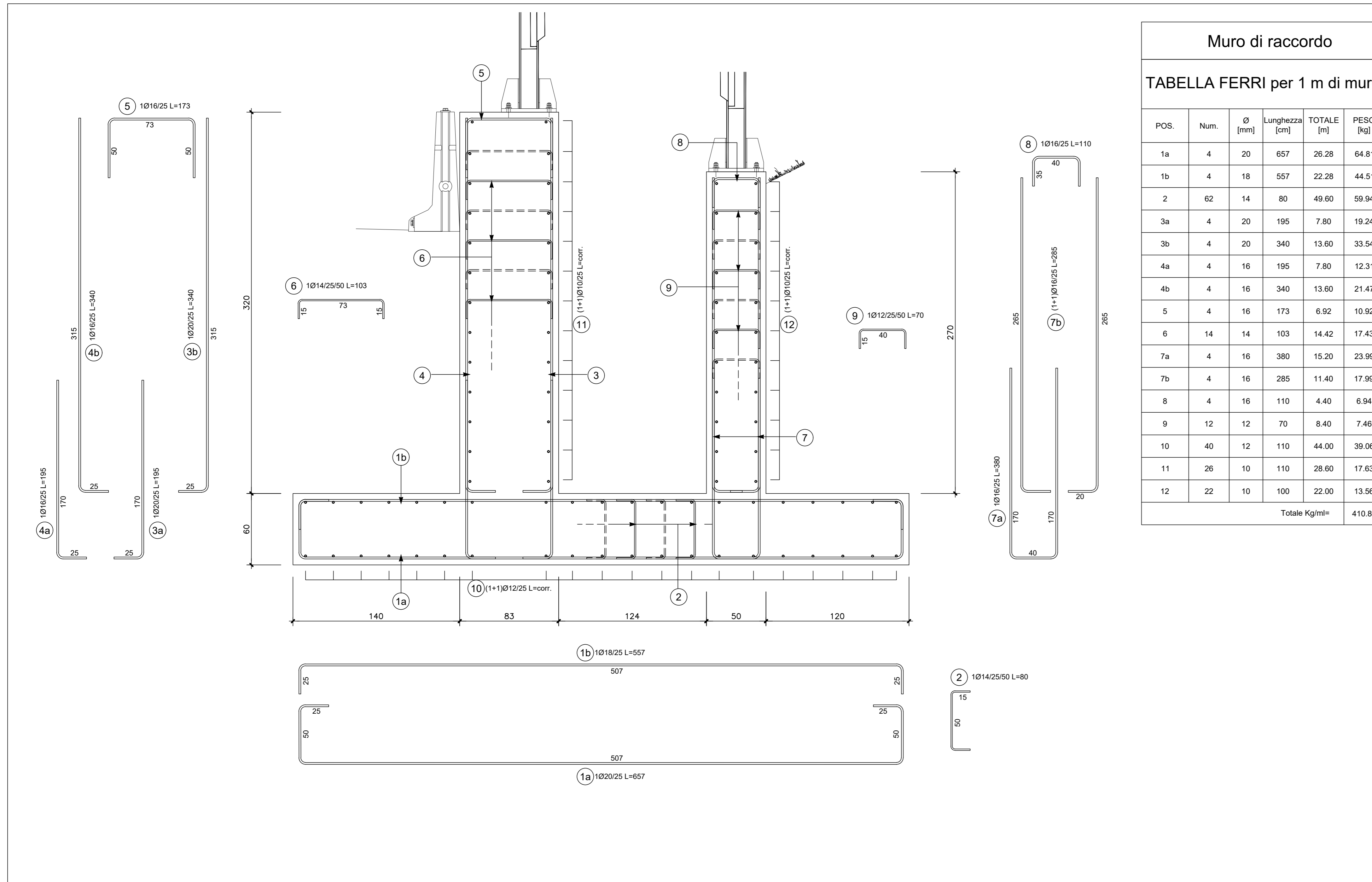
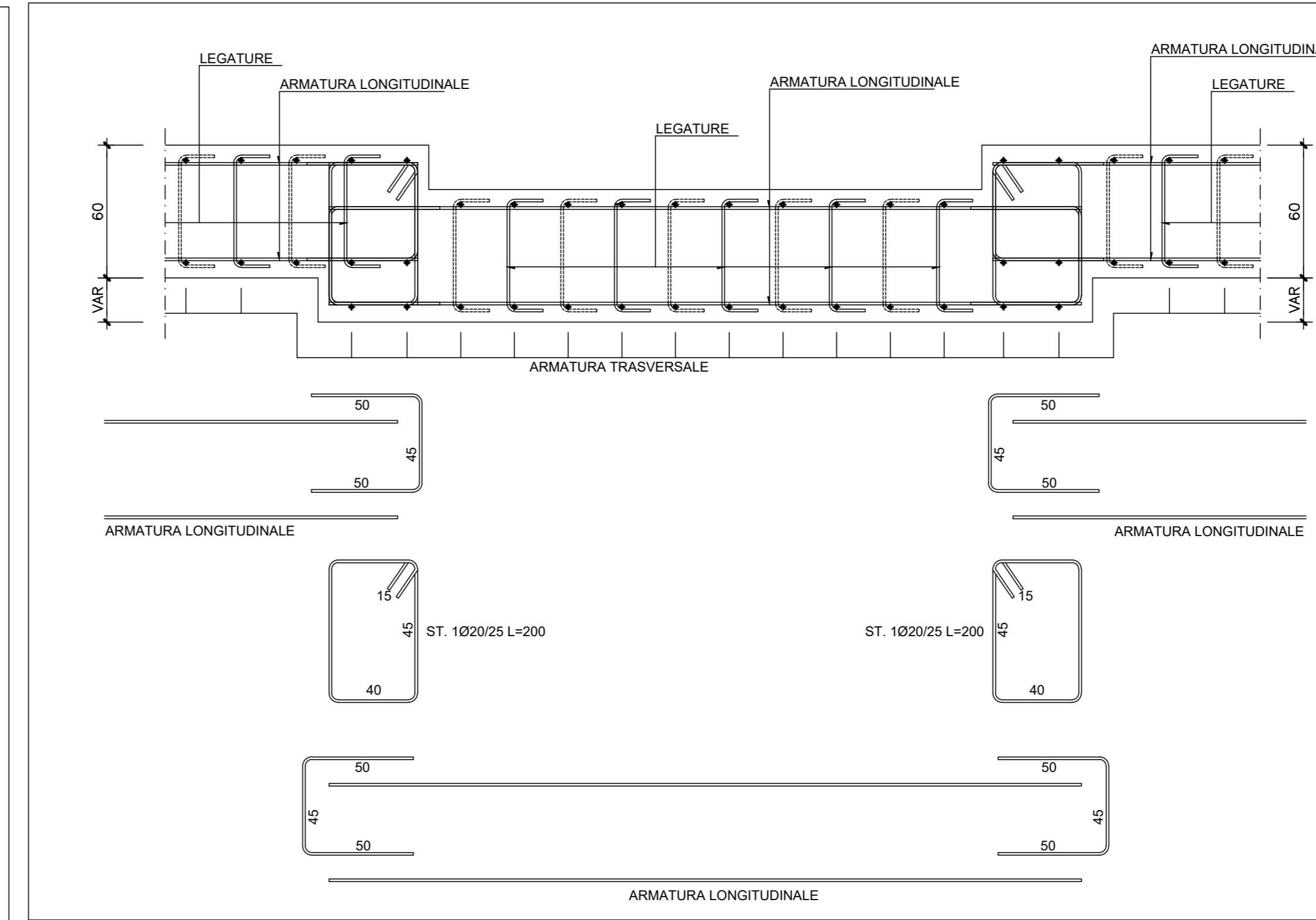


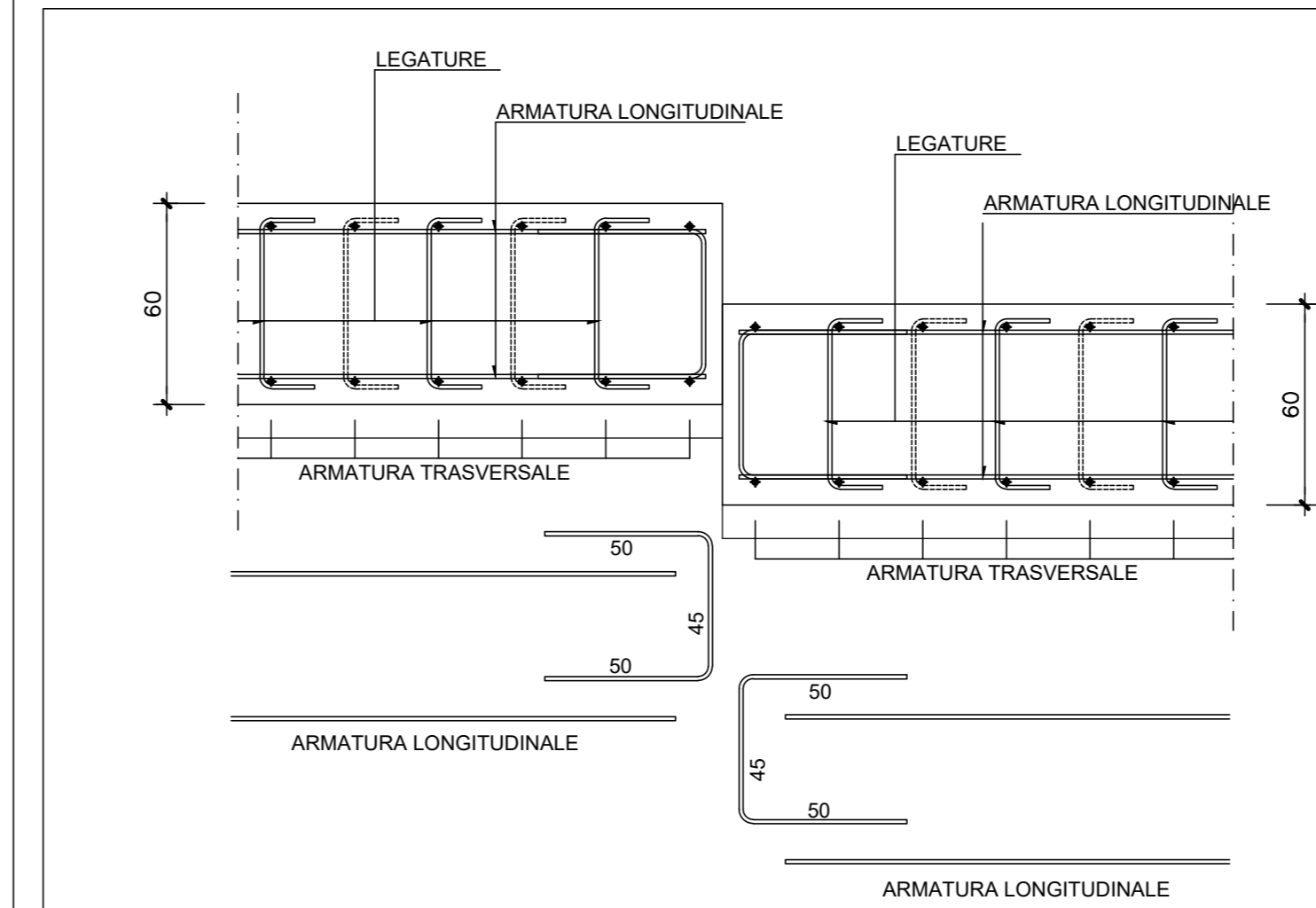
**PARTICOLARE ARMATURA RACCORDO MURO TIPO 1 E TIPO 2**  
SCALA 1:25



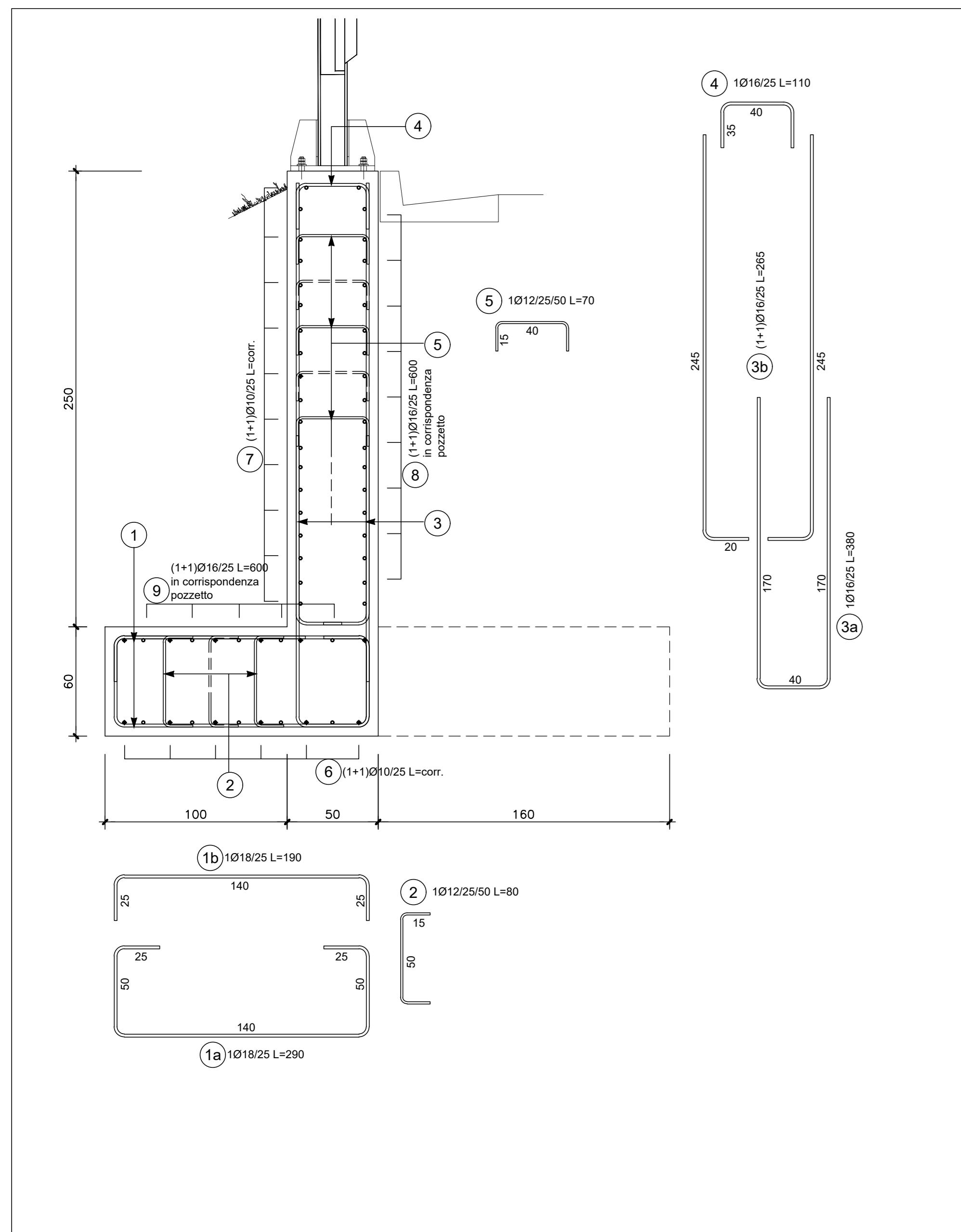
**PARTICOLARE ARMATURA IN CORRISPONDENZA POZZETTO**  
SCALA 1:20



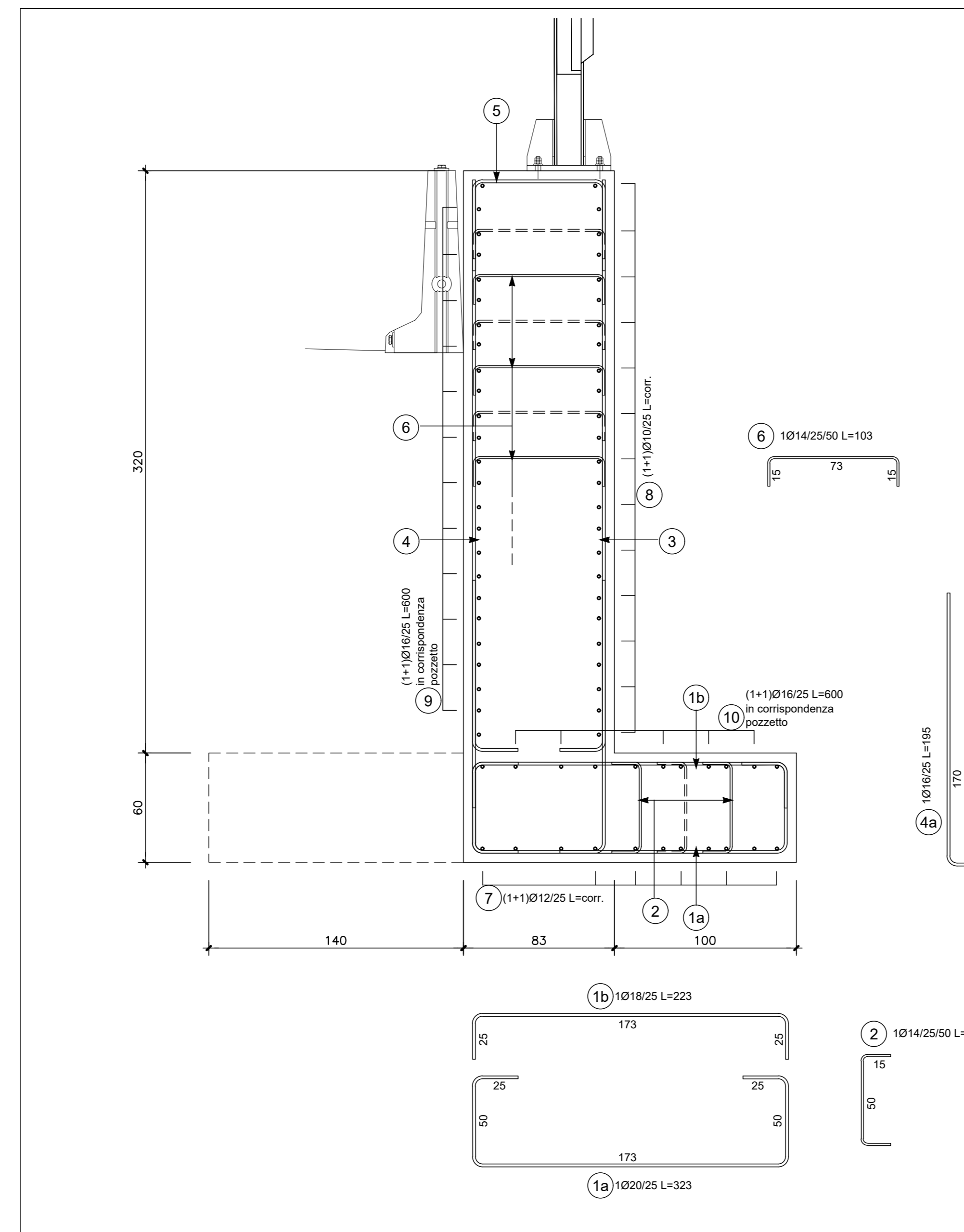
**PARTICOLARE ARMATURA IN CORRISPONDENZA GIUNTO**  
SCALA 1:20



**PARTICOLARE SEZIONE MURO H=2.50 m IN CORRISPONDENZA POZZETTO**  
SCALA 1:20



**PARTICOLARE SEZIONE MURO H=3.20 m IN CORRISPONDENZA POZZETTO**  
SCALA 1:20



**Muro h=3.20 m in corrispondenza pozzetto**  
TABELLA FERRI per 1 m di muro

POS.	Num.	Ø [mm]	Lunghezza [cm]	TOTALE [m]	PESO [kg]
1a	4	20	323	12.92	31.86
1b	4	18	223	8.92	17.82
2	7	14	80	5.60	6.77
3a	4	20	220	8.80	21.70
3b	4	20	340	13.60	33.54
4a	4	16	195	7.80	12.31
4b	4	16	340	13.60	21.47
5	4	16	173	6.92	10.92
6	14	14	103	14.42	17.43
7	12	12	110	13.20	11.72
8	26	10	110	28.60	17.63
Totale Kg/m=					203.17

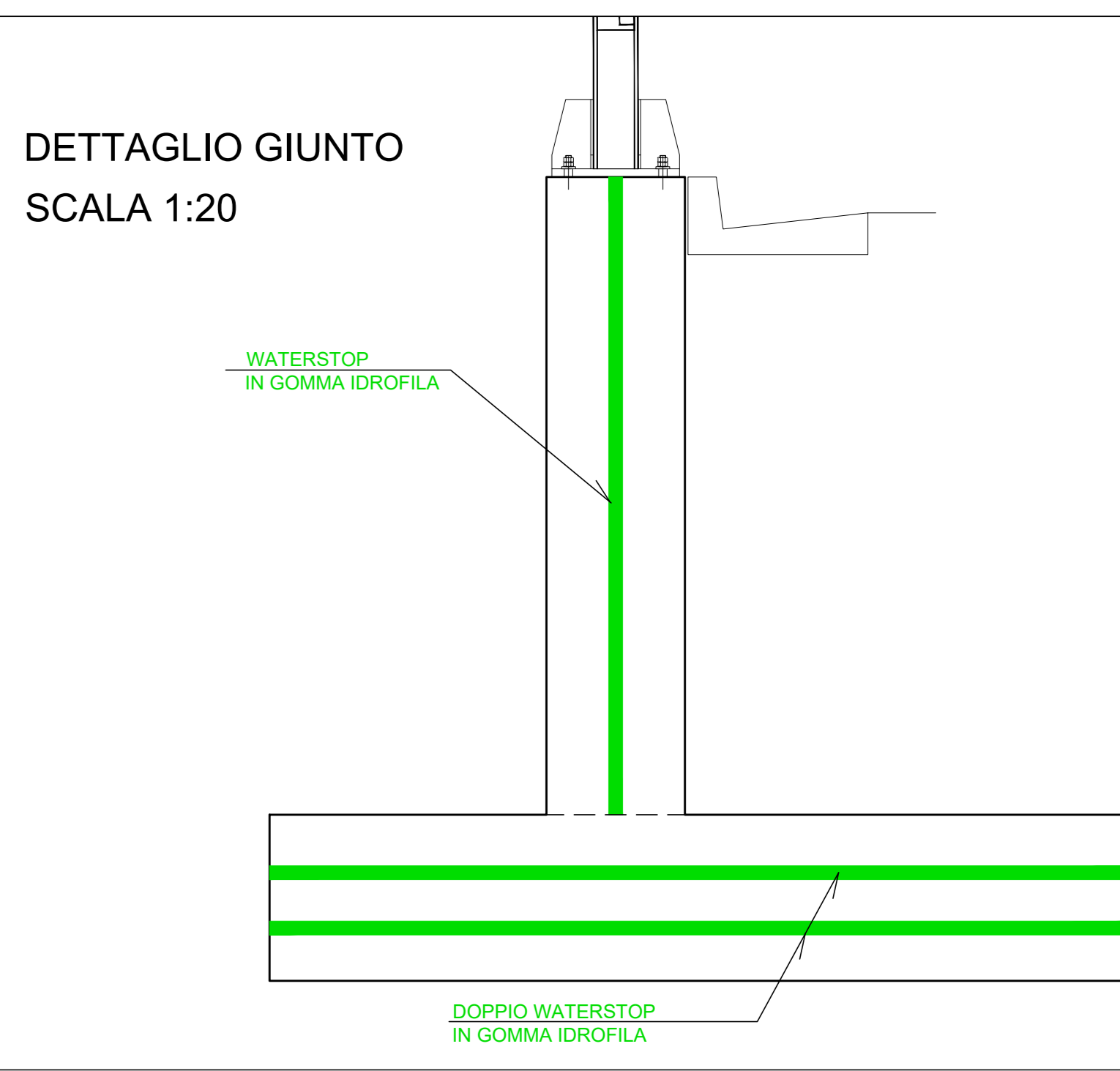
**TABELLA FERRI AGGIUNTIVA PER POZZETTO**

POS.	Num.	Ø [mm]	Lunghezza [cm]	TOTALE [m]	PESO [kg]
9	24	16	600	144.00	227.28
10	10	16	600	60.00	94.70
Totale Kg/m=					321.98

CALCESTRUZZI	
• MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	
• Classe di resistenza:	C12/15
• Contorno min. cemento:	150 kg/mc
• Classe di esposizione:	X0
• MURO: FONDAZIONE	
• Classe di resistenza:	C30/37
• Classe di esposizione:	XC2
• Classe di consistenza:	SLUMP = S4
• Rapporto a/c massimo:	0.60
• Diametro max. aggregato:	30 mm
• Contorno min. cemento:	300 kg/mc
• Copriferro min.:	30 mm
• MURO: ELEVAZIONE	
• Classe di resistenza:	C30/37
• Classe di esposizione:	XC4, XD1, XF2
• Classe di consistenza:	SLUMP = S4
• Rapporto a/c massimo:	0.60
• Diametro max. aggregato:	30 mm
• Contorno min. cemento:	300 kg/mc
• Copriferro min.:	40 mm

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO PER ARMATURE LENTE	
• B450C controllato in stabilimento e saldabile per barre	

LEGGENDA MISURE BARRE ARMATURA LENTA	
