

P1		V1	
X	1408916.736	X	1408874.688
Y	5033571.761	Y	5033598.509
R	20.00 m	R	20.00 m
A	136.00°	A	136.00°
Tg	49.83 m	Tg	49.83 m
Sv	5033533.331	Sv	47.57 m

P2		V2	
X	1408977.152	X	1408996.501
Y	5033503.527	Y	5033521.023
R	20.00 m	R	20.00 m
A	98.00°	A	98.00°
Tg	22.93 m	Tg	22.93 m
Sv	5033456.892	Sv	34.14 m

P3		V3	
X	1408881.677	X	1408916.833
Y	5033503.527	Y	5033426.995
R	20.00 m	R	20.00 m
A	126.00°	A	126.00°
Tg	49.73 m	Tg	49.73 m
Sv	5033550.114	Sv	43.95 m

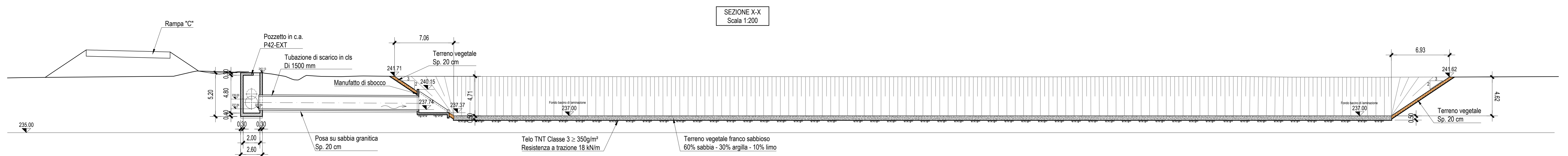
P4		V4	
X	1408942.164	X	1408916.833
Y	5033456.892	Y	5033426.995
R	20.00 m	R	20.00 m
A	126.00°	A	126.00°
Tg	49.73 m	Tg	49.73 m
Sv	5033550.114	Sv	43.95 m

P5		V5	
X	1408907.483	X	1408916.833
Y	5033465.048	Y	5033426.995
R	20.00 m	R	20.00 m
A	126.00°	A	126.00°
Tg	49.73 m	Tg	49.73 m
Sv	5033550.114	Sv	43.95 m

P6		V6	
X	1408886.580	X	1408916.833
Y	5033550.114	Y	5033426.995
R	20.00 m	R	20.00 m
A	126.00°	A <td 126.00°	
Tg	49.73 m	Tg	49.73 m
Sv	5033550.114	Sv	43.95 m

LEGENDA

- PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA "AO"
- PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA "TO"
- PROFILO LONGITUDINALE TUBAZIONE ESTERNA ALLA CARREGGIATA
- PROFILO LONGITUDINALE TUBAZIONE IN MEZZERIA CARREGGIATA
- PROFILO LONGITUDINALE SCARICO BACINO
- PROFILO LONGITUDINALE SCARICO NEL RIO RIBES
- PROFILI LONGITUDINALI SCARICHI TRASVERSALI ALLE CARREGGIATE
- PROFILO LONGITUDINALE SCARICO VERSO VASCA "V5"
- PROFILO LONGITUDINALE SCARICO VERSO VASCA "V6"
- PROFILO LONGITUDINALE SCARICO DA "V-Sp-69"
- PROFILO LONGITUDINALE SCARICO IN BACINO
- PROFILO LONGITUDINALE SCARICO PARCHEGGIO



SPECIFICHE MATERIALI

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA
 Calcestruzzo a prestazione garantita (DM DM 206-1 p.62 / UNI 11104) con le seguenti caratteristiche:

STRUTTURA	f _{ctk} (N/mm²)	f _{yk} (N/mm²)	ESPOSIZIONE (mm)	CLASSI (N/mm²)	RESISTENZA LONGITUDINALE (N/mm²)	RESISTENZA TRASVERSALE (N/mm²)
SOTTOFONDAMENTI	C12/15	10	25	S3	0.60	150

OPERE IN C.A.

