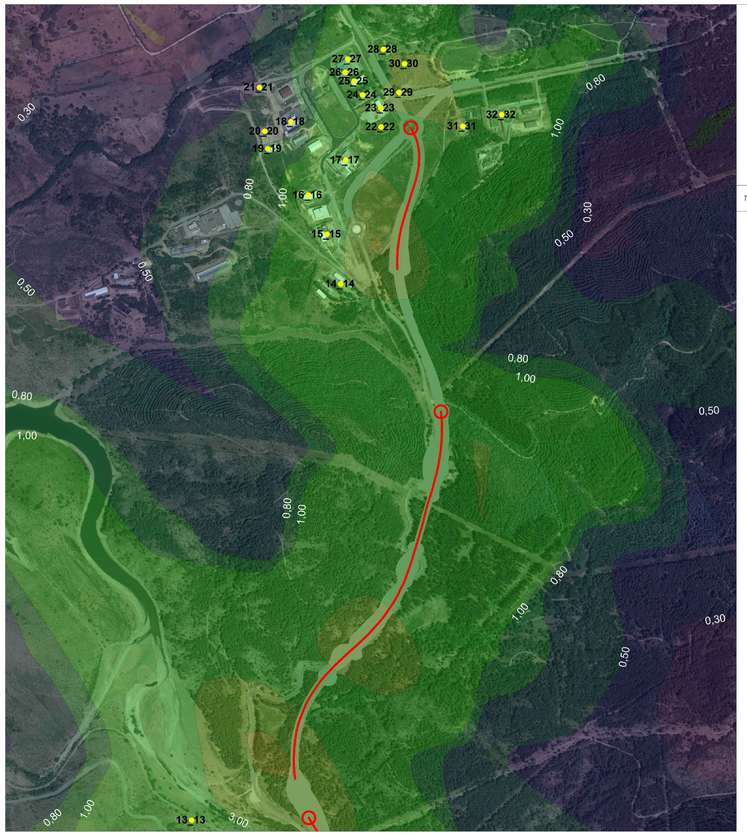
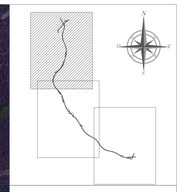
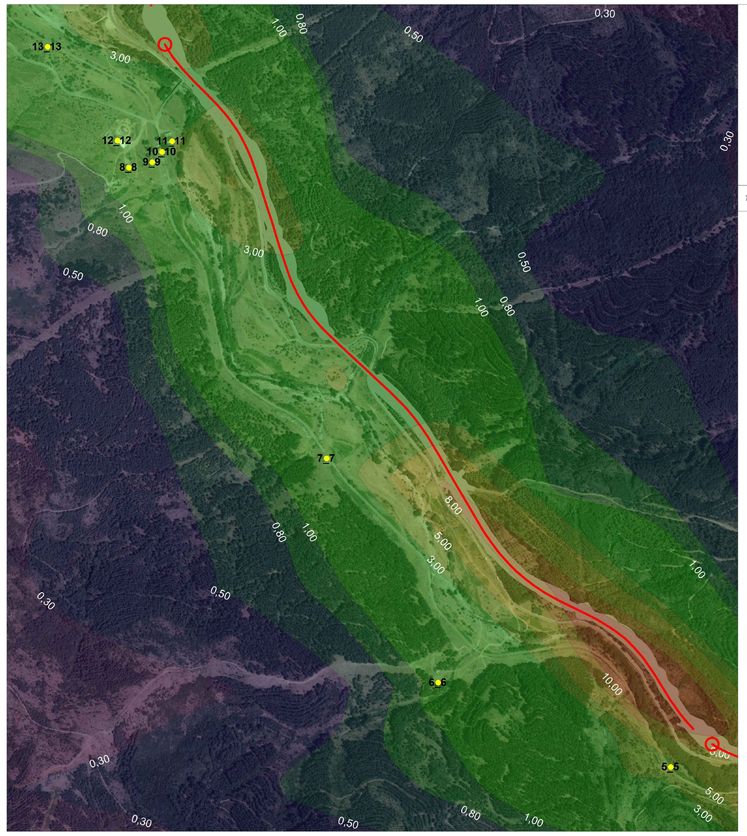
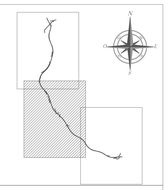




TAV. 24 Sez. A SCALA 1:6000

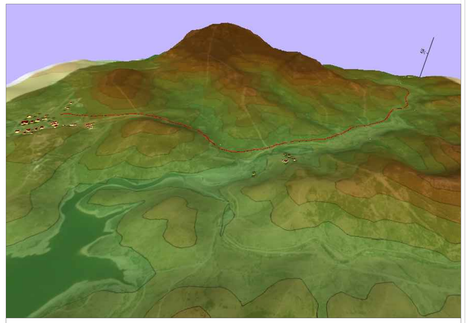




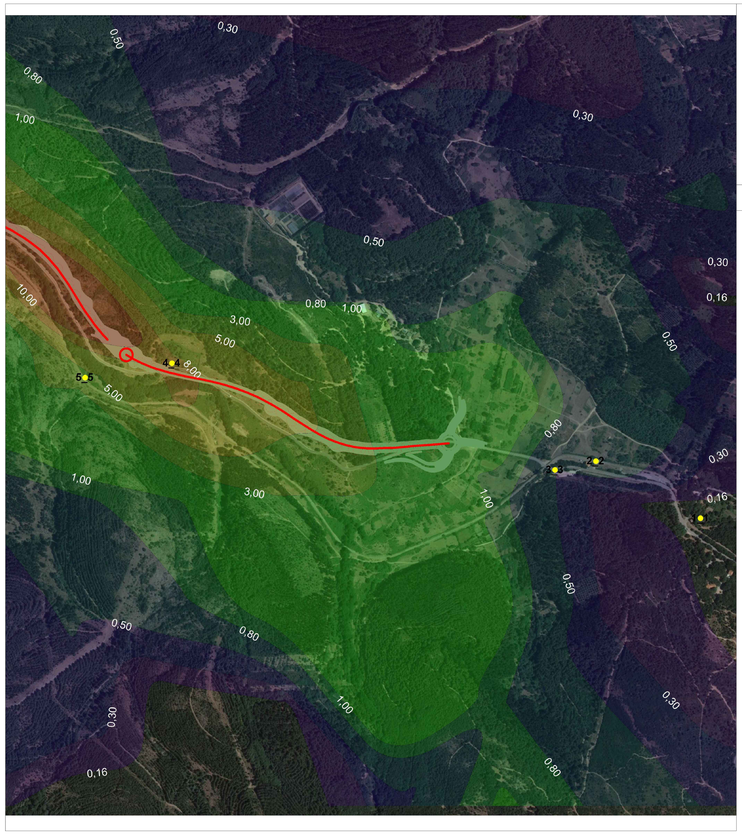
TAV. 24 Sez. B SCALA 1:6000

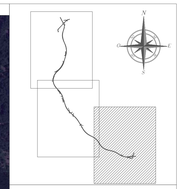
Ricettore	PM10 Media giornaliera µg/m³
1	0,143
2	0,736
3	0,303
4	**8,618**
5	4,574
6	1,104
7	1,358
8	1,291
9	1,610
10	2,338
11	2,960
12	1,472
13	2,082
14	2,715
15	1,688
16	1,269
17	1,602
18	0,664
19	0,852
20	0,588
21	0,496
22	2,104
23	2,782
24	1,693
25	1,526
26	1,322
27	1,267
28	1,956
29	3,844
30	4,845
31	3,170
32	2,243

Valori puntuali ai ricettori

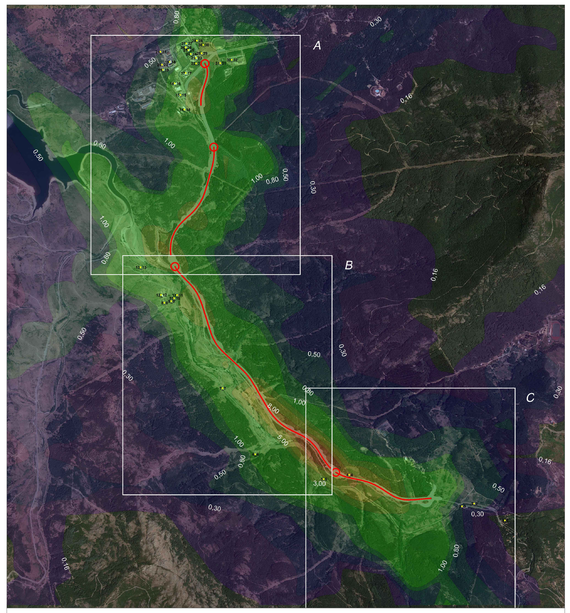


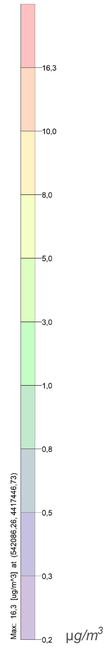
Vista 3D dell'area di progetto con curve di isolivello





TAV. 24 Sez. C SCALA 1:6000





TAV 24 - Quadro d'unione SCALA 1:20000

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° A632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES — Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO — Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI — Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. POLLI — Geom. M. BRAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

PROTOCOLLO — DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
MANDANTE — PINI SWISS ENGINEERS SA
MANDANTE — PINI SWISS ENGINEERS Srl

MODELLO DI PROPAGAZIONE PM10
Media giornaliera
Vento Risultante dalla rosa dei venti – Curve isolivello H=1,5 m

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00 I A00 AMB CT18 A		
DPCA22	D	2002	CODICE ELAB. T00 I A00 AMB CT18	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	STRANI	LOSPENNATO	RASIMELLI