

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a CIUFFI LUCIANO RESIDENTE IN VIA
 IN QUALITÀ DI FRONTISTA LA FERROVIA

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA – ROMA: RADDOPPIO DELLA TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO (CUP J31H96000000021) –ID6023

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- X Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- X Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il sottoscritto CLUFFI LUCIANO, residente in via LAGO MAGGIOR, 20 in qualità di frontista il sedime ferroviario, OSSERVA QUANTO SEGUE.

Il raddoppio ferroviario sta rappresentando un evento che coinvolgerà in modo significativo le nostre vite, determinando un peggioramento significativo della qualità della vita, del modo di vivere e percepire la nostra quotidianità personale e familiare, del modo di vivere le relazioni sociali.

A preoccuparci è soprattutto l'aspetto della salvaguardia della salute, dal momento che anche nelle osservazioni del CTVA si acclara il principio di prudenza e la richiesta di ulteriori mitigazioni.

Riteniamo tra i diversi aspetti trattati che quello della SICUREZZA da incidenti ferroviari sia stato poco sviluppato, dal momento che RFI dichiara di dover rivedere i piloni di sostegno dei cavalcavia proprio per la sicurezza delle infrastrutture in caso di incidente, ma non presenta simulazioni adeguate per le civili abitazioni e, peggio ancora, per le scuole. Soprattutto a preoccuparci è il trasporto di merci infiammabili, di materiali chimici altamente tossici, carburanti, esplosivi e altro. Chiediamo che la velocità dei treni merci attraversi il centro urbano a velocità moderata e che i passaggi notturni siano quantomeno evitati.

Come frontisti chiediamo che nelle aree più densamente abitate a salvaguardia della percezione visiva e a tutela della svalutazione degli immobili, alle barriere in calcestruzzo vengano sormontate le barriere verdi verticali o si pensi a nuova tecnologia che quantomeno permetta il filtro della luce.

Chiediamo che la proiezione di resistenza alle vibrazioni sia calcolata sulle reali condizioni degli edifici e si pensi a misure di mitigazioni differenziate con rafforzamento della struttura degli immobili come compensazione.

Per quanto concerne i rumori, chiediamo che gli infissi ai piani alti degli edifici vengano montati immediatamente, prima dell'inizio del cantiere o chiediamo soluzioni alternative al tracciato progettato che risolvano alla radice il problema degli impatti.

Soprattutto chiediamo che i valori dell'atmosfera e dei rumori SIANO MONITORATI COSTANTEMENTE, LUNGO TUTTO IL TRAGITTO, ANCHE DOPO IL CANTIERE e che RFI espliciti le modalità per mitigare gli impatti in caso di superamento. Questo aspetto è per noi fondamentale, CHIEDIAMO CHE RFI ESPLICITI COME FARÀ A CALMIERARE IL SUPERAMENTO DEI VALORI rilevati dalle centraline.

Per ultimo, CHIEDIAMO che anche i frontisti siano inseriti tra i SOGGETTI INTERESSATI DALLA COMPENSAZIONE ECONOMICA, sia per la svalutazione degli immobili, che per il danno biologico e psicologico.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data SANBUCCO 21/03/2022
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
C. M. S. M.
(Firma)

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

I/ La Sottoscrittò/a PACI MICHELINA RESIDENTE IN VIA
IN QUALITÀ DI FRONTISTA LA FERROVIA

II/ La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA – ROMA: RADDOPPIO DELLA TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO (CUP J31H9600000021) –ID6023

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Atmosfera

Ambiente idrico

Suolo e sottosuolo

Rumore, vibrazioni, radiazioni

Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- X Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- X Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il sottoscritto PACE MICHELINA, residente in via LAGO MAGGIORE, 20 in qualità di frontista il sedime ferroviario, OSSERVA QUANTO SEGUE.

Il raddoppio ferroviario sta rappresentando un evento che coinvolgerà in modo significativo le nostre vite, determinando un peggioramento significativo della qualità della vita, del modo di vivere e percepire la nostra quotidianità personale e familiare, del modo di vivere le relazioni sociali.

A preoccuparci è soprattutto l'aspetto della salvaguardia della salute, dal momento che anche nelle osservazioni del CTVA si acclara il principio di prudenza e la richiesta di ulteriori mitigazioni.

Riteniamo tra i diversi aspetti trattati che quello della SICUREZZA da incidenti ferroviari sia stato poco sviluppato, dal momento che RFI dichiara di dover rivedere i piloni di sostegno dei cavalcavia proprio per la sicurezza delle infrastrutture in caso di incidente, ma non presenta simulazioni adeguate per le civili abitazioni e, peggio ancora, per le scuole. Soprattutto a preoccuparci è il trasporto di merci infiammabili, di materiali chimici altamente tossici, carburanti, esplosivi e altro. Chiediamo che la velocità dei treni merci attraversi il centro urbano a velocità moderata e che i passaggi notturni siano quantomeno evitati.