CLASSE	CH/30	RC2	30	S3	0.60	300	40
OPERE IN C.A.	CH/30	RC2	30	S3	0.60 <td>300 <td>40</td> </td>	300 <td>40</td>	40

 *Classe di resistenza del cemento (UNI EN 197-1): CEM I 42.5 R

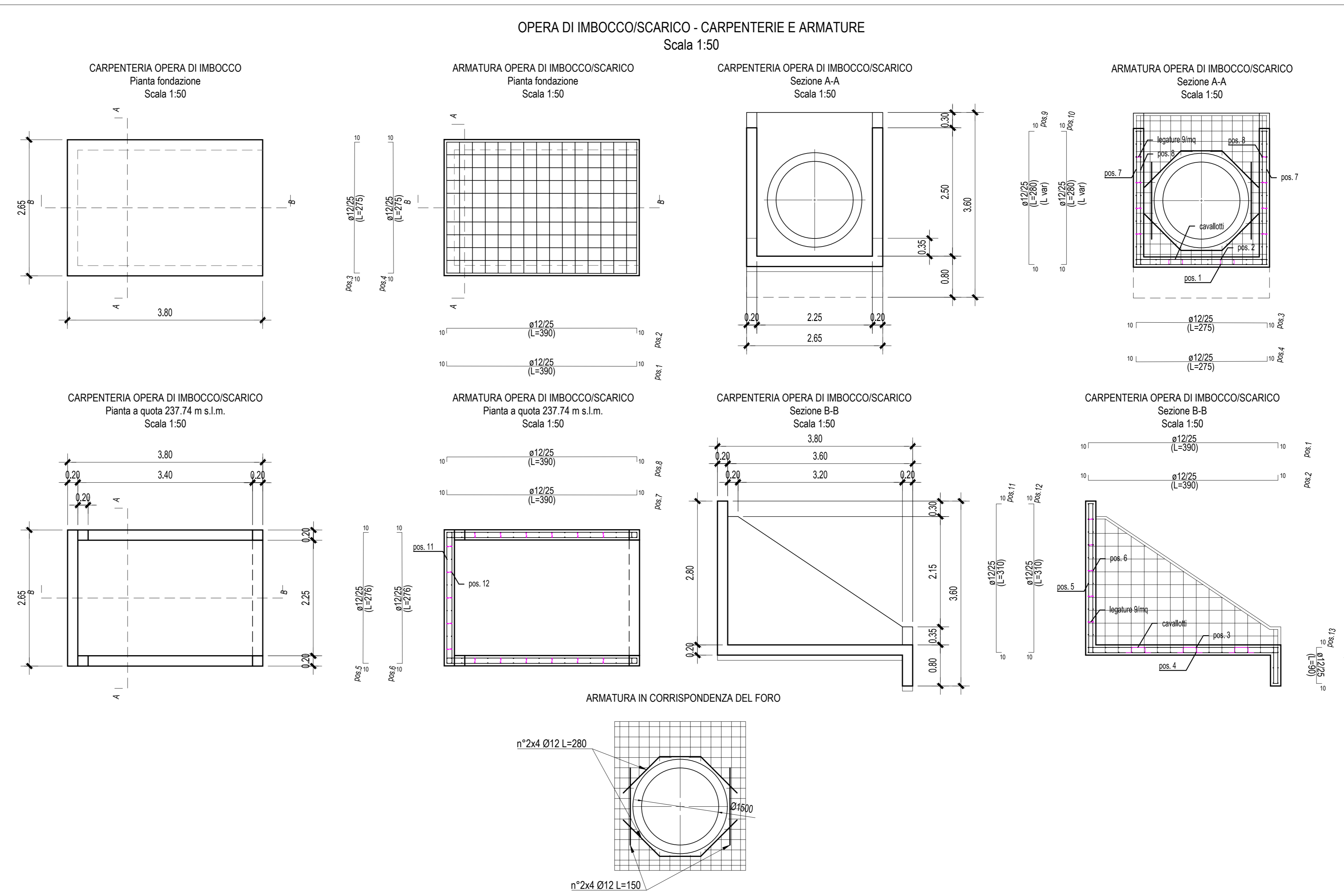
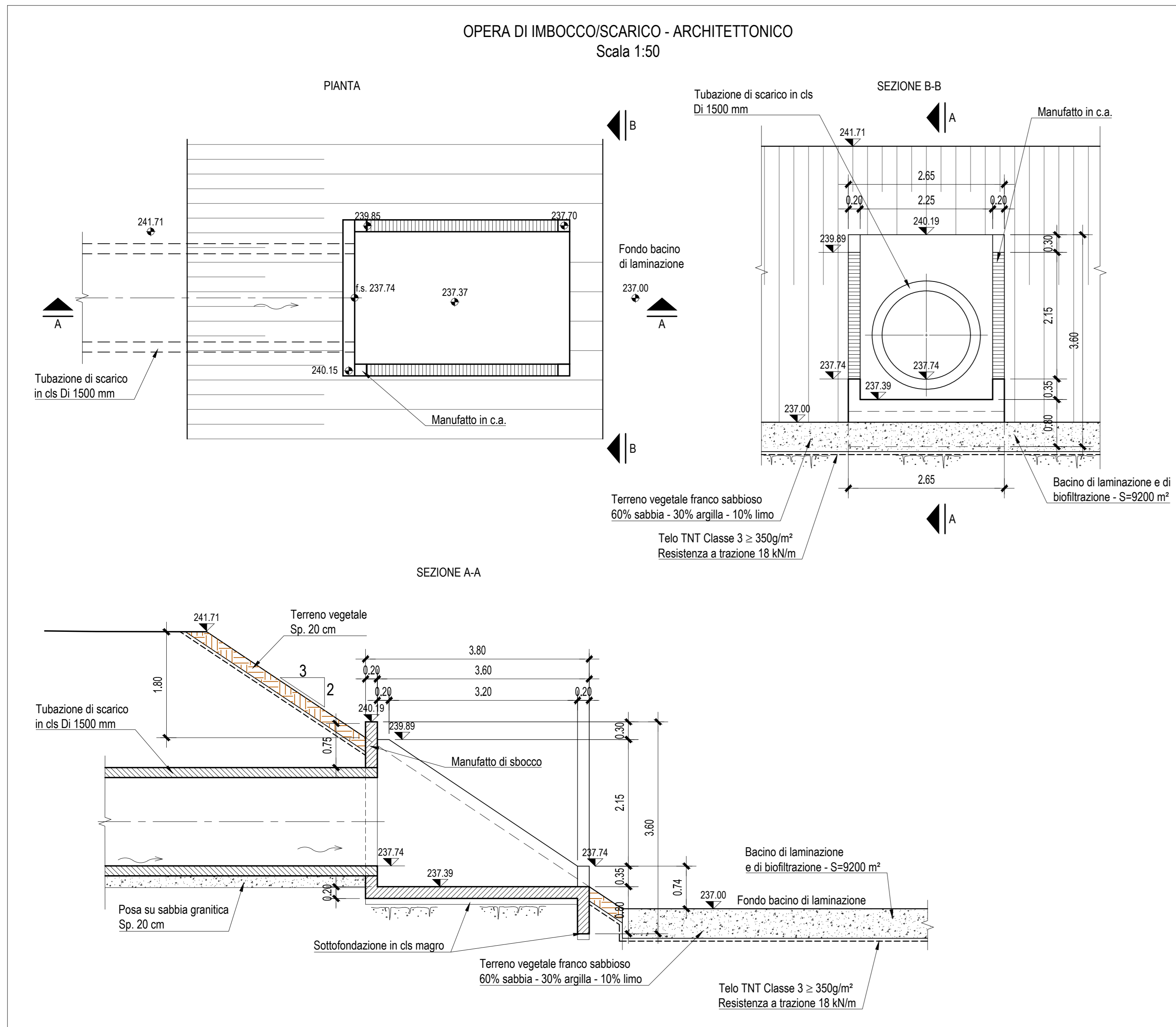
Tutte le caratteristiche sopra indicate devono essere riportate nella bozza di contratto. E' vietata qualunque ripetizione d'uso in cantiere. Prima di ogni attività avvisare la Direzione Lavori.

ACQUILA per sgruppato
 Acciaio ad alta resistenza (SA50C) controllato in stabilimento, stabilizzato, con le seguenti caratteristiche:
 - "Acquila 500/55" (L=390)
 - "Acquila 500/60" (L=390)
 - "Acquila 500/70" (L=390)
 Ogni fornitura deve essere accompagnata da copia conforme del risultato verificato, con data non inferiore a 3 mesi, emessa da Laboratorio Ufficiale incaricato del controllo di stabilimento.

LUNDEZZA SOVRAPPESIZIONI
 per controllo di distribuzione
 Spessore non inferiore (mm)

Ø	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø20
Spessore	50	60	70	80	90	100

 Ø=DIAMETRO PEGIATURE BARRE
 Ø=Ø per barre Ø10-Ø20



TORINO - IVREA - QUINCINETTO
IVREA - SANTHIA'
SISTEMA AUTOSTRADALE
TANGENZIALE DI TORINO

Amministratore Delegato
 Dott. Ing. LUKKI CRESTA

AUTOSTRADA A5 TORINO QUINCINETTO

NODO IDRALICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO
LOTTO 2B

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Bacino di laminazione B4
Planimetria, sezioni e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
 ATA ENGINEERING	HYDRODATA V. Tresso	ATA ENGINEERING F. Delton	ATA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	OTTOBRE 2021	REVISIONE	DATA
SCALA	VARIE		
Il Direttore Tecnico Ing. GIUSEPPE PASQUALIATO ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 19116	UFFICIO	COMANDA	N° PROGETTO
			FASE
			ACQUEDOTTO
			ELABORATO
			REV

SSP0101A050013PEIDR01800