

## S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI – TORTOLÌ LOTTO BIVIO VILLAGRANDE – SVINCOLO DI ARZANA

DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS – DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. M. RASIMELLI  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A632

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Ing. D. BONADIES                      Ing. M. PROCACCI  
Ing. P. LOSPENNATO                Ing. R. CERQUIGLINI  
Ing. S. PELLEGRINI                 Ing. M. CARAFFINI  
Ing. A. POLLI                         Geom. M. BINAGLIA  
Ing. M. MARELLI  
Ing. A. LUCIA

**IL RESPONSABILE DEL S.I.A.**

Arch. E. RASIMELLI

**IL GEOLOGO**

Dott. S. PIAZZOLI

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Ing. L. IOVINE

**VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO**

Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO

DATA:

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**



MANDATARIA



**PINI SWISS ENGINEERS SA**  
Via Besso 7 - 6900 Lugano - Svizzera

MANDANTE



**PINI SWISS ENGINEERS Srl**  
Via Cavour 2 - 22074 Lomazzo (CO) - Italia

MANDANTE

## Schede Monografie Interferenze

CODICE PROGETTO

PROGETTO                      LIV. PROG.                      N. PROG.  
D P C A 2 2                      D                      2 0 0 2

NOME FILE  
T00-IN00-INT-SC01-A

CODICE ELAB.    T 0 0    I N 0 0    I N T    S C 0 1

REVISIONE

A

PAG.

1 di 21

D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2021	BATTISTONI	LOSPENNATO	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>ENEL</b>
SIGLA	<b>BT</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>001</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>BT001</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.S. 389 var - Km 51+130</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

**L' interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Bassa Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisaili. I pali non interferiscono con la carreggiata e sono distanti circa 15 m in sinistra e 18 m in destra. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelletta dell'attuale SS 389 var.**

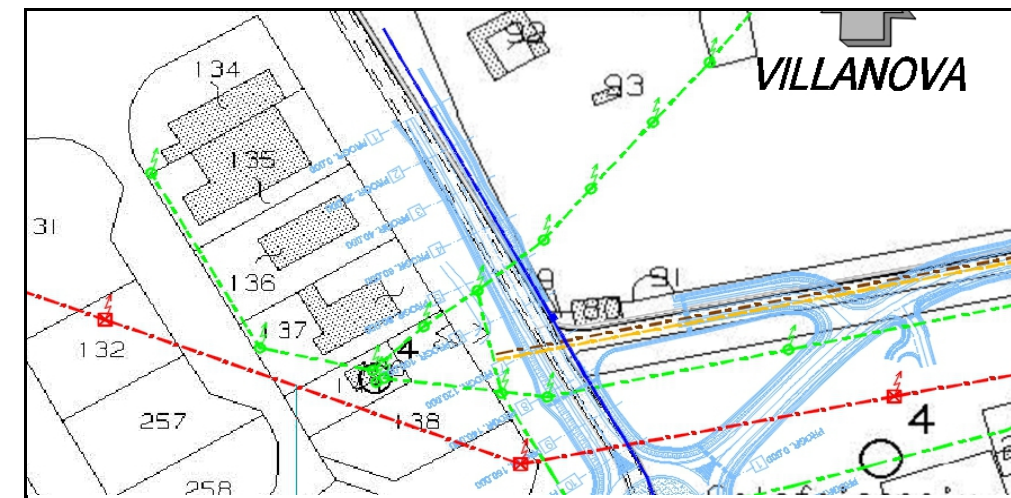
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

**Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.**

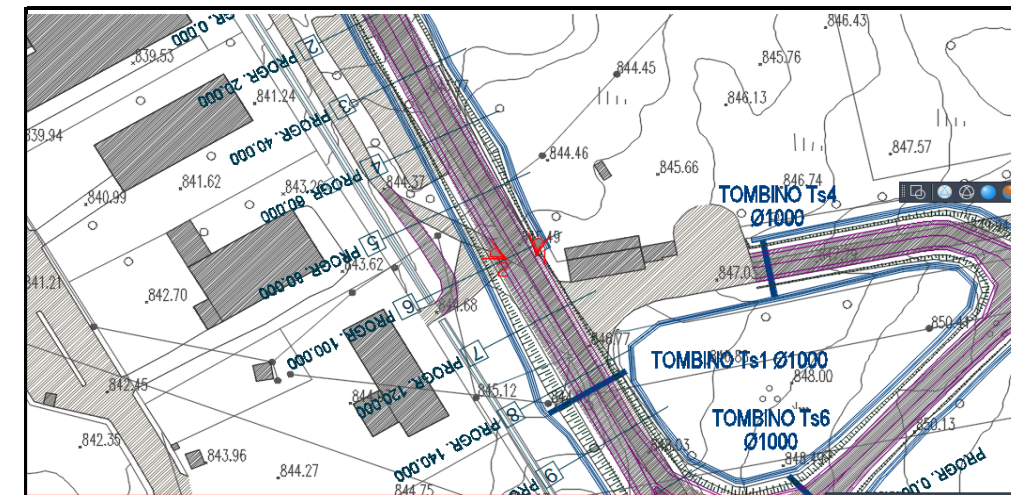
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

**L'interferenza aerea BT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 5 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.**

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**





**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	COMUNE
SIGLA	FGN
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	FGN002

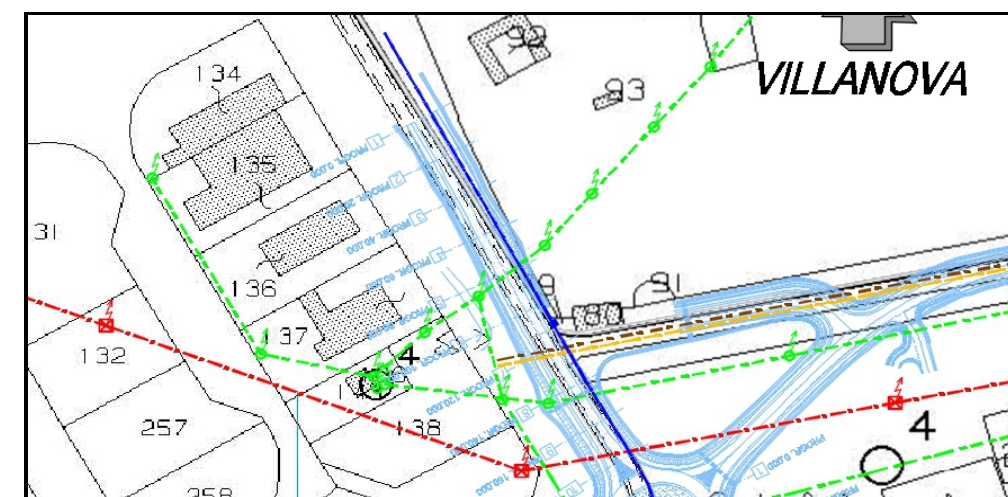
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

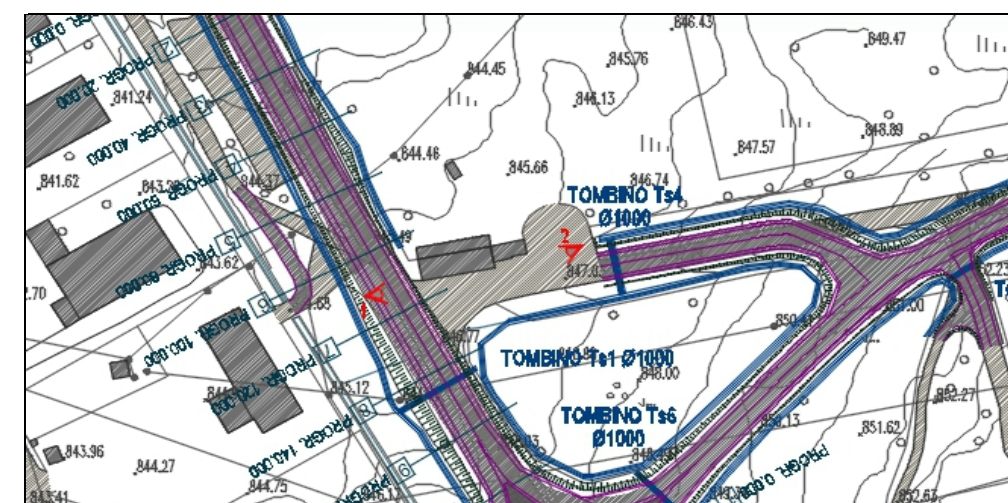
**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.S. 389 var - Km 51+170</b>

**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L' interferenza riguarda un attraversamento interrato della fognatura che proviene dalla SP 27 e attraversa la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelleta dell'attuale SS 389 var.

**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**


FOTO 1



FOTO 2

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza interrata FGN002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	ITALGAS
SIGLA	MET
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	MET002

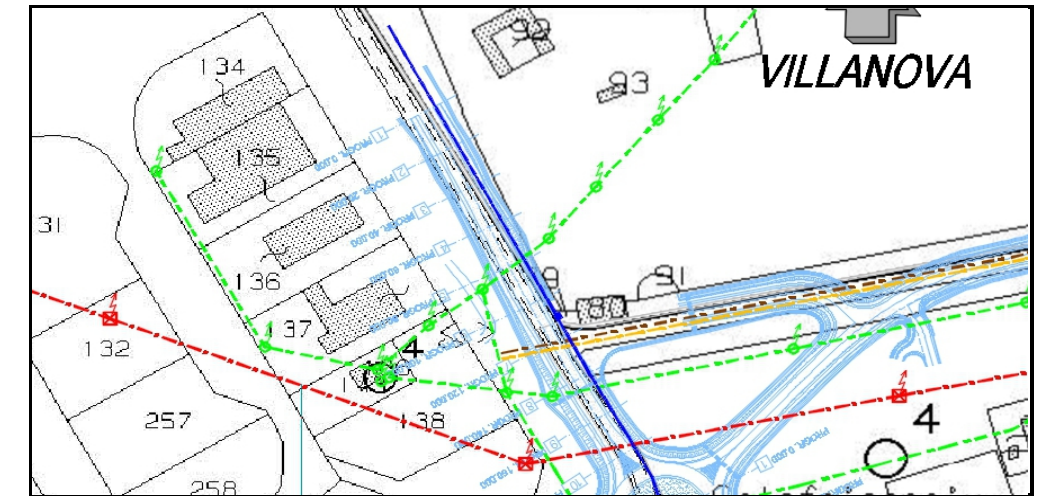
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

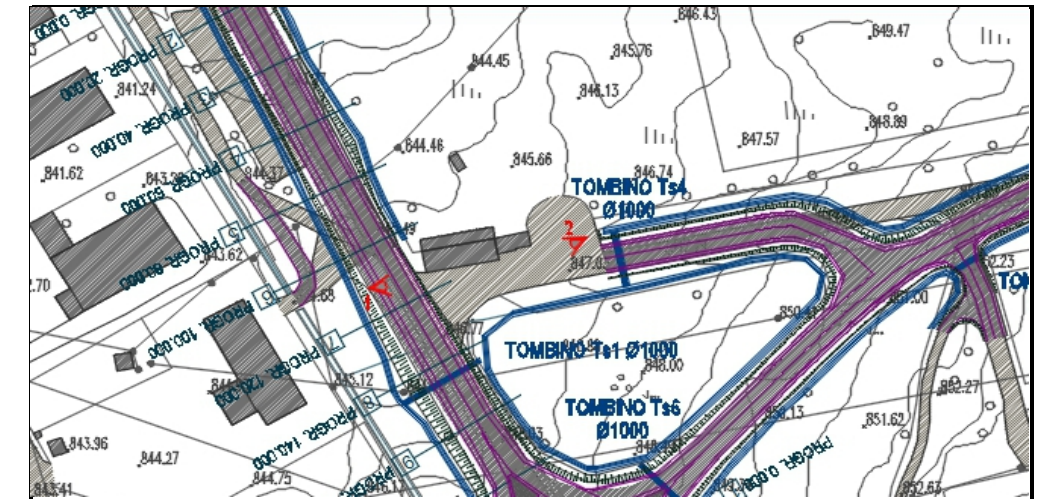
**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.S. 389 var - Km 51+170</b>

**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un attraversamento interrato della condotta del gas che proviene dalla SP 27 e attraversa la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelletta dell'attuale SS 389 var.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.



FOTO 1



FOTO 2

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc.)**

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	COMUNE
SIGLA	FOG
PROGRESSIVO INTERFERENZA	001
CODICE INTERFERENZA	FOG001

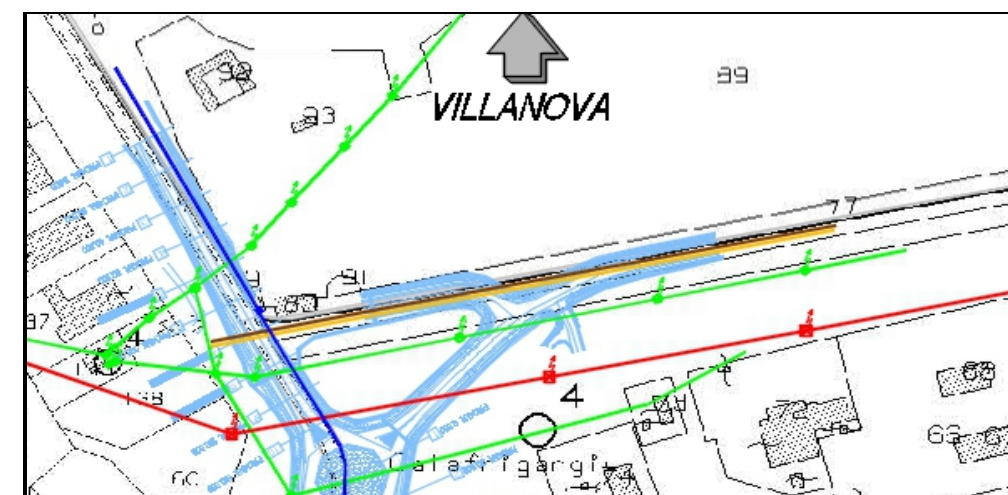
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.P. 27</b>

**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un parallelismo interrato della fognatura che proviene dalla SP 27 e va ad attraversare la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Il tratto di fognatura delle acque nere va ad interferire con il nuovo braccio di accesso della rotatoria nord di progetto e con l'innesto della viabilità esistente allo stesso braccio. E' necessario quindi uno spostamento laterale del percorso fognario a lato dell'attuale sede stradale e l'installazione di due nuovi tombini di raccolta.

**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**


FOTO 1



FOTO 2

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc.)**

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

<b>ENTE GESTORE</b>	<b>COMUNE</b>
SIGLA	<b>MET</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>001</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>MET001</b>

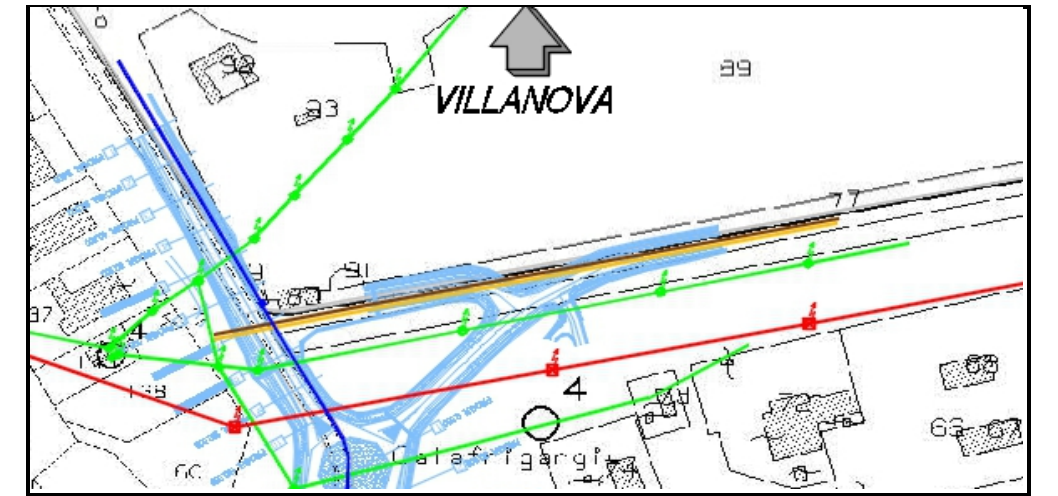
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

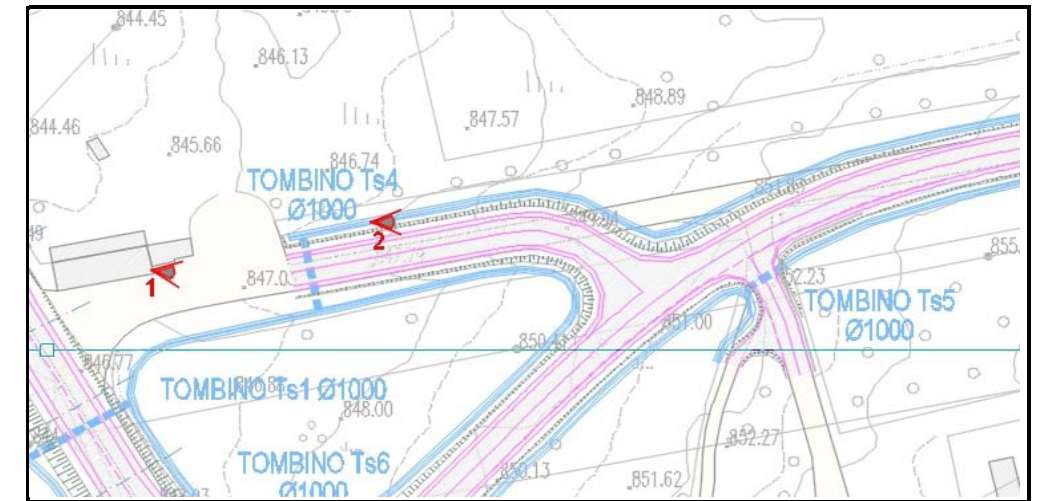
**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.P. 27</b>

**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un parallelismo interrato della condotta del metanodotto che proviene dalla SP 27 e va ad attraversare la SS 389 var all'intersezione delle sopra citate strade. Il tratto di condotta esistente va ad interferire con il nuovo braccio di accesso della rotonda nord di progetto e con l'innesto dell viabilità esistente allo stesso braccio. E' necessario quindi uno spostamento laterale della linea del metano a lato dell'attuale sede stradale con l'installazione di due nuovi pozzetti di sfiato. I tratti di attraversamento della sede stradale andranno opportunamente protetti con controtubo e soletta in cls.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.



FOTO 1



FOTO 2

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc.)**

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto tra le sez. 6 e 7 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotonda Nord.



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	COMUNE
SIGLA	MT
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	MT002

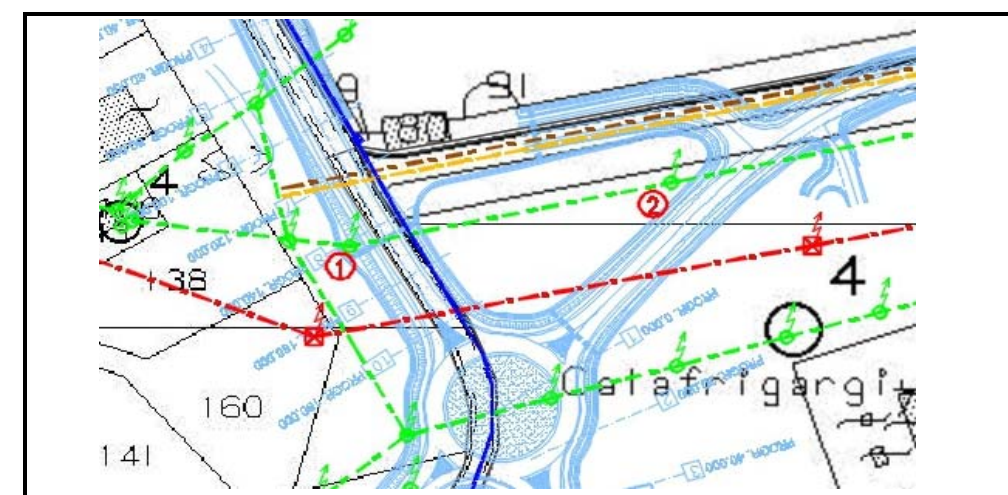
PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540984.20	4421197.70
2					1541088.60	4421219.80

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**LOCALIZZAZIONE**

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisali
Via	S.S. 389 var - Km 51+290

**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea di Media Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisali. I pali non interferiscono direttamente con la carreggiata, ma sono comunque vicini alla stessa e ostacolano la corretta realizzazione dei rilevati e del sistema di regimazione delle acque. Si prevede perciò allo spostamento della linea interferente con l'installazione di due nuovi pali.

