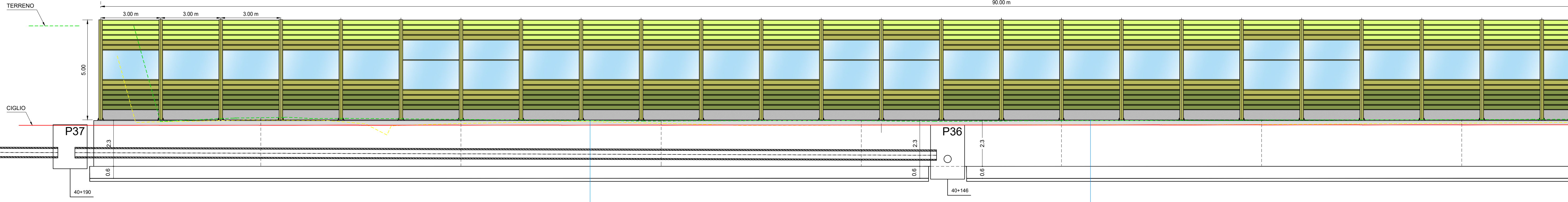




PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA N.2 - H=variabile - L=453.00m - VISTA LATO STRADA

Tratto BA02a - L=99.00m



1:100

Q.RIF. 240.000

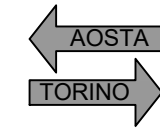
No. SEZIONI	70																									
Pk ASSE A	245.03 - 245.37 - 40+150.00																									
QUOTA TERRENO																										
QUOTA PROGETTO CIGLIO																										
No. MONTANTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	33.00	36.00	39.00	42.00	45.00	48.00	51.00	54.00	57.00	60.00	63.00	66.00	69.00	72.00	
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
QUOTA TESTA MURO	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26
QUOTA PIANO FONDAZIONE	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26

Tratto BA02a - Fondazione tipo 1 - L=99.00m  
Tratto BA02b - Fondazione tipo 2 - L=174.00m  
Tratto BA02c - Fondazione tipo 1 - L=186.00m

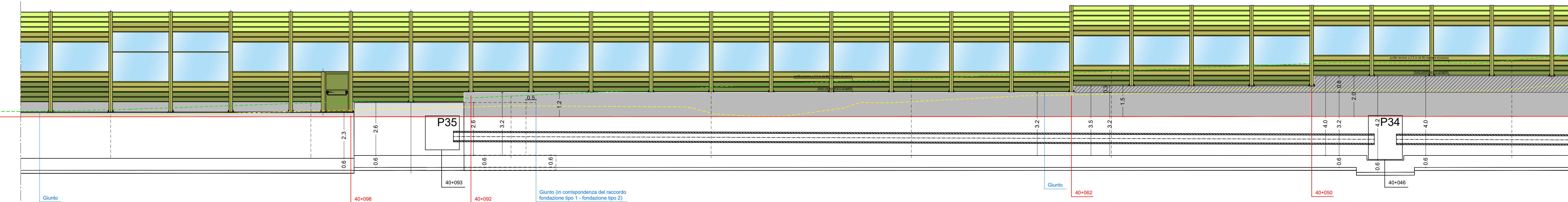
(Elaborati di riferimento: ACU009, ACU010)

Dettaglio giunti: elaborato ACU026

Collocazione giunti: con interasse 25-30 m e in corrispondenza delle discontinuità delle armature dei plinti



Tratto BA02b - L=174.00m



1:100

Q.RIF. 240.000

No. SEZIONI	67																												
Pk ASSE A	245.05 - 245.75 - 40+150.00																												
QUOTA TERRENO																													
QUOTA PROGETTO CIGLIO																													
No. MONTANTI	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	54			
DISTANZE PROGRESSIVE	75.00	76.00	81.00	84.00	87.00	90.00	93.00	96.00	99.00	102.00	105.00	108.00	111.00	114.00	117.00	120.00	123.00	126.00	129.00	132.00	135.00	138.00	141.00	144.00	147.00	150.00			
DISTANZE PARZIALI	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00			
QUOTA TESTA MURO	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.45	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.58	-242.37	-246.58	-242.37	-246.58	-242.37	-247.08			
QUOTA PIANO FONDAZIONE	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.22	-245.26	-242.45	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.26	-242.37	-246.58	-242.37	-246.58	-242.37	-246.58	-242.37	-246.58	-242.37	-247.08			

TORINO - IVREA - QUINCINETTO  
IVREA - SANTHIA'  
SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO

Amministratore Delegato  
Dot. Ing. LUIGI CRESTA

**AUTOSTRADA A5 TORINO QUINCINETTO**

**NODO IDRAULICO DI IVREA**  
**2° FASE DI COMPLETAMENTO**  
**LOTTO 2B**

PROGETTO ESECUTIVO

**BARRIERE ACUSTICHE**  
**BA02 PROSPETTO - Tavola 1 di 3**

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	ECOPLAN	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	OTTOBRE 2021	REVISIONE	DATA
SCALA	1:100		
UFFICIO	COMMESSA	N° PROGETTO	FASE
SSP0101A050013PE	ACU01500		
ING. GIUSEPPE PASQUALATO			
ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 19116			