



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 438 del 25 febbraio 2022

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Autostrada A24 Tratta L'Aquila-Teramo "Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo viadotto di svincolo di San Gabriele - Colledara" - Condizione ambientale n. 1</p> <p>ID_VIP 7648</p>
Proponente:	<p>Autostrada dei Parchi S.p.A.</p>

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS **Sottocommissione VIA**

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- -il d.lgs del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” (di seguito, d.lgs. n. 152 del 2006) e in particolare l'art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*) e ss.mm.ii.
- -i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la transizione ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;

PREMESSO che:

- la Società Autostrada dei Parchi S.p.A, con nota prot. SPD/22688 del 18/11/2021, ha presentato istanza di avvio del procedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., alla condizione ambientale n. 1, di cui al decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21/06/2021, per il progetto “*Autostrada A24 Roma-Teramo Tratta L'Aquila-Teramo. Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo Viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara*”;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d'ora innanzi Divisione) con acquisita con prot. MATTM-0129369 del 22/11/2021;
- la Divisione con nota prot. MATTM/132062 del 26/11/2021, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA/5742 in data 26/11/2021 ha comunicato l'avvio del procedimento e ha trasmesso, ai fini dei compiti istruttori di competenza, la domanda sopracitata e la documentazione allegata;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21/06/2021, visto il Parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 246 del 7 maggio 2021 è stata decretata l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto “*Autostrada A24 Roma-Teramo Tratta L'Aquila-Teramo. Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo Viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara*”, subordinata al rispetto delle condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 246 del 7 maggio 2021;

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alla condizione ambientale n. 1 , così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. MATTM/132062 del 26/11/2021;

Per quanto riguarda la condizione ambientale n. 1

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n. 1 riporta:

"Occorrerà predisporre un Piano di Monitoraggio Ambientale prevedendo una campagna Ante Operam e una o più campagne di misura in Corso d'opera in fase di cantiere, e, in particolare, durante le lavorazioni ritenute più impattanti ed in corrispondenza dei ricettori maggiormente esposti.

Il monitoraggio della qualità dell'aria, dovrà essere effettuato, nei pressi dei ricettori più vicini. I medesimi ricettori dovranno essere individuati per il rumore. I parametri da rilevare dovranno necessariamente comprendere almeno i parametri PM10, PM2,5 e NO2.

Il Piano dovrà contenere anche le indicazioni delle misure mitigative che si intendono adottare.

Il PMA dovrà essere conforme alle Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) – agg. 2014 e dovrà essere trasmesso alla CTVA prima dell'approvazione del progetto.

Il progetto della cantierizzazione e le relative voci capitolari dovranno esplicitamente contenere le indicazioni per la mitigazione dei disturbi in fase di cantiere"

- termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: *Prima dell'approvazione del progetto definitivo.*;
- Ente Vigilante: *MiTE – CTVA*
- Ente coinvolto: *ARTA Abruzzo*
- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è la seguente:
 - Piano di monitoraggio ambientale - Relazione

CONSIDERATO e VALUTATO che:

Il Piano di Monitoraggio Ambientale presentato individua le seguenti componenti quali oggetto del monitoraggio nelle tre fasi (AO, CO, PO):

- Atmosfera;
- Rumore;
- Vibrazioni;
- Vegetazione;
- Paesaggio.

Con riferimento alle misure proposte e alla loro localizzazione si ritiene il PMA adeguato.

Il PMA contiene un capitolo di descrizione della cantierizzazione nel quale non sono però indicate misure operative di mitigazione atte ad evitare eventuali impatti. Per la sola componente atmosfera, misure di mitigazione sono contenute nel capitolo del monitoraggio.

Gli aspetti di gestione del cantiere e le misure di mitigazione dovranno essere riportati esplicitamente nella relazione del progetto di cantierizzazione, ad oggi non presentato, indicando le misure precauzionali che l'Appaltatore dovrà adottare in tale elaborato e nelle voci di capitolato / contratto come richiesto dalla condizione.

Con riferimento all'ultimo comma della condizione, il Proponente non ha trasmesso il progetto della cantierizzazione né i capitolati. Pertanto, con riferimento a tale punto, la condizione non risulta ottemperata.

Si evidenzia che il Proponente non ha richiesto l'ottemperanza della condizione ambientale n. 2 che, per i primi 2 commi riguarda il PMA e risulta strettamente collegata alla n.1, recitando:

- 2) *"Per quanto riguarda il monitoraggio Acustico, si dovrà prevedere almeno una campagna di misure acustiche in fase di cantiere, durante le lavorazioni ritenute più impattanti ed in corrispondenza dei ricettori maggiormente esposti ed effettuare i monitoraggi previsti. Contestualmente dovranno essere previste anche misure di vibrazioni per le fasi di lavorazione più gravose per la generazione di vibrazioni.*

Il Piano dovrà contenere anche le indicazioni delle misure mitigative che si intendono adottare in caso di superamento dei limiti di legge per il rumore e delle indicazioni delle norme tecniche, per quanto riguarda le vibrazioni.

Il Proponente dovrà inoltre fare richiesta al Comune di Colledara del nullaosta alle attività temporanee di cantiere e dovrà far ricorso a macchine operatrici conformi alla Direttiva 2000/14/CE"

-termine per l'avvio della verifica di ottemperanza: *Prima dell'approvazione del progetto esecutivo. Durante il cantiere ed all'entrata in esercizio*

-Ente Vigilante: *MiTE – CTVA*

-Ente coinvolto: *ARTA Abruzzo*

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alla condizione n. 1 di cui al decreto direttoriale MATTM-CRESS-204 del 21/06/2021 e al Parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di

verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 246 del 7 maggio 2021 relativo al progetto “Autostrada A24 – Tratta L'Aquila-Teramo “Interventi di demolizione e ricostruzione fuori sede del nuovo viadotto di svincolo di San Gabriele-Colledara”, così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot.n. MATTM/132062 del 26/11/2021:

- la condizione ambientale n. 1 è OTTEMPERATA PARZIALMENTE, in quanto non risultano trasmessi gli elaborati progettuali di cui all'ultimo comma della condizione medesima

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla