





## **ATIVA S.p.A.**

### **NODO IDRAULICO DI IVREA - 2° FASE DI COMPLETAMENTO**

RELAZIONE SULL'OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI INDICATE DAL  
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA già MINISTERO DELL'AMBIENTE E  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Nel seguito vengono analizzate alcune condizioni ambientali riportate nel Decreto di Compatibilità Ambientale del progetto - Decreto n. 2 del 12/01/2015. Prorogato con D.M. 116 del 01/06/2020 sino al 10/02/2025.

#### **PREMESSA**

Si premette che non è possibile redigere un unico progetto esecutivo dei tre lotti, in quanto siamo condizionati a suddividere l'esecuzione dell'intervento in ulteriori sotto-lotti che saranno realizzati in tempi differenti.

Tale circostanza è conseguente a varie situazioni che si sono generate, tra la quali:

- La procedura d'Intesa Stato-Regioni è stata raggiunta solo sui lotti 1 e 2 mentre per il terzo non è ancora stata avviata la procedura;
- per circostanze urgenti connesse alla sicurezza della circolazione siamo stati costretti a chiudere al traffico il cavalcavia di collegamento tra A4/5 e A5 dir. Torino (cavalcavia 21), tale opera ha la massima priorità per l'esecuzione, sarà realizzata "in house" con affidamento diretto e pertanto abbiamo privilegiato la redazione di questi elaborati;
- Il viadotto Chiusella è anch'esso afflitto da problemi di riconducibili al suo stato di conservazione e pertanto è stata ridotta la massa transitabile su tale opera e pertanto la realizzazione della nuova infrastruttura diventa urgente;
- per attenuare i disagi indotti dalle chiusure dell'A5 a seguito dei movimenti franosi in località Chiappetti la Prefettura ci sollecita la realizzazione del completamento della complanare di collegamento alla SP 565 da realizzarsi a lato della carreggiata sud nel Lotto 2.

A seguito di quanto sopra riportato il Lotto 1 sarà appaltato suddividendolo in quattro sotto-lotti:

- Lotto 1A - Realizzazione cavalcavia 21 interscambio di Pavone;
- Lotto 1B - Realizzazione nuovo viadotto Chiusella;
- Lotto 1C – Realizzazione cavalcavia 20;
- Lotto 1D – Realizzazione viadotto Cartiera.

Il Lotto 2 sarà suddiviso in due sotto-lotti.

- Lotto 2A - Realizzazione cavalcavia 25 e prolungamento S.P. 69 sino alla S.S. 565;
- Lotto 2B – Adeguamento dell’autostrada.

Ad oggi riteniamo che il lotto 3, quando sarà approvato, dovrebbe mantenersi unico.

La presente Relazione sulle Ottemperanze si riferisce agli interventi previsti dai Progetti Esecutivi dei lotti:

- Lotto 1D - Realizzazione nuovo viadotto Cartiera;
- Lotto 2B – Adeguamento dell’autostrada

\*\*\*\*\*

A seguito di quanto sopra esposto, parte delle condizioni ambientali previste dal D.M. nella fase ANTE OPERAM, vengono ottemperate in associazione al Progetto Esecutivo del lotto a cui si riferiscono e pertanto presentate con procedure successive, condizionate dai tempi di completamento del rispettivo Progetto Esecutivo. Ad oggi sono state ottemperate le condizioni ambientali a carattere generale (vedi A.2, A.4, A.6, A.7, e A.9) che non si riferiscono a circostanze specifiche del lotto e le condizioni ambientali A.3, A.5 e A.8 relative ai lotti 1A, 1B, 1C e 2A, vedi pareri n. 186 del 26/02/2021 e n. 354 del 18/10/2021.

Oggetto della presente istruttoria sono le condizioni ambientali A.3, A.5, A.7.3 e A.8 peculiari dei lotti 1D e 2B.

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa del piano di presentazione delle Ottemperanze, aggiornato con evidenziate le ottemperanze relative alla presente relazione e la situazione delle precedenti.

Lotto 3 non è ancora avviata la progettazione esecutiva.

		PRESCRIZIONI									
		A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.7.3	A.8	A.9	
LOTTI	Lotto 1A	Ott.1	Ott.1	Ott.1	Ott.2	Ott.1	Ott.2	n.p.	n.p.	Ott.2	
	Lotto 1B		Ott.1		Ott.2			n.p.	Ott.1		
	Lotto 1C		Ott.1		Ott.2			n.p.	n.p.		
	Lotto 1D		X		X			X	X		
	Lotto 2A		Ott.1		Ott.2			n.p.	n.p.		
	Lotto 2B		X		X			n.p.	n.p.		
	Lotto 3		X		X			X	n.p.		X

X = Oggetto della valutazione - n.p. = non pertinente - Ott.1 = Ottemperata (parere n.186) Ott.2 = Ottemperata (parere n.354)

## VERIFICHE DI OTTEMPERANZA

*Prescrizione:* A) 3.1, 3.2, 3.3, 3.4.

*Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza:* ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva.

*Ente Vigilante:* Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

*Enti coinvolti:*

### **Punto A 3**

*“Nel progetto esecutivo dovrà essere redatta una specifica relazione di aggiornamento e puntualizzazione del sistema di cantierizzazione che si intende sviluppare, ponendo particolare attenzione:*

- 3.1 ai più idonei criteri di prevenzione/contenimento delle perdite di inquinanti nelle aree di cantiere e nelle aree di servizio ad esse associate (servizi igienici, eventuali mense, officine manutenzione macchinari ecc.); ponendo particolare attenzione al campo pozzi di Cascina Rolla, dato che la fascia di salvaguardia sarà interessata dalle lavorazioni, e al pozzo ad uso potabile in località Calea di Sotto; in particolare nelle aree prossime ai pozzi non dovranno essere stoccate sostanze inquinanti (carburanti, oli, bitumi ecc.) e dovranno essere ridotte al minimo indispensabile tutte le operazioni che potrebbero causare la potenziale dispersione delle stesse;*
- 3.2 al più idoneo sistema di contenimento e mitigazione degli impatti potenziali;*
- 3.3 alla definizione dei cantieri ed alle eventuali aree di deposito temporaneo;*
- 3.4 alla scelta di cave e discariche, in funzione dei percorsi con minor impatto dei mezzi di cantiere.”*

## RISPOSTA

Innanzitutto dobbiamo evidenziare che non è possibile redigere un unico progetto esecutivo dei tre lotti, in quanto siamo condizionati a suddividere l'esecuzione dell'intervento in ulteriori sotto-lotti che saranno realizzati in tempi differenti.

**In conseguenza di quanto premesso la presente richiesta di ottemperanza si limita ai Lotti: 1D e 2B per i quali alleghiamo gli elaborati integrativi richiesti.**

**Al fine di ottemperare alla prescrizione è stata pertanto predisposta per ogni lotto del progetto esecutivo una relazione di cantierizzazione e di disciplina ambientale, che sarà allegata a ciascun progetto esecutivo e ne sarà quindi parte integrante a tutti gli effetti.**

Le prescrizioni del Decreto si possono tradurre nell'esigenza di avvalersi di uno strumento consapevole che permetta di applicare nella gestione dei cantieri e delle lavorazioni, per la costruzione dell'opera, una forma di continuo controllo, in grado di prevenire ed anticipare l'insorgere di problematiche ambientali conseguenti alle attività in corso, attraverso la pianificazione tempestiva di azioni complementari alle lavorazioni vere e proprie.

Ne consegue che gli obiettivi sono:

- identificazione dei fattori di rischio nei confronti dell'ambiente delle singole lavorazioni;
- fornire gli elementi necessari per garantire l'ottemperanza delle disposizioni di carattere ambientale in relazione alle prescrizioni ricevute nella fase di iter approvativo del progetto;
- fornire un quadro conoscitivo a supporto del Piano di Monitoraggio Ambientale.

Lo scopo pertanto della relazione è la definizione delle misure preventive, delle modalità operative che dovranno essere adottate per la realizzazione degli interventi previsti dal progetto "Autostrada A5 Torino – Quincinetto Nodo Idraulico d'Ivrea 2a fase di completamento", al fine di prevenire, limitare o controllare le possibili ricadute ambientali che la realizzazione degli interventi in oggetto può comportare.

Il contenuto di ciascuna relazione si applica a tutte le lavorazioni, le fasi realizzative, gli impianti, le aree, le viabilità ed i mezzi operativi impiegati per la realizzazione degli interventi di ammodernamento autostradale. Il documento si riferisce alle attività descritte nel Cronoprogramma di ciascun lotto e tiene conto delle modalità progettuali e realizzative descritte nella relazione del Progetto Esecutivo del lotto in questione, nonché a tutta la documentazione progettuale disponibile (allegati grafici, contributi specialistici, verbali o delibere, ecc.), prodotta nel corso dell'iter autorizzativo degli interventi in progetto.

Le disposizioni per il contenimento degli impatti generati dalle attività dei cantieri e delle lavorazioni e le relative iniziative per produrre le mitigazioni degli stessi sono state organizzate con un approccio che innanzitutto si riferisce ai comparti ambientali nella loro interezza: atmosfera, rumore, ambiente idrico e scarichi, suolo e sottosuolo, rifiuti, flora e fauna, ecc., nella loro interazione con lavorazioni relative all'ammodernamento di un tracciato autostradale esistente.

E' stato necessario verificare la presenza ed il livello delle interazioni tra i comparti ambientali e le lavorazioni, procedendo ad un'attenta disamina delle attività. Ciò è stato possibile analizzando il

progetto esecutivo e la verosimile programmazione delle attività e delle lavorazioni, tenendo conto delle prescrizioni legali e di altro tipo.

Seguendo questa modalità operativa, il documento è stato strutturato in due parti:

- la prima, di carattere generale e introduttivo, comprende i capitoli 1, 2 e 3, con cui si provvede a illustrare una descrizione dei comparti ambientali considerati richiamando le relazioni del documento con il Piano di Monitoraggio Ambientale dell'opera;
- la seconda è relativa allo specifico lotto di intervento e comprende i capitoli 4, 5 6 e 7 che rispettivamente trattano:
  - le attività previste nel lotto di intervento ed il cronoprogramma attuativo;
  - i criteri generali di “best practice” ambientale;
  - la gestione ambientale delle lavorazioni;
  - la predisposizione delle misure di prevenzione.

Per quanto riguarda l'approvvigionamento degli inerti nell'ambito del procedimento d'intesa Stato - Regione ai sensi del DPR 383/1994 relativo ai lotti 1 e 2, la Regione Piemonte ha richiesto un aggiornamento del “Piano di reperimento dei materiali litoidi” che costituisce il riferimento vincolante per l'approvvigionamento di inerti per l'attuazione delle opere in progetto. Il sito prioritario, individuato nel procedimento risulta essere la cava di sabbia e ghiaia in Comune di Chivasso, località Boschetto. A seguito di ciò i trasporti con la cava individuata avvengono quasi esclusivamente lungo percorsi autostradali lungo le direttrici A4 Torino – Milano e A5 Torino – Quincinetto, escludendo il transito dei mezzi in centri abitati, salvo nel lotto 2B per quanto riguarda le attività localizzate di realizzazione delle rampe dei nuovi cavalcavia della viabilità comunale.

## CONCLUSIONE

In ottemperanza a quanto richiesto si allegano i seguenti elaborati:

Lotto 1 D:

101A05\_011\_PE\_AMB\_007 - Sistema di cantierizzazione e Disciplina Ambientale – Relazione.

101A05\_011\_PE\_AMB\_008 - Sistema di cantierizzazione e Disciplina Ambientale – Aree di stoccaggio.

Lotto 2 B:

101A05\_013\_PE\_AMB\_007 - Sistema di cantierizzazione e Disciplina Ambientale – Relazione.

101A05\_013\_PE\_AMB\_007 Allegato - Sistema di cantierizzazione e Disciplina Ambientale – Planimetria aree di stoccaggio.

*Prescrizione: A) 5.*

*Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva.*

*Ente Vigilante: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.*

*Enti coinvolti:*

## **Punto A 5**

*“Il Proponente dovrà inoltre fornire evidenza dell'integrazione delle opere in progetto, con tutti gli interventi di mitigazione, compresi quelli relativi agli interventi di mitigazione acustica, previsti, mediante il loro specifico inserimento nel capitolato speciale d'appalto.”*

### **RISPOSTA**

Gli interventi di mitigazione che si integrano con le opere in progetto riguardano tre ambiti:

- Idrico
- Opere a verde
- Acustica

\*\*\*\*\*

#### **1. Ambiente Idrico.**

Il progetto del “Nodo idraulico di Ivrea - 2° fase di completamento”, cura particolarmente la raccolta e il trattamento delle acque di piattaforma, per cui complessivamente le opere in progetto presentano il seguente insieme di componenti:

- rete di intercettazione delle portate di pioggia incidenti sulla piattaforma autostradale in progetto;
- vasche di trattamento di prima pioggia (separatori di idrocarburi costituiti da appositi comparti per la sedimentazione primaria, la disoleazione e l'isolamento di eventuali sversamenti accidentali);
- bacini di laminazione e biofiltrazione.

