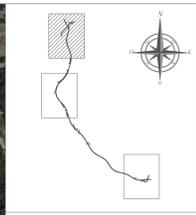
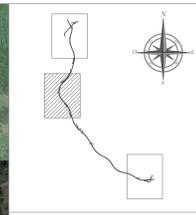




TAV. 20 Dettaglio Cantiere Nord - GA 01 SCALA 1:5000

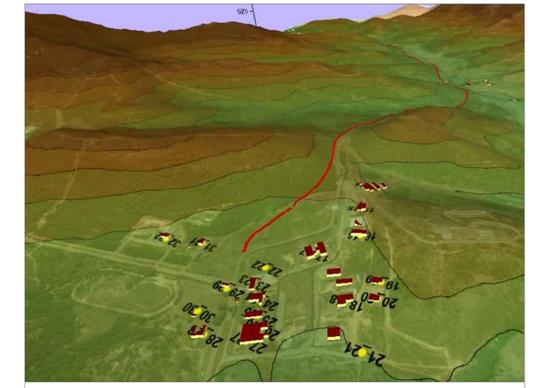


TAV. 20 Dettaglio V03 SCALA 1:5000



Sezione	PM10 medio giornaliero
1	0,051
2	0,043
3	0,031
4	0,104
5	0,034
6	0,002
7	0,000
8	0,000
9	0,000
10	0,000
11	0,000
12	0,000
13	0,000
14	0,000
15	1,841
16	1,400
17	1,120
18	0,310
19	1,000
20	0,844
21	0,340
22	1,120
23	4,290
24	0,720
25	0,110
26	0,110
27	0,140
28	0,140
29	0,140
30	0,140
31	0,140
32	0,140

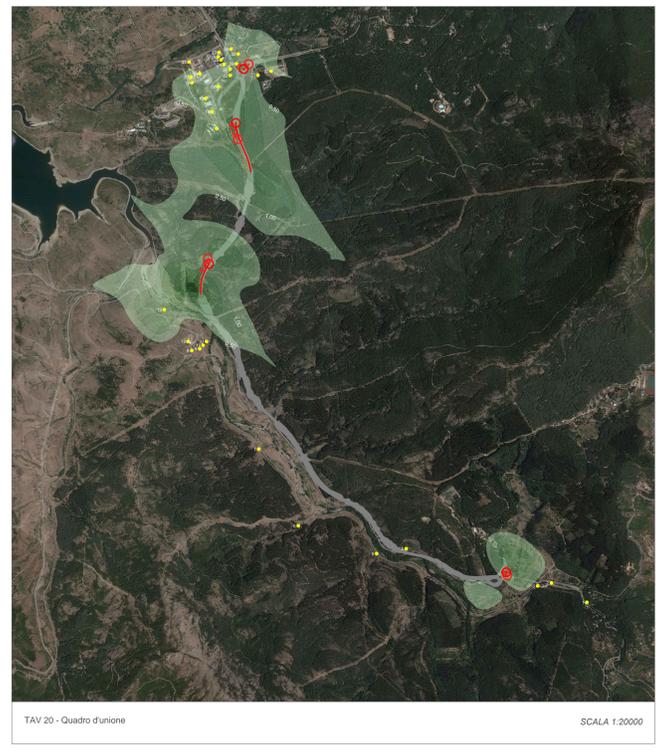
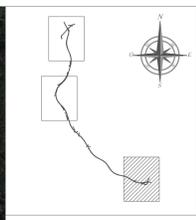
Valori puntuali ai ricettori



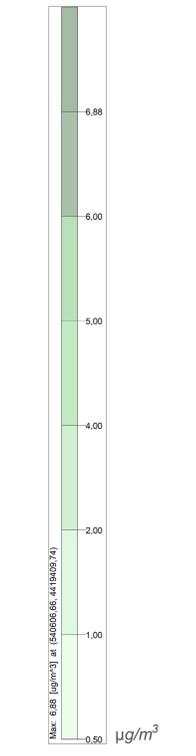
Vista dell'area in 3D, dettaglio su-bivio Gennantine



TAV. 20 Dettaglio Cantiere Sud SCALA 1:5000



TAV. 20 - Quadro d'unione SCALA 1:20000





ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI – TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE – SVINCOLO DI ARZANA**
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASIMELLI Data progetto: Phoenix 04/09/2013	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Ing. D. BONADES Ing. P. LOSPENNATO Ing. S. PELLEGRINI Ing. F. PELLU Ing. M. MARSELLI Ing. A. LUCCA	Ing. M. PROCIACCI Ing. R. CERRIGLIANI Ing. M. CARAFFINI Geom. M. BRAGLIA Ing. A. LUCCA
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. E. RASIMELLI Dott. S. PIAZZOLI	IL SECCOLO Ing. L. ZONNE
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. ZONNE	VESTITO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. F. RUJGGERI
PROTOCOLLO	DATA:

MODELLO DI PROPAGAZIONE PM10 – Fase di Cantiere
Media Giornaliera
Vento Risultante dalla rosa dei venti – Curve isolivello H=1,5 m

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PRO.	N. PRO.	NOVE FILE	REVISIONE	
	DPCA22	D	2002	T00IA00AMBCT14A	A	
	D			T00IA00AMBCT14		
	C					
	B					
	A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	STRANI	LOSPENNATO	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO	