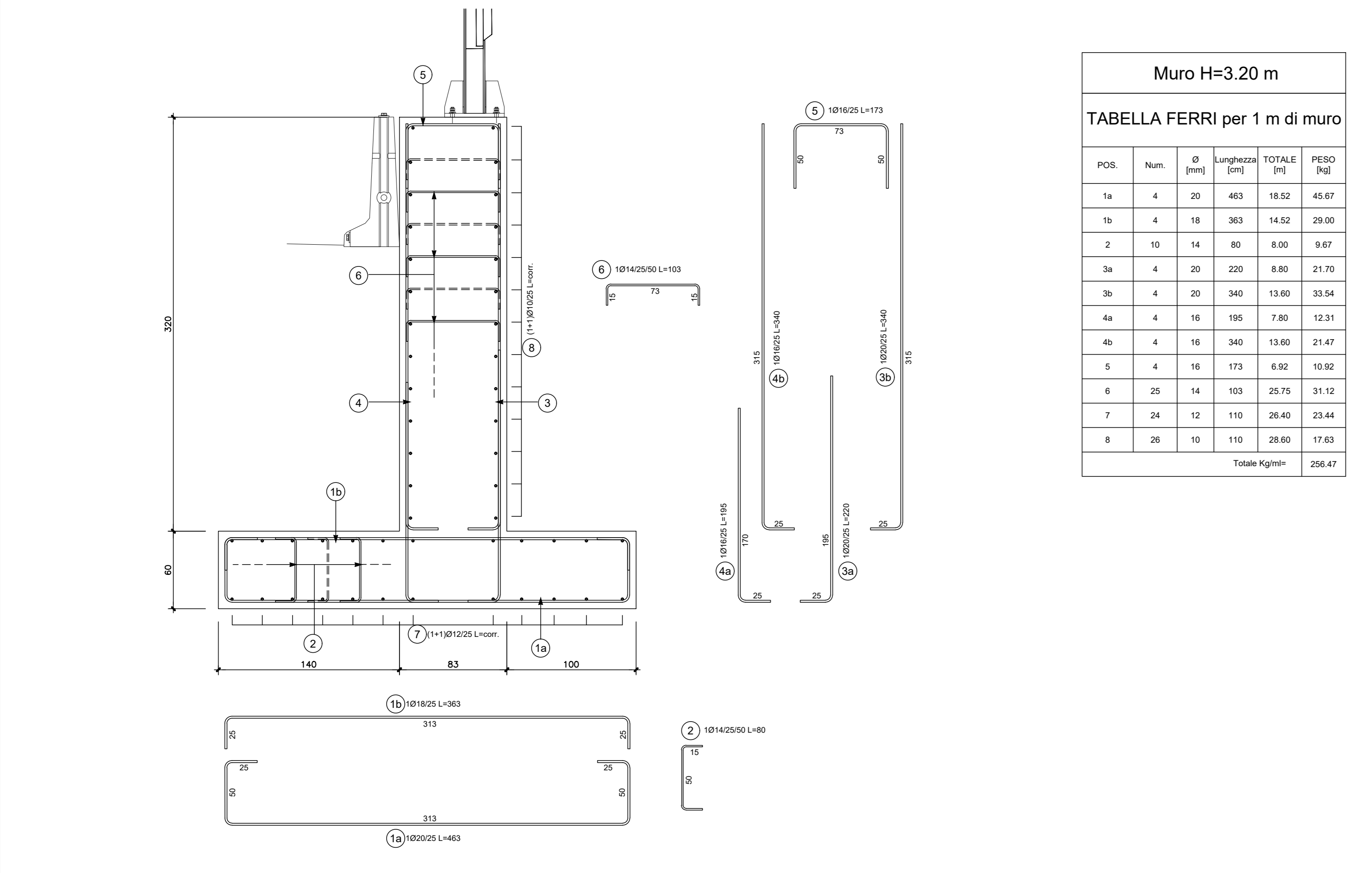
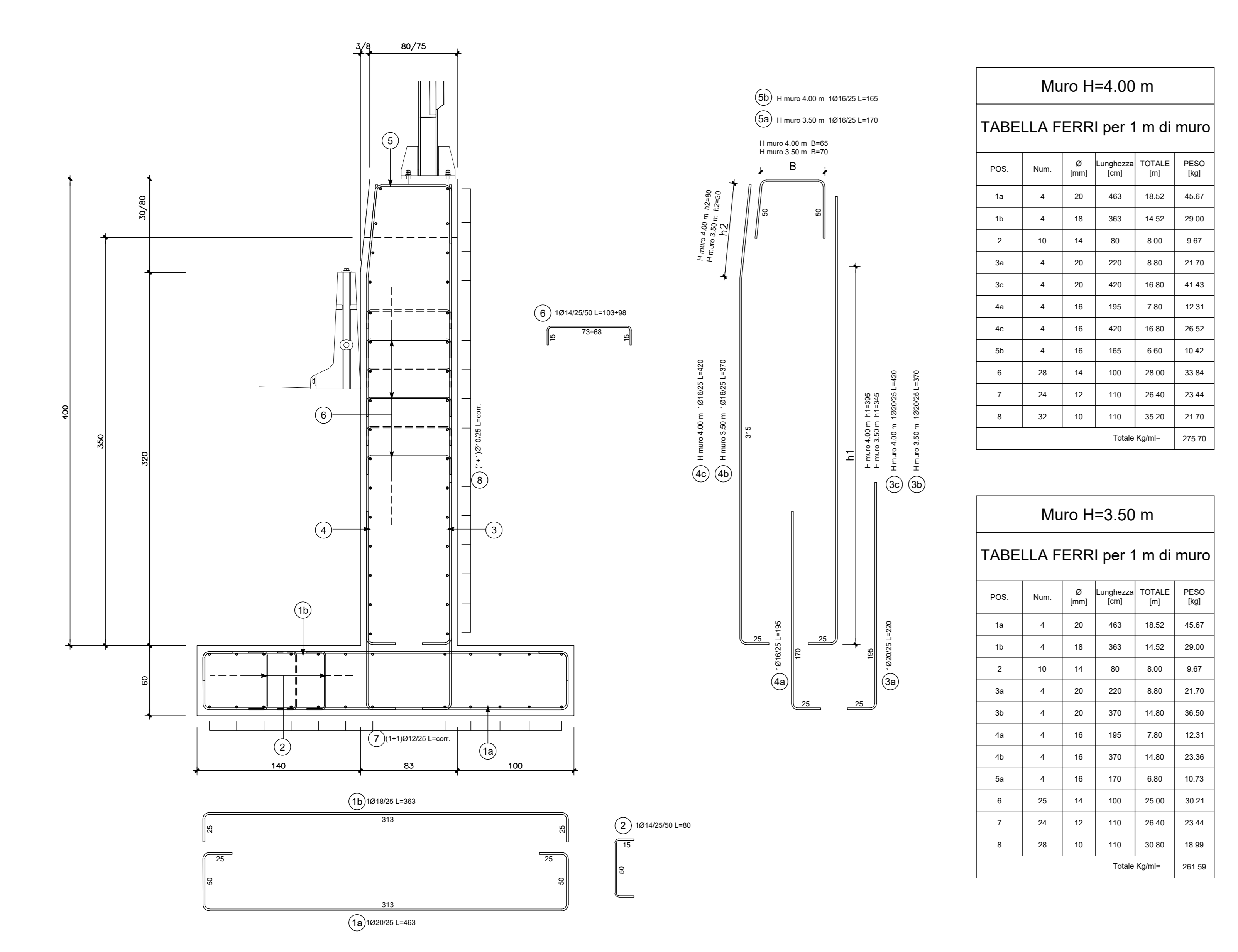


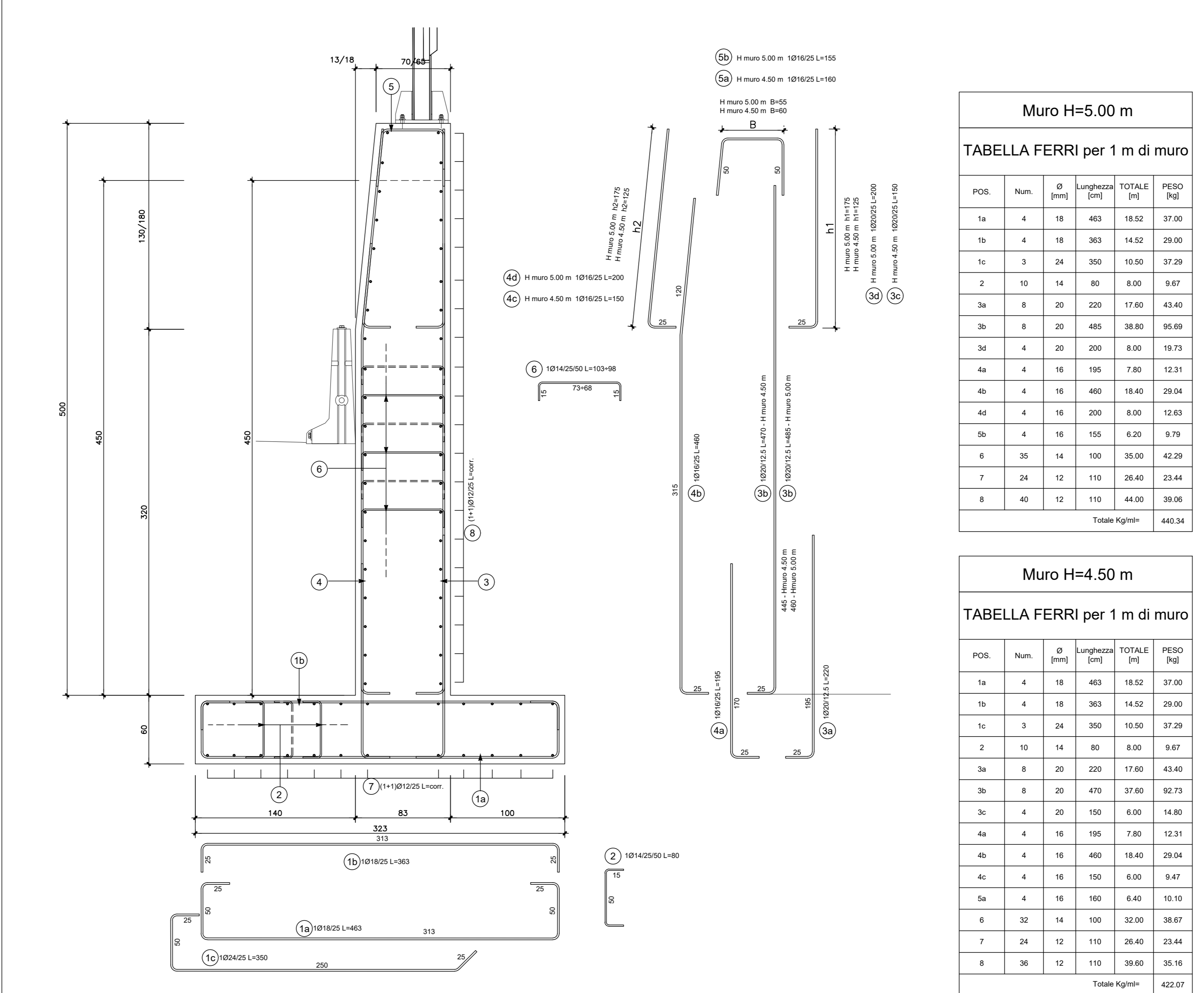
SEZIONE MURO H=3.20  
SCALA 1:25



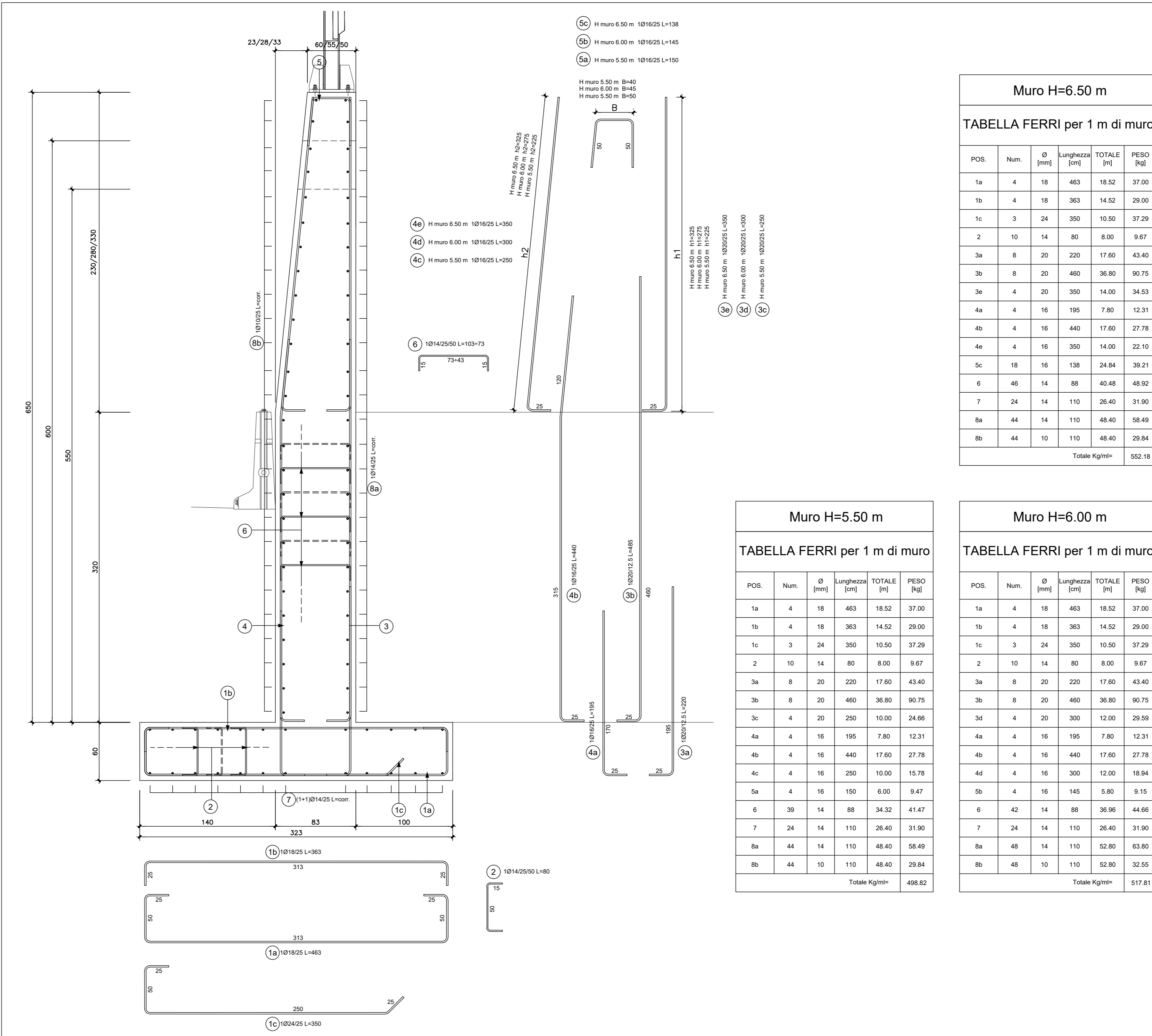
SEZIONE MURO H=3.50 - 4.00  
SCALA 1:25



SEZIONE MURO H=4.50 - 5.00 m  
SCALA 1:25



SEZIONE MURO H=5.50 - 6.00 - 6.50 m  
SCALA 1:25



**CALCESTRUZZI**

- MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO: C12/15, 150 kg/m<sup>3</sup>, X0
- MURO - FONDAZIONE: C30/37, SLUMP = S4, Rapporto a/c massimo: 0,60, Diametro max aggregato: 30 mm, Contenuto min. cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>, Copriferro min. 30 mm
- MURO - ELEVAZIONE: C30/37, XCL X/D1, XF2, SLUMP = S4, Rapporto a/c massimo: 0,60, Diametro max aggregato: 30 mm, Contenuto min. cemento: 300 kg/m<sup>3</sup>, Copriferro min. 40 mm

**LEGGENDA MISURE BARRE ARMATURA LENTA**

LE INDICAZIONI DI SEGUITO RIPORTATE RISPETTANO I REQUISITI DELLA TAB. 11.3.B DEL D.M. 14/01/2008.

DIAMETRI MINIMI MANDRINO DI PIEGATURA	
Ø <sub>s</sub> < 12 mm	d <sub>sb</sub> = 4 Ø
12 mm < Ø <sub>s</sub> < 16 mm	d <sub>sb</sub> = 5 Ø
16 mm < Ø <sub>s</sub> < 25 mm	d <sub>sb</sub> = 8 Ø
25 mm < Ø <sub>s</sub> < 40 mm	d <sub>sb</sub> = 10 Ø

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO PER ARMATURE LENTE

- B450C controllato in stabilimento e saldabile per barre

TORINO - IVREA - QUINCINETTO  
IVREA - SANTHIA'  
SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO

**AUTOSTRADA A5 TORINO QUINCINETTO**

**NODO IDRAULICO DI IVREA**  
**2° FASE DI COMPLETAMENTO**  
**LOTTO 2B**

**PROGETTO ESECUTIVO**

BARRIERE ACUSTICHE  
CARPENTERIA, ARMATURA E PARTICOLARI  
MURO TIPO 2

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
ECOPLAN	ATVA ENGINEERING V. Palmisano	ATVA ENGINEERING V. Palmisano	ATVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	REVISIONE	DATA	
Ottobre 2021			
SCALA			
1:25			
UFFICIO	COMMESSA	N° PROGETTO	FASE
SPP0101A050013	PEACU02500		

Il Direttore Tecnico  
Ing. GIUSEPPE PASQUALATO  
ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 19116