Per quanto riguarda i documenti tecnici del PE riguardanti lo smaltimento acque di piattaforma, per ciascun lotto le relative relazioni idrauliche riportano la determinazione delle portate meteoriche prodotte dalla piattaforma autostradale e descrivono i sistemi di trattamento previsti: in particolare prima di essere immesse nel corpo recettore, le acque di origine meteorica (estremamente cariche di sostanze inquinanti) devono subire i seguenti trattamenti:



- separazione dei solidi grossolani;
- separazione dei solidi sedimentabili mediante apposito comparto opportunamente dimensionato;
- separazione degli idrocarburi.

Nelle relazioni vengono riportati (par. 4.2) il dimensionamento dei sistemi di trattamento delle acque di piattaforma necessari all'abbattimento dei carichi inquinanti. Il sistema prevede vasche di trattamento e bacini di laminazione e biofiltrazione. Nel lotto 1D non sono previsti bacini di laminazione e biofiltrazione, le acque di piattaforma recapitano in parte nei bacini posizionati nel lotto 1B adiacente e in parte dopo aver attraversato le vasche di trattamento nel Rio Ribes. Con riferimento allo scarico nel Rio Ribes la relazione del lotto 1D (IDR 500) riporta la verifica con i soli contributi del lotto (par. 4.3), mentre nella relazione del lotto 2B (IDR 001) sono riportati per lo stesso scarico la verifica di tutti i contributi (lotti 1D, 2A, 2B) (par. 4.4 e 5).

Vengono di seguito citati, gli elaborati grafici del P.E. che contengono relazioni, planimetrie, profili e sezioni degli interventi di trattamento.

In ottemperanza a quanto richiesto si allegano i seguenti elaborati:

Lotto 1 D:

101A05\_011\_PE\_IDR\_500 Relazione idrologica e idraulica.

101A05\_011\_PE\_IDR\_200 Planimetria generale delle opere idrauliche Tav. 1/2.

101A05\_011\_PE\_IDR\_201 Planimetria dei bacini idraulici.

101A05\_011\_PE\_IDR\_202 Sezioni tipo di posa delle tubazioni e particolari costruttivi.

101A05\_011\_PE\_IDR\_203 Opere idrauliche: Profili longitudinali – Tav 1/6.

101A05\_011\_PE\_IDR\_204 Opere idrauliche: Profili longitudinali – Tav 2/6.

101A05\_011\_PE\_IDR\_205 Opere idrauliche: Profili longitudinali – Tav 3/6.

101A05\_011\_PE\_IDR\_206 Planimetria generale delle opere idrauliche Tav. 2/2.

101A05\_011\_PE\_IDR\_207 Opere idrauliche: Profili longitudinali – Tav 4/6.

101A05\_011\_PE\_IDR\_208 Opere idrauliche: Profili longitudinali – Tav 5/6.

101A05\_011\_PE\_IDR\_209 Opere idrauliche: Profili longitudinali – Tav 6/6.

101A05\_011\_PE\_IDR\_210 Impianto di trattamento V3 Pianta, sezioni e particolari costruttivi.

101A05\_011\_PE\_IDR\_211 Sezioni tipo delle opere di raccolta Tav 1/2.

101A05\_011\_PE\_IDR\_212 Sezioni tipo delle opere di raccolta Tav 2/2.

Lotto 2 B:

101A05\_013\_PE\_IDR\_001 Relazione idraulica degli interventi di progetto.

101A05\_013\_PE\_IDR\_002 Stralcio Capitolato Speciale d'Appalto – Vedi Art. 36 - Separatore di idrocarburi.

101A05\_013\_PE\_IDR\_003 Relazione di calcolo manufatti in c.a. – Opere Idrauliche.

101A05\_013\_PE\_IDR\_004 Planimetria generale - Rete di smaltimento TAVOLA 1/5.

101A05\_013\_PE\_IDR\_005 Planimetria generale - Rete di smaltimento TAVOLA 2/5.

101A05\_013\_PE\_IDR\_006 Planimetria generale - Rete di smaltimento TAVOLA 3/5.

101A05\_013\_PE\_IDR\_007 Planimetria generale - Rete di smaltimento TAVOLA 4/5.

101A05\_013\_PE\_IDR\_008 Planimetria generale - Rete di smaltimento TAVOLA 5/5.

101A05\_013\_PE\_IDR\_009 Planimetria dei bacini idraulici e schema di funzionamento della rete di drenaggio TAVOLA 1/2.

101A05\_013\_PE\_IDR\_010 Planimetria dei bacini idraulici e schema di funzionamento della rete di drenaggio TAVOLA 2/2.

101A05\_013\_PE\_IDR\_011 Sezioni tipo di posa delle tubazioni e particolari costruttivi

101A05\_013\_PE\_IDR\_012 Profili longitudinali Rete di smaltimento TAVOLA 1/6.

101A05\_013\_PE\_IDR\_013 Profili longitudinali Rete di smaltimento TAVOLA 2/6.

101A05\_013\_PE\_IDR\_014 Profili longitudinali Rete di smaltimento TAVOLA 3/6.

101A05\_013\_PE\_IDR\_015 Profili longitudinali Rete di smaltimento TAVOLA 4/6.

101A05\_013\_PE\_IDR\_016 Profili longitudinali Rete di smaltimento TAVOLA 5/6.

101A05\_013\_PE\_IDR\_017 Profili longitudinali Rete di smaltimento TAVOLA 6/6.

101A05\_013\_PE\_IDR\_018 Bacino di laminazione B4 Planimetria, sezioni e particolari costruttivi.

101A05\_013\_PE\_IDR\_019 Impianto di trattamento V4 Pianta, sezioni e particolari.

101A05\_013\_PE\_IDR\_020 Impianto di trattamento V5 Pianta, sezioni e particolari.

101A05\_013\_PE\_IDR\_021 Impianto di trattamento V6 Pianta, sezioni e particolari.

101A05\_013\_PE\_IDR\_022 Impianto di trattamento V7 Pianta, sezioni e particolari.

101A05\_013\_PE\_IDR\_023 Carpenterie ed armature dei pozzetti TAVOLA 1/2.

101A05\_013\_PE\_IDR\_024 Carpenterie ed armature dei pozzetti TAVOLA 2/2.

\*\*\*\*\*

## 2. Opere a Verde

Come evidenziato nella risposta alla Condizione ambientale A4 già ottemperata, il Progetto Esecutivo delle opere a verde comprende lo specifico capitolato speciale d'appalto.

Il capitolato predisposto tratta i seguenti aspetti:

- Caratteristiche dei materiali di previsto utilizzo;

- Modalità di esecuzione dei lavori;
- Manutenzione degli impianti e cure colturali;
- Norme per la misurazione dei lavori
- Specifiche per le opere a verde del nodo idraulico di Ivrea, riguardanti:
  - Inerbimento;
  - Fornitura delle essenze arboree e arbustive;
  - Messa a dimora delle essenze arboree e arbustive.

Detto capitolato, avente valenza generale per gli interventi di questa natura relativi al tratto autostradale che ricade nel nodo idraulico, verrà allegato a tutti gli stralci attuativi in cui si articolerà la realizzazione delle opere a verde previste.

In ottemperanza a quanto richiesto si allegano i seguenti elaborati:

Lotto 1 D:

101A05\_011\_PE\_AMB\_002 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Relazione Tecnica.

101A05\_011\_PE\_AMB\_003 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Planimetria.

101A05\_011\_PE\_AMB\_004 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Tavola dei sestii d'impianto.

101A05\_011\_PE\_AMB\_005 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Sezioni tipologiche.

101A05\_011\_PE\_AMB\_006 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Piano di manutenzione.

Lotto 2 B:

101A05\_013\_PE\_AMB\_002 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Relazione Tecnica.

101A05\_013\_PE\_AMB\_003 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Planimetria.

101A05\_013\_PE\_AMB\_004 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Tavola dei sestii d'impianto.

101A05\_013\_PE\_AMB\_005 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Sezioni tipologiche.

101A05\_013\_PE\_AMB\_006 Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale – Piano di manutenzione.

\*\*\*\*\*

### 3. Mitigazione acustica

Per quanto riguarda le opere di mitigazione acustica, il Capitolato speciale d'appalto normalmente utilizzato da Ativa comprende uno specifico articolo (art. 33) dedicato alle barriere antirumore.

Detto articolo tratta i seguenti aspetti:

- Prequalifica delle barriere antirumore;
- Caratteristiche acustiche dei pannelli e dei materiali costituenti le barriere;
- Caratteristiche non acustiche dei pannelli e dei materiali costituenti le barriere;
- Caratteristiche costruttive delle barriere antirumore;
- Controllo sui materiali;
- Manutenzione;
- Fornitura di materiali di riserva;
- Collaudo.

In ottemperanza a quanto richiesto si allegano i seguenti elaborati:

Lotto 1 D:

Non sono previsti interventi di protezione acustica su questo lotto.

Lotto 2 B:

101A05\_013\_PE\_ACU\_001 Relazione di progetto acustico.

101A05\_013\_PE\_ACU\_002 Relazione tecnica

101A05\_013\_PE\_ACU\_003 Relazione di calcolo muri barriere antirumore

101A05\_013\_PE\_ACU\_004 Relazione geotecnica muri barriere antirumore

101A05\_013\_PE\_ACU\_005 Planimetria generale

101A05\_013\_PE\_ACU\_006 BA01 – Planimetria di dettaglio e prospetto d'insieme

101A05\_013\_PE\_ACU\_007 BA02- Planimetria di dettaglio e prospetto d'insieme

101A05\_013\_PE\_ACU\_008 BA03 – Planimetria di dettaglio e prospetto d'insieme

101A05\_013\_PE\_ACU\_009 Sezioni tipologiche in corrispondenza di fondazione Tipo 1

101A05\_013\_PE\_ACU\_010 Sezioni tipologiche in corrispondenza di fondazione Tipo 2

101A05\_013\_PE\_ACU\_011 BA01 - Prospetto tipo

101A05\_013\_PE\_ACU\_012 BA02 - Prospetto tipo

101A05\_013\_PE\_ACU\_013 BA03 - Prospetto tipo

101A05\_013\_PE\_ACU\_014 BA01 - Prospetto

101A05\_013\_PE\_ACU\_015 BA02 - Prospetto - Tav. 1 di 3

101A05\_013\_PE\_ACU\_016 BA02 - Prospetto - Tav. 2 di 3

101A05\_013\_PE\_ACU\_017 BA02 - Prospetto - Tav. 3 di 3

101A05\_013\_PE\_ACU\_018 BA03 - Prospetto

101A05\_013\_PE\_ACU\_019 Pannelli fonoisolanti e fonoassorbenti - dettagli

101A05\_013\_PE\_ACU\_020 BA02 - Particolari costruttivi porta REI

101A05\_013\_PE\_ACU\_021 BA02 - Particolari raccordo muro tipo 1 e muro tipo 2

101A05\_013\_PE\_ACU\_022 BA03 - Particolari costruttivi in corrispondenza dei tombini P4 EXT e P5 EXT

101A05\_013\_PE\_ACU\_023 Sistema di ancoraggio - particolari costruttivi

101A05\_013\_PE\_ACU\_024 Carpenteria, armatura e particolari muro tipo 1

101A05\_013\_PE\_ACU\_025 Carpenteria, armatura e particolari muro tipo 2

101A05\_013\_PE\_ACU\_026 Carpenteria ed armatura sezioni particolari.

*Prescrizione: A) 7.3*

*Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva.*

*Ente Vigilante: Autorità di Bacino fiume Po.*

*Enti coinvolti:*

## **Punto A 7**

*“Dovrà essere aggiornato il Piano di Monitoraggio Ambientale dell’opera, che dovrà essere concordato con l’ARPA e con l’Autorità di Bacino del Fiume Po, per quanto di competenza, e dovrà porre particolare attenzione ai seguenti aspetti:*

*7.1 ....omissis ...;*

*7.2 ....omissis ...;*

*7.3 dovrà essere previsto il monitoraggio riguardante gli interventi di manutenzione della vegetazione lungo l’alveo del Rio Ribes, funzionali a garantire le condizioni di scabrezza assegnate all’alveo nel modello bidimensionale utilizzato per la verifica della compatibilità idraulica del nuovo attraversamento, si ritiene necessario inoltre, un adeguato coordinamento fra il soggetto proprietario dell’infrastruttura e l’Autorità idraulica competente sul corso d’acqua in questione;*

*7.4 ....omissis ...;”*

## **RISPOSTA**

La prescrizione A.7 nei sub 7.1, 7.2 e 7.4 è stata ottemperata con il coinvolgimento di l’ARPA e Autorità di Bacino del Fiume Po, con la procedura di cui al parere n. 354 del 18/10/2021 della Commissione VIA/VAS.

Con la presente deve essere verificata la prescrizione 7.3 che riguarda unicamente il Lotto 1D, e coinvolge AIPo e Autorità di Bacino del Fiume Po quale ente vigilante.

Il Piano di Monitoraggio Ambientale, riguardante gli interventi di manutenzione della vegetazione lungo l’alveo del Rio Ribes, è stato presentato ad AIPo quale autorità idraulica competente sul corso d’acqua in questione e successivamente a seguito delle richieste contenute nelle note AIPo n. 17041 del 12/07/2019, n. 14980 del 22/06/2020 e n. 18686 del 29/07/2020, integrato con la redazione di ulteriori elaborati redatti sulla base delle osservazioni e indicazione ricevute da AIPo e condivise dall’Autorità di Bacino. In particolare sono state prodotte:

- Relazione di monitoraggio;

- Planimetria catastale con indici delle scabrezze;
- Planimetria catastale con indici delle scabrezze e sovrapposizione ortofoto.

In data 09/02/2022 il Piano è stato trasmesso all'Autorità di Bacino del fiume Po che lo ha positivamente condiviso con nota n.1474/2022 del 22.02.2022 esprimendo parere favorevole alla verifica di ottemperanza di cui al punto 7.3 del Decreto.

#### CONCLUSIONE

In ottemperanza a quanto richiesto si allegano i seguenti elaborati:

- 101A05\_000\_PD\_IDR\_306\_03 Piano di Monitoraggio Ambientale –relativo alla manutenzione della vegetazione lungo l'alveo del Rio Ribes – RELAZIONE
- 101A05\_000\_PD\_IDR\_310-00 – Piano di Monitoraggio Ambientale –relativo alla manutenzione della vegetazione lungo l'alveo del Rio Ribes – PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICI DELLE SCABREZZE.
- 101A05\_000\_PD\_IDR\_311-00 – Piano di Monitoraggio Ambientale –relativo alla manutenzione della vegetazione lungo l'alveo del Rio Ribes – PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICI DELLE SCABREZZE E SOVRAPPOSIZIONE ORTOFOTO.
- Nota AIPo n. 00017041 del 12.07.2019.
- Nota AIPo n. 00014980 del 22.06.2020
- Nota AIPo n. 00018686 del 29.07.2020.
- Nota Autorità di Bacino fiume Po n. 1474/2022 del 22.02.2022.

*Prescrizione: A) 8*

*Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: ANTE OPERAM.*

*Ente Vigilante: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.*

*Enti coinvolti:*

## **Punto A 8**

*“Prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere prodotto al MATTM il nulla osta idraulico, rilasciato dall'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni, Derivazioni, Demanio Idrico e Polizia Idraulica dell'AIPo di Parma”*

### **RISPOSTA**

Con nota n. prot. 4104/2021/U del 20 settembre 2021 ATIVA S.p.A. ha inoltrato ad AIPo, alla Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, e all'Autorità di Bacino fiume Po, il progetto esecutivo del viadotto Cartiera ricadente negli interventi previsti con i lavori del Lotto 1D al fine di ottenere il rilascio del Nulla Osta idraulico ai sensi del RD 523/1904.

### **CONCLUSIONE**

In data 12 novembre 2021 con nota prot. n. 00029820 2021 AIPo quale Autorità competente sul corso d'acqua ha rilasciato il sopra citato NULLA OSTA con prescrizioni. Copia di tale parere è stato trasmesso al Settore tecnico regionale della Regione Piemonte per la successiva stipula della Concessione.

In ottemperanza a quanto richiesto si allegano i seguenti elaborati:

- Nota AIPo n. 00029820 del 12/11/2021.