

# Regione Puglia

COMUNE DI SALICE SALENTINO - COMUNE DI VEGLIE

PROVINCIA DI LECCE

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA  
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI,  
NONCHE' OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE, DI POTENZA  
PREVISTA IMMESSA IN RETE PARI A 60 MW  
ALIMENTATO DA FONTE EOLICA DENOMINATO "SAVE ENERGY"**

OPERE DI CONNESSIONE E INFRASTRUTTURE PER IL COLLEGAMENTO ALLA RTN:  
Comuni di Erchie (Br)-San Pancrazio Salentino (Br) - Avetrana (Ta)

## PROGETTO DEFINITIVO

Codice Impianto: 6QTZQR9

Tavola :

Titolo :

RELAZIONE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

**R47**

Cod. Identificativo elaborato :

**6QTZQR9\_DocumentazioneSpecialistica\_R47**

Progetto:

**ENERWIND s.r.l.**

Via San Lorenzo 155 - cap 72023 MESAGNE (BR)  
P.IVA 02549880744 - REA BR-154453 - enerwind@pec.it

MSC Innovative Solutions s.r.l.s.

Via Milizia n.55 - 73100 Lecce  
Tel. +39 3383137911  
Email: msc.innovativesolutions@gmail.com - P. IVA 05030190754  
Responsabile progettazione: Dott. Ing. Santo Masilla

Committente:

**AVETRANA ENERGIA s.r.l.**

Piazza del Grano n.3 - cap 39100 BOLZANO (BZ)  
P.IVA 03050420219 - REA BZ 227626 - avetrana.energia@legalmail.it

SOCIETA' DEL GRUPPO

FRI-EL GREEN POWER S.p.A.  
Piazza della Rotonda, 2 - 00186 Roma (RM) - Italia  
Tel. +39 06 6880 4163 - Fax. +39 06 6821 2764  
Email: info@fri-el.it - P. IVA 01533770218

Indagine Specialistiche :

Data

Revisione

Redatto

Approvato

20.06.2021

Prima Emissione

SM

MT

Data: Giugno 2021

Scala :

File: 6QTZQR9\_DocumentazioneSpecialistica\_R47

Controllato:

Formato:

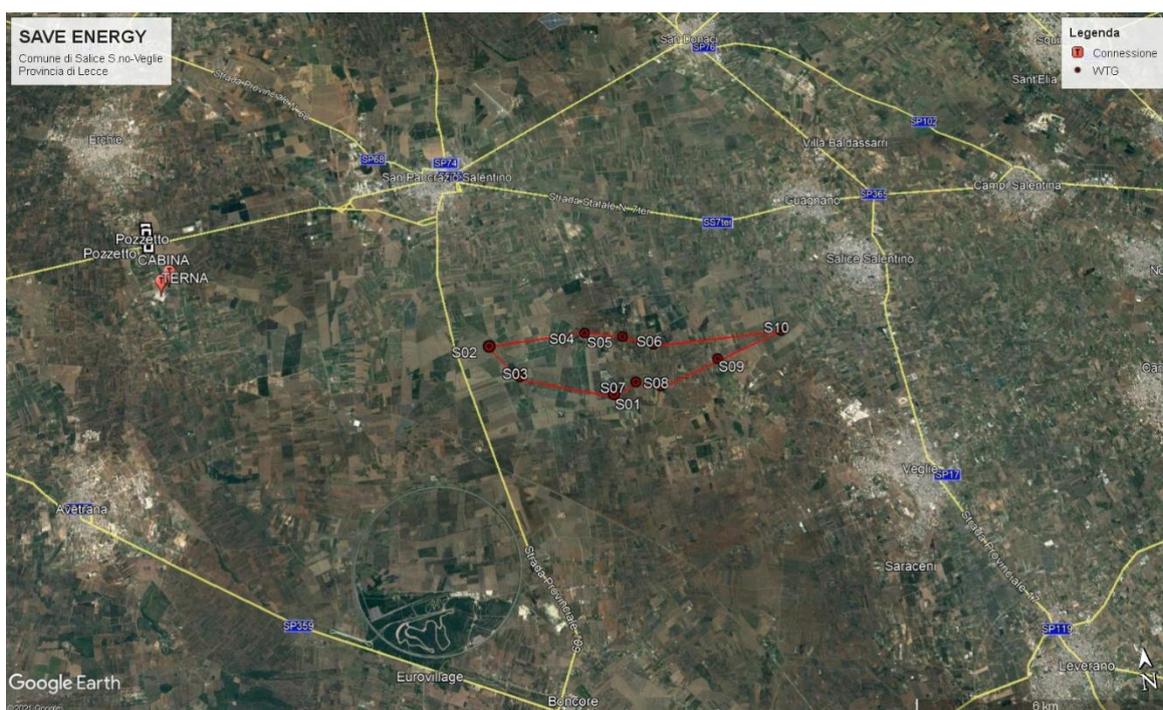
**A4**

## 1. PREMESSA

La società AVETRANA S.r.l. è promotrice di un progetto per l'installazione di un Impianto Eolico nel territorio comunale di Salice Salentino e Veglie in provincia di (LE) su di un'area che si è rivelata interessante per lo sviluppo di un impianto eolico.

Allo scopo di identificare una soglia di ammissibilità dell'intervento proposto, consistente nella installazione di aerogeneratori eolici tripala su piloni e nella realizzazione delle opere accessorie per l'allacciamento alla rete elettrica esistente, si sviluppa una procedura di "impatto ambientale" finalizzata alla valorizzazione analitica delle caratteristiche dell'intervento e dei fattori ambientali coinvolti.

Lo studio è finalizzato ad appurare quali sono le caratteristiche costruttive, di installazione e di funzionamento degli aerogeneratori eolici, gli impatti che questi e la relativa gestione ed esercizio possono provocare sull'ambiente, le misure di salvaguardia da adottare in relazione alla vigente normativa in materia nonché le opere di mitigazione da poter adottare per l'impianto eolico in oggetto.



Individuazione dell'area per la realizzazione dell'impianto eolico SAVE Energy

L'impianto eolico in oggetto si sviluppa a Est dei Comuni di Salice Salentino (Le) e del Comune di Veglie, su di un'area estesa circa 533ha compresa fra le seguenti Strade Provinciali:

- a Sud la S.P. n° 113 Monteruga-Veglie;
- a Nord la S.P. n° 107;
- ad Ovest la S.P. n° 111;
- ad Est la S.P. 17 tra i Comuni di Salice Salentino e Veglie.

L'impianto, inoltre, è individuabile poiché compreso nel quadrilatero composto dalle masserie:

- Masseria la Casa;
- Masseria la Monerruga;
- Masseria Casaute;
- Masseria Cantalupi.
- Masseria Orsi
- Massria Palombaro

La morfologia dell'area che degrada verso Est, risulta piuttosto pianeggiante; essa è posizionata all'interno di un graben ad una quota topografica variabile da 47 a 66 metri s.l.m..

Il paesaggio fisico, a grandi linee, è costituito da due alti strutturali che si allungano in direzione NO- SE con quote topografiche di 140 metri s.l.m, e da un esteso graben, interposto tra i due, all'interno del quale è posizionata l'area indagata.

Da un punto di vista morfologico non sono state rilevate delle forme di particolare interesse ingegneristico, fanno eccezione gli unici gradini morfologici cartografati a sud dell'area indagata, ad una distanza tale da non interferire minimamente con l'installazione dell'impianto eolico.

Da un punto di vista geologico, l'attuale configurazione è frutto della tettonica distensiva che ha interessato il basamento calcareo durante il Terziario e che ha dato vita ad una serie di depressioni in cui si sono deposte in trasgressione le sequenze sedimentarie Pleistoceniche.

Il rilievo geologico ha evidenziato nell'area in esame la seguente successione stratigrafica procedendo, dal basso verso l'alto:

- Calcari di Altamura;
- Calcareniti di Gravina.

L'area non risulta gravata da vincoli.

Gli aerogeneratori S02-S03-S04-S07-S08-S09-S10 insistono su aree adibite a seminativo ossia libere da vegetazione sia spontanea (macchia mediterranea) che perenne di alto fusto mentre 3 aerogeneratori S05-S06-S01 insistono all'interno di oliveti non secolari di piccola taglia.

Tutti gli olivi che saranno coinvolti nella realizzazione dell'impianto eolico verranno espianati e reimpiantati nell'ambito dello stesso fondo agricolo. In fase di cantiere si farà in modo che l' "area di lavoro" prossima all'aerogeneratore sia la meno invasiva all'interno degli oliveti.

L'impianto eolico previsto è costituito da 10 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6000 KW ciascuno con altezza al mozzo di 115 m e diametro pala di 170.

L'area complessiva del Parco Eolico è di circa 533 ettari, mentre l'area effettivamente occupata da Piazzali è di circa 1,15 ettari, strade di 3,2 ha. (circa l'0,8% dell'area complessiva dell'impianto).

La potenza elettrica nominale sviluppabile dall'Impianto Eolico sarà quindi pari a circa 60 MWe. L'area non risulta gravata da vincoli.

**Il posizionamento degli aerogeneratori è riportato nelle allegate planimetrie di progetto; i vertici degli aerogeneratori in coordinate WGS 84 33N sono i seguenti**

WTG	X	Y	Z	Comune	Provincia	Foglio	P.IIa
S01	744797	4471762	57,6	Veglie	Lecce	4	490-755
S02	741791	4473304	65,9	Salice S.no	Lecce	12	21
S03	742491	4472439	65,7	Veglie	Lecce	3	287
S04	744212	4473403	54,1	Veglie	Lecce	1	13-124
S05	745163	4473219	52,7	Salice S.no	Lecce	25	327
S06	745934	4472948	52	Salice S.no	Lecce	36	1-143-144
S07	745363	4472038	56,4	Veglie	Lecce	4	1269
S08	745973	4471848	58,8	Veglie	Lecce	4	1152
S09	747503	4472407	49,6	Salice S.no	Lecce	44	87-130-175-86
S10	749180	4473062	47,7	Salice S.no	Lecce	39	24
SSE	733710	4475780	67	Erchie	Br	37	256-46

**Coordinate WGS84 Aerogeneratori**

### **Gli aerogeneratori**

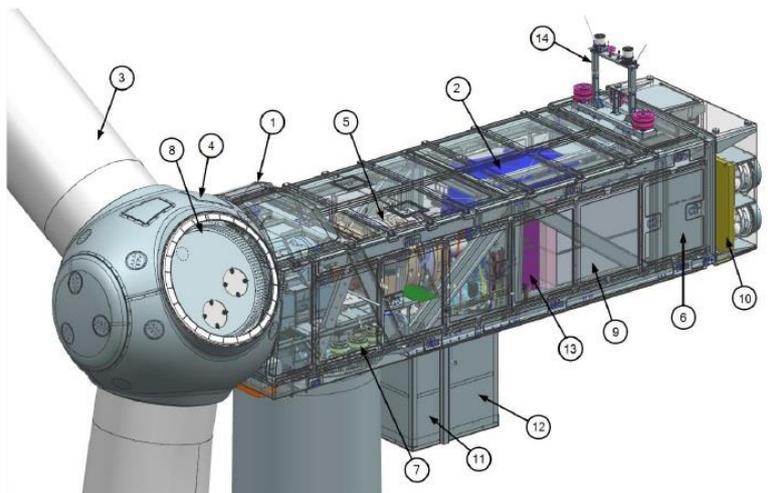
L'impianto eolico di Salice S.no – Veglie denominato SAVE ENERGY, come già detto, sarà costituito da un complesso di aerogeneratori con turbina tipo SIEMENS-GAMESA da 6 MW o similari.

Questa turbina è estremamente efficiente anche con vento basso, ma il suo livello di rumore può essere adattato ai livelli richiesti dalle condizioni ambientali locali.

La turbina SIEMENS-GAMESA SG170 è una turbina a controllo di passo con rotore tripala del diametro di 170 metri. L'energia prodotta dal rotore del generatore è poi trasformata dal convertitore in elettricità utile per la rete. L'altezza massima della torre sarà pari a circa 115 m.

I componenti principali degli aerogeneratori sono costituiti dal rotore, dal sistema di trasmissione, dal generatore, dal sistema di frenatura, dal sistema di orientamento, dalla gondola e dalla torre.

Articolo	Descrizione	descrizione dell'articolo
1	Baldacchino	7 Innesaggio di imbardata
2	Generatore	8 Cuscinetto lama
3	lame	9 Convertitore
4	Spinner/mozzo	10 Raffreddamento
5	Riduttore	11 Trasformatore
6	Pannello di controllo	12 Armadio statore.
		13 Armadio di controllo anteriore
		14 struttura aeronautica



**Navicella dell'aerogeneratore – 6000 KW**

Il rotore è costituito da tre pale con controllo di apertura. Le pale hanno una lunghezza di circa 83,3 m e sono costituite in fibra di vetro rinforzata ottenuta mediante tecnologia di prefusione. Ogni pala consiste di due elementi fissati ad una struttura di supporto mediante inserti di acciaio speciale, il passo del rotore è variabile.

Il sistema garantisce un ottimo adattamento dell'angolo delle pale in tutte le condizioni di ventosità in modo da ottimizzare la produzione di potenza e ridurre al minimo l'emissione del rumore.

L'aerogeneratore funziona tra una velocità del vento di cut-in pari a 3 m/s ed una velocità del vento di cut-off pari a 20 m/s.

Tutte le funzioni dell'aerogeneratore saranno monitorate e controllate da diverse unità a microprocessori. Il sistema di controllo è posizionato nella navicella. La variazione dell'angolo di incidenza delle pale è regolato da un sistema idraulico che permette l'orientamento variabile. Questo sistema fornisce anche pressione al sistema frenante.

La copertura della gondola, costituita da poliestere rinforzato con fibre di vetro, protegge tutti i componenti interni dagli agenti atmosferici.

La torre dell'aerogeneratore è costituita da un tubolare tronco conico prodotto in 3 o 4

sezioni. Essa è inoltre zincata e verniciata per proteggerla dalla corrosione.

## **2. DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO E MODALITÀ DI REALIZZAZIONE**

### Viabilità e piazzali

L'accesso a tutti gli aerogeneratori dell'impianto eolico sarà realizzato a mezzo di strade di servizio (per una lunghezza complessiva pari a circa 6580 m) che, per la maggior parte del loro sviluppo, 80% coincidono con strade esistenti mentre la realizzazione ex novo di strade di servizio non supera complessivamente una lunghezza di circa 5.100 m necessarie esclusivamente per i trasporti eccezionali da ripristinare dopo le operazioni di trasporto. La carreggiata delle nuove strade sarà realizzata con scorticamento di circa 30 cm del terreno vegetale e con riporto di pietrisco compattato medio-piccolo (macadam).

La carreggiata è larga circa 5 m e raggiunge, in prossimità di alcune curve, una larghezza massima di 15 m per consentire un'agevole accesso agli automezzi che trasportano, in fase di cantiere, i pezzi che costituiscono gli aerogeneratori. Il Progetto è stato redatto prevedendo due tipologie di strade:

- Di esercizio con durata ventennale lunghezza ml 6.580 e larghezza 5 m;
- Di trasporto eccezionale ml 5.100 e larghezza media 12-15 m che ripristino dello stato dei luoghi a fine cantiere.

Al fine di limitare l'impatto, il cavidotto interrato è ricavato al centro della carreggiata, mediante posa di terna in sabia alla profondità di 1,2m; in caso di attraversamento in TOC la tubazione sarà intubata in tubo di PVC protetto.

Accanto a ogni torre, sarà costruita una piazzola delle dimensioni massime di 30x50 m a servizio degli aerogeneratori, in cui, in fase di costruzione del parco sarà posizionata la gru necessaria per sollevare gli elementi di assemblaggio degli aerogeneratori.

Le piazzole saranno realizzate con materiali selezionati dagli scavi, adeguatamente compattate anche per assicurare la stabilità della gru; in adiacenza alla piazzola della torre eolica sarà realizzata un'adeguata area di servizio per lo stoccaggio delle torri, pale, gru. L'area di servizio sarà oggetto di ripristino dello stato agricolo originario a fine cantiere.

### Opere di fondazione

Sulla scorta dei valori di sollecitazione che gli aerogeneratori trasmettono alle fondazioni e dei valori medi di portanza dei terreni, sono stati previsti plinti di fondazione in calcestruzzo armato sia attestati in roccia che su n.10 pali trivellati. Saranno dimensionati per resistere agli sforzi di ribaltamento e slittamento prodotti dalle forze agenti sulla torre. Essendo condizionante l'azione di ribaltamento essi saranno del tipo snello di grande dimensione in pianta ed altezza ridotta. Sui

plinti saranno disposte le piastre di ancoraggio al quale verranno imbullonate le basi delle torri. I plinti saranno del tipo circolare con diametro 24m e profondità 3,5.

#### Sottostazione di consegna

La sottostazione o cabina di consegna è costituita da un fabbricato, disposto su un unico piano in cui sono allocate le attrezzature elettriche necessarie all'allaccio alla rete elettrica pubblica di proprietà TERNA S.p.a. ubicate nel Comune di Erchie (Br).

Il fabbricato sarà rivestito di materiali idonei a minimizzare l'impatto ambientale, oppure sarà verniciato con colori omogenei all'ambiente cromatico locale e sarà realizzato nei pressi della esistente Stazione Elettrica TERNA 150/380 kV connessa alla linea AT Taranto-Galatina .

La sottostazione verrà realizzata in un'area priva di vincoli ambientali.

#### Rete cavidotti

L'energia elettrica prodotta dagli aerogeneratori viene trasportata, a mezzo di cavi elettrici, da un aerogeneratore all'altro e fino alla sottostazione di consegna alla rete TERNA come illustrato negli elaborati grafici del progetto allegato.

Tali descritti trasporti di energia avvengono a mezzo di cavidotti interrati alla profondità di 1,2 m.

