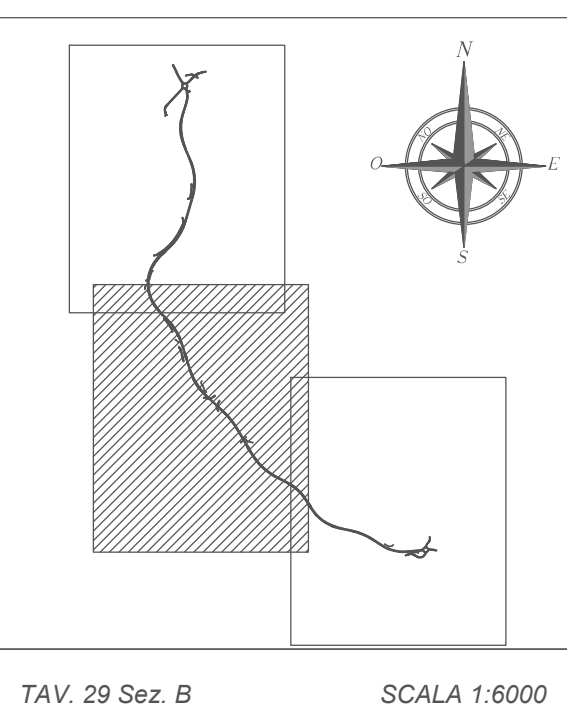
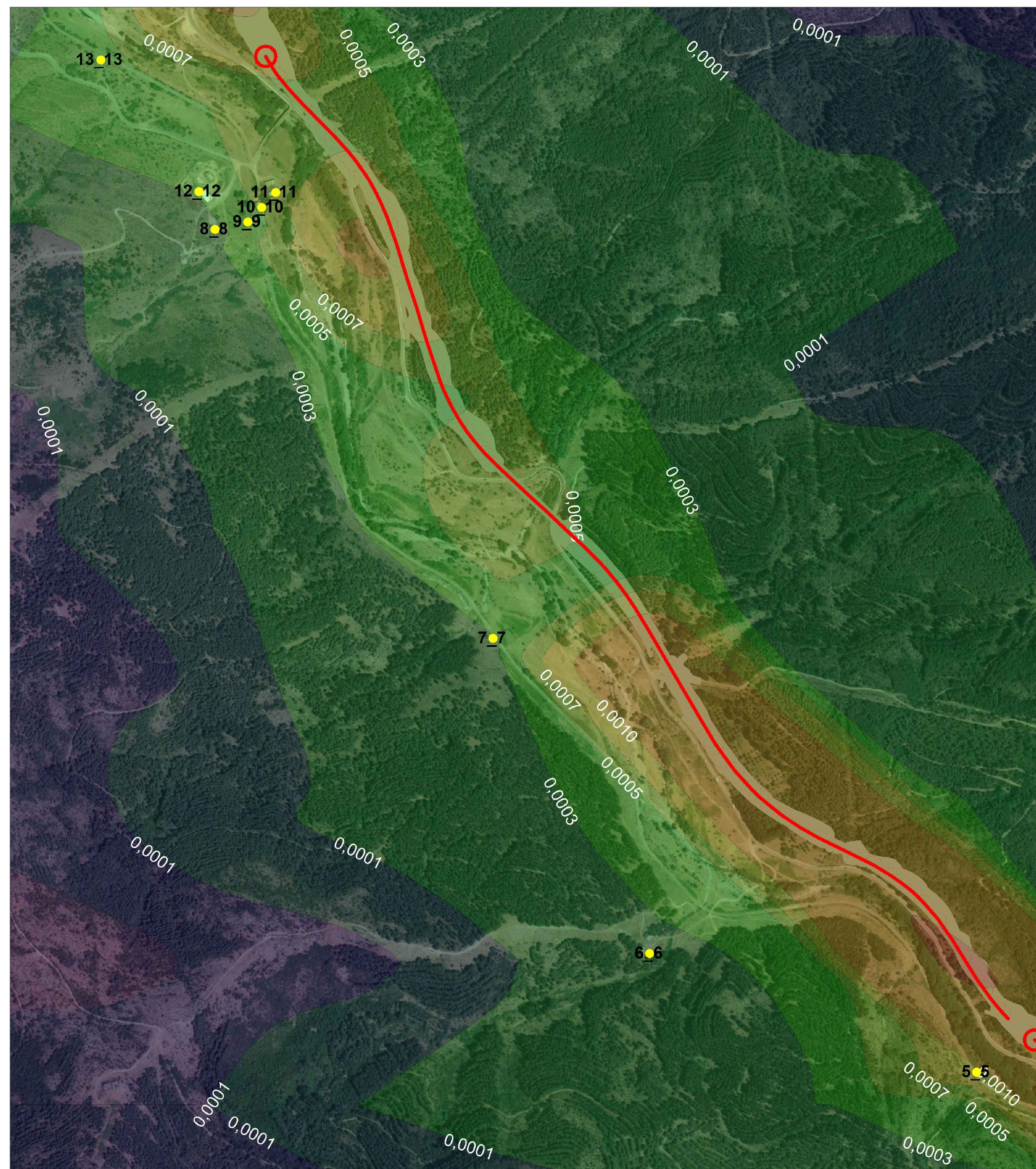