Come frontisti chiediamo che nelle aree più densamente abitate a salvaguardia della percezione visiva e a tutela della svalutazione degli immobili, alle barriere in calcestruzzo vengano sormontate le barriere verdi verticali o si pensi a nuova tecnologia che quantomeno permetta il filtro della luce.

Chiediamo che la proiezione di resistenza alle vibrazioni sia calcolata sulle reali condizioni degli edifici e si pensi a misure di mitigazioni differenziate con rafforzamento della struttura degli immobili come compensazione.

Per quanto concerne i rumori, chiediamo che gli infissi ai piani alti degli edifici vengano montati immediatamente, prima dell'inizio del cantiere o chiediamo soluzioni alternative al tracciato progettato che risolvano alla radice il problema degli impatti.

Soprattutto chiediamo che i valori dell'atmosfera e dei rumori SIANO MONITORATI COSTANTEMENTE, LUNGO TUTTO IL TRAGITTO, ANCHE DOPO IL CANTIERE e che RFI espliciti le modalità per mitigare gli impatti in caso di superamento. Questo aspetto è per noi fondamentale, CHIEDIAMO CHE RFI ESPLICITI COME FARÀ A CALMIERARE IL SUPERAMENTO DEI VALORI rilevati dalle centraline.

Per ultimo, CHIEDIAMO che anche i frontisti siano inseriti tra i SOGGETTI INTERESSATI DALLA COMPENSAZIONE ECONOMICA, sia per la svalutazione degli immobili, che per il danno biologico e psicologico.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data SAMBUCEZO 21/03/2022
(inserire luogo e data)

H/La dichiarante
P. M. M.
(Firma)

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a SIMONE CIUFFI RESIDENTE IN VIA
IN QUALITÀ DI FRONTISTA LA FERROVIA

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA – ROMA: RADDOPPIO DELLA TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO (CUP J31H9600000021) –ID6023

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- X Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- X Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il sottoscritto SIMONE CIUFFI, residente in via LAGO MASCIARE, 10 in qualità di frontista il sedime ferroviario, OSSERVA QUANTO SEGUE.

Il raddoppio ferroviario sta rappresentando un evento che coinvolgerà in modo significativo le nostre vite, determinando un peggioramento significativo della qualità della vita, del modo di vivere e percepire la nostra quotidianità personale e familiare, del modo di vivere le relazioni sociali.

A preoccuparci è soprattutto l'aspetto della salvaguardia della salute, dal momento che anche nelle osservazioni del CTVA si acclara il principio di prudenza e la richiesta di ulteriori mitigazioni.

Riteniamo tra i diversi aspetti trattati che quello della SICUREZZA da incidenti ferroviari sia stato poco sviluppato, dal momento che RFI dichiara di dover rivedere i piloni di sostegno dei cavalcavia proprio per la sicurezza delle infrastrutture in caso di incidente, ma non presenta simulazioni adeguate per le civili abitazioni e, peggio ancora, per le scuole. Soprattutto a preoccuparci è il trasporto di merci infiammabili, di materiali chimici altamente tossici, carburanti, esplosivi e altro. Chiediamo che la velocità dei treni merci attraversi il centro urbano a velocità moderata e che i passaggi notturni siano quantomeno evitati.

Come frontisti chiediamo che nelle aree più densamente abitate a salvaguardia della percezione visiva e a tutela della svalutazione degli immobili, alle barriere in calcestruzzo vengano sormontate le barriere verdi verticali o si pensi a nuova tecnologia che quantomeno permetta il filtro della luce.

Chiediamo che la proiezione di resistenza alle vibrazioni sia calcolata sulle reali condizioni degli edifici e si pensi a misure di mitigazioni differenziate con rafforzamento della struttura degli immobili come compensazione.

Per quanto concerne i rumori, chiediamo che gli infissi ai piani alti degli edifici vengano montati immediatamente, prima dell'inizio del cantiere o chiediamo soluzioni alternative al tracciato progettato che risolvano alla radice il problema degli impatti.

Soprattutto chiediamo che i valori dell'atmosfera e dei rumori SIANO MONITORATI COSTANTEMENTE, LUNGO TUTTO IL TRAGITTO, ANCHE DOPO IL CANTIERE e che RFI espliciti le modalità per mitigare gli impatti in caso di superamento. Questo aspetto è per noi fondamentale, CHIEDIAMO CHE RFI ESPLICITI COME FARÀ A CALMIERARE IL SUPERAMENTO DEI VALORI rilevati dalle centraline.

Per ultimo, CHIEDIAMO che anche i frontisti siano inseriti tra i SOGGETTI INTERESSATI DALLA COMPENSAZIONE ECONOMICA, sia per la svalutazione degli immobili, che per il danno biologico e psicologico.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data 28/03/2022
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)