

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a CACCIAGRANO GIULIA  
*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

PROGETTO DEFINITIVO DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA – ROMA: RADDOPPIO DELLA TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO (CUP J31H9600000021) – ID6023

*(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

XAspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

XAspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

XAltro (specificare) **PROBLEMATICHE SANITARIE DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PROPOSTO DALL'ENTE FERROVIA PER LA COSTRUZIONE DEL SOTTOPASSO DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA A. MORO E LA VIA G. MAZZINI DI SAMBUCETO.**

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
XAmbiente idrico  
XSuolo e sottosuolo

XRumore, vibrazioni, radiazioni

XBiodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

XSalute pubblica

Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

XAltro (*specificare*) DANNEGGIAMENTO DELLA PROPRIA ATTIVITA' PROFESSIONALE CON SEDE IN VIA RICASOLI 2 DI SAN GIOVANNI TEATINO

**TESTO DELL' OSSERVAZIONE :** IN RIFERIMENTO AL PROGETTO ELABORATO DELL'ENTE FERROVIA CHE PREVEDE UN SOTTOPASSO DI COLLEGAMENTO TRA VIA A. MORO E VIA G. MAZZINI DI SAMBUCETO, IN ALTERNATIVA AL SOTTOPASSO SU CORSO ITALIA, FACCIO PRESENTE LE SEGUENTI CRITICITA':

- IL SOTTOPASSO E' STATO PROGETTATO PER ESSERE REALIZZATO SU UN TERRENO UBICATO IN VIA RICASOLI FIANCHEGGIANTE L'EDIFICIO IN CUI ABITO E IN CUI HA SEDE IL MIO STUDIO ODONTOIATRICO IN VIA RICASOLI N. 2 DI SAMBUCETO; LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO COMPORTERA' ASPETTI NEGATIVI ALLA MIA CONDIZIONE DI VITA E A QUELLA DELLA MIA FAMIGLIA CON NOTEVOLI DISAGI PSICO-FISICI;

- IL SOTTOPASSO PRODURRA' UN FORTE DISAGIO ALLA MIA ABITAZIONE E AL MIO STUDIO ODONTOIATRICO; INFATTI DURANTE I LAVORI DI SCAVO E DI REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO SI PRODURRANNO NOTEVOLI INQUINAMENTI ATMOSFERICI DA POLVERI, RUMORI E VIBRAZIONI, E SUCCESSIVAMENTE DAL TRAFFICO CHE VI TRANSITERA' ESSENDO PREVISTO UN IMPROBABILE E INUTILE SOTTOPASSO CARRABILE NEL CENTRO CITTADINO DI SAMBUCETO IN QUANTO IL BUCO E' PROGETTATO IN ALTERNATIVA AL PASSAGGIO A LIVELLO A MENO DI 200 METRI DALLA PIAZZA CENTRALE DI SAN ROCCO; INOLTRE, A DISTANZA DI 600 METRI DALLA MIA ABITAZIONE E A POCHISSIMA DISTANZA DALLA PIAZZA CENTRALE (LATO VERSO PESCARA),VI E' GIA' UN SOTTOPASSO FRUIBILE DA TUTTI I MEZZI ED E' ANCHE PEDONABILE; SEMPRE A DISTANZA DALLA MIA ABITAZIONE,A CIRCA 400 METRI , VERSO CHIETI, VI E' UN ALTRO SOTTOPASSO , FRUIBILE PER AUTOMOBILI E PEDONI;

-LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI SOTTOPASSO COMPORTERA' LA CHIUSURA DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO DI VIA RICASOLI CON VIA GARIBALDI E VIA MAZZINI PER CUI L'ABITAZIONE IN CUI ABITO E LO STUDIO ODONTOIATRICO SI RITROVERANNO IN UNA STRADA CIECA CON NOTEVOLE RIDUZIONE DELLA MOBILITA' DI ACCESSO E DELLA USUFRUIBILITA' CON NOTEVOLE DEPREZZAMENTO E NOCUMENTO ALL'ATTIVITA' PROFESSIONALE, IN QUANTO OGGI L'INTERO IMMOBILE GODE DI UN OTTIMO COLLEGAMENTO VIARIO E DI UNA ECOLOGICA PISTA CICLO PEDONABILE;

- IN CASO DI REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI COLLEGAMENTO DI VIA A. MORO CON

VIA G. MAZZINI SICURAMENTE SI PRODURRANNO DELLE CONSEGUENZE NEGATIVE SUL PIANO IGIENICO E SANITARIO PER LA MIA SITUAZIONE ASMATICA DOVUTA ALLA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO CON PRODUZIONE DI POLVERI, RUMORI MOLESTI, INQUINAMENTO DELL'ARIA. CHIARAMENTE LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO COMPORTERÀ UN FORTE INQUINAMENTO ACUSTICO E SOPRATTUTTO DA POLVERI DERIVANTI DAL TRAFFICO VEICOLARE, CON ELEVATO RISCHIO ANCHE PER I PICCOLI PAZIENTI CHE SI RECHERANNO PRESSO IL MIO STUDIO, OLTRE ALLE CONSEGUENZE NOCIVE PER LE CONTINUE VIBRAZIONI DERIVANTI DAL TRAFFICO CHE INTERESSERÀ IL SOTTOPASSO, MENTRE ATTUALMENTE LA ZONA È ALTAMENTE RESIDENZIALE, QUINDI IDEALE PER UNO STILE DI VITA SANO;

- INOLTRE LA ZONA È ABITATA DA NUMEROSE FAMIGLIE CON BAMBINI ED È FREQUENTATISSIMA DAI BAMBINI PER LA PRESENZA DELLA PISTA CICLO-PEDONABILE PER RAGGIUNGERE IL CENTRO CITTADINO E LE SCUOLE;

PER TUTTE LE MOTIVAZIONI ESPRESSE DICHIARO LA MIA CONTRARIETÀ ALLA COSTRUZIONE E REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI COLLEGAMENTO TRA VIA ALDO MORO E VIA G. MAZZINI, SOPRATTUTTO IN QUANTO LA SUA UTILITÀ È PRESSOCHE' NULLA IN QUANTO ALTRI DUE SOTTOPASSI SONO GIÀ FUNZIONANTI A MT. 600 E A MT.400 DA QUELLO PROPOSTO SULLA VIA RICASOLI E POSIZIONATI PRIMA E DOPO IL PASSAGGIO A LIVELLO DI CORSO ITALIA DI SAMBUCETO RISPETTIVAMENTE.

MI RISERVO COMUNQUE, IN CASO DI VOLONTÀ ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DEL SOTTOPASSO DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA ALDO MORO E LA VIA MAZZINI, DI ADIRE LE VIE LEGALI E GIUDIZIARIE PER TUTELARE LA MIA SALLUTE E QUELLA DEI MIEI FAMIGLIARI, OLTRE AD OGNI MIO INTERESSE CIVILE E PATRIMONIALE.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data SAN GIOVANNI TEATINO, 22/03/2022  
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(firma)

A handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive, consisting of several loops and flourishes.