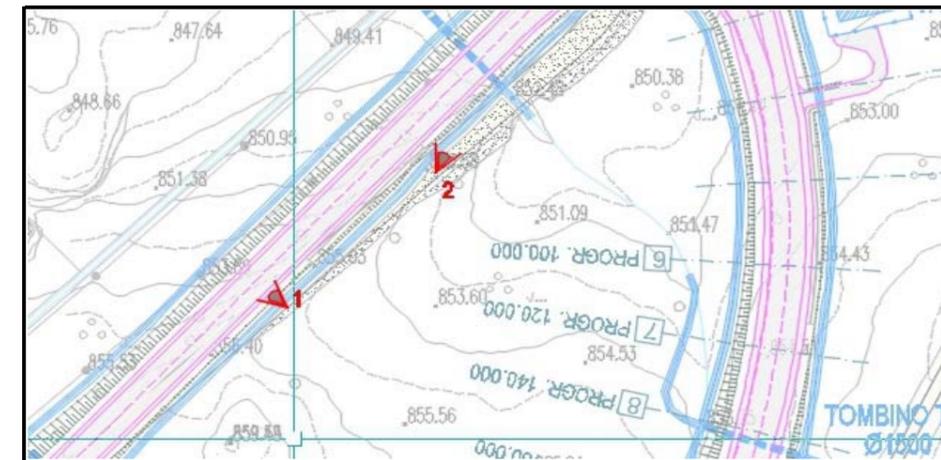
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza aerea BT001 interseca il tracciato di progetto nel ramo Sud della nuova rotatoria Nord di progetto.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	INFRATEL
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	FO001

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540886.75	4420980.26

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 var - Dal Km 51+050 (Inizio intervento) al Km alla rotatoria esistente presso la località Su Biviu Gennatine.

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L' interferenza riguarda un parallelismo interrato della linea della fibra ottica che corre parallelamente a lato della SS 389 var nel tratto iniziale del progetto fino alla rotatoria esistente nella zona denominata Su Biviu Gennatine. La Inea della fibra ottica interferisce con il nuovo tracciato di progetto per una lunghezza complessiva di circa 530 metri e perciò si rende necessario uno spostamento del tratto interessato al di fuori della nuova sede stradale.

DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

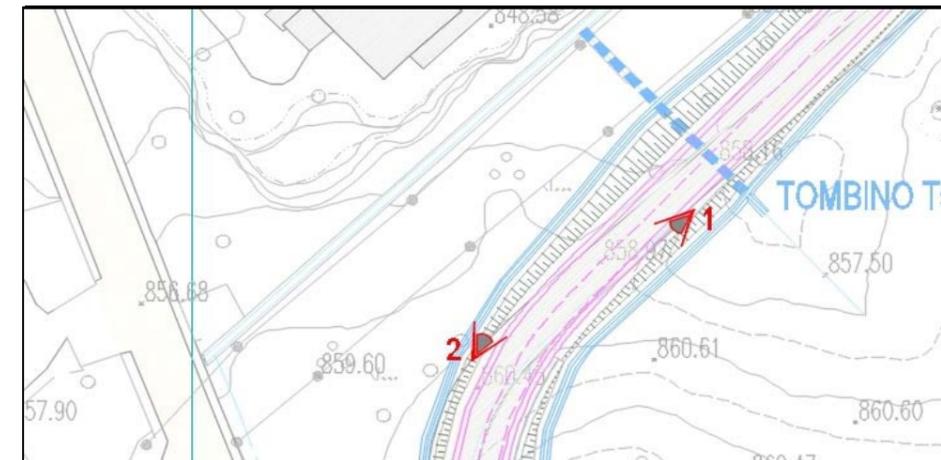
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO001 interseca il tracciato di progetto nel tratto iniziale del nuovo progetto.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	INFRATEL
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	FO002

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541134.94	4420177.27

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 - Dal Km 172+500 al Km 172+700 circa

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 200 metri dalla progressiva 0+920 alla progressiva 1+020 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°1) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

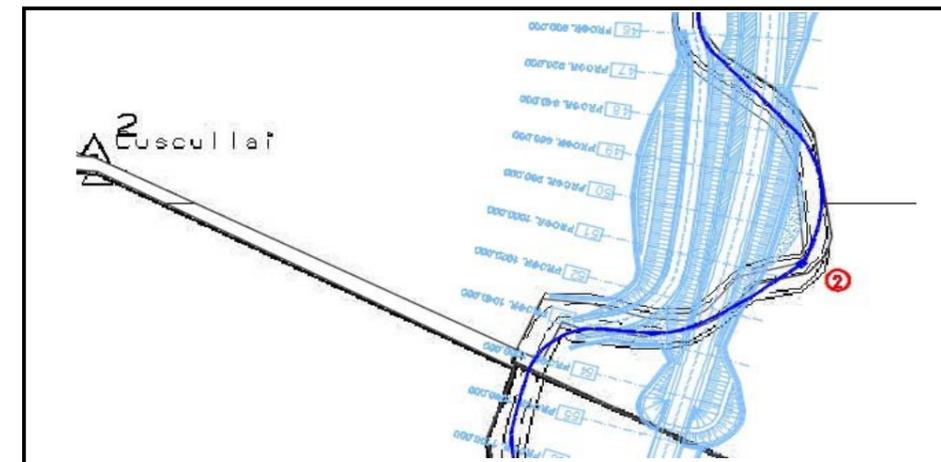
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO002 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla progressiva 0+920 alla progressiva 1+020.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

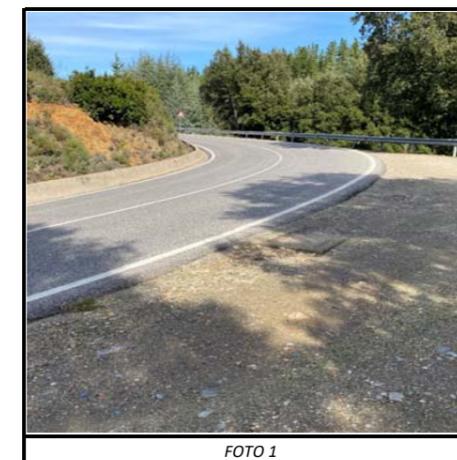


FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	INFRATEL
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	003
CODICE INTERFERENZA	FO003

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540999.16	4419836.21
2					1540729.90	4419592.48

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Dal Km 172+890 al Km 173+450 circa

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 550 metri dalla progressiva 1+210 alla progressiva 1+660 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°2) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

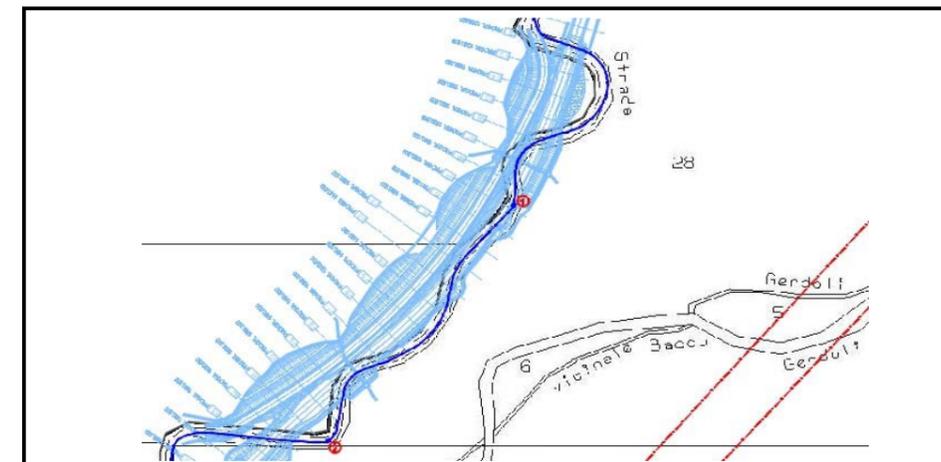
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO003 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 1+210 alla progressiva 1+660.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1

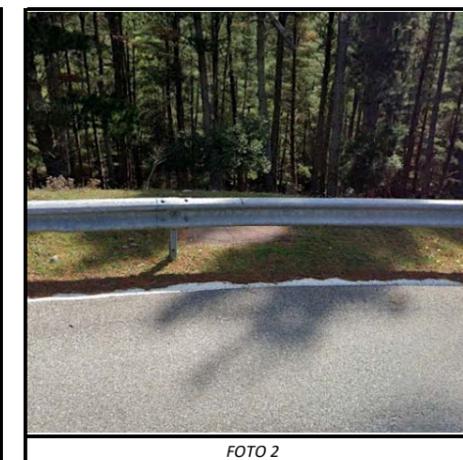


FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ENEL
SIGLA	MT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	003
CODICE INTERFERENZA	MT003

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540775.32	4419191.77

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Km 174+170

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda una linea aerea della linea Media Tensione che attraversa il comune di Arzana. La linea interferisce direttamente con il tracciato di progetto a causa di un palo che ricade all'interno della stessa e rende necessario uno spostamento mediante l'installazione di un nuovo palo fuori dalle sede del nuovo tracciato oltre il fosso di guardia al piede del nuovo rilevato stradale.

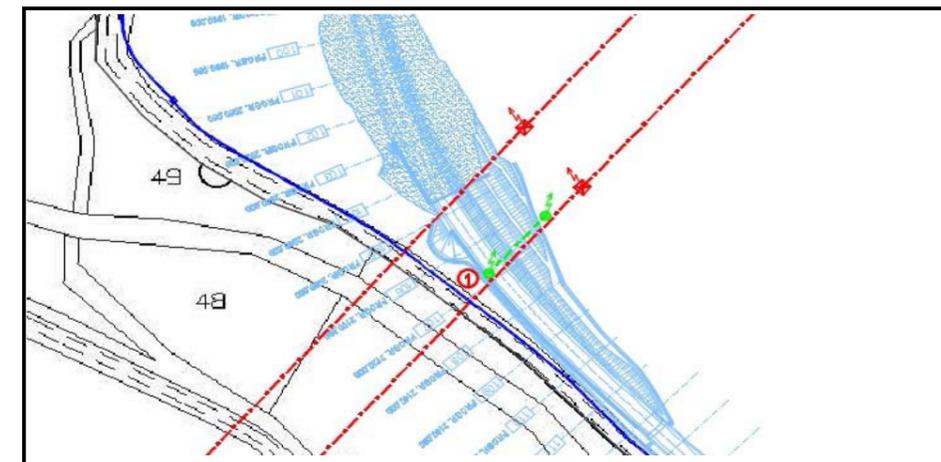
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

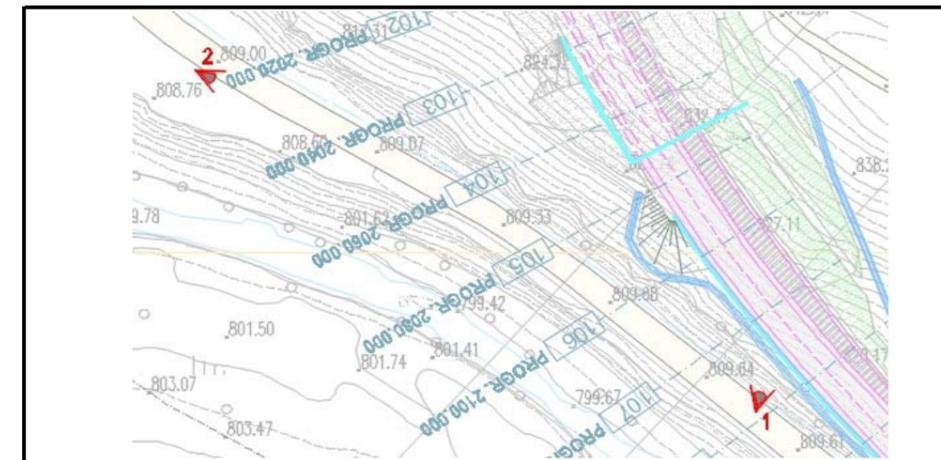
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza aerea MT003 interseca il tracciato di progetto alla sez. 107 alla progressiva 2+120 del tracciato principale del progetto.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

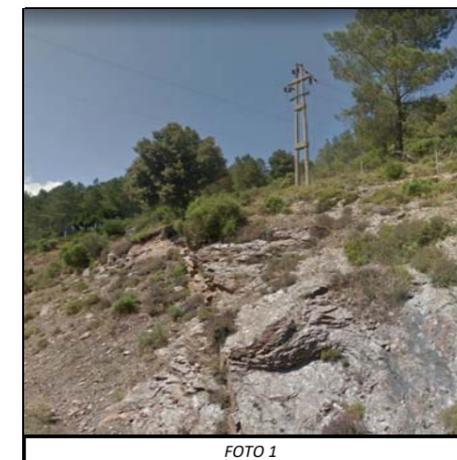


FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	TELECOM
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	004
CODICE INTERFERENZA	FO004

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540943.66	4419836.21
2					540929.34	4418985.20

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Dal Km 174+300 al Km 174+470

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 160 metri dalla progressiva 2+230 alla progressiva 2+380 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°3) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

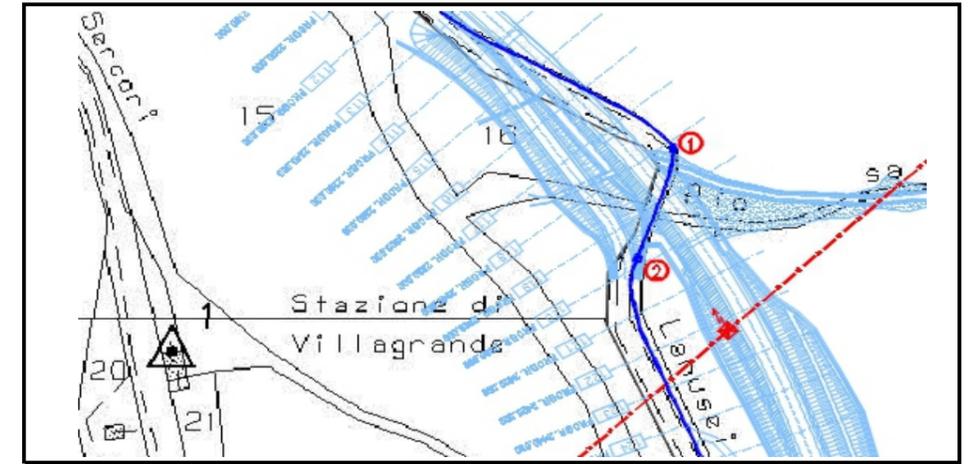
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

