

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D. Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a COCCIA JESSICA residente in via _____
 _____ in qualità di recettore sensibile ed in forma associata con i Sig. ri :

- Barbara RIZZITELLI
- Carmine Giovanni IOVINO
- Daniele DI IORIO
- Giuda Taddeo PERSIANI

Il/La Sottoscritto/a _____
 _____ in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D. Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sottoindicato
 Progetto, sottoindicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA – ROMA: RADDOPPIO DELLA TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO (CUP J31H96000000021) – ID6023

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- X Atmosfera
 - Ambiente idrico
 - Suolo e sottosuolo
 - X Rumore, vibrazioni, radiazioni
 - Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 - X Salute pubblica
 - X Beni culturali e paesaggio
 - X Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*) _____
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

La sottoscritta JESSICA COCCIA (assieme ai sopraccitati Sig.ri tutti residenti in "Galleria K. Wojtyla"), in qualità di recettore sensibile ed in relazione al sedime ferroviario, OSSERVA QUANTO SEGUE.

Il raddoppio ferroviario sta rappresentando un evento che coinvolgerà in modo significativo le nostre vite, determinando un peggioramento significativo della qualità delle stesse, del modo di vivere e percepire la nostra quotidianità personale e familiare, del modo di vivere le relazioni sociali.

A preoccuparci è soprattutto l'aspetto della salvaguardia della salute, dal momento che anche nelle controdeduzioni del CTVA si acclara il principio di prudenza e la richiesta di ulteriori mitigazioni.

Riteniamo tra i diversi aspetti trattati che quello della SICUREZZA da incidenti ferroviari sia stato poco sviluppato, dal momento che RFI dichiara di dover rivedere i piloni di sostegno dei cavalcavia proprio per la sicurezza delle infrastrutture in caso di incidente, ma non presenta simulazioni adeguate alle civili abitazioni e, peggio ancora, per le scuole. Soprattutto a preoccuparci è il trasporto di merci infiammabili, di materiali chimici altamente tossici, carburanti, esplosivi e altro. Chiediamo che la velocità dei treni merce attraversi il centro urbano a velocità moderata e che i passaggi notturni siano quanto evitati.

Assieme ai predetti Sig.ri, ed in qualità di recettore sensibile **CHIEDO:**

- che nelle aree più densamente abitate a salvaguardia della percezione visiva e a tutela della svalutazione degli immobili, alle barriere in calcestruzzo vengano sormontate le barriere verdi verticali o si pensi a nuova tecnologia che quantomeno permetta l'illuminazione;
- che la proiezione di resistenza alle vibrazioni sia calcolata sulle reali condizioni degli edifici e si pensi a misure di mitigazioni differenziate con rafforzamento degli immobili come compensazione;
- soluzioni alternative di progettazione che risolvano alla radice il problema degli impatti in ordine soprattutto a quello acustico;
- che i valori dell'atmosfera e dei rumori SIANO MONITORATI COSTANTEMENTE, LUNGO TUTTO IL TRAGITTO, ANCHE DOPO IL CANTIERE;
- che RFI espliciti le modalità per mitigare gli impatti in caso di superamento. Questo aspetto è per noi fondamentale, CHIEDIAMO CHE RFI ESPLICITI COME FARA' A CALMIERARE IL SUPERAMENTO DEI VALORI rilevati dalle centraline.
- che anche i recettori sensibili siano inseriti tra i SOGGETTI DI COMPENSAZIONE ECONOMICA, e per la svalutazione degli immobili e per il danno biologico e psicologico correlati.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul

Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI


Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data San Giovanni Teatino, 23.03.2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

(Firma)