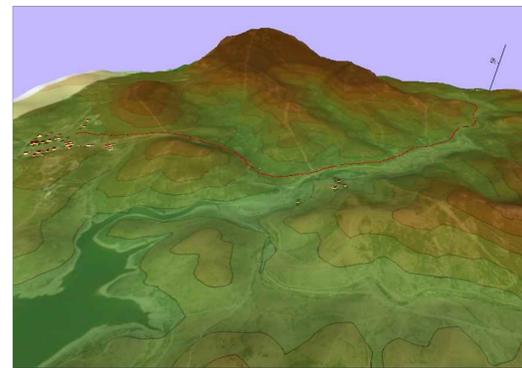
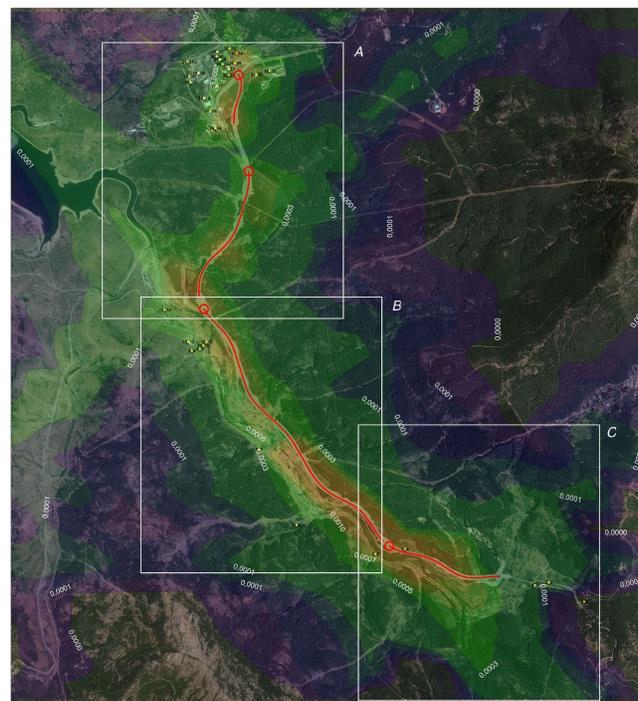
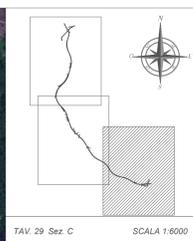


Puntone	Valore puntuale
1	0.0002
2	0.0004
3	0.0002
4	0.0002
5	0.0002
6	0.0002
7	0.0002
8	0.0002
9	0.0002
10	0.0002
11	0.0002
12	0.0002
13	0.0002
14	0.0002
15	0.0002
16	0.0002
17	0.0002
18	0.0002
19	0.0002
20	0.0002
21	0.0002
22	0.0002
23	0.0002
24	0.0002
25	0.0002
26	0.0002
27	0.0002
28	0.0002
29	0.0002
30	0.0002
31	0.0002
32	0.0002

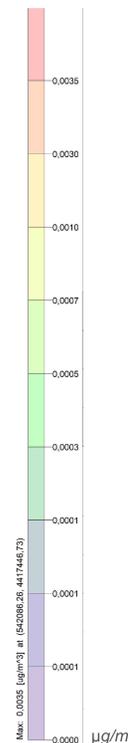
Valori puntuali ai ricettori



Vista 3D dell'area di progetto con curve di isolivello



TAV 29 - Quadro d'unione SCALA 1:20000



**S.S. 389 TRONCO VILLANOVA – LANUSEI - TORTOLI**  
**LOTTO BIVIO VILLAGRANDE - SVINCOLO DI ARZANA**  
DAL Km 51+100,00 DELLA S.S. 389 VAR AL Km 177+930,00 DELLA S.S. 389

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA22

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. M. RASIMELLI Data Ingresso Progetto al Paragrafo n° 0133	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>  MANDATARIA <b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SA</b> SWISS MANDANTE <b>PINI PINI SWISS ENGINEERS SH</b> ITALIA MANDANTE
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Arch. E. RASIMELLI	<b>IL SECONDO RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Dott. S. PIAZZOLI
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. L. ZONNE	<b>VEDI: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. F. RUGGERI
<b>PROTOCOLLO</b>	<b>DATA:</b>

MODELLO DI PROPAGAZIONE SO2  
Media giornaliera  
Vento Risultante dalla rosa dei venti – Curve isolivello H=1,5 m

CODICE PROGETTO	INOME FILE	T001A00AMBCT23A	REVISIONE	
PROGETTO	LV. PRO.	N. PRO.		
DPCA22	D2002			
CODICE ELAB.	T001A00AMBCT23			
D				
C				
B				
A	PRIMA EMISSIONE	SETTEMBRE 2020	STRANI	LOSPENNATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO