

## AVVISO AL PUBBLICO

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it), comunica di aver presentato in data odierna, al Ministero della transizione ecologica (MiTE), istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e secondo i termini del D.Lgs 76/2020, integrata con la Valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, così come modificato da DPR 12/3/2003 n. 120 art.6, e la Verifica del Piano di Utilizzo delle Terre e rocce da scavo, D.P.R. 120/2017, art. 9, del progetto definitivo:

#### **Tronco Villanova – Lanusei – Tortolì Lotto Bivio Villagrande – Svincolo di Arzana dal Km 51+100,00 della S.S. 389 VAR al Km 177+930,00 della S.S. 389.**

L'intervento in progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 "Progetti Infrastrutture", lettera c) "strade extraurbane secondarie di interesse nazionale"; tale tipologia di opera ricadrebbe nell'ambito dei progetti sottoposti alla Verifica di Assoggettabilità a VIA, ma in considerazione dell'interferenza diretta del tracciato con un'area della Rete natura 2000, ai sensi dell'art. 6, comma 7, lettera b) del D.lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii., l'intervento è da assoggettare ad una procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale;

Il progetto è localizzato in Sardegna, provincia dell'Ogliastra, nei Comuni di Villagrande Strisaili e Arzana e prevede la realizzazione della variante stradale dal Km 51+100 della S.S. 389 VAR al Km 177+390 della S.S. 389; la categoria stradale di riferimento è la "C1" prevista dal Decreto 5.11.2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si tratta di una strada classificata come strada extraurbana secondaria a due corsie, una per ogni senso di marcia di 3,75 m di larghezza, affiancate da due banchine laterali di 1,50 m per un'ampiezza complessiva della piattaforma di 10,50 m.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade all'interno dell'area naturale protetta *Parco naturale del Gennargentu e Golfo di Orosei (EUAP0944)*, come definita dalla L.394/199, e risulta parzialmente all'interno di un sito della Rete Natura 2000, *Riu Sicaderba (ZSC ITB022215)*.

Con riferimento al sito della rete natura 2000 suddetto, parzialmente interferito dalle opere in progetto, è stato redatto lo Studio di incidenza (Livello II della VInCA).

In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 la procedura in oggetto comprende la procedura di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero della transizione ecologica (MiTE).

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica (MiTE), Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Il Responsabile Coordinamento Progettazione

Ing. Antonio Scalamandre'