

PROGETTO DEFINITIVO
MAGGIO 2021

	<div style="text-align: center;">  <p>SAVONA – VIA PIA 130 R – FAX 019/8386702 – TEL 019/829463 CELL. 335/303133 – E-MAIL <a href="mailto:ing.gaggero@libero.it">ing.gaggero@libero.it</a></p> </div>						
<p style="text-align: center;">El. B</p>	<p style="text-align: center;"><b>COMUNE DI FINALE LIGURE</b></p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>MESSA IN SICUREZZA CON CONSOLIDAMENTO DELLA TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI CAPO SAN DONATO</b></p>						
	<p style="text-align: center;"><b>COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</b></p>						
<p>Maggio 2021</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">NP 2216</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 60%;"> Dott. ing. Paolo GAGGERO  C.F. GGGPLA49H271480F  Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi </td> </tr> <tr> <td colspan="2">NP 2216 Finale L. porto</td> <td style="text-align: right;">  </td> </tr> </table>	NP 2216		Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi	NP 2216 Finale L. porto		
NP 2216		Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi					
NP 2216 Finale L. porto							

# COMUNE DI FINALE LIGURE

---



## MESSA IN SICUREZZA CON CONSOLIDAMENTO DELLA TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI CAPO SAN DONATO

### EL. B: COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° Prog.	N° E.P.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
1	1	<p><b>RAMPA SCAVALCO PER ACCESSO PISTA DI CANTIERE</b></p> <p>Compenso per la realizzazione, manutenzione e disfacimento della rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere, in corrispondenza della radice del molo sottoflutto.</p> <p>Il prezzo comprende ogni e qualsiasi impiego di mano d'opera e mezzi d'opera e materiali provvisionali (blocchi in calcestruzzo a contenimento laterale) da allontanare dal cantiere prima della sua ultimazione; nel prezzo è compresa ogni lavorazione necessaria alla realizzazione, mantenimento anche in esito ad eventi meteorologici e disfacimento della rampa ad operazioni ultimate.</p> <p>La presente voce risulta pertanto comprensiva di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Approvvigionamento di pietrame di cava;</li> <li>- Approvvigionamento e posizionamento blocchi in cls a contenimento laterale;</li> <li>- Posizionamento di pietrame di cava a creazione di rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere in corrispondenza della berma del molo sottoflutto;</li> <li>- Manutenzione ordinaria e straordinaria;</li> <li>- Rimozione, a fine lavoro, del materiale utilizzato per la creazione della pista (pietrame + blocchi cls) ;</li> <li>- Allontanamento dal cantiere del materiale utilizzato per la realizzazione della pista;</li> <li>- Pulizia e finiture.</li> </ul> <p>Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.</p> <p>Pista su berma molo sottoflutto, secondo tratto</p>		1.00						
						Sommano	cad	1.00	€ 4 747.69	€ 4 747.69
2	2	<p><b>PISTA DI CANTIERE</b></p> <p>Compenso per la realizzazione, manutenzione e disfacimento della rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere, in corrispondenza della radice del molo sottoflutto.</p> <p>Il prezzo comprende ogni e qualsiasi impiego di mano d'opera e mezzi d'opera e materiali provvisionali (blocchi in calcestruzzo a contenimento laterale) da allontanare dal cantiere prima della sua ultimazione; nel prezzo è compresa ogni lavorazione necessaria alla realizzazione, mantenimento anche in esito ad eventi meteorologici e disfacimento della rampa ad operazioni ultimate.</p> <p>La presente voce risulta pertanto comprensiva di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Approvvigionamento di pietrame di cava;</li> <li>- Approvvigionamento e posizionamento blocchi in cls a confinamento laterale;</li> <li>- Posizionamento di pietrame di cava a creazione di rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere in corrispondenza della berma del molo sottoflutto;</li> <li>- Manutenzione ordinaria e straordinaria;</li> <li>- Rimozione, a fine lavoro, del materiale utilizzato per la creazione della pista (pietrame + blocchi cls) ;</li> <li>- Allontanamento dal cantiere del materiale utilizzato per la realizzazione della pista;</li> <li>- Pulizia e finiture.</li> </ul> <p>Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.</p> <p>Pista su berma molo sottoflutto, primo tratto</p> <p>Pista su berma molo sottoflutto, secondo tratto</p>		100.00	4.00			400.00		
				30.00	4.00			120.00		
						Sommano	mq	520.00	€ 30.77	€ 16 000.40
3	3	<p><b>TOUT VENANT - VIA TERRA</b></p> <p>Provvista e posa in opera di tout-venant di cava per la formazione di nucleo di scogliera, pesato su autocarro e versato via terra</p> <p>Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.</p> <p>Da sezione A a sezione B</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Area sezione A: 0.00 mq</li> <li>Area sezione B : 2.50 mq</li> <li>Area media 1.25 mq</li> </ul> <p>Da sezione B a sezione C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Area sezione B: 2.50 mq</li> <li>Area sezione C : 5.45 mq</li> <li>Area media 3.98 mq</li> </ul>		15.00		1.25		18.75		
				12.50		3.98		49.75		

N° Prog.	N° E.P	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
		Da sezione C a sezione D Area sezione C: 5.45 mq Area sezione D : 5.50 mq Area media 5.48 mq Da sezione D' a chiusura Area sezione D': 6.90 mq Chiusura su esistente, varie, eventuali ed arrotondamenti		20.50		5.48		112.34		
				15.00		6.90		103.50		
						15.66		15.66		
						Sommano	mc	300.00	€ 31.63	€ 9 489.00
4	4	<b>MASSI III° CATEGORIA DA TERRA</b> Provista e posa in opera di massi naturali di terza categoria, da 3001 a 7000 kg posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte. Peso specifico materiale lapideo 2.6 ton/mc Indice dei pieni 0.80 Coeff di assestamento 1.1 2.6*0.80= 2.08 Da sezione A a sezione B Area sezione A: 0.00 mq Area sezione B : 27.00 mq Area media 13.50 mq Da sezione B a sezione C Area sezione B: 27.00 mq Area sezione C : 58.00 mq Area media 42.50 mq Da sezione C a sezione D Area sezione C: 58.00 mq Area sezione D : 60.50 mq Area media 59.25 mq Da sezione D' a chiusura Area sezione D': 49.00 mq Raccordi su esistente, varie, eventuali ed arrotondamenti								
			1.1	15.00	2.08	13.50		463.32		
			1.1	12.50	2.08	42.50		1215.50		
			1.1	20.50	2.08	59.25		2779.06		
			1.1	15.00	2.08	49.00		1681.68		
						60.44		60.44		
						Sommano	ton	6200.00	€ 48.50	€ 300 700.00
<b>Ringrosso molo sottoflutto</b>									€	<b>330 937.09</b>
<b>SICUREZZA</b>										
5	5	<b>SICUREZZA</b> Compenso per gli oneri della sicurezza, di cui al D.Lgs 81/08. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.		1.00				1.00		
						Sommano		1.00	€ 4 670.48	€ 4 670.48
6		<b>ONERI ANTICONTAGIO COVID19</b>		1.00				1.00		
						Sommano		1.00	€ 1 257.40	€ 1 257.40
<b>Sicurezza</b>									€	<b>5 927.88</b>

N° Prog.	N° E.P.	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Unità misura	Quantità	Prezzo unitario	Importo
			P.u.	Lungh.	Largh.	Alt./Peso				
<b>RIASSUNTO</b>										
Lavori									€	330 937.09
Sicurezza									€	5 927.88
<b>SOMMANO LAVORI</b>									€	<b>336 864.97</b>