TAV 29 Sez. A SCALA 1:6000



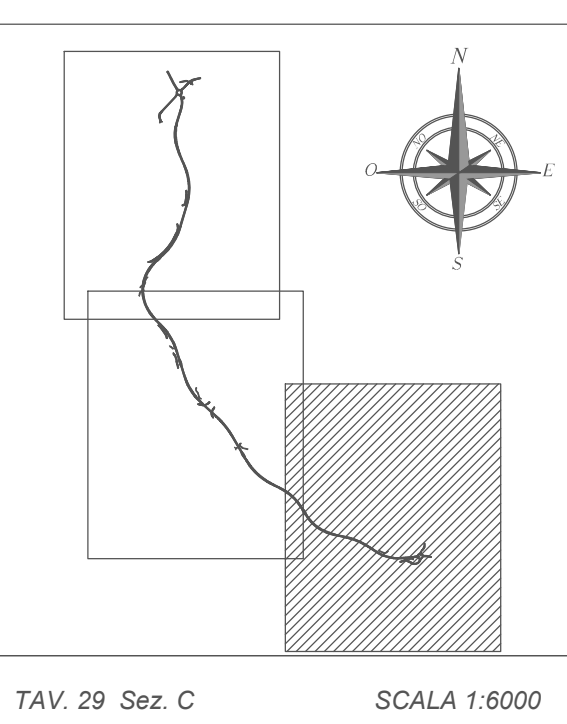
TAV 29 Sez. B SCALA 1:6000

Stazione	Valore puntuale
1	0,0000
2	0,0001
3	0,0002
4	0,0003
5	0,0004
6	0,0005
7	0,0006
8	0,0007
9	0,0008
10	0,0009
11	0,0010
12	0,0011
13	0,0012
14	0,0013
15	0,0014
16	0,0015
17	0,0016
18	0,0017
19	0,0018
20	0,0019
21	0,0020
22	0,0021
23	0,0022
24	0,0023
25	0,0024
26	0,0025
27	0,0026
28	0,0027
29	0,0028
30	0,0029
31	0,0030
32	0,0031