#### Messa a terra

Ciascun aerogeneratore sarà provvisto di un idoneo impianto di messa a terra realizzato tramite collegamento all'armatura metallica dei plinti di fondazione.

### **3. DISMISSIONE DELL'IMPIANTO EOLICO**

Il ciclo di vita utile tecnico-economica di un impianto eolico è stimato in circa 30 anni, sia per il logorio tecnico e strutturale dell'impianto, sia per il naturale progresso tecnologico che consentirà l'utilizzo di altri sistemi di produzione di energia. L'autorizzazione ha tuttavia durata 20 anni.

Il ripristino dei luoghi sarà possibile soprattutto grazie alle caratteristiche di reversibilità proprie degli Impianti Eolici ed al loro basso impatto sul territorio in termini di superficie occupata dalle strutture, anche in relazione alle scelte tecniche operate in fase di progettazione (utilizzo di sistemi di ingegneria naturalistica per scarpate e rinterri, strade in stabilizzato, assenza di opere di sostegno in conglomerato cementizio - ad eccezione delle fondazioni, quasi interamente interrate -, ecc.).

È da sottolineare inoltre che buona parte dei materiali utilizzati per la realizzazione degli impianti può essere riciclata, sarà comunque necessario l'allestimento di un cantiere, al fine di permettere

lo smontaggio, il deposito temporaneo ed il successivo trasporto a discarica degli elementi costituenti l'impianto e per la demolizione delle parti affioranti delle fondazioni degli aerogeneratori.

In primo luogo si dovrà procedere all'interruzione dei collegamenti con la sottostazione di consegna; si procederà poi allo smontaggio delle turbine e quindi delle torri, alla demolizione delle basi degli aerogeneratori, o comunque della parte affiorante delle stesse ed al ripristino dei luoghi con interventi di riconfigurazione delle scarpate e reimpianto di essenze vegetali.

I materiali di risulta verranno allontanati dall'area con idonei automezzi; per evitare la propagazione di polveri verranno utilizzati alcuni accorgimenti quali la bagnatura delle piste, lavaggio delle ruote degli autocarri in uscita dal cantiere, bagnatura e copertura con teloni del materiale trasportato.

Si inizierà allo smontaggio del rotore dalla navicella e quindi di quest'ultima dall'estremità della torre. Si proseguirà poi allo smontaggio dei vari tronchi della torre che sono assemblati con delle flangie munite di bulloni. Data la notevole altezza delle torri, per tutte le operazioni sopra descritte si farà uso di un'autogru, avente portata non inferiore a 350 t., montata su gomme o su stabilizzatori.

Il fissaggio di ciascuna torre alla base, è realizzato attraverso tirafondi annegati nel plinto di fondazione in c.a. e bullonati; una volta smontata la torre degli aerogeneratori, si provvederà a rimuovere la flangia di attacco e i dispersori di terra e conseguentemente alla demolizione del colpetto circolare in c.a. della fondazione.

Essendo il plinto interamente interrato, verrà demolito fino ad una profondità di circa 0,50 m dal piano di campagna, avendo cura, volta per volta di valutare l'eventuale pendenza da dare al terreno per ripristinare il più possibile le condizioni come "ante operam". Per la demolizione, si farà ricorso ad un escavatore, munito di attrezzature adatte alla rimozione del cemento armato, come martelli pneumatici. Dopo le demolizioni, il materiale di risulta verrà trasportato presso la discarica autorizzata più vicina, previa autorizzazione degli organi competenti.

Ad avvenuta ultimazione di tutte le operazioni fin qui descritte è previsto un recupero dell'area al fine di evitare qualsiasi possibile alterazione della morfologia del terreno e soprattutto del regime idrogeologico esistente. Operazione fondamentale sarà quella di ripristinare, in linea di massima, la rete idrografica naturale del terreno, ripristinando il regolare deflusso delle acque meteoriche, al fine di evitare eventuali fenomeni erosivi.

Sgombrata l'area di cantiere, si procederà al riporto di terra vegetale sottoposta a spianamento e costipazione fino a raggiungere le quote previste di progetto, anche attraverso interventi manuali di regolarizzazione delle superfici.

Si procederà quindi alla sistemazione a verde riprendendo con terreno agrario eventuali piccole erosioni create in fase di cantiere, avendo cura, prima di procedere alla semina o al trapianto di essenze vegetali, di preparare adeguatamente il terreno verificandone la idoneità.

## **OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE**

Si premette come non siano possibili, per il progetto dell'Impianto Eolico Salice Sno-Veglie, alternative di tipo strategico per problemi legati alla redditività dell'impianto.

Sulla base dei risultati ottenuti nella presente valutazione sin qui redatta si può prendere in considerazione l'opportunità di adottare idonee misure per ridurre gli effetti negativi. In linea generale il criterio seguito in fase progettuale è stato quello di cercare di scegliere un'idonea collocazione dell'impianto eolico, lontano dai centri abitati, mantenere una bassa densità di collocazione tra gli aerogeneratori, razionalizzare il sistema delle vie di accesso limitando la creazione di nuove.

In questo capitolo saranno elencate quelle azioni finalizzate alla mitigazione degli impatti sull'ambiente associati alla costruzione ed al funzionamento dell'impianto eolico.

Alcune misure di mitigazione sono preventive, altre misure vengono adottate in fase di realizzazione, altre in fase di funzionamento.

La mitigazione degli impatti riguarda:

- il suolo (protezione contro la dispersione di oli - conservazione)
- il trattamento degli inerti
- il paesaggio (integrazione paesaggistica delle strutture)
- la fauna e l'avifauna
- la flora e la vegetazione
- la tutela dei giacimenti archeologici
- le emissioni sonore
- l'impatto aerodinamico
- le attività umane (rischio di incidenti)

Al fine di rendere minimo l'impatto visivo delle varie strutture del progetto e perseguire la migliore integrazione dell'intero impianto nel paesaggio è necessario adottare delle misure che mitighino l'impatto sul territorio e nel tempo stesso sulla flora e sulla fauna.

Le scelte progettuali da adottare consistono:

- minimizzazione dei percorsi stradali di raccordo fra le torri sfruttando tutte le strade già esistenti e sistemazione di nuovi percorsi con materiali pertinenti (es. pietrisco locale), qualora possibile, semplicemente battendo i terreni e successiva realizzazione di strade bianche non asfaltate ed inerbimento delle sponde delle piste con piante autoctone;
- massimizzazione delle distanze dell'impianto eolico da unità abitative

regolarmente censite e stabilmente abitate;

- utilizzazione di torri tubolari anziché a traliccio, più facilmente individuabili dagli uccelli in volo;
- utilizzazione di aerogeneratori a bassa velocità di rotazione (5-15 giri/minuto);
- applicazione di colorazione rossa di parte delle pale degli aerogeneratori posti ai punti estremi del sito allo scopo di renderle più visibili alla avifauna, oltre che agli aerei in volo a bassa quota e applicazione di vernici antiriflettenti e cromaticamente neutre al fine di rendere minimo il riflesso dei raggi solari;
- alla base dei sostegni delle torri si piantumeranno essenze arbustive autoctone al fine di attenuare il più possibile la discontinuità tra opere tecnologiche ed ambiente circostante;
- si rinuncerà a qualsiasi tipo di recinzione per rendere più “amichevole” la presenza dell’impianto e, soprattutto, per permettere la continuazione delle attività esistenti ante operam (coltivazione, pastorizia, ecc.);
- realizzazione di plinti poco estesi in profondità;
- posizionamento non in fila degli aerogeneratori riducendo conseguentemente l’effetto selva; lo studio d’inserimento ha tenuto conto dei progetti presenti nell’area ed in fase di istruttoria presso il MITE;
- interrimento dei cavi di media tensione, e assenza di linee aree di alta tensione;
- i materiali inerti prodotti, che in nessun caso potrebbero divenire suolo vegetale, saranno riutilizzati per il riempimento di terrapieni, scavi, per la pavimentazione delle strade di servizio ecc. Non saranno create quantità di detriti incontrollate, né saranno abbandonati materiali da costruzione o resti di escavazione in prossimità delle opere;
- adeguata gestione degli oli e altri residui dei macchinari durante il funzionamento. Si tratta di rifiuti pericolosi che, terminato il loro utilizzo, saranno consegnati ad un ente autorizzato affinché vengano trattati adeguatamente;
- qualora nella realizzazione o nell’adeguamento delle piste di accesso agli aerogeneratori fosse necessaria la modifica di alcuni muretti a secco questi verranno rimossi in relazione alle esigenze di cantiere e ripristinati con le caratteristiche originarie mediante l’ausilio delle maestranze locali, armonizzandone l’andamento con il paesaggio circostante.
- minimizzazione dei tempi di cantiere, mediante opportuna gestione delle fasi di fornitura e realizzazione;
- come illustrato nella relazione di dismissione dell’impianto, verrà ripristinato il sito allo stato originario alla fine della vita utile dell’impianto.
- riduzione delle aree di lavoro gru dopo la fase di costruzione dell’impianto.

- ripristino della flora eliminata nel corso dei lavori di costruzione. Nel caso che si rendesse necessario l'abbattimento di tratti di muretto per agevolare l'ingresso dei mezzi di trasporto dei pali, gli stessi verranno ricostruiti con le caratteristiche originarie dei tratti rimossi garantendo l'armonizzazione dell'andamento dei muretti con dell'ambiente agrario e verranno ripiantumate le eventuali siepi danneggiate con le stesse specie arbustive originarie. Tali piante dovranno essere, comunque, di provenienza autoctona;
- messa in sicurezza, nei punti critici, della eventuale nuova viabilità prevista per la realizzazione dell'impianto eolico, attraverso la realizzazione di sottopassi-inviti onde mitigare gli eventuali effetti di mortalità da impatti "stradali" da veicoli, sarà prevista negli stessi siti l'installazione di opportuna cartellonistica informativa e di sensibilizzazione.

## **MISURE DI COMPENSAZIONE E MITIGAZIONE AMBIENTALE**

Con Deliberazione nr. 2084 del 28/09/2010 la Regione Puglia ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Puglia, gli Enti Locali; le Società Proponenti impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili sono consapevoli dell'obiettivo di individuare le buone pratiche per la costruzione del Paesaggio.

Il Progetto in essere sarà un volano per lo sviluppo dell'intero territorio, portando cospicui investimenti da parte di investitori e creando occupazione in un periodo di crisi a livello internazionale e ancora più locale, ritiene opportuno concordare con gli Enti eventuali opere di mitigazione.

Le opere di compensazione paesaggistico ambientale che la Proponente intende realizzare rispettano gli obiettivi generali assunti dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, vengono effettuate con la volontà di apportare ricadute positive dal punto di vista ambientale, paesaggistico e socio economico per il territorio stesso.

Dopo aver effettuato un'attenta analisi del territorio si attueranno le seguenti misure allo scopo di compensare gli inevitabili impatti che, benché minimizzati, la realizzazione dell'impianto comporterà sulle matrici ambientali:

- creazione di nuovi habitat allo scopo di compensare i margini tagliati; gli interventi andrebbero da una parte a compensare le eventuali perdite di habitat e permetterebbe dall'altra di ampliare gli ecosistemi residui esistenti in modo che possano riacquistare le loro funzioni ecologiche. Essi assumono inoltre il ruolo significativo di corridoio ecologico per interconnettere le unità naturali. Infatti la opportuna scelta delle aree in cui ripiantumare le specie arboree e arbustive espantate, permetterà di realizzare la

rinaturalizzazione di aree ora degradate e riconnessione con il territorio circostante.

- in considerazione comunque degli impatti ipotizzabili si prevede, precauzionalmente, la realizzazione di alcune tipologie di azioni di compensazione nei confronti della fauna che si possono sintetizzare come di seguito descritto per punti e che determineranno una maggiore idoneità ambientale dell'area (con particolare riferimento ai siti riproduttivi) nei confronti delle specie (o gruppi di specie) obiettivo, saranno previste anche attività di supporto naturalistico con la consulenza per le attività propedeutiche come scavo, realizzazione cantieri, tracce elettrodotti, etc, come di seguito:
  - installazione di n.300 manufatti ecocompatibili (nest-box) finalizzata ad aumentare la disponibilità di siti riproduttivi per specie di rilevante interesse naturalistico
  - la realizzazione di azioni in favore dei chiroteri (specie prioritarie per la CE) sono finalizzate all'aumento dei siti di rifugio/riproduzione per le specie direttamente forestali e per specie sinantropiche attraverso l'installazione di 300 batbox nelle aree caratterizzate da oliveti. E' prevista anche la realizzazione di n.3 bat-house per specie maggiormente coloniali.
  - le azioni faunistiche saranno supportate da attività di monitoraggio relative sia all'andamento delle azioni stesse che alla verifica degli impatti effettivi determinati dalla realizzazione del polo eolico.
  - predisposizione di aree attrezzate per la sosta o l'osservazione (parcheggi, aree pic-nic, ecc.) al fine di favorire il cosiddetto "ecoturismo" indotto dalla presenza dell'impianto, con possibilità di visite guidate su richiesta ed allestimento di un "museo – laboratorio del vento" presso il locale presidio o in locali appositi, ad uso prevalente delle scolaresche.
  - Una forma di mitigazione degli impatti dovuti alla fase di cantiere, è quella del ripristino ambientale dei luoghi di installazione delle torri alla fine dei lavori. Qui infatti si prevedono scavi e movimenti di terra. Il ripristino dovrebbe ricreare l'ambiente agricolo preesistente arricchito però di essenze vegetali autoctone e di siepi lungo le strade di accesso.
  - I principali impatti negativi si riscontrano rispetto a fauna, flora e avifauna, ma saranno soprattutto legati all'alterazione temporanea dello stato dei luoghi, che si dovrà provvedere a ripristinare. La fauna e l'avifauna potranno reagire con un temporaneo allontanamento dai luoghi d'origine. Tale situazione tenderà a sanarsi nel tempo.
  - Per diminuire le probabilità di collisione dell'avifauna, le superfici delle torri e delle pale non saranno trattate con vernici riflettenti, inoltre le torri saranno di tipo

