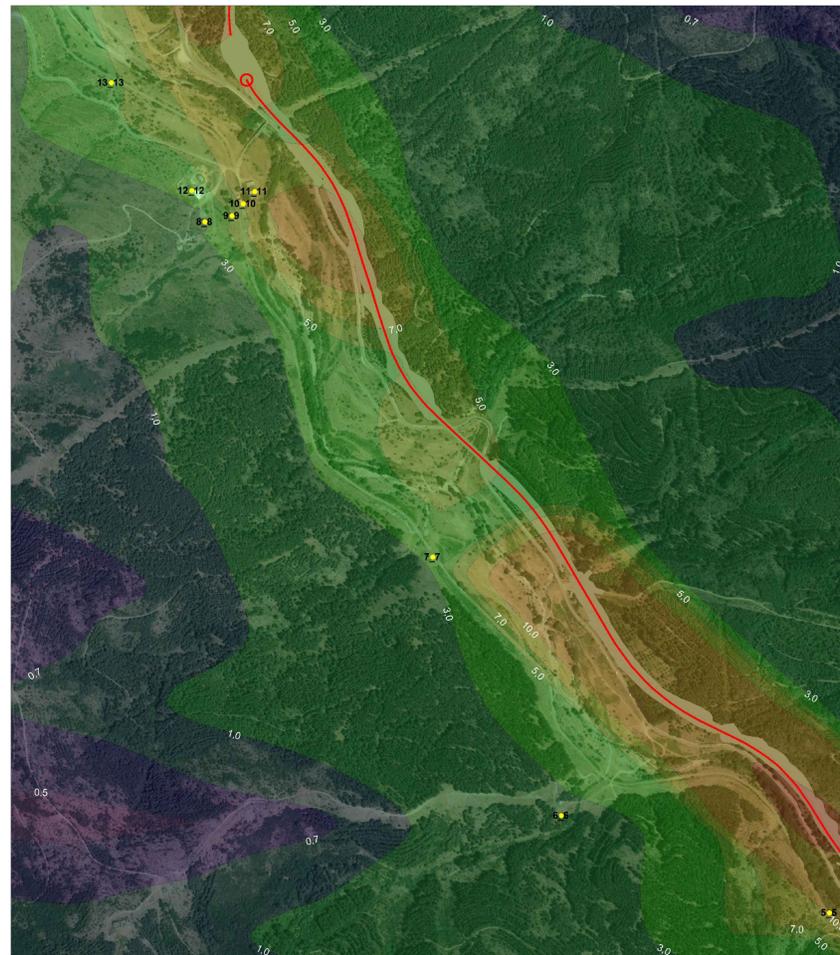




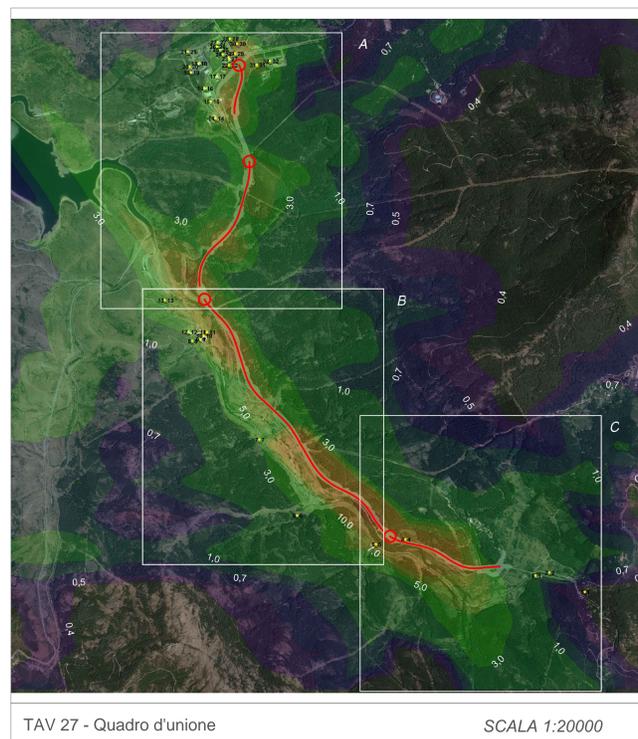
TAV 27 Sez. A
SCALA 1:6000



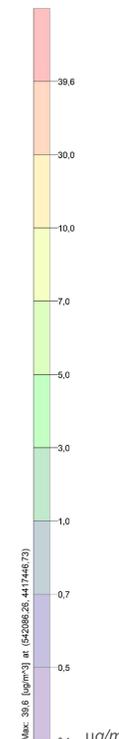
TAV 27 Sez. B
SCALA 1:6000



TAV 27 Sez. C
SCALA 1:6000

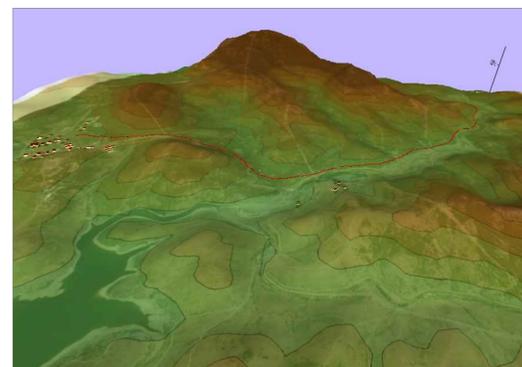


TAV 27 - Quadro d'unione
SCALA 1:20000



Stazione	NO2 Massimo orario µg/m³
1	0.380
2	1.380
3	1.200
4	18.440
5	10.210
6	2.400
7	3.200
8	2.740
9	4.800
10	2.270
11	3.100
12	3.240
13	4.200
14	5.270
15	4.600
16	3.110
17	3.700
18	3.800
19	2.100
20	3.510
21	4.400
22	5.070
23	4.800
24	4.300
25	4.200
26	3.510
27	3.900
28	4.440
29	8.610
30	10.900
31	8.140
32	6.500

Valori puntuali ai ricettori



Vista 3D dell'area di progetto con curve di isolivello

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. M. RASIMELLI (Data Ingresso Protocollo al Paragrafo 4° art. 283)	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA PINI PINI SWISS ENGINEERS SA SWISS MANDANTE PINI PINI SWISS ENGINEERS SH ITALIA MANDANTE
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Arch. E. RASIMELLI	IL SECCOLO Dott. S. PIAZZOLI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. L. ZONNE	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. F. RUGGERI
PROTOCOLLO	DATA:

MODELLO DI PROPAGAZIONE NO2
Massimo Orario
Vento Risultante dalla rosa dei venti – Curve isolivello H=1,5 m

CODICE PROGETTO	INOME FILE	REVISIONE
PROGETTO DPCA22	T001A00AMBC T21A	
LIV. PROJ. D 2002		
CODICE ELAB. T001A00AMBC T21		A
D		
C		
B		
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO
		STRANI LOSPENNATO RASIMELLI