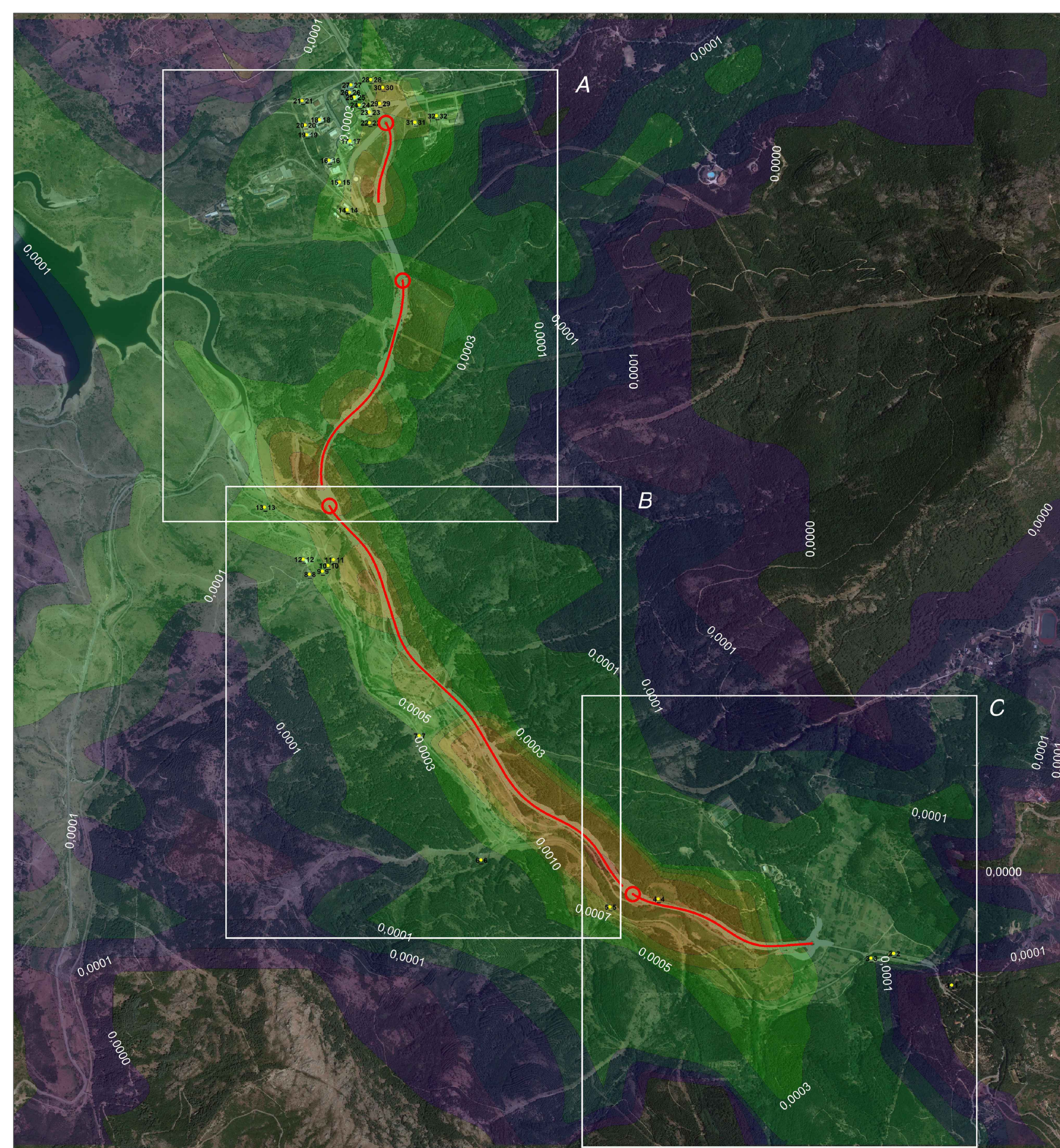
Valori puntuali ai ricevitori



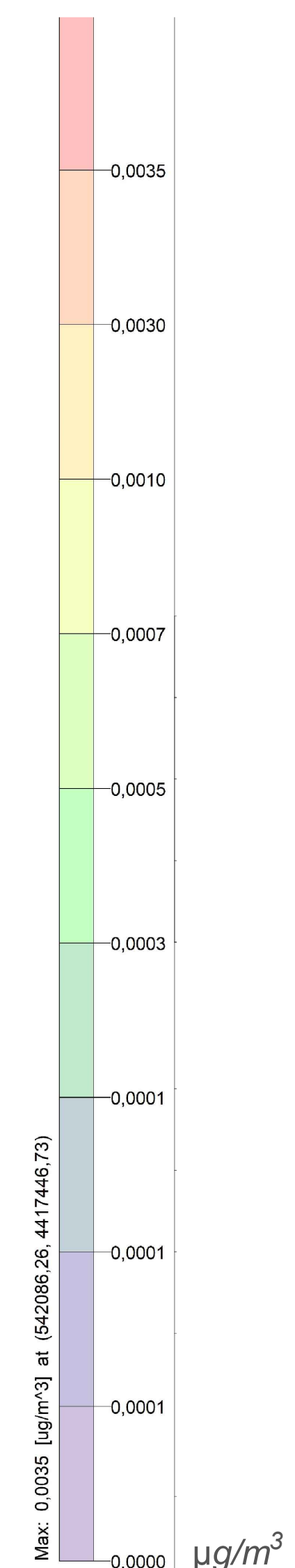
Vista 3D dell'area di progetto con curve di isolivello



TAV 29 Sez. C SCALA 1:6000



TAV 29 - Quadro d'unione SCALA 1:20000



**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI – TORTOLI  
LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. M. RASIMELLI <small>Diretta Integrata Progettazione &amp; Pagella n° 6032</small>	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>  <b>PINI</b> PINI SWISS ENGINEERS SA MANDATARIA <b>PINI</b> PINI SWISS ENGINEERS SH ITALIA MANDANTE
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Arch. E. RASIMELLI	<b>IL SECCOLO</b> Dott. S. PIAZZOLI
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. L. ZONNE	<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. F. RUCCIERI
PROTOCOLLO	DATA:

MODELLO DI PROPAGAZIONE SO2  
Media giornaliera  
Vento Risultante dalla rosa dei venti - Curve isolivello H=1,5 m

CODICE PROGETTO	INOME FILE	T001A00AMBCT23A	REVISIONE	
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.		
DPC22	D2002			
ELAB.	T001A00AMBCT23		A	
D				
C				
B				
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	STRANI	LOSPENNATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO