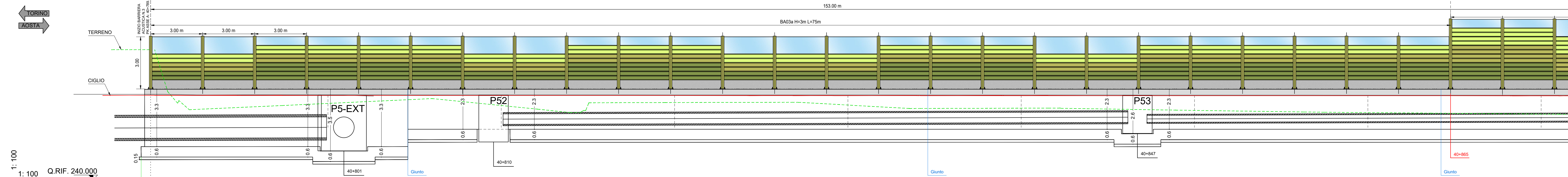
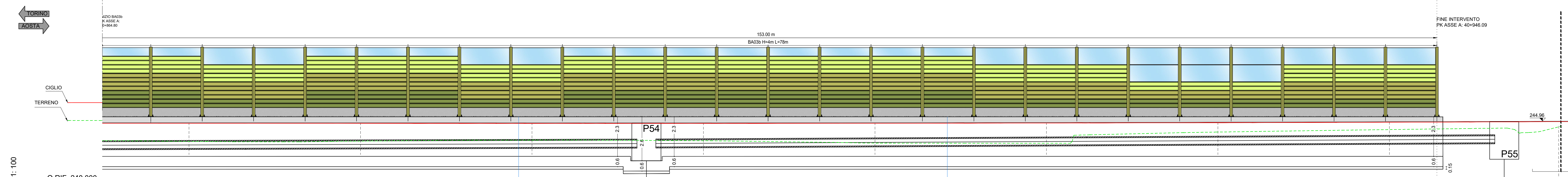


PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA N.3 - H=3.00+4.00m - L=153.00m - VISTA LATO STRADA



No. SEZIONI																												
Pk ASSE A																												
QUOTA TERRENO																												
QUOTA PROGETTO CIGLIO																												
No. MONTANTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
DISTANZE PROGRESSIVE	00.00	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	33.00	36.00	39.00	42.00	45.00	48.00	51.00	54.00	57.00	60.00	63.00	66.00	69.00	72.00	75.00	78.00	81.00
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTA TESTA MURO	-241.15	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20
QUOTA PIANO FONDAZIONE	-241.15	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20



No. SEZIONI																												
Pk ASSE A																												
QUOTA TERRENO																												
QUOTA PROGETTO CIGLIO																												
No. MONTANTI	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
DISTANZE PROGRESSIVE	78.00	81.00	84.00	87.00	90.00	93.00	96.00	99.00	102.00	105.00	108.00	111.00	114.00	117.00	120.00	123.00	126.00	129.00	132.00	135.00	138.00	141.00	144.00	147.00	150.00	153.00		
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTA TESTA MURO	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTA PIANO FONDAZIONE	-242.15	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20	-245.20

BA03 - Fondazione tipo 1
 (Elaborati di riferimento: ACU009, ACU010)
 Dettaglio giunti: elaborato ACU026
 Collocazione giunti: con interasse 25-30 m e in corrispondenza delle discontinuità delle armature dei plinti

ATIVA TORINO - IVREA - QUINCINETTO
 IVREA - SANTHIA'
 SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO

VISTO per ATIVA S.p.A.
ATIVA
 Amministratore Delegato
 Dott. Ing. LUIGI CRESTA

AUTOSTRADA A5 TORINO QUINCINETTO
NODO IDRAULICO DI IVREA
2° FASE DI COMPLETAMENTO
LOTTO 2B
PROGETTO ESECUTIVO

BARRIERE ACUSTICHE
BA03 PROSPETTO

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
ATIVA ENGINEERING	ECOPLAN	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	OTTOBRE 2021	REVISIONE	DATA
SCALA	1:100		
Ing. GIUSEPPE PASQUALATO ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 19116	UFFICIO	COMMESSA	N° PROGETTO
	SSP0101A050013	PEACU01800	