tubolare in modo da non permettere la nidificazione di uccelli, le pale saranno in numero di tre per ogni aerogeneratore che avrà una velocità di rotazione piuttosto bassa, inoltre sulle pale saranno dipinte strisce colorate con tonalità vivaci (rosso), in modo tale da essere maggiormente visibili.

Azione di disturbo	Misure di mitigazione
<b>REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piste sterrate bagnate e depositi di materiali coperti con teli per limitare l'emissione di polveri;</li> <li>• Riduzione al massimo di nuove piste e superfici di servizio, utilizzo di quelle esistenti;-Ripristino dei luoghi e miglioramento ambientale (rivegetazione scarpate, creazione di siepi);</li> <li>• Sistemazione idraulica delle nuove piste e scarpate; -Limitazione degli interventi nei periodi riproduttivi (Aprile – Luglio).</li> </ul>
<b>ESERCIZIO DELL'IMPIANTO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pitturazione delle pale con vernice colorata;</li> <li>• Disposizione delle torri a distanzatale da non reare un effetto barriera per l'avifauna; -utilizzo di torri tubolari per non permettere la nidificazione;</li> <li>• trattamento delle superfici con vernici non riflettenti</li> </ul>

Schema riassuntivo degli interventi di mitigazione degli impianti

## CONCLUSIONI

In conclusione possiamo affermare che, considerata la situazione ambientale ampliata all'intera Regione Puglia, la realizzazione dell'Impianto Eolico di Salice Sno-Veglie denominato SAVE Energy produrrà energia elettrica pulita senza emissioni dannose per l'uomo e per l'ambiente, contribuendo al miglioramento della qualità della vita dando atto che le opere previste dal presente progetto sono perfettamente compatibili con gli strumenti urbanistici vigenti e non contrastano con i principali vincoli imposti di natura paesaggistica evidenziati nel corso delle fasi progettuali fin qui condotte; gli interventi previsti apporteranno miglioramenti sia dal punto di vista geomorfologico ed idraulico, che naturalistico, favorendo la creazione di micro corridoi

ecologici che la fauna potrà sfruttare per muoversi lungo i corsi d'acqua e l'ambiente circostante. Nelle aree d'intervento anche ad "area vasta" sarà doveroso recuperare alcune strade interpoderali attraverso la creazione di percorsi pedonali o ciclabili, per restaurare e far riappropriare i fruitori dei paesaggi storici della bonifica idraulica dell'Arneo.

Con questa ottica nel corso del procedimento di V.I.A. e conseguenziale rilascio di Autorizzazione Unica, sarà proposto alle amministrazioni Comunali di Salice Salentino e Veglie, un Progetto di riqualificazione turistica dei luoghi per la promozione della TERRA DEL VINO di Salice Salentino. Le matrici principali del Progetto consistono nel creare un valore aggiunto al territorio delle peculiarità esistenti in tema di valenza del VINO DI SALICE SALENTINO. Di concerto con le amministrazioni comunali sarà proposta nell'area un Progetto denominato "LA STRADA DEL VINO" che percorrerà le stradine riqualificate dalle opere di Progetto con previsione di punti di ristoro per la degustazione enogastronomica delle risorse locali, con l'obiettivo di rendere concreta e palpabile l'unione tra uomo e macchina nella terra d'origine. Il Progetto sarà attrezzato con mobilità sharing per dare supporto e sostegno alla mobilità collettiva. Per tale Progetto permanente (l'impianto dopo venti anni sarà smontato e ripristinata l'area d'intervento) la società proponente impegnerà annualmente il 2% del fatturato annuo da calcolarsi sulla vendita di energia elettrica che in via preliminare ammonta a circa 3milioni di euro per l'intero periodo di gestione dell'impianto eolico.

Per quanto non espressamente citato nella presente relazione si fa riferimento alle tavole ed ai disegni allegati ed allo studio di impatto ambientale.