LIVELLO DELL'IMPATTO AMBIENTALE

C	livello	E
	trascurabile	
	minore	
	medio	
	importante	
	elevato	

TIPOLOGIA DELL'IMPATTO AMBIENTALE

Fase di COSTRUZIONE

AUC 01 – Immissione di carichi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali

AUC 02 – Immissione di scarichi torbidi

AUC 03 – Esecuzione di attività di costruzione in alveo o di interventi sull'alveo

AUC 04 – Interruzione della continuità del reticolato di drenaggio/irriguo

AUC 05 – Modificazioni dell'idrografia quali variazione della sezione di deflusso, scabrezza, pendenza fondo alveo e lunghezza del percorso

Fase di ESERCIZIO

AUE 01 – Immissione di carichi inquinanti provenienti dal dilavamento meteorico della piattaforma autostradale

AUE 02 – Immissione di scarichi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali

AUE 03 – Alterazione dell'assetto idraulico dei corsi d'acqua attraversati e delle aree di pertinenza della piena di progetto

AMBITO DI IMPATTO

SF – Viadotto Pantano, Cantiere operativo SI1

S1 – Rilevato RC02–RC05 (Svincolo Curcuraci), Cantiere operativo SI3

F1 – Galleria Artificiale S. Agata lato ME

1 – Cantiere logistico SB2

5 – Sito di recupero e deposito ambientale SRAS

Ambito di impatto SF
Viadotto Pantano, Cantiere operativo SI1

Sensibilità:	ALTA		Sensibilità:	ALTA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	AUC 1		E	AUE 1	
	AUC 2			AUE 2	
	AUC 3			AUE 3	
	AUC 4				
	AUC 5				

Ambito di impatto S1
Rilevati RC02 - RC05 (Svincolo Curcuraci),
Cantiere operativo SI3

Sensibilità:	ALTA		Sensibilità:	ALTA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	AUC 1		E	AUE 1	
	AUC 2			AUE 2	
	AUC 3			AUE 3	
	AUC 4				
	AUC 5				

Ambito di impatto F1
Galleria Artificiale S. Agata (lato ME)

Sensibilità:	ALTA		Sensibilità:	ALTA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	AUC 1		E	AUE 1	
	AUC 2			AUE 2	
	AUC 3			AUE 3	
	AUC 4				
	AUC 5				

Ambito di impatto 1
Cantiere Logistico SB2

Sensibilità:	MEDIA		Sensibilità:	MEDIA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	AUC 01		E	AUE 01	
	AUC 02			AUE 02	
	AUC 03			AUE 03	
	AUC 04				
	AUC 09				

Ambito di impatto 5
SRI di recupero e deposito ambientale SRAS

Sensibilità:	ALTA		Sensibilità:	ALTA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	AUC 01		E	AUE 01	
	AUC 02			AUE 02	
	AUC 03			AUE 03	
	AUC 04				
	AUC 08				

Ambito di impatto 3
Cantiere ferrovia SS1 Papardo

Sensibilità:	ALTA		Sensibilità:	ALTA	
Fase	Tipologia	Livello	Fase	Tipologia	Livello
C	AUC 01		E	AUE 01	
	AUC 02			AUE 02	
	AUC 03			AUE 03	
	AUC 04				
	AUC 05				

NOTE GENERALI

PROGETTO STRADALE E FERROVIARIO:

- Trincea
- Rilevato
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Galleria artificiale
- Galleria naturale
- Area di sosta
- SA–RC
- SA–RC tratto in galleria
- Progetto ferroviario Fascio Bolano

CANTIERIZZAZIONE:

- PONTILI
  SICILIA: SP1 – SP2 – SP3
  CALABRIA: CP1
- CANTIERI OPERATIVI
  SICILIA: SI1, SI2, SI3, SI4, SI5, SI6, SI7, SI8
  CALABRIA: CI1
- CANTIERI LOGISTICI
  SICILIA: SB1, SB2, SB3, SB4, SB5
  CALABRIA: CB1
- SITI DI PRODUZIONE INERTI
  SICILIA: SC1, SC2, SC3
  CALABRIA: CC1
- VIABILITA'
- PISTE DI CANTIERE
- SITI DI RECUPERO AMBIENTALE
  SICILIA: SRA4, SRA5, SRA6, SRA7, SRA8, SRABbis/ter, SRA9, SRA10
  CALABRIA: CRA3, CRA4, CRA5
- DISCARICHE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI
  SICILIA: SRAS, SRAS1, SRAS2
  CALABRIA: CRAS
- STAZIONI METROPOLITANE
  SICILIA: SS1, SS2, SS3
- IMPIANTI DI BETONAGGIO ESISTENTI
- IMPIANTI DI BETONAGGIO NUOVI
- IMPIANTI DI FRANTUMAZIONE
- IMPIANTI DI SEPARAZIONE VTR, SPRITZ
- IMPIANTI DI LAVORAZIONE TERRE PER RIPASCIMENTI

LEGENDA DELLA SENSIBILITA'

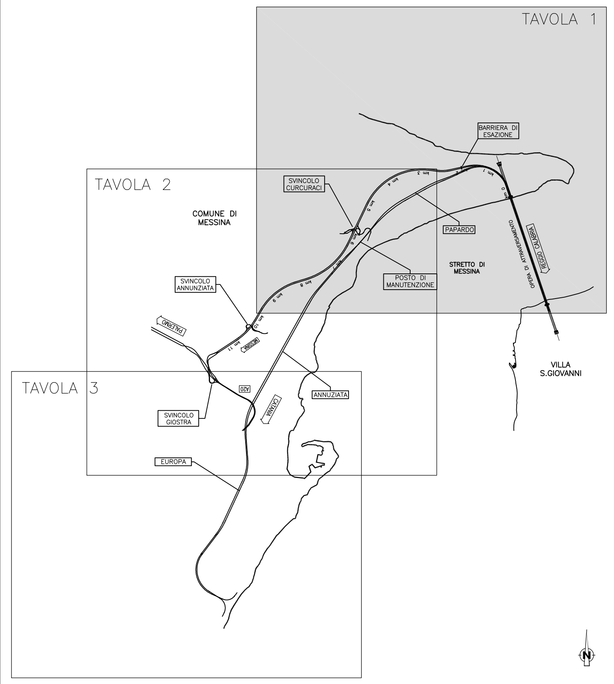
BASSA:
- Presenza di corsi d'acqua minori, quali fossi e piccoli impluvi;
- Presenza di corsi d'acqua naturali a regime temporaneo con caratteristiche morfologiche e/o idrauliche di scarso rilievo;

MEDIA:
- Presenza di corsi d'acqua caratterizzati da regime perenne o temporaneo con buona attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti;

ALTA:
- Presenza di corsi d'acqua a regime torrentizio, con caratteristiche di media naturalità della regione fluviale, con buona attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti;

MOLTO ALTA:
- Presenza di corsi d'acqua, con caratteristiche di forte naturalità della regione fluviale; con elevata attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti;
- Presenza di laghi;
- Aree a rischio idraulico limitrofe ai corsi d'acqua principali;

QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Ordinamento di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO
SINA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

GENERALE — AMV0201_F0

AMBIENTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE–AMB. IDRICO: ACQUE SUPERFICIALI

SICILIA – CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI – FG. 1/4

CODICE: C G 0 7 0 0 P G 4 V G A M I A Q 3 0 0 0 0 0 0 1 4 F0 — SCALA: 1:10.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	31/05/2012	EMISSIONE FINALE	P.FERRARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: AMV0201_F0.dwg