LE INDICAZIONI DI SEGUITO RIPORTATE RISPETTANO I REQUISITI DELLA TAB. 11.3.IB DEL D.M. 14/01/2008.	
DIAMETRI MINIMI MANDRINO DI PIEGATURA	
Ø <sub>b</sub> < 12 mm	Ø <sub>b</sub> = 4 Ø
12 mm ≤ Ø <sub>b</sub> ≤ 16 mm	Ø <sub>b</sub> = 5 Ø
16 mm < Ø <sub>b</sub> ≤ 25 mm	Ø <sub>b</sub> = 8 Ø
25 mm < Ø <sub>b</sub> ≤ 40 mm	Ø <sub>b</sub> = 10 Ø



		TORINO - IVREA - QUINCINETTO IVREA - SANTHIA' SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO		VISTO per ATIVA S.p.A.  Amministratore Delegato Dott. Ing. LUIGI GRESTA
<b>AUTOSTRADA A5 TORINO QUINCINETTO</b>				
<b>NODO IDRAULICO DI IVREA</b> <b>2° FASE DI COMPLETAMENTO</b> <b>LOTTO 2B</b>				
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
BARRIERE ACUSTICHE CARPENTIERA ED ARMATURA MURI SEZIONI PARTICOLARI				
IL PROGETTISTA  Il Direttore Tecnico Ing. GIUSEPPE PASQUALATO ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n° 19116	REDATTO ECOPLAN	CONTROLLATO ATIVA ENGINEERING V. Palmisano	APPROVATO ATIVA ENGINEERING V. Palmisano	DATA OTTOBRE 2021
SCALA 1:20-25	OFFICIO SPP0101A050013PEACU02600	COMMESSA	N° PROGETTO	FASE