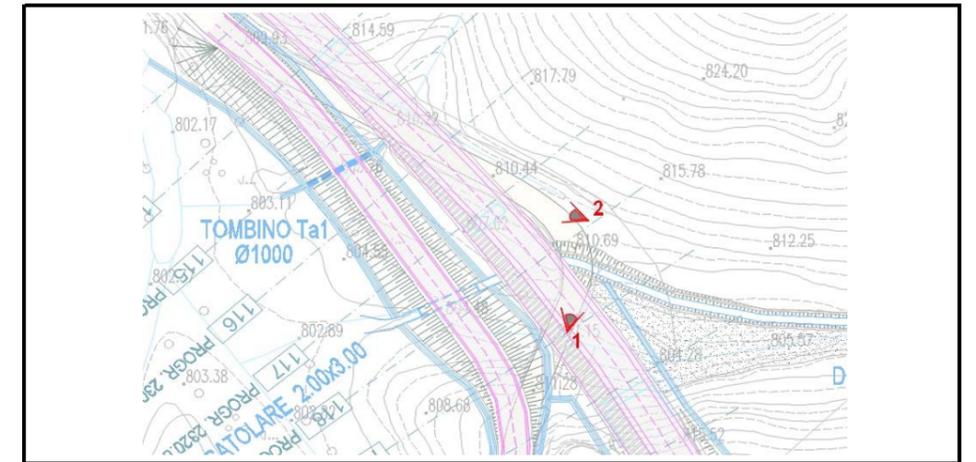
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO004 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 2+230 alla progressiva 2+380.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ENEL
SIGLA	AT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	AT001

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540966.00	4418952.00

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	Arzana

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda una linea aerea della linea di Alta Tensione che attraversa il comune di Arzana. La linea interferisce direttamente con il tracciato di progetto a causa di un traliccio che ricade all'interno della stessa e rende necessario uno spostamento mediante l'installazione di un nuovo traliccio fuori dalle sede del nuovo tracciato oltre il fosso di guardia al piede del nuovo rilevato stradale.

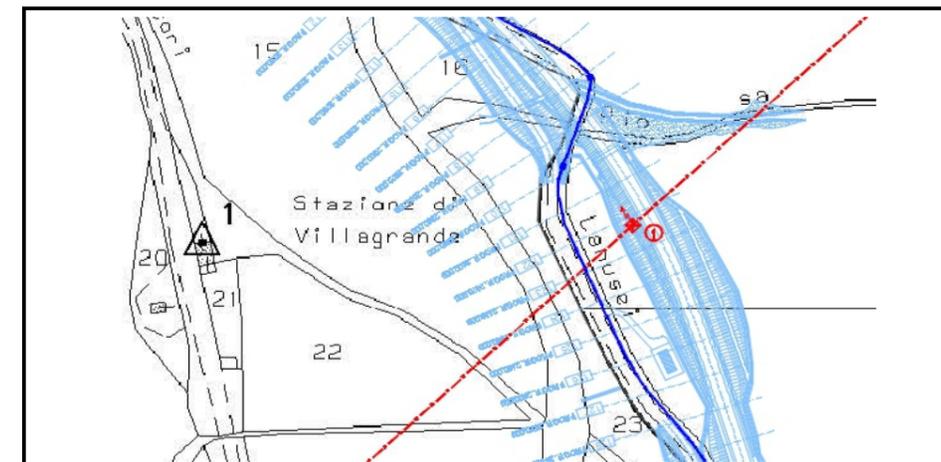
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

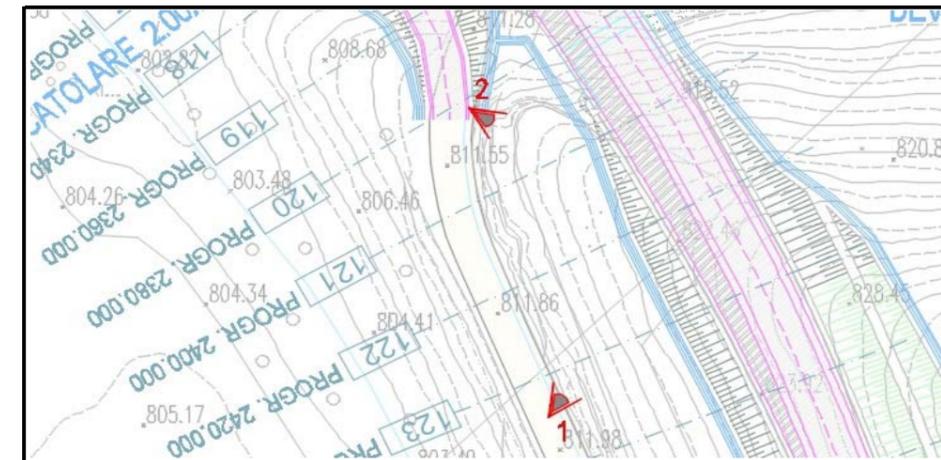
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza aerea AT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 122 alla progressiva 2+420 del tracciato principale del progetto.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1

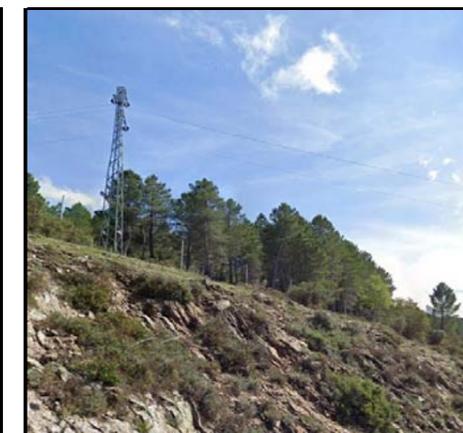


FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	TELECOM					
SIGLA	FO					
PROGRESSIVO INTERFERENZA	005					
CODICE INTERFERENZA	FO005					

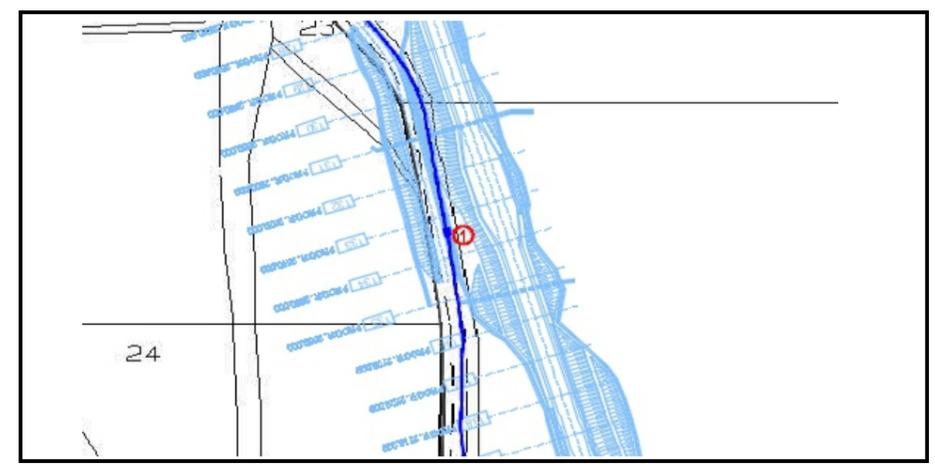
	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541023.70	4418739.00

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

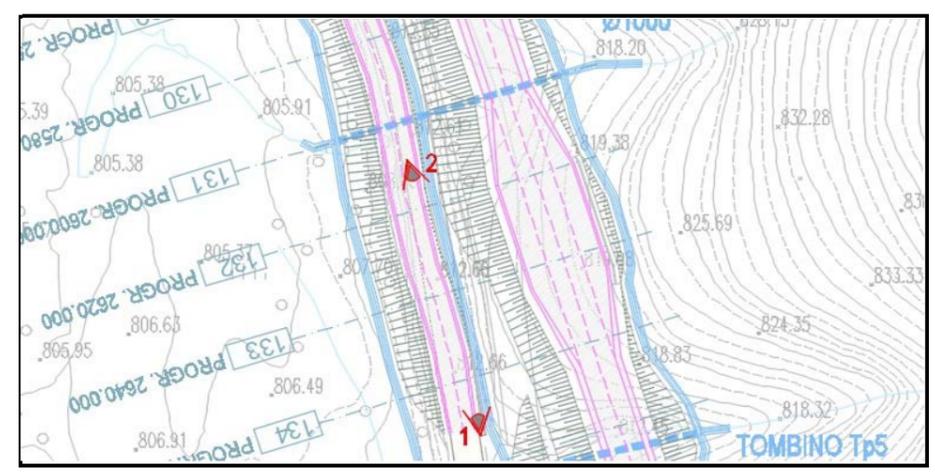
STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Dal Km 174+600 al Km 174+740

STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



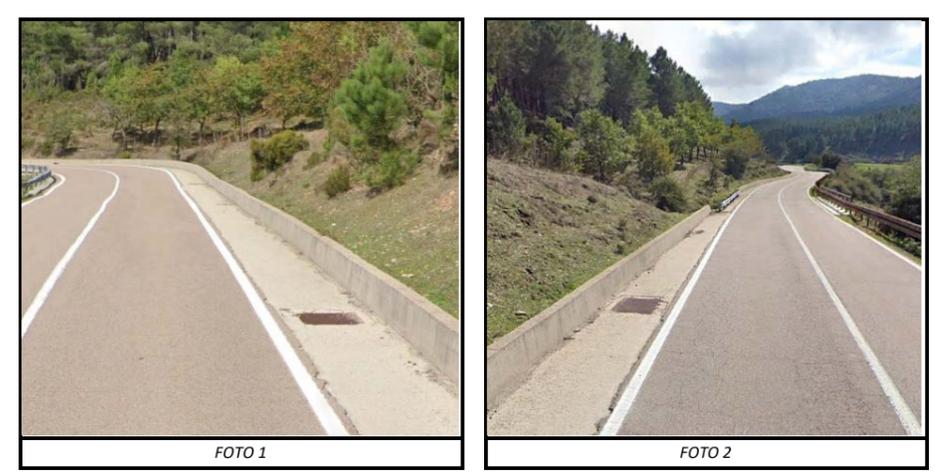
DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 130 metri dalla progressiva 2+540 alla progressiva 2+670 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°4) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO005 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 2+540 alla progressiva 2+670.

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	TELECOM						
SIGLA	FO						
PROGRESSIVO INTERFERENZA	006						
CODICE INTERFERENZA	FO006						

	In trincea	Aereo				
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541303.60	4418423.30

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Dal Km 175+150 al Km 175+250

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 130 metri dalla progressiva 3+020 alla progressiva 3+090 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°5) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

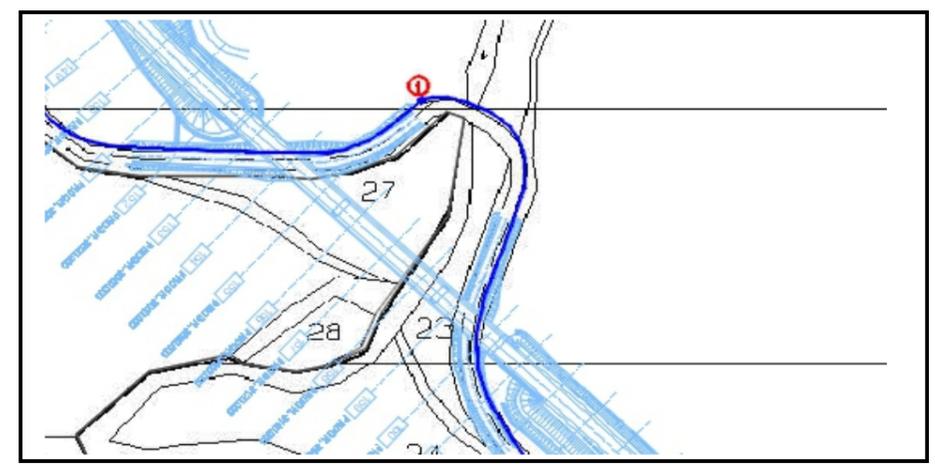
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

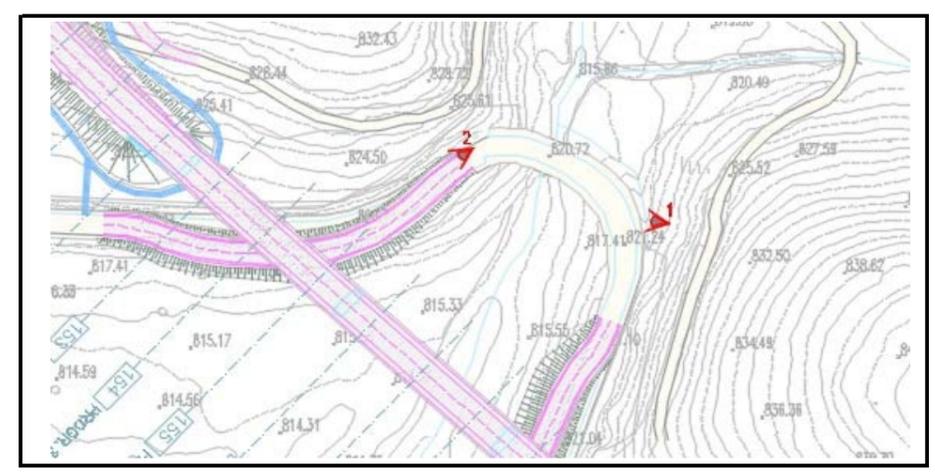
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO006 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 3+020 alla progressiva 3+090.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	TELECOM
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	007
CODICE INTERFERENZA	FO007

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541303.60	4418423.30

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Dal Km 175+340 al Km 175+440

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 130 metri dalla progressiva 3+150 alla progressiva 3+200 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°6) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

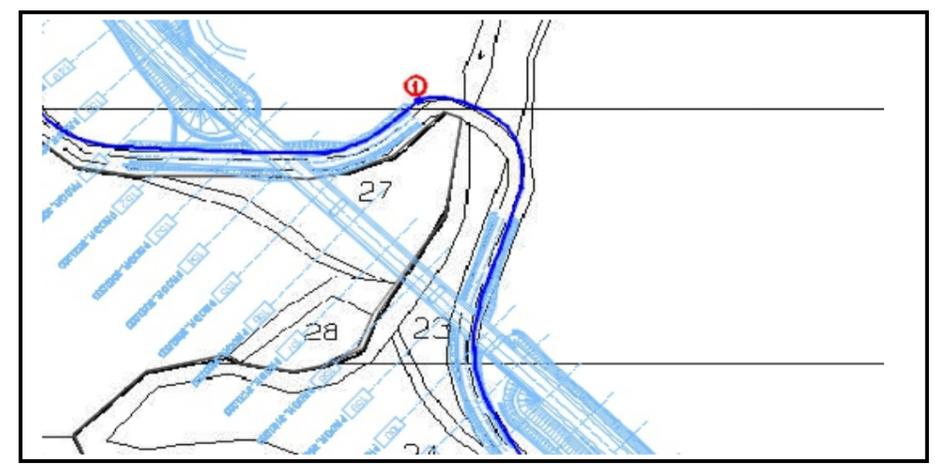
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

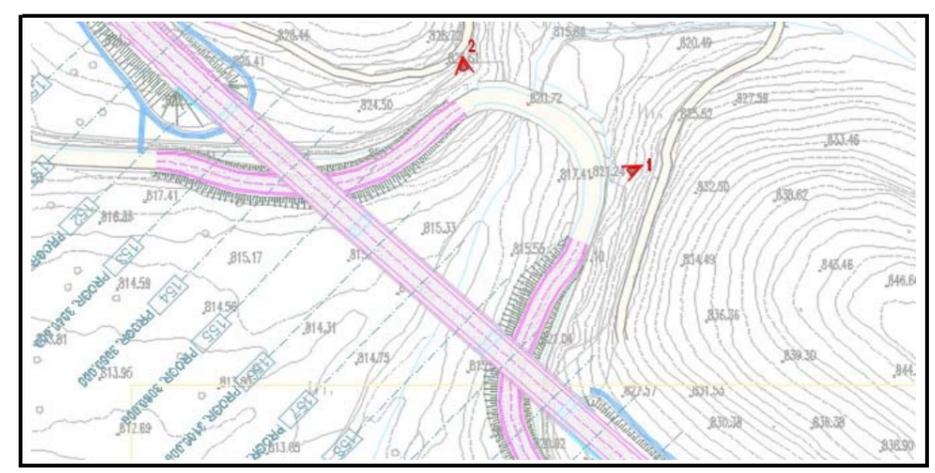
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO007 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 3+150 alla progressiva 3+200.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	ENEL
SIGLA	AT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	003
CODICE INTERFERENZA	AT003

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Km 176+360

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L'interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Alta Tensione che attraversa il comune di Arzana. I tralicci non interferiscono con la carreggiata e sono distanti circa 80/100 m dalla carreggiata in progetto. Non sono previste opere di spostamento anche se il nuovo tracciato si trova ad una livelletta 6 metri più alta dell'attuale SS 389 var mantenendo una più che sufficiente distanza tra il tracciato di progetto e i cavi di Alta Tensione che attraversano.

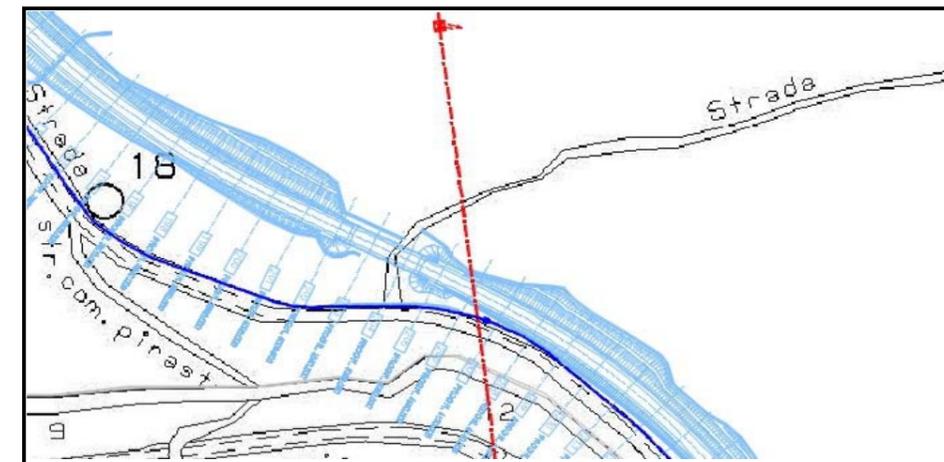
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

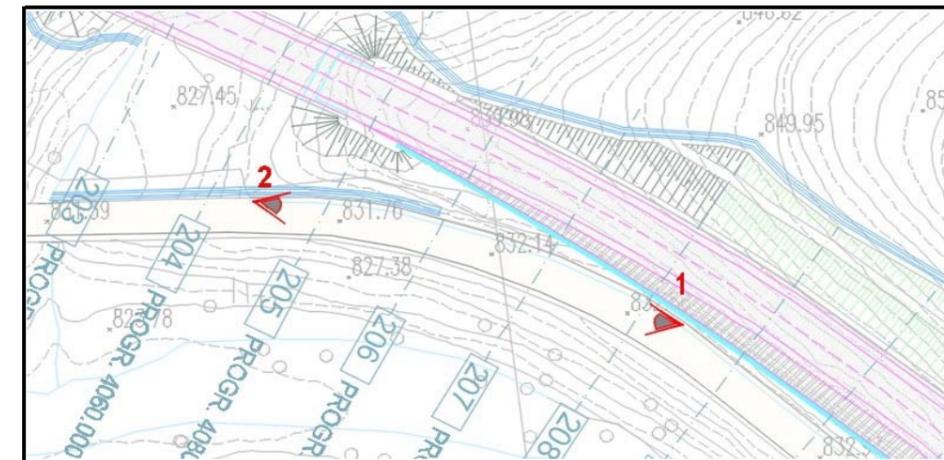
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza aerea AT003 interseca il tracciato di progetto alla sez. 206 alla progressiva 4+100 del tracciato principale del progetto.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO 1



FOTO 2

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA

ENTE GESTORE	TELECOM
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	008
CODICE INTERFERENZA	FO008

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1543035.30	4417031.60

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

LOCALIZZAZIONE

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Dal Km 177+680 al Km 177+960

DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 270 metri dalla progressiva 5+350 alla fine dell'intervento oltre la rotatoria Sud del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia per una lunghezza d'intervento di circa 370 metri con l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

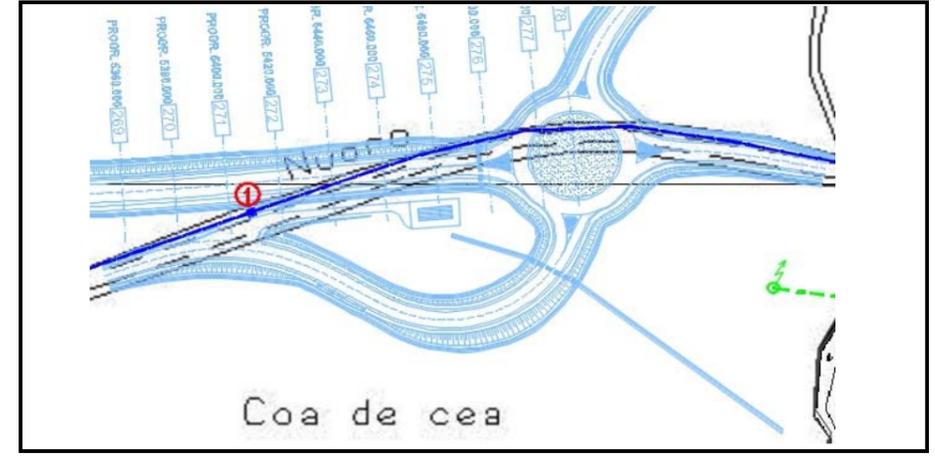
DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

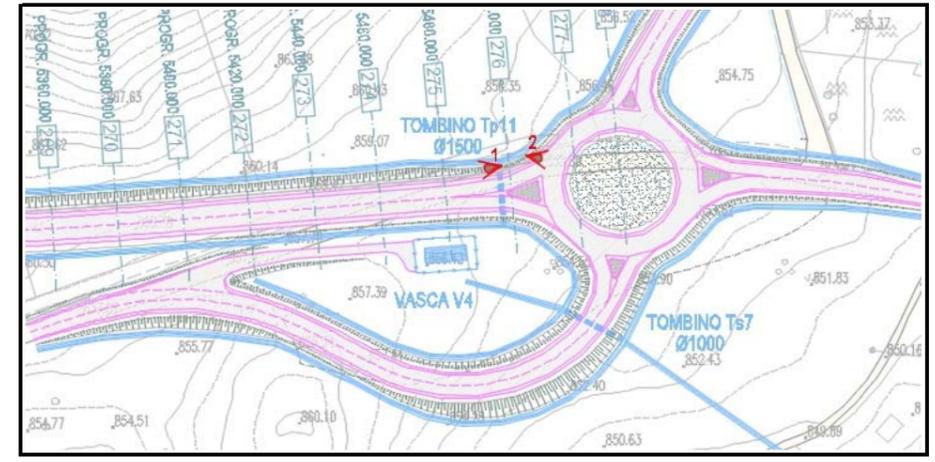
DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)

L'interferenza in trincea FO008 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 5+350 alla fine dell'intervento in direzione di Lanusei e Arzana.

STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA



STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

