

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto - MARCELLO CILLI - amministratore e legale rappresentante del Condominio COLOMBO in Via Colombo, 10 San Giovanni Teatino

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

PROGETTO DEFINITIVO DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA – ROMA: RADDOPPIO DELLA TRATTA PESCARA PORTA NUOVA – CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO (CUP J31H9600000021) – ID6023

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il sottoscritto CILLI MARCELLO in qualità di amministratore legale rappresentante del Condominio Colombo in via Colombo 10, OSSERVA QUANTO SEGUE.

Le osservazioni del MITE a RFI sul raddoppio ferroviario hanno messo in evidenza la problematicità che l'attraversamento sta rappresentando per i ricettori sensibili.

A preoccupare sono soprattutto i **danni alla salute** dei frontisti la ferrovia. Nel caso del nostro immobile di via Colombo che insiste sul lato della ferrovia interessata al raddoppio dei binari, gli elementi di preoccupazione riguardano i seguenti aspetti:

- **L'inquinamento acustico (sensibilizzazione al rumore e danni biologici al sistema uditivo per l'esposizione al rumore dei treni merci e a quelli dell'alta velocità).**
- **L'aumento delle polveri sottili** in fase di cantiere.
- **L'aumento delle polveri di ferro** con l'intensificazione del traffico ferroviario.
- **L'inquinamento elettromagnetico e galvanico**
- **L'inquinamento visivo** con muri di cemento armato o barriere di qualsiasi tipo che dividerebbero il paese a metà e sarebbero fortemente impattanti sulla qualità della vita privata e sociale.
- **I possibili allagamenti della via e delle aree a confine tra le abitazioni e i muri di contenimento dei binari.** La zona interessata è soggetta ad allagamenti di parte della via in presenza di eventi meteorologici avversi. La chiusura di Corso Italia potrebbe rappresentare un **impedimento al regolare deflusso delle acque piovane** con aumento della portata d'acqua su via Colombo che è sotto il livello della strada Corso Italia.
- **Mancata sicurezza.** Come da autorizzazione rilasciata al costruttore da RFI il 15/01/2002 la distanza minima di sicurezza era stata stabilita in metri 16,07. Con l'eventuale raddoppio del binario verrebbe a mancare tale distanza mettendo a rischio la sicurezza dell'edificio con **possibili conseguenze per la salute dei condomini.**
- **Possibili danni strutturali ai fabbricati** sia in fase di cantiere che al termine della realizzazione dell'infrastruttura. Le importanti operazioni di scavo e le continue vibrazioni oltre ad essere un motivo di preoccupazione per la **sensibilizzazione psicologica**, potrebbero essere causa di **danno ai fabbricati.**

Come cittadini non abbiamo le competenze per verificare se le simulazioni sulle vibrazioni siano efficaci ad escludere eventuali danni ai fabbricati, ci chiediamo tuttavia se la simulazione è stata fatta per tutte le tipologie di costruzioni essendo quell'area occupata anche da immobili costruiti nel dopoguerra.

– **La tutela da incidenti ferroviari da deragliamento e/o incendio**, dal momento che le barriere fonoassorbenti appaiono del tutto inadeguate al contenimento di un treno.

Riteniamo opportuno segnalare altri due aspetti.

Le barriere fonoassorbenti (necessarie a tutelare la mitigazione del rumore) appaiono nella scelta di RFI **impattanti** sia dal punto di vista psicologico, sia per l'inevitabile occlusione dell'esposizione alla luce. Bisogna poi considerare il valore commerciale dei nostri fabbricati che verrebbero ad essere fortemente penalizzati in caso di compravendita.

Un altro aspetto da valutare è la chiusura della transitabilità di Corso Italia che preoccupa tutti i fabbricati di via Colombo **che è una strada senza uscita**. Soprattutto, in caso di realizzazione di un sottopasso sia carrabile che ciclo-pedonale (ipotesi alternative proposte da RFI), ci chiediamo, considerata la vicinanza lineare al PL se **l'abbassamento della quota stradale per consentire l'attraversamento, non impedisca l'uscita da via Colombo dall'unico accesso esistente**.

CHIEDIAMO AL MITE, da cittadini frontisti la ferrovia, che sia necessaria l'attivazione di una **VALUTAZIONE DI IMPATTO SANITARIO**, dal momento che la vicinanza dei fabbricati all'area ferroviaria potrebbe rappresentare un **danno alla salute sia biologica che psicologica**.

CHIEDIAMO AL MITE di verificare se le soluzioni mitiganti a livello ambientale e se **LE MISURE DI SICUREZZA IN CASO DI INCIDENTE FERROVIARIO**, siano adeguate a **SALVAGUARDARE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEI CITTADINI FRONTISTI**.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Portofino 22/03/2022
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)