**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza interrata MET 002 interseca il tracciato di progetto alla sez. 8 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 1



FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>ENEL</b>
SIGLA	<b>AT</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>002</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>AT002</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.S. 389 var - Km 51+230</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Alta Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisaili. I tralicci non interferiscono con la carreggiata e sono distanti circa 30 m dalle carreggiate in progetto. Non sono previste opere di spostamento in quanto il nuovo tracciato si trova alla stessa livelletta dell'attuale SS 389 var rimanendo pressochè invariata la distanza tra il tracciato di progetto e i cavi di Alta Tensione che attraversano.

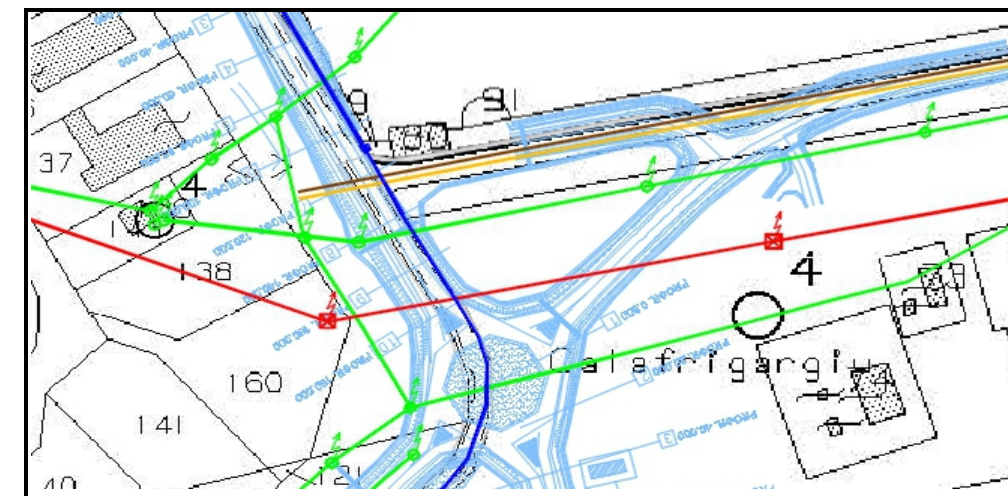
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

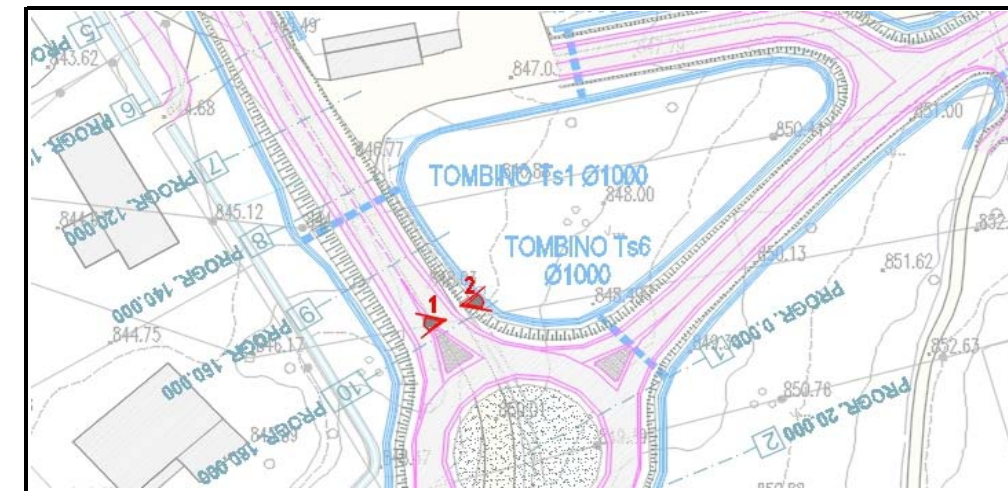
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza aerea AT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 8 del primo tratto di tracciato in avvicinamento alla rotatoria Nord e il ramo di ingresso in rotatoria proveniente dalla SP. 27.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

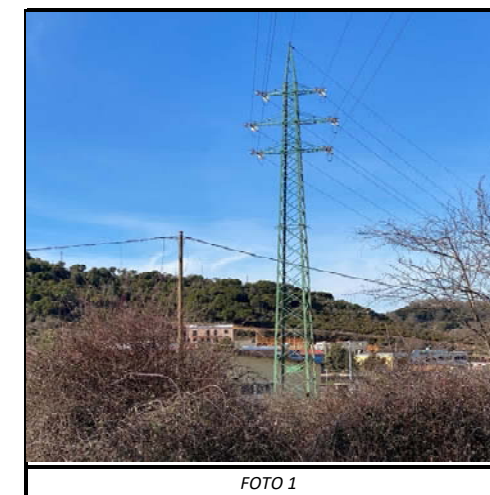


FOTO 1



FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>ENEL</b>
SIGLA	<b>MT</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>001</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>MT001</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541003	4421132.59
2					1541049.55	4421145.50

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.S. 389 var - Km 51+280</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

**L' interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Media Tensione che attraversa il comune di Villagrande Strisaili. La linea interferisce direttamente con la rotatoria Nord di progetto a causa di due pali che ricadono all'interno della stessa e rendono necessario uno spostamento con l'installazione di due nuovi pali in diversa posizione.**

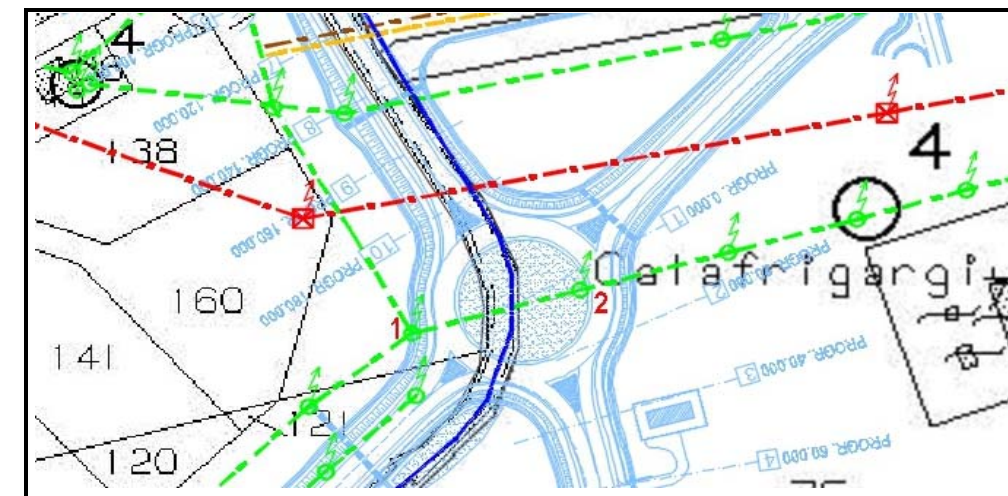
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

**Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.**

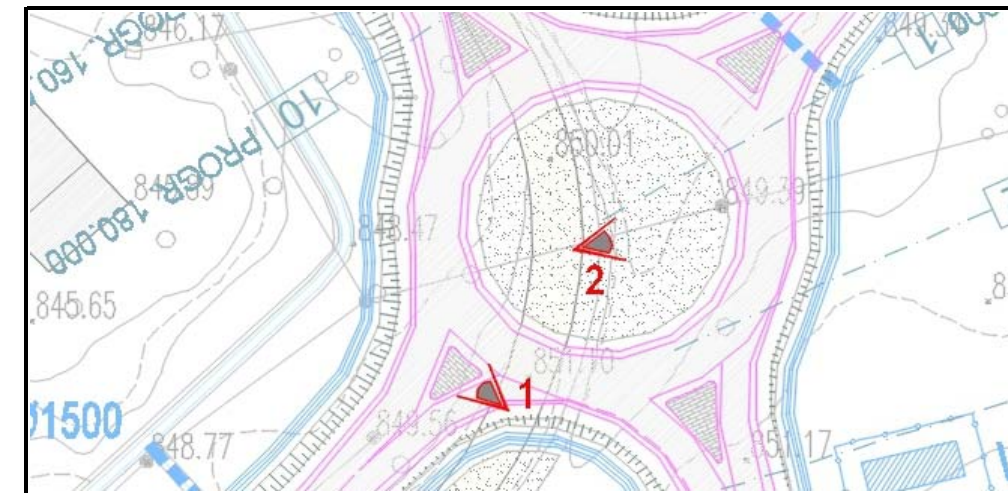
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

**L'interferenza aerea MT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 1 del tracciato principale del progetto.**

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

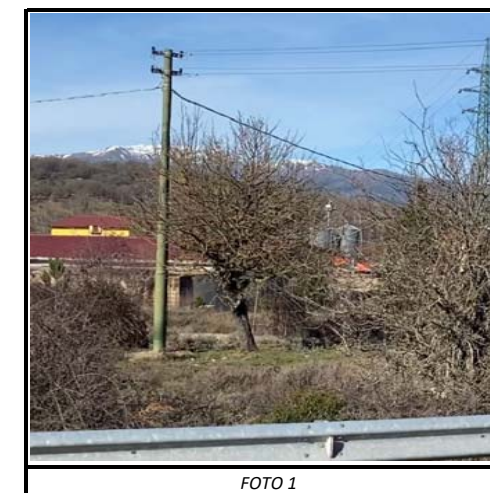


FOTO 1

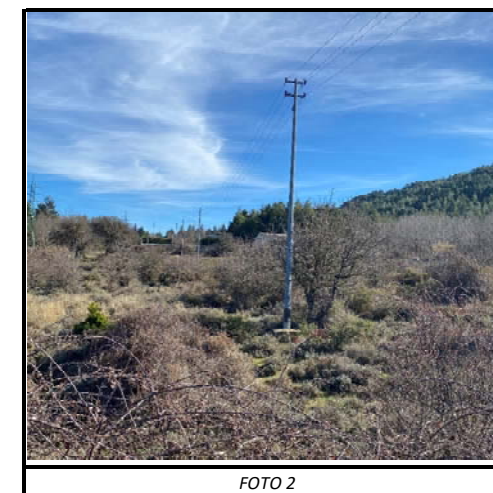


FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>ENEL</b>
SIGLA	<b>BT</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>001</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>BT001</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541004.14	4421114.12
2					1540979.16	4421091.47
3					1540953.70	4421068.18
4					1540929.30	4421045.94

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.S. 389 var - Km 51+280</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un parallelismo aereo della linea Bassa Tensione che corre parallela alla SS 389 var nelle immediate vicinanze della rotatoria esistente nella zona denominata Su Biviu Gennatine. La Inea aerea di Bassa Tensione interferisce con il nuovo ramo Sud della nuova rotatoria Nord di progetto per un tratto di circa 135 metri e perciò si rende necessario uno spostamento del tratto interessato al di fuori della nuova sede stradale con l'installazione di 4 nuovi pali.

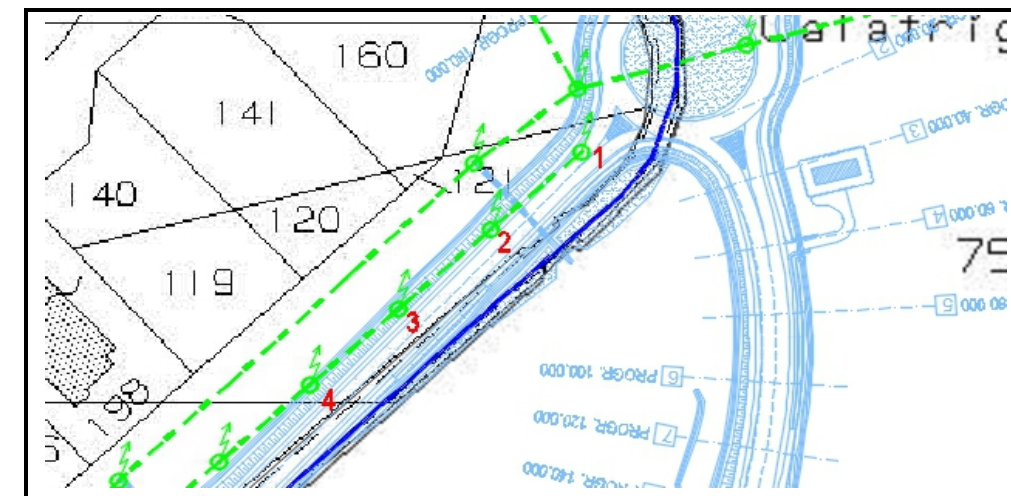
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

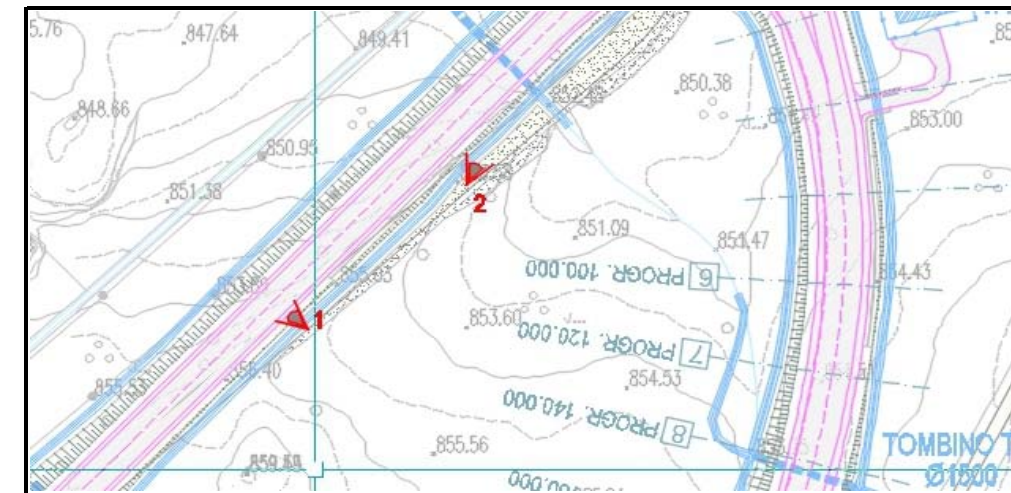
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza aerea BT001 interseca il tracciato di progetto nel ramo Sud della nuova rotatoria Nord di progetto.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 1



FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>INFRATEL</b>
SIGLA	<b>FO</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>001</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>FO001</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540886.75	4420980.26

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Villagrande Strisaili</b>
Via	<b>S.S. 389 var - Dal Km 51+050 (Inizio intervento) al Km alla rotatoria esistente presso la località Su Biviu Gennatine.</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

**L' interferenza riguarda un parallelismo interrato della linea della fibra ottica che corre parallelamente a lato della SS 389 var nel tratto iniziale del progetto fino alla rotatoria esistente nella zona denominata Su Biviu Gennatine. La Inea della fibra ottica interferisce con il nuovo tracciato di progetto per una lunghezza complessiva di circa 530 metri e perciò si rende necessario uno spostamento del tratto interessato al di fuori della nuova sede stradale.**

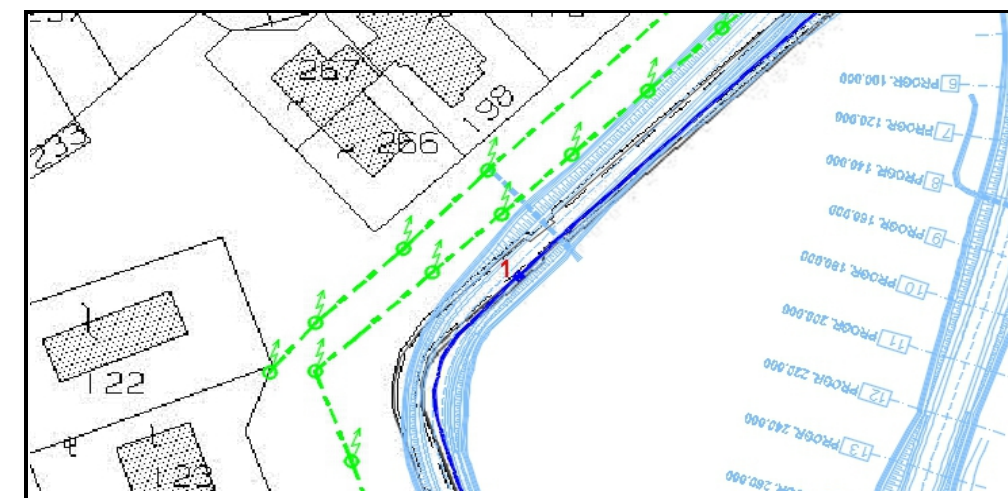
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

**Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.**

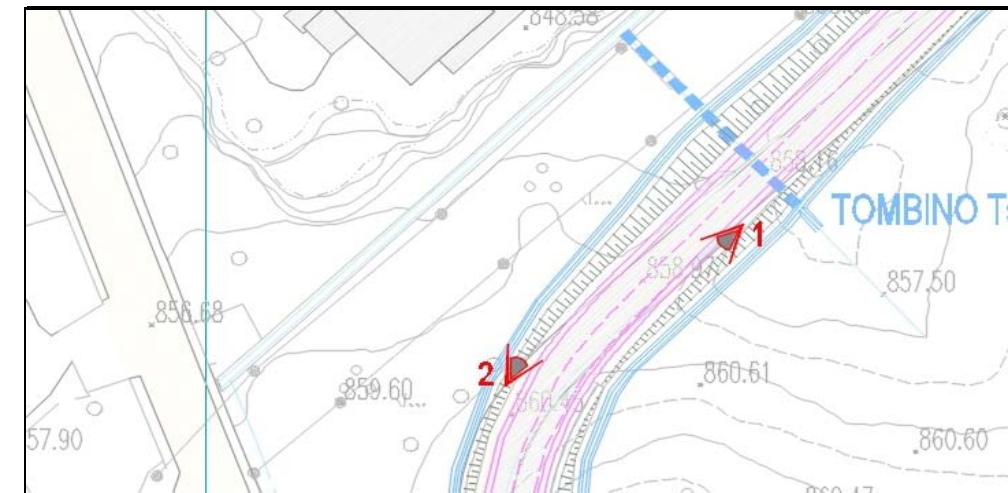
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

**L'interferenza in trincea FO001 interseca il tracciato di progetto nel tratto iniziale del nuovo progetto.**

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

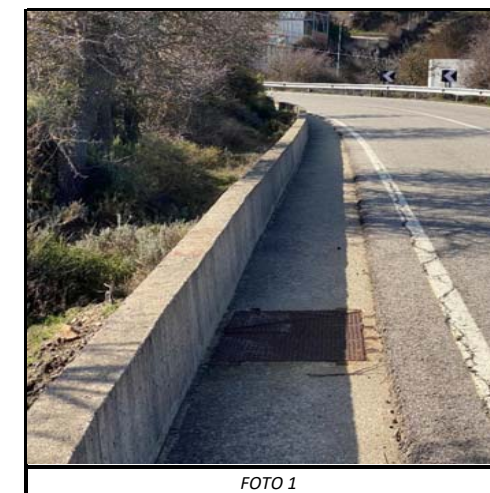


FOTO 1



FOTO 2

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	INFRATEL
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	002
CODICE INTERFERENZA	FO002

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541134.94	4420177.27

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Villagrande Strisaili
Via	S.S. 389 - Dal Km 172+500 al Km 172+700 circa

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 200 metri dalla progressiva 0+920 alla progressiva 1+020 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°1) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

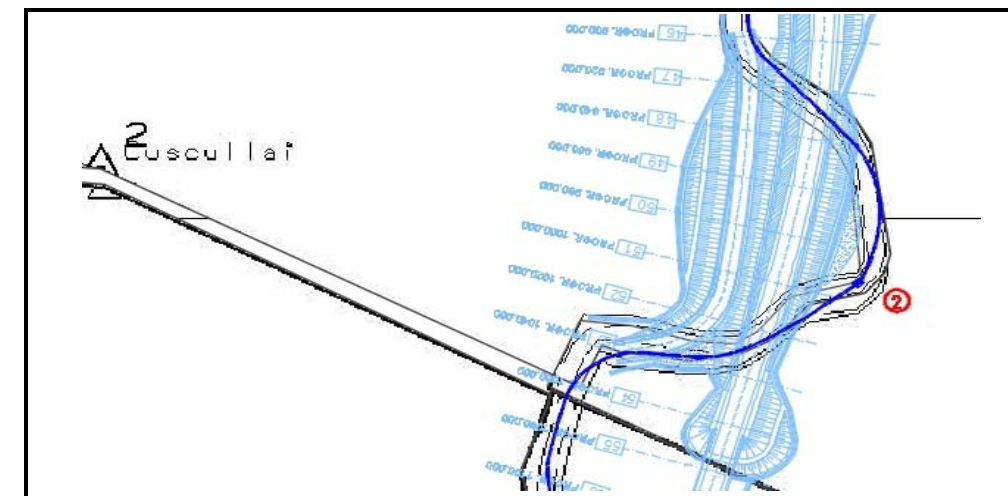
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

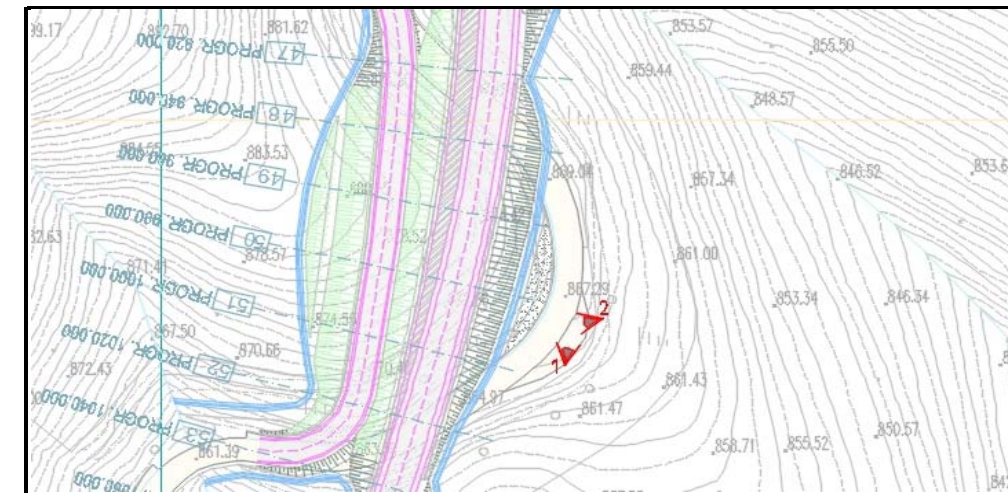
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza in trincea FO002 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla progressiva 0+920 alla progressiva 1+020.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

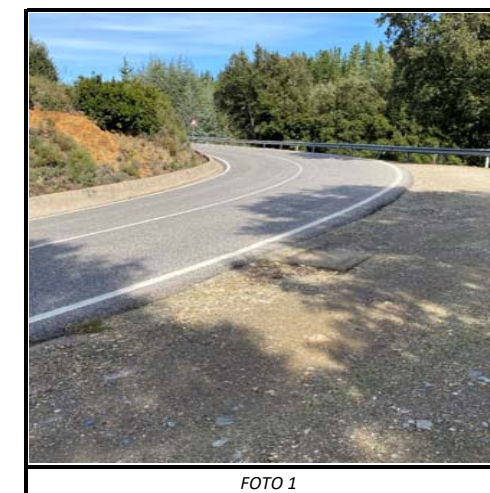


FOTO 1

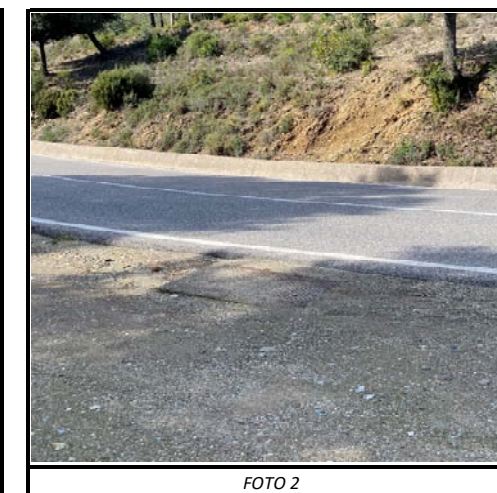


FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>INFRATEL</b>
SIGLA	<b>FO</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>003</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>FO003</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540999.16	4419836.21
2					1540729.90	4419592.48

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>S.S. 389 - Dal Km 172+890 al Km 173+450 circa</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

**L'interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 550 metri dalla progressiva 1+210 alla progressiva 1+660 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°2) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.**

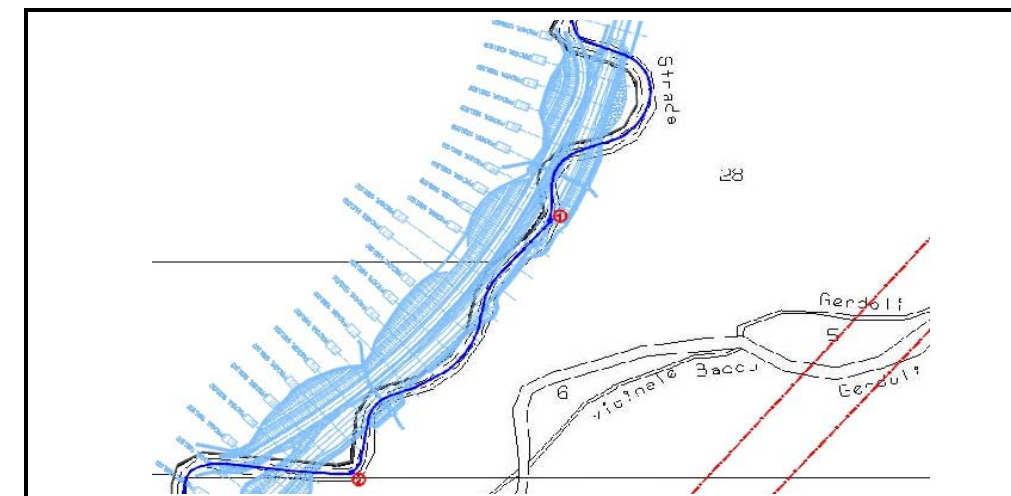
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

**Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.**

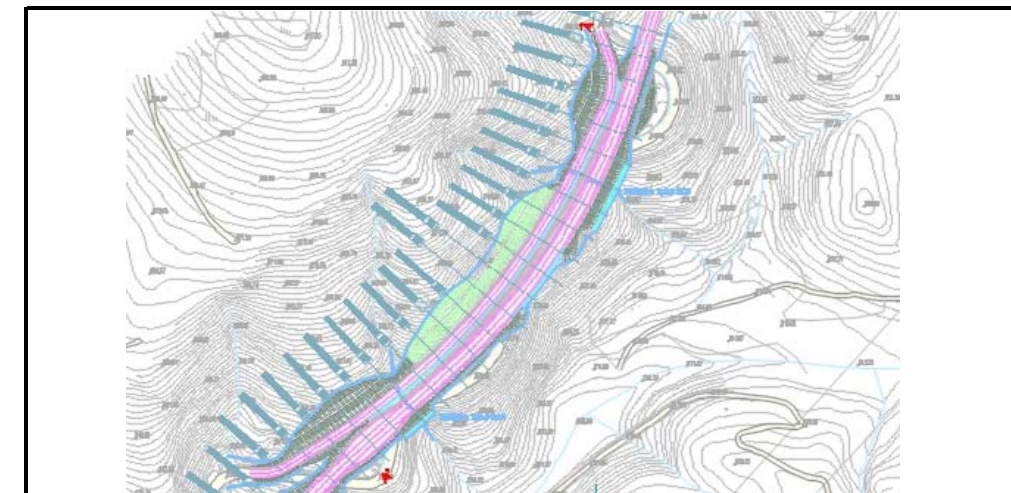
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

**L'interferenza in trincea FO003 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 1+210 alla progressiva 1+660.**

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 1

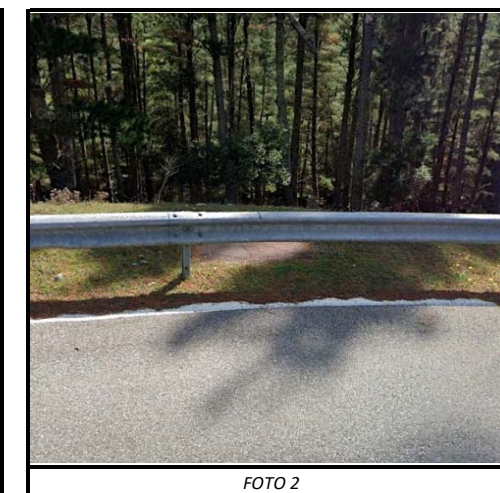


FOTO 2

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>ENEL</b>
SIGLA	<b>MT</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>003</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>MT003</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540775.32	4419191.77

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>S.S. 389 - Km 174+170</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

**L'interferenza riguarda una linea aerea della linea Media Tensione che attraversa il comune di Arzana. La linea interferisce direttamente con il tracciato di progetto a causa di un palo che ricade all'interno della stessa e rende necessario uno spostamento mediante l'installazione di un nuovo palo fuori dalle sede del nuovo tracciato oltre il fosso di guardia al piede del nuovo rilevato stradale.**

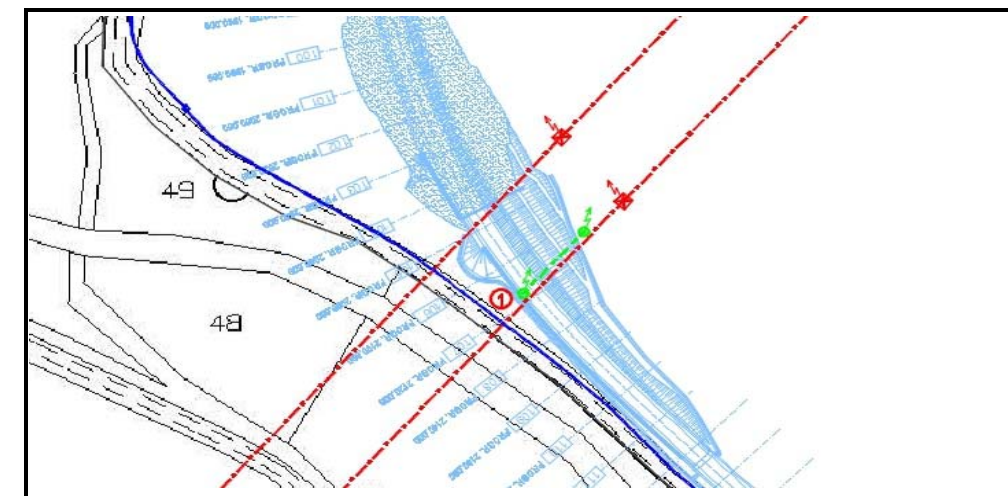
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

**Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.**

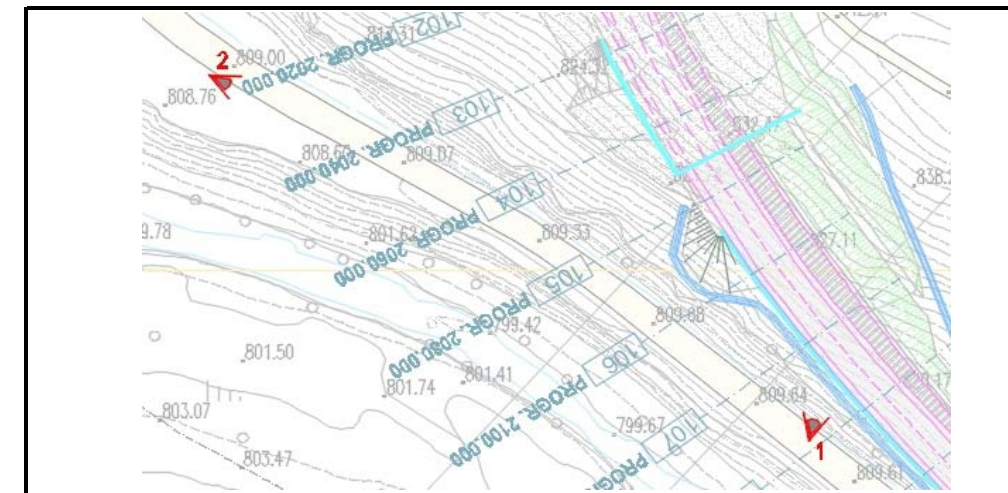
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

**L'interferenza aerea MT003 interseca il tracciato di progetto alla sez. 107 alla progressiva 2+120 del tracciato principale del progetto.**

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

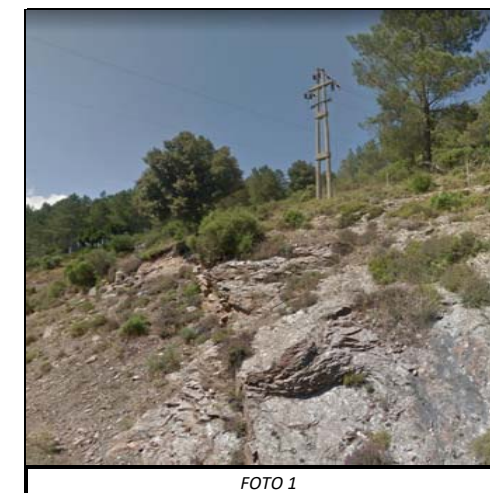


FOTO 1



FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	TELECOM
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	004
CODICE INTERFERENZA	FO004

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540943.66	4419836.21
2					540929.34	4418985.20

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	Sardegna
Provincia	Nuoro
Comune	Arzana
Via	S.S. 389 - Dal Km 174+300 al Km 174+470

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 160 metri dalla progressiva 2+230 alla progressiva 2+380 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°3) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

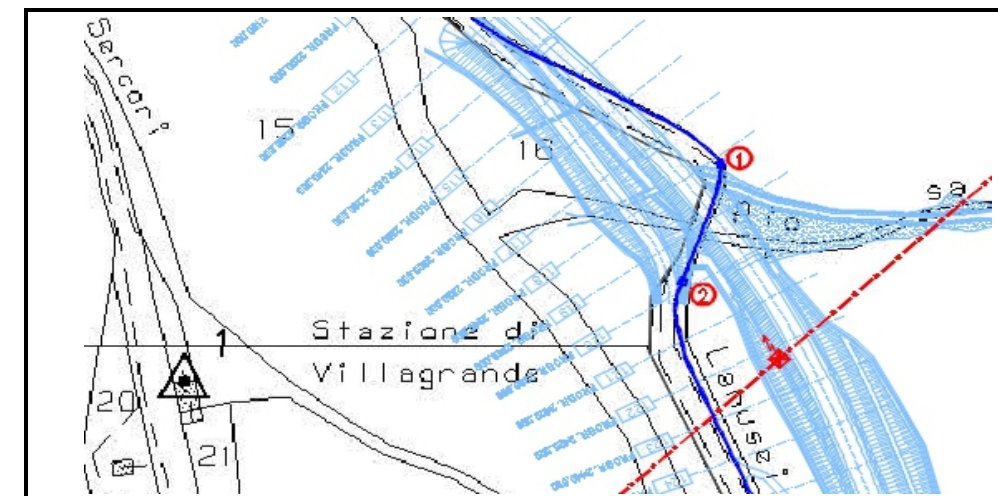
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

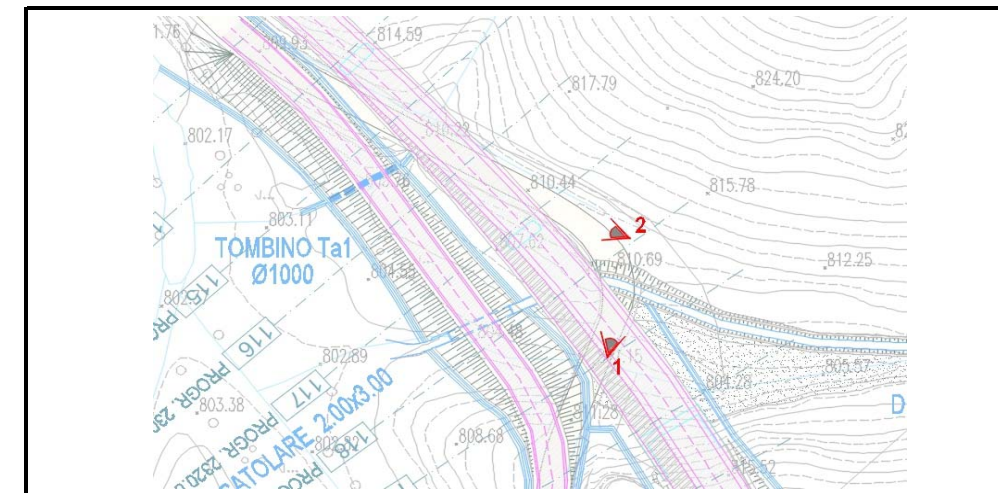
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza in trincea FO004 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 2+230 alla progressiva 2+380.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 1



FOTO 2

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>ENEL</b>
SIGLA	<b>AT</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>001</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>AT001</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1540966.00	4418952.00

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>Arzana</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

**L'interferenza riguarda una linea aerea della linea di Alta Tensione che attraversa il comune di Arzana. La linea interferisce direttamente con il tracciato di progetto a causa di un traliccio che ricade all'interno della stessa e rende necessario uno spostamento mediante l'installazione di un nuovo traliccio fuori dalle sede del nuovo tracciato oltre il fosso di guardia al piede del nuovo rilevato stradale.**

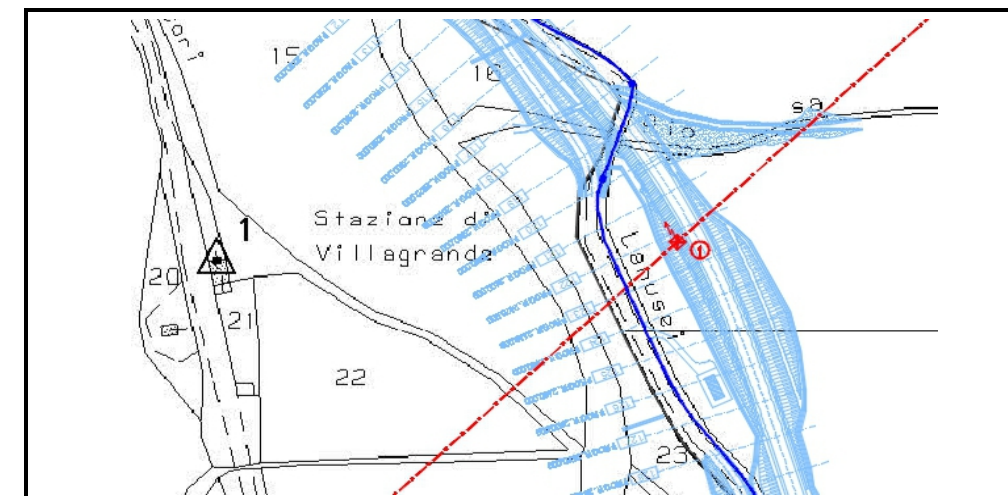
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

**Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.**

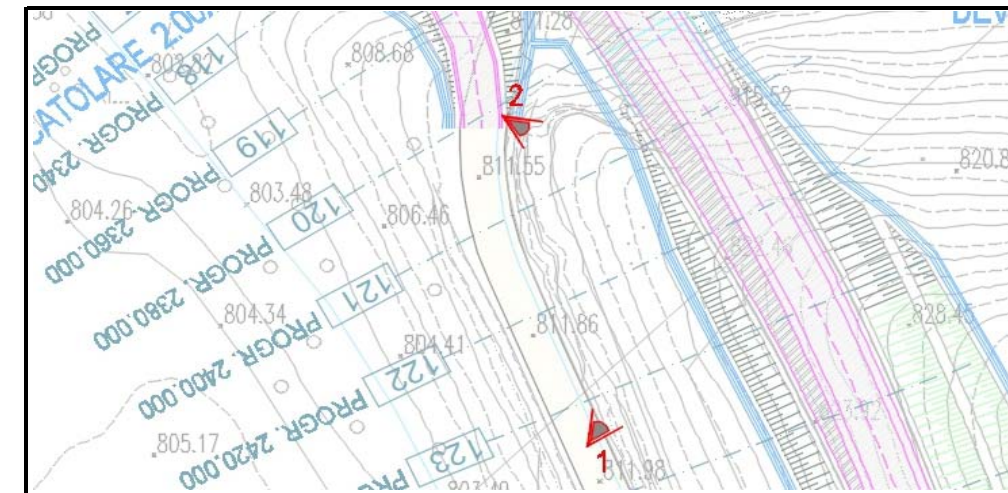
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

