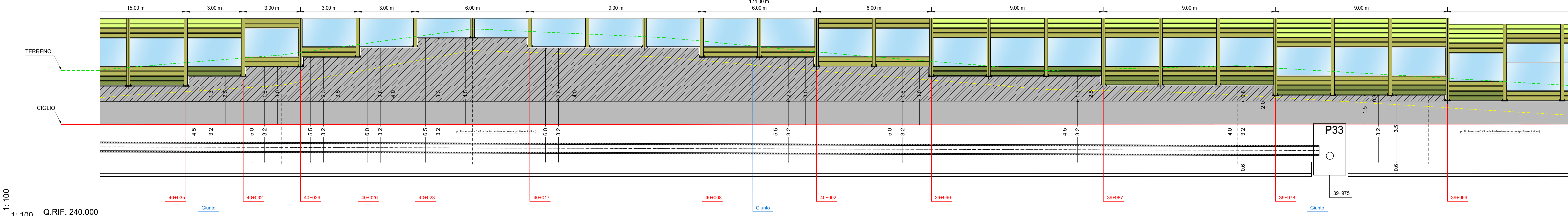


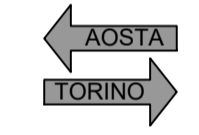
PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA N.2 - H=variabile - L=453.00m - VISTA LATO STRADA

453.00 m

Tratto BA02b - L=174.00m

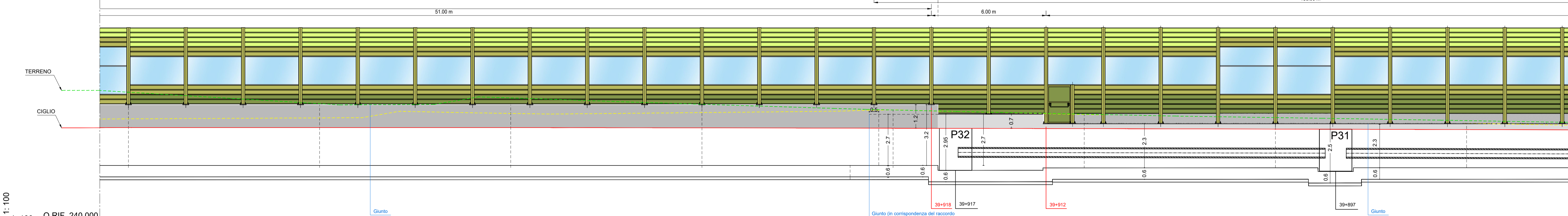


No. SEZIONI	64																											
Pk ASSE A	40+035.00 - 40+052.00																											
QUOTA TERRENO	245.08 - 248.59 - 40+052.00																											
QUOTA PROGETTO CIGLIO	245.08																											
No. MONTANTI	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79		
DISTANZE PROGRESSIVE	150.00	150.00	150.00	150.00	162.00	165.00	168.00	171.00	174.00	177.00	180.00	183.00	186.00	189.00	192.00	195.00	198.00	201.00	204.00	207.00	210.00	213.00	216.00	219.00	222.00	225.00		
DISTANZE PARZIALI	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00		
QUOTA TESTA MURO	242.37 - 247.08	242.37 - 247.08	242.37 - 247.09	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08	242.37 - 248.08		
QUOTA PIANO FONDAZIONE	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37		



453.00 m

Tratto BA02c - L=186.00m



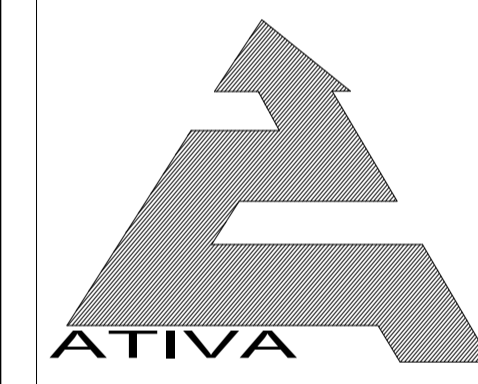
No. SEZIONI	61																											
Pk ASSE A	39+918.00 - 39+950.00																											
QUOTA TERRENO	245.10 - 248.35 - 39+950.00																											
QUOTA PROGETTO CIGLIO	245.02																											
No. MONTANTI	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93/94/95	96/97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108		
DISTANZE PROGRESSIVE	228.00	231.00	234.00	237.00	240.00	243.00	246.00	249.00	252.00	255.00	258.00	261.00	264.00	267.00	270.00	273.00	276.00	279.00	282.00	285.00	288.00	291.00	294.00	297.00	300.00	303.00		
DISTANZE PARZIALI	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00		
QUOTA TESTA MURO	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30	242.37 - 246.30		
QUOTA PIANO FONDAZIONE	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37	242.37		

Tratto BA02a - Fondazione tipo 1 - L=99.00m
 Tratto BA02b - Fondazione tipo 2 - L=174.00m
 Tratto BA02c - Fondazione tipo 1 - L=186.00m

(Elaborati di riferimento: ACU009, ACU010)

Dettaglio giunti: elaborato ACU026

Collocazione giunti: con interasse 25-30 m e in corrispondenza delle discontinuità delle armature dei plinti



TORINO - IVREA - QUINCINETTO
 IVREA - SANTHIA'
 SISTEMA AUTOSTRADALE
 TANGENZIALE DI TORINO

VISTO per ATIVA S.p.A.

 Amministratore Delegato
 Dott. Ing. LUIGI CRESTA

AUTOSTRADA A5 TORINO QUINCINETTO

NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO
LOTTO 2B

PROGETTO ESECUTIVO

BARRIERE ACUSTICHE
BA02 PROSPETTO - Tavola 2 di 3

IL PROGETTISTA

 Il Direttore Tecnico
 Ing. GIUSEPPE PASQUALATO
 ordine degli Ingegneri
 della Provincia di Milano
 n° 19116

REDDATTO	ECOPLAN	CONTROLLATO	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano	APPROVATO	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	OTTOBRE 2021	REVISIONE		DATA	
SCALA	1:100				
UFFICIO	COMMESSA	N° PROGETTO	FASE	ARGOMENTO	N° ELABORATO
SSP0101A050013PE	ACU01600				