



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A24 Roma-Teramo Tratta L'Aquila-Teramo. Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo Viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alla condizione ambientale n. 1 del decreto direttoriale prot. MATTM-CRESS-204 del 21 giugno 2021
<i>ID Fascicolo</i>	7648
<i>Proponente</i>	Società Strada dei Parchi S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 438 del 25 febbraio 2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21 giugno 2021, reso sulla base del parere n. 246 del 7 maggio 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA con cui è stata determinata l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il

progetto *“Autostrada A24 Roma-Teramo Tratta L’Aquila-Teramo. Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo Viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara”*;

VISTA la nota prot. SPD/22688 del 18 novembre 2021, acquisita al prot. MATTM-0129369 del 22 novembre 2021, con cui la Società Strada dei Parchi S.p.A. ha presentato istanza di avvio del procedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alla condizione ambientale n. 1, di cui al sopra richiamato decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21 giugno 2021, la cui verifica, da svolgersi in fase di progettazione definitiva, è in capo allo scrivente Dicastero con l’ARTA Abruzzo in qualità di Ente coinvolto, che recita:

“occorre predisporre un Piano di Monitoraggio Ambientale prevedendo una campagna Ante Operam e una o più campagne di misura in Corso d’opera in fase di cantiere, e, in particolare, durante le lavorazioni ritenute più impattanti ed in corrispondenza dei recettori maggiormente esposti. Il monitoraggio della qualità dell’aria dovrà essere effettuato nei pressi dei recettori più vicini. I medesimi ricettori dovranno essere individuati per il rumore. I parametri da rilevare per la qualità dell’aria dovranno necessariamente comprendere almeno i parametri PM_{10} , $PM_{2,5}$ e NO_2 . Il Piano dovrà contenere anche le indicazioni delle misure mitigative che si intendono adottare. Il PMA dovrà essere conforme alle Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) – agg. 2014 e dovrà essere trasmesso alla CTVA prima dell’approvazione del progetto. Il progetto della cantierizzazione e le relative voci capitolari dovranno esplicitamente contenere le indicazioni per la mitigazione dei disturbi in fase di cantiere”.

VISTA la nota prot. SPD/22688 del 18 novembre 2021, acquisita al prot. MATTM-0129369 del 22 novembre 2021, con cui la Società Strada dei Parchi S.p.A. ha trasmesso il *“Piano di monitoraggio ambientale”*;

VISTA la nota prot. MATTM-132062 del 26 novembre 2021 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS l’avvio dell’istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto *“Autostrada A24 Roma-Teramo Tratta L’Aquila-Teramo. Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo Viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara”*;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006 in ottemperanza a quanto previsto dal sopra citato decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21 giugno 2021 per il progetto di cui trattasi;

ACQUISITO il parere n. 438 del 25 febbraio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS– Sottocommissione VIA, assunto al prot. MiTE-27575 del 4 marzo 2022, costituito da n. 5 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che:

- *Il Piano di Monitoraggio Ambientale presentato individua le seguenti componenti quali oggetto del monitoraggio nelle tre fasi (AO, CO, PO):*
 - *Atmosfera;*
 - *Rumore;*
 - *Vibrazioni;*
 - *Vegetazione;*
 - *Paesaggio.*

Con riferimento alle misure proposte e alla loro localizzazione si ritiene il PMA adeguato.

- *Il PMA contiene un capitolo di descrizione della cantierizzazione nel quale non sono però indicate misure operative di mitigazione atte ad evitare eventuali impatti. Per la sola componente atmosfera, misure di mitigazione sono contenute nel capitolo del monitoraggio.*
- *Gli aspetti di gestione del cantiere e le misure di mitigazione dovranno essere riportati esplicitamente nella relazione del progetto di cantierizzazione, ad oggi non presentato, indicando le misure precauzionali che l'Appaltatore dovrà adottare in tale elaborato e nelle voci di capitolato / contratto come richiesto dalla condizione.*
- *Con riferimento all'ultimo comma della condizione, il Proponente non ha trasmesso il progetto della cantierizzazione né i capitolati. Pertanto, con riferimento a tale punto, la condizione non risulta ottemperata.*
- *Si evidenzia che il Proponente non ha richiesto l'ottemperanza della condizione ambientale n. 2 che, per i primi 2 commi riguarda il PMA e risulta strettamente collegata alla n.1, recitando:*

2) "Per quanto riguarda il monitoraggio Acustico, si dovrà prevedere almeno una campagna di misure acustiche in fase di cantiere, durante le lavorazioni ritenute più impattanti ed in corrispondenza dei ricettori maggiormente esposti ed effettuare i monitoraggi previsti. Contestualmente dovranno essere previste anche misure di vibrazioni per le fasi di lavorazione più gravose per la generazione di vibrazioni.

Il Piano dovrà contenere anche le indicazioni delle misure mitigative che si intendono adottare in caso di superamento dei limiti di legge per il rumore e delle indicazioni delle norme tecniche, per quanto riguarda le vibrazioni.

Il Proponente dovrà inoltre fare richiesta al Comune di Colledara del nullaosta alle attività temporanee di cantiere e dovrà far ricorso a macchine operatrici conformi alla Direttiva 2000/14/CE".

CONSIDERATO che con detto parere la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha pertanto ritenuto:

- *"La condizione ambientale n. 1 è ottemperata parzialmente, in quanto non risultano trasmessi gli elaborati progettuali di cui all'ultimo comma della condizione medesima";*

VISTA la nota prot. MiTE-34386 del 17 marzo 2022 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1,

lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della ex Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152/2006, alla condizione ambientale n. 1 di cui al sopra richiamato decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21 giugno 2021 per il progetto *“Autostrada A24 Roma-Teramo Tratta L'Aquila-Teramo. Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo Viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara”*;

DECRETA

Articolo 1

(Esito valutazione)

1. Sulla base del parere n. 438 del 25 febbraio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA e per le motivazioni riportate nel parere medesimo, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativo al progetto *“Autostrada A24 Roma-Teramo Tratta L'Aquila-Teramo. Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo Viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara”*, la parziale ottemperanza alla condizione ambientale n. 1.
2. Con riferimento alla condizione ambientale n. 1 di cui al sopra richiamato decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21 giugno 2021 ritenuta parzialmente ottemperata e la cui verifica era prevista da svolgersi in fase di progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 29, comma 2 lett. a) del decreto legislativo n. 152/2006, la Società proponente dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero, entro 30 giorni dalla data di notifica del presente provvedimento inviata a mezzo posta elettronica certificata e, comunque, prima dell'approvazione del progetto definitivo, la documentazione ai fini dell'esito positivo della verifica di ottemperanza.
3. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza a tutte le condizioni ambientali di cui al decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21 giugno 2021 da ottemperarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento con o da parte di altri Enti.

Articolo 2

(Disposizioni finali)

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 438 del 25 febbraio 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7752/12005>).
2. Il presente decreto direttoriale corredato dal parere n. 438 del 25 febbraio 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società Strada dei Parchi S.p.A., alla Regione

Abruzzo e all'ARTA Abruzzo. Sarà cura della Regione Abruzzo comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)