**L'interferenza aerea AT001 interseca il tracciato di progetto alla sez. 122 alla progressiva 2+420 del tracciato principale del progetto.**

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 1



FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	TELECOM					
SIGLA	FO					
PROGRESSIVO INTERFERENZA	005					
CODICE INTERFERENZA	FO005					

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541023.70	4418739.00

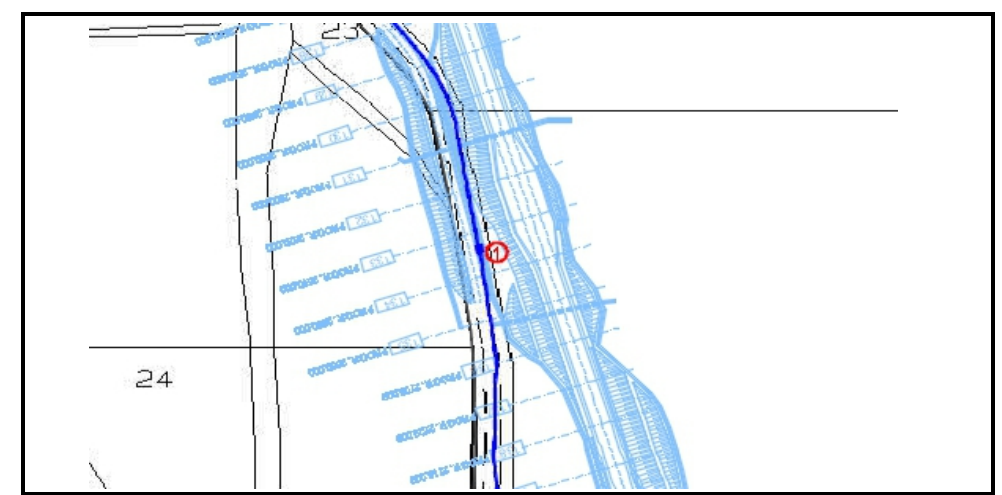
  

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>S.S. 389 - Dal Km 174+600 al Km 174+740</b>

**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 130 metri dalla progressiva 2+540 alla progressiva 2+670 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°4) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

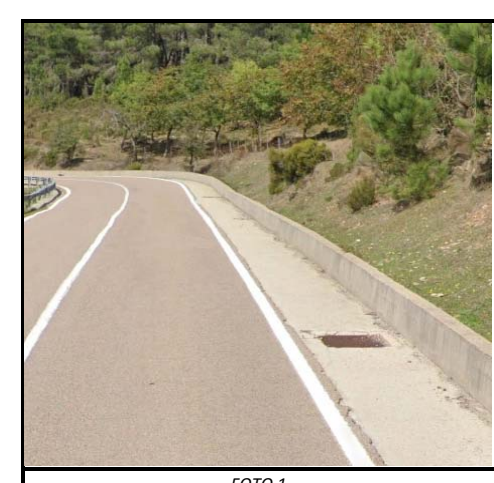


FOTO 1

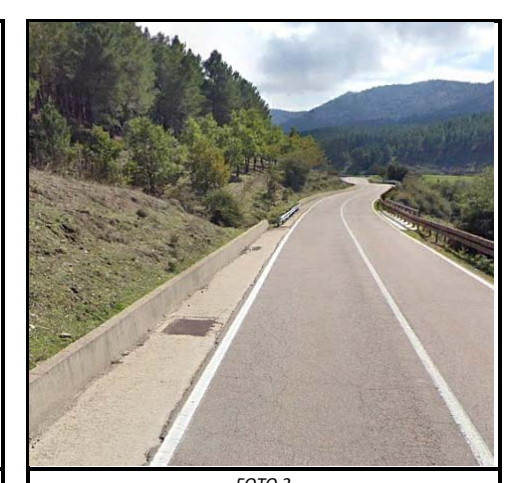


FOTO 2

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza in trincea FO005 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 2+540 alla progressiva 2+670.

**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	TELECOM
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	006
CODICE INTERFERENZA	FO006

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541303.60	4418423.30

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>S.S. 389 - Dal Km 175+150 al Km 175+250</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 130 metri dalla progressiva 3+020 alla progressiva 3+090 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°5) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

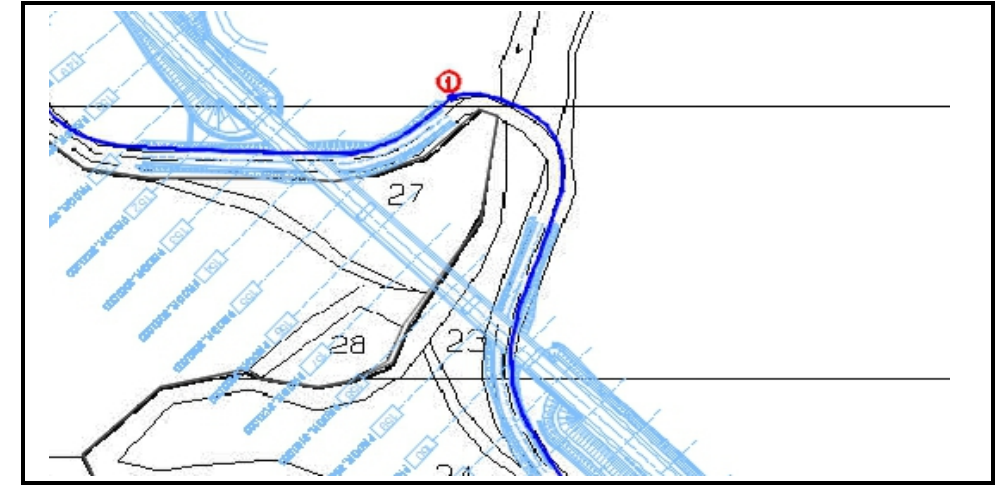
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

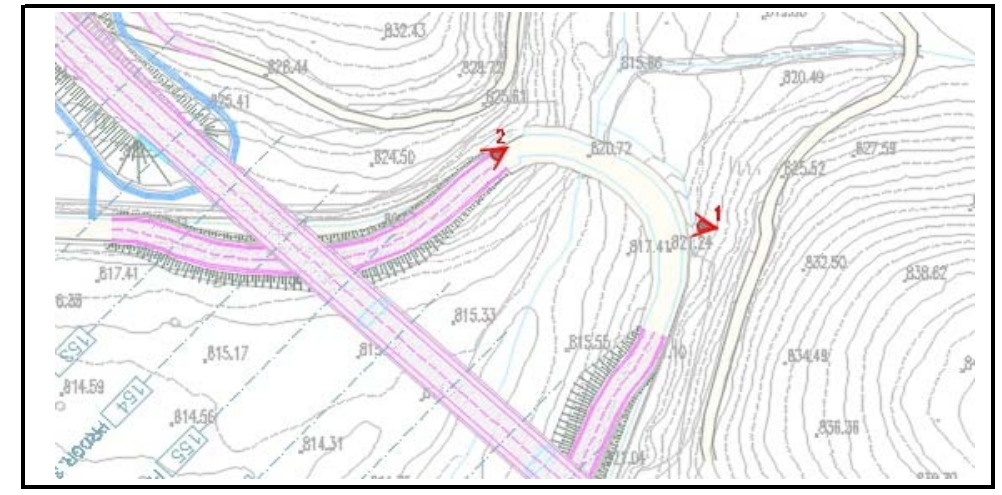
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza in trincea FO006 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 3+020 alla progressiva 3+090.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 1

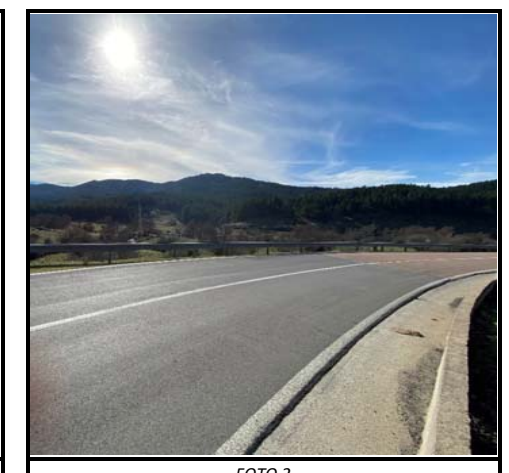


FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	TELECOM						
SIGLA	FO						
PROGRESSIVO INTERFERENZA	007						
CODICE INTERFERENZA	FO007						

	In trincea	Aereo				
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1541303.60	4418423.30

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>S.S. 389 - Dal Km 175+340 al Km 175+440</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 130 metri dalla progressiva 3+150 alla progressiva 3+200 del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale secondaria (Rettifica n°6) al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia e l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

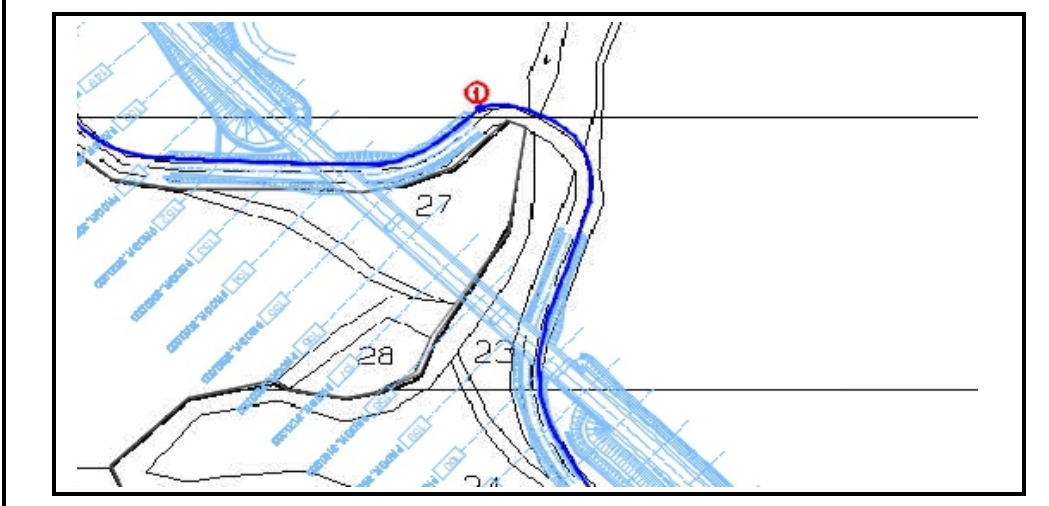
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

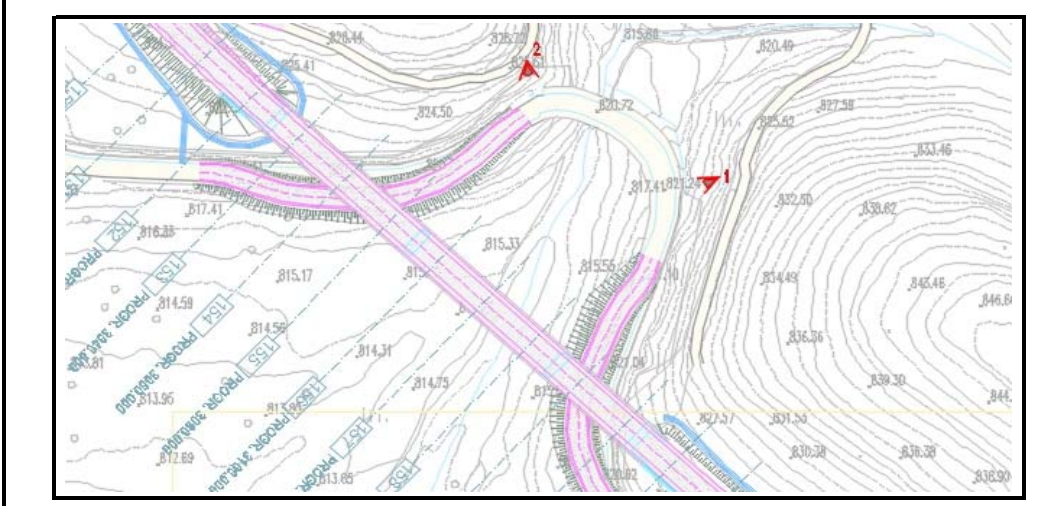
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza in trincea FO007 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 3+150 alla progressiva 3+200.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	<b>ENEL</b>
SIGLA	<b>AT</b>
PROGRESSIVO INTERFERENZA	<b>003</b>
CODICE INTERFERENZA	<b>AT003</b>

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parallelismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Personale di riferimento dell'ente gestore**

Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	<b>01/07/2020</b>
Data rilievo fotografico	<b>01/07/2020</b>

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>S.S. 389 - Km 176+360</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L'interferenza riguarda un attraversamento aereo della linea Alta Tensione che attraversa il comune di Arzana. I tralicci non interferiscono con la carreggiata e sono distanti circa 80/100 m dalla carreggiata in progetto. Non sono previste opere di spostamento anche se il nuovo tracciato si trova ad una livelletta 6 metri più alta dell'attuale SS 389 var mantenendo una più che sufficiente distanza tra il tracciato di progetto e i cavi di Alta Tensione che attraversano.

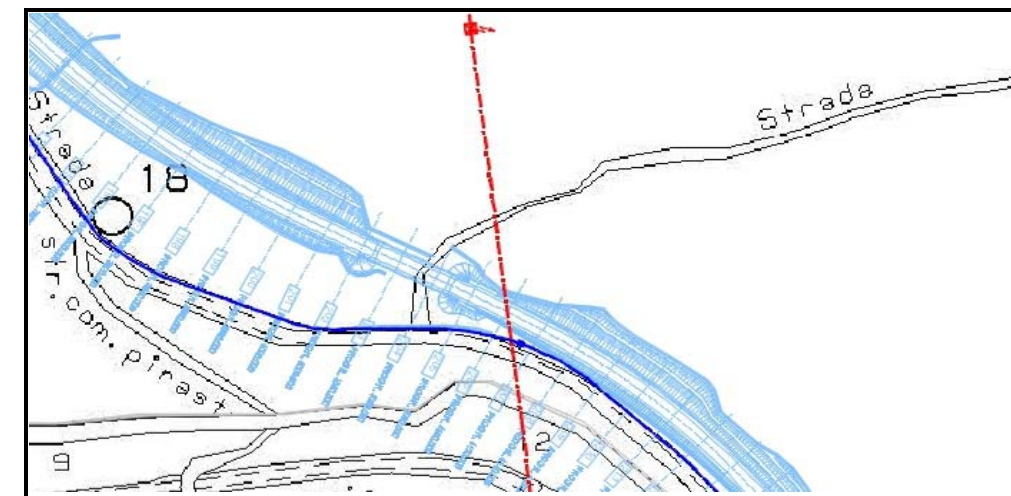
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

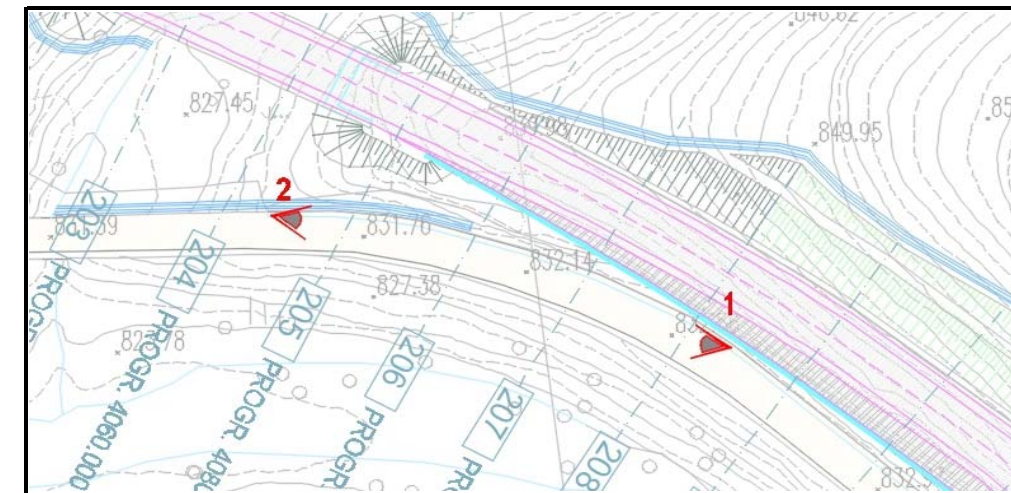
**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza aerea AT003 interseca il tracciato di progetto alla sez. 206 alla progressiva 4+100 del tracciato principale del progetto.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 1



FOTO 2



**IDENTIFICATIVO INTERFERENZA**

ENTE GESTORE	TELECOM
SIGLA	FO
PROGRESSIVO INTERFERENZA	008
CODICE INTERFERENZA	FO008

PICCH.	Coordinate WGS84		Coordinate UTM		Coordinate Gauss-Boaga	
	Lat.	Long	Est	Nord	Est	Nord
1					1543035.30	4417031.60

	In trincea	Aereo
Attraversamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parallelismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Personale di riferimento dell'ente gestore					
Nome	Cognome	Qualifica	Telefono	e-mail	Fax

Data rilievo topografico	01/07/2020
Data rilievo fotografico	01/07/2020

**LOCALIZZAZIONE**

Regione	<b>Sardegna</b>
Provincia	<b>Nuoro</b>
Comune	<b>Arzana</b>
Via	<b>S.S. 389 - Dal Km 177+680 al Km 177+960</b>

**DESCRIZIONE DELL'INTERFERENZA**

L' interferenza riguarda un tratto di fibra ottica che corre parallelamente a lato dell'attuale SS 389 per una lunghezza di circa 270 metri dalla progressiva 5+350 alla fine dell'intervento oltre la rotatoria Sud del nuovo tracciato di progetto. Si rende necessario lo spostamento del percorso della rete al di fuori della nuova sede stradale al piede del nuovo rilevato stradale oltre il fosso di guardia per una lunghezza d'intervento di circa 370 metri con l'inserimento di appositi pozzetti all'innesto con la rete esistente.

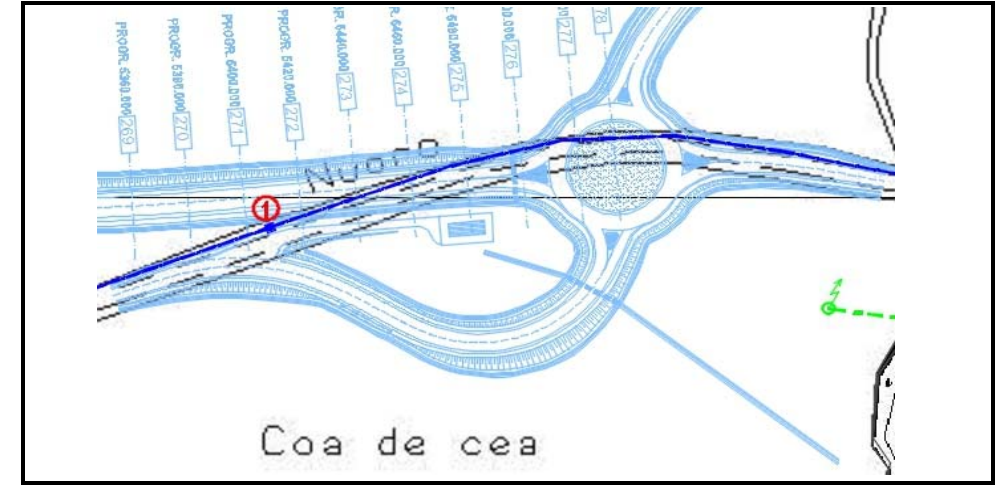
**DESCRIZIONE DEL SOPRALLUOGO (data, personale intervenuto, misurazioni effettuate)**

Il giorno 01/07/2020 si sono recati sul posto il Geom. Sergio Bellavita e l'Ing. Pasquale Lospennato per il sopralluogo. Non sono stati rilevati i pali in quanto si era in possesso del rilievo già effettuato.

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO (sezioni di riferimento, opere d'arte maggiori, opere d'arte minori, canali, fossi di guardia, etc..)**

L'interferenza in trincea FO008 interseca il tracciato di progetto nel tratto dalla proressiva 5+350 alla fine dell'intervento in direzione di Lanusei e Arzana.

**STRALCIO CATASTALE CON INSERIMENTO TRACCIATO DI PROGETTO E INTERFERENZA RILEVATA**



**STRALCIO PLANIMETRICO DI PROGETTO CON VISTE FOTOGRAFICHE**



**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

