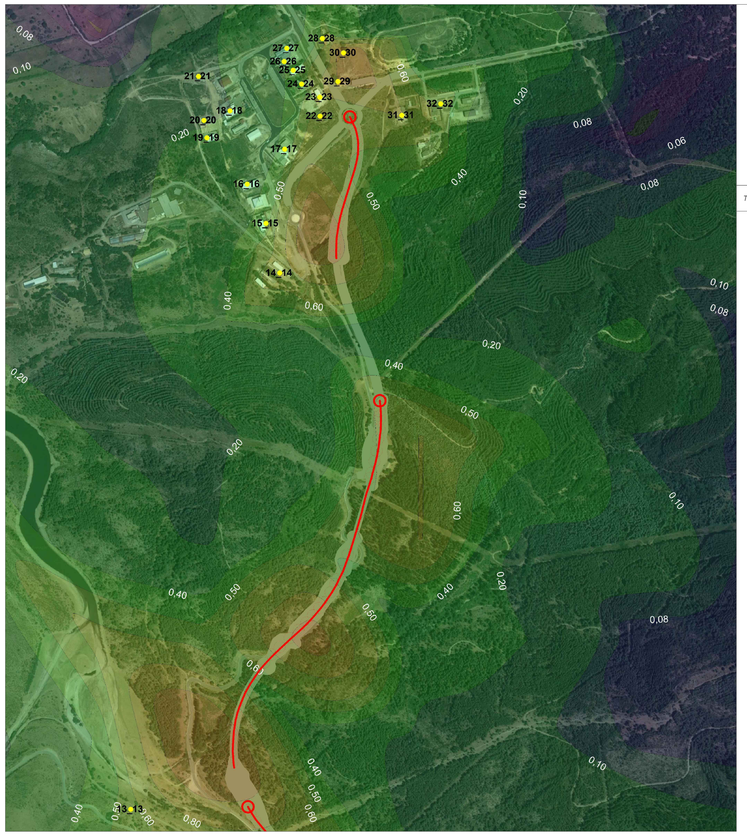
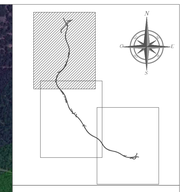
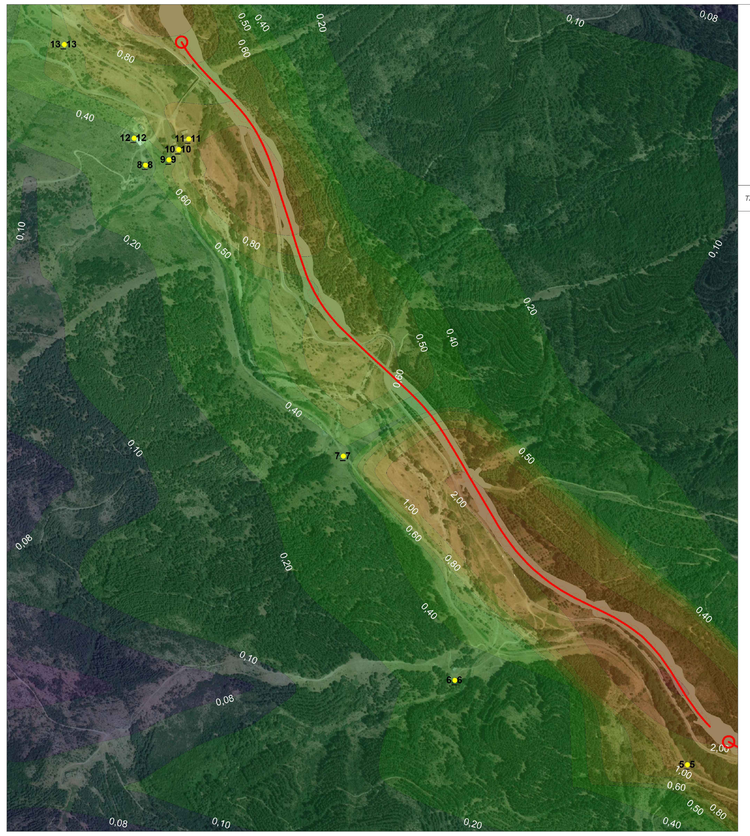
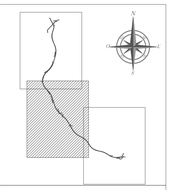




TAV. 28 Sez. A SCALA 1:6000

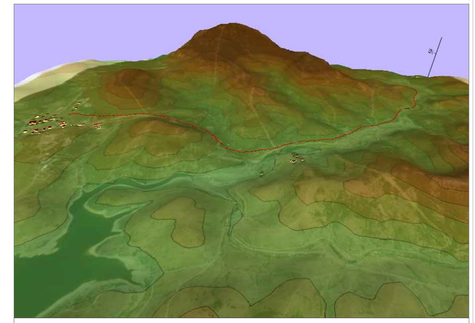




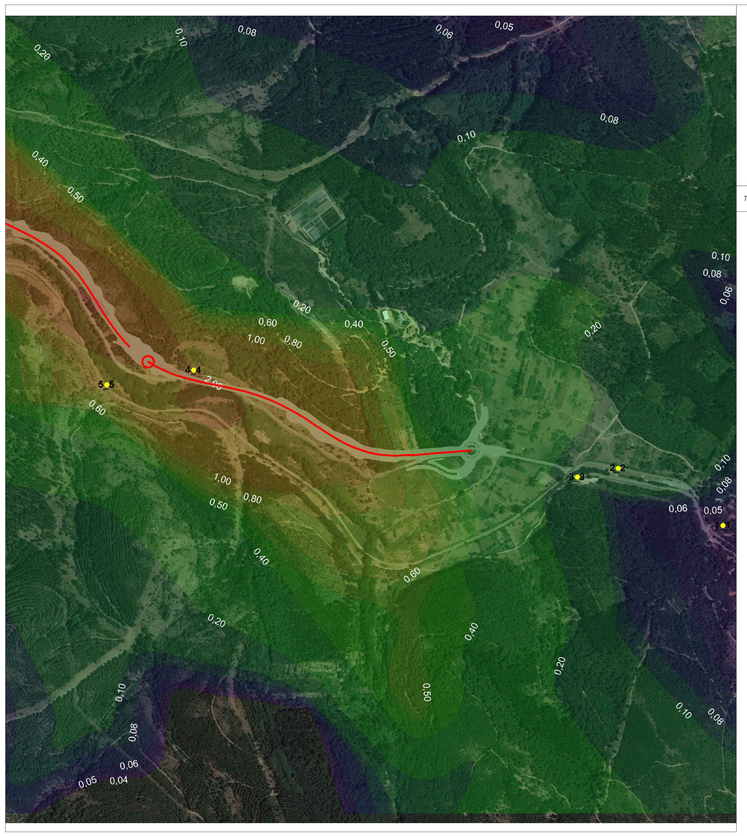
TAV. 28 Sez. B SCALA 1:6000

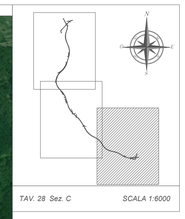
Ricettore	CO media su 8 ore
	µg/m³
1	0,090
2	0,137
3	0,139
4	3,858
5	1,193
6	0,251
7	0,347
8	0,331
9	0,496
10	0,726
11	0,920
12	0,709
13	0,547
14	0,600
15	0,466
16	0,346
17	0,426
18	0,193
19	0,244
20	0,198
21	0,140
22	0,147
23	0,754
24	0,481
25	0,435
26	0,379
27	0,376
28	0,330
29	1,020
30	1,370
31	0,614
32	0,540

Valori puntuali ai ricettori

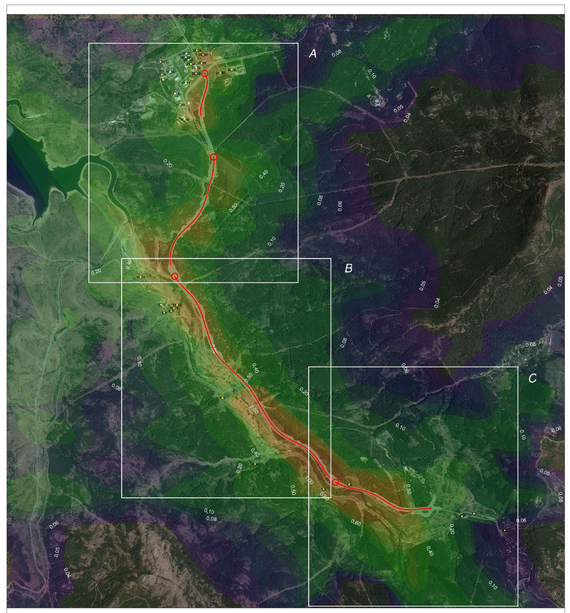


Vista 3D dell'area di progetto con curve di isolivello

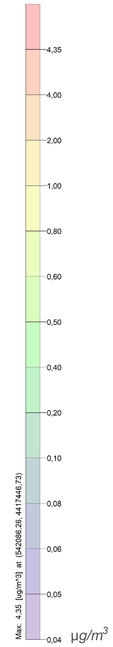




TAV. 28 Sez. C SCALA 1:6000



TAV 28 - Quadro d'unione SCALA 1:20000



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLÌ
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. M. RASIMELLI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n° 4632

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Ing. D. BONADIES — Ing. M. PROCACCI
Ing. P. LOSPENNATO — Ing. R. CERQUIGLINI
Ing. S. PELLEGRINI — Ing. M. CARAFFINI
Ing. A. POLLI — Geom. M. BINAGLIA
Ing. M. MARELLI
Ing. A. LUCIA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. E. RASIMELLI

IL GEOLOGO
Dott. S. PIAZZOLI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. L. IOVINE

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. F. RUGGIERI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
PINI SWISS ENGINEERS SA — MANDANTE
PINI SWISS ENGINEERS Srl — MANDANTE

PROTOCOLLO — DATA:

MODELLO DI PROPAGAZIONE CO
Media calcolata sulle 8h
Vento Risultante dalla rosa dei venti – Curve isolivello H=1,5 m

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00 I A00 AMB C T 2 2 A	
D P C A 2 2	D	2 0 0 2	CODICE ELAB.	T00 I A00 AMB C T 2 2	A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	STRANI	LOSPENNATO	RASIMELLI