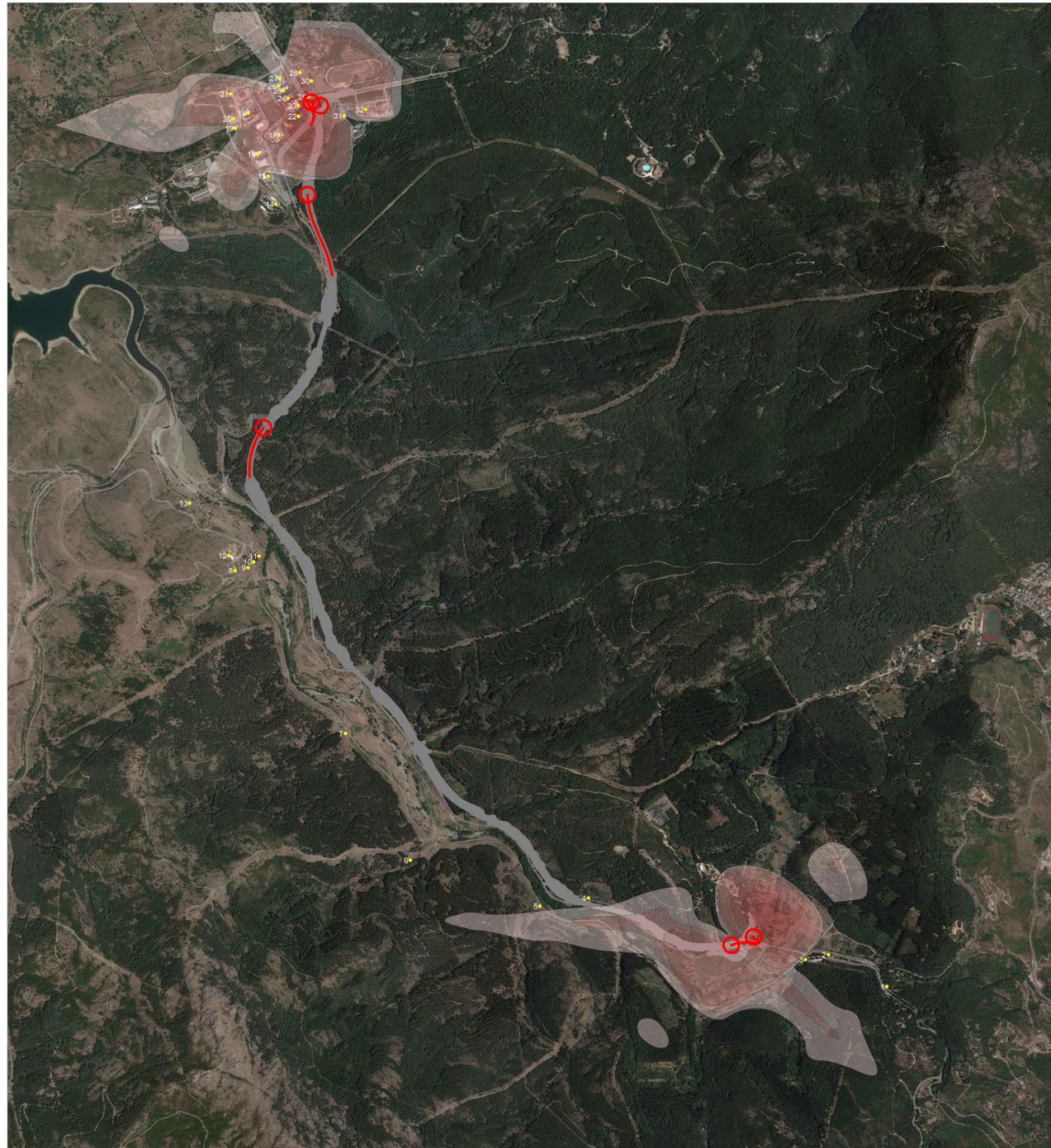
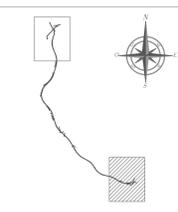


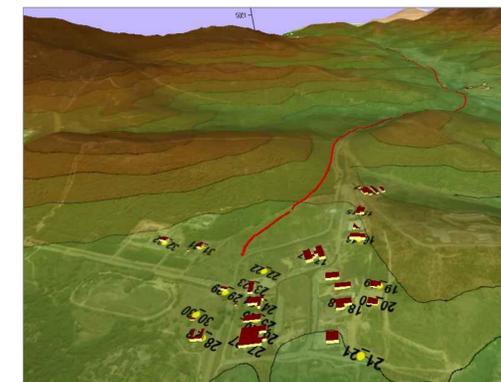
TAV. 22 Dettaglio Cantiere Nord SCALA 1:5000



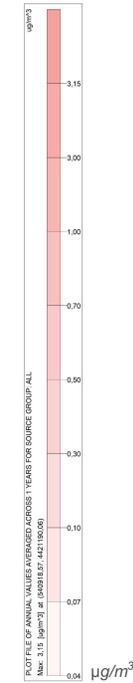
TAV 22 - Quadro d'unione SCALA 1:10000



TAV. 22 Dettaglio Cantiere Sud SCALA 1:5000



Vista dell'area in 3D, dettaglio su-bivio Gennantine



Stazione	Valore medio annuo (µg/m³)
1	0,000
2	0,000
3	0,000
4	0,000
5	0,000
6	0,000
7	0,000
8	0,000
9	0,000
10	0,000
11	0,000
12	0,000
13	0,000
14	0,000
15	0,000
16	0,000
17	0,000
18	0,000
19	0,000
20	0,000
21	0,000
22	0,000
23	0,000
24	0,000
25	0,000
26	0,000
27	0,000
28	0,000
29	0,000
30	0,000
31	0,000
32	0,000
33	0,000

Valori puntuali ai ricevitori

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONAZZES Ing. M. PROCIACCI
Ing. P. LOSPENNATO Ing. R. CERAGUANI
Ing. S. PELLEGRINI Ing. M. CARAFFINI
Ing. M. PELLU Geom. M. BRAGLIA
Ing. M. MARSELLI
Ing. A. LUCCA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI
Dott. S. PIAZZOLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. ZONE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGERI

PROTOCOLLO DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MODELLO DI PROPAGAZIONE NOx – Fase di Cantiere
Media annuale
Vento Risultante dalla rosa dei venti – Curve isolivello H=1,5 m

PROGETTO	INOME FILE	T00 I A00 AMB CT 16 A	REVISIONE		
PROGETTO	UFF. PROJ. N. PROJ.	D P C A 22 D 2002			
ELAB.	ELAB.	T00 I A00 AMB CT 16	A		
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	STRANI	LOSPENNATO	RASIMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO