

PROGETTO DEFINITIVO
MAGGIO 2021

	<div data-bbox="790 1243 1404 1310" style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; display: inline-block;">STUDIOGAGGERO</div> SAVONA – VIA PIA 130 R – FAX 019/8386702 – TEL 019/829463 CELL. 335/303133 – E-MAIL ing.gaggero@libero.it			
EI. C	<div data-bbox="550 1444 1284 1500" style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">COMUNE DI FINALE LIGURE</div> <div data-bbox="359 1579 1476 1668" style="font-weight: bold; margin-top: 10px;">MESSA IN SICUREZZA CON CONSOLIDAMENTO DELLA TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI CAPO SAN DONATO</div>			
	<div data-bbox="614 1747 1220 1803" style="font-weight: bold; font-size: 1.1em;">ELENCO PREZZI ED ANALISI</div>			
Maggio 2021	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="327 1904 590 1960" style="text-align: center; width: 20%;"> NP 2216 </td> <td data-bbox="590 1904 782 1960" style="width: 20%;"></td> <td data-bbox="782 1904 1509 1960" style="padding: 5px;"> Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi </td> </tr> </table> <div data-bbox="1276 1769 1500 1960" style="float: right; text-align: center;">  </div>	NP 2216		Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi
NP 2216		Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi		

COMUNE DI FINALE LIGURE



MESSA IN SICUREZZA CON CONSOLIDAMENTO DELLA TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI CAPO SAN DONATO

EL. C: ELENCO PREZZI ED ANALISI

N° ELENCO PREZZI	CODICE	DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	IMPORTO
1	A.P.1	<p>RAMPA SCAVALCO PER ACCESSO PISTA DI CANTIERE Compenso per la realizzazione, manutenzione e disfacimento della rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere, in corrispondenza della radice del molo sottoflutto. Il prezzo comprende ogni e qualsiasi impiego di mano d'opera e mezzi d'opera e materiali provvisori (blocchi in calcestruzzo a contenimento laterale) da allontanare dal cantiere prima della sua ultimazione; nel prezzo è compresa ogni lavorazione necessaria alla realizzazione, mantenimento anche in esito ad eventi meteomarinari e disfacimento della rampa ad operazioni ultimate. La presente voce risulta pertanto comprensiva di: - Approvvigionamento di pietrame di cava; - Approvvigionamento e posizionamento blocchi in cls a contenimento laterale; - Posizionamento di pietrame di cava a creazione di rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere in corrispondenza della berma del molo sottoflutto; - Manutenzione ordinaria e straordinaria; - Rimozione, a fine lavoro, del materiale utilizzato per la creazione della pista (pietrame + blocchi cls) ; - Allontanamento dal cantiere del materiale utilizzato per la realizzazione della pista; - Pulizia e finiture. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.</p>	cad	€ 4 747.69
2	A.P.2	<p>PISTA DI CANTIERE Compenso per la realizzazione, manutenzione e disfacimento della rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere, in corrispondenza della radice del molo sottoflutto. Il prezzo comprende ogni e qualsiasi impiego di mano d'opera e mezzi d'opera e materiali provvisori (blocchi in calcestruzzo a contenimento laterale) da allontanare dal cantiere prima della sua ultimazione; nel prezzo è compresa ogni lavorazione necessaria alla realizzazione, mantenimento anche in esito ad eventi meteomarinari e disfacimento della rampa ad operazioni ultimate. La presente voce risulta pertanto comprensiva di: - Approvvigionamento di pietrame di cava; - Approvvigionamento e posizionamento blocchi in cls a confinamento laterale; - Posizionamento di pietrame di cava a creazione di rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere in corrispondenza della berma del molo sottoflutto; - Manutenzione ordinaria e straordinaria; - Rimozione, a fine lavoro, del materiale utilizzato per la creazione della pista (pietrame + blocchi cls) ; - Allontanamento dal cantiere del materiale utilizzato per la realizzazione della pista; - Pulizia e finiture. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.</p>	mq	€ 30.77

3	85.D10.F10.011 Prezz. Reg. Lig- 2020	TOUT VENANT - VIA TERRA Provvista e posa in opera di tout-venant di cava per la formazione di nucleo di scogliera, pesato su autocarro e versato via terra Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.	mc	€ 31.63
4	A.P.3	MASSI III° CATEGORIA DA TERRA Provvista e posa in opera di massi naturali di terza categoria, da 3001 a 7000 kg posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.	ton	€ 48.50
5		SICUREZZA Compenso per gli oneri della sicurezza, di cui al D.Lgs 81/08. Compreso ogni onere, nessuno escluso, per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.		€ 4 670.48

ANALISI PREZZI

PREZZO N° 1	ANALISI PREZZO A.P.1				
RAMPA SCAVALCO PER ACCESSO PISTA DI CANTIERE					
<p>Compenso per la realizzazione, manutenzione e disfacimento della rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere, in corrispondenza della radice del molo sottoflutto. Il prezzo comprende ogni e qualsiasi impiego di mano d'opera e mezzi d'opera e materiali provvisori (blocchi in calcestruzzo a contenimento laterale) da allontanare dal cantiere prima della sua ultimazione; nel prezzo è compresa ogni lavorazione necessaria alla realizzazione, mantenimento anche in esito ad eventi meteomarinari e disfacimento della rampa ad operazioni ultimate.</p> <p>La presente voce risulta pertanto comprensiva di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Approvvigionamento di pietrame di cava; - Approvvigionamento e posizionamento blocchi in cls a confinamento laterale; - Posizionamento di pietrame di cava a creazione di rampa di scavalco per accesso alla pista di cantiere in corrispondenza della berma del molo sottoflutto; - Manutenzione ordinaria e straordinaria; - Rimozione, a fine lavoro, del materiale utilizzato per la creazione della pista (pietrame + blocchi cls) ; - Allontanamento dal cantiere del materiale utilizzato per la realizzazione della pista; - Pulizia e finiture. <p>Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.</p>					
Codice	Lavorazione	U.M.	Prezzo [€]	Quantità [-]	Importo [€]
AT.N02.A20.050 Prezz. Reg.Liguria 2020	Escavatore oltre 20 t fino a 30 t. 12 ore per creazione 12 ore per disfacimento	h	111.61	24.00	2 678.64
AT.N01.A10.030 Prezz. Reg.Liguria 2020	Autocarro da 18,01 t fino a 25,00 t Produttività 0.063 ton/h Peso specifico 2.2 ton/mc Area sezione circa 9.5 mq Larghezza sezione 5.0 m 9.50x5.00x2.2= 104.5 ton, arrotondato a 105.0 ton N°2 viaggi (andata + ritorno) 105x0.063x2= 13.23 h	h	104.92	13.23	1 388.09
AT.N01.A20.010 Prezz. Reg.Liguria 2020	Autoarticolato, con portata da 28 t. Trasporto blocchi in cls a contenimento pista. 4.0 ore per trasporto in cantiere 4.0 ore per allontanamento dal cantiere	h	85.12	8.00	680.96
Sommano [€/cad]					4 747.69

NOTA: il presente prezzo risulta comprensivo di spese generali ed utili di impresa

PREZZO N° 2	ANALISI PREZZO A.P.2				
PISTA DI CANTIERE					
Compenso a metro quadro per la realizzazione, manutenzione e disfacimento della pista di cantiere formata sulla berma in massi esistente, in corrispondenza del molo sottoflutto, di larghezza media 4.0 metri e spessore medio 0.30 metri.					
Il prezzo comprende ogni e qualsiasi impiego di mano d'opera e mezzi d'opera e materiali eventualmente provvisori da allontanare dal cantiere prima della sua ultimazione; nel prezzo è compresa ogni lavorazione necessaria alla realizzazione, mantenimento anche in esito ad eventi meteomari e disfacimento della pista, di cui potrà rimanere in sito solamente il materiale intasato nella scogliera e non più recuperabile.					
La presente voce risulta pertanto comprensiva di:					
- Approvvigionamento di pietrame da cava;					
- Posizionamento di pietrame su scogliera a creazione di pista di cantiere in corrispondenza della berma del molo sottoflutto;					
- Manutenzione ordinaria e straordinaria;					
- Rimozione, a fine lavoro, del materiale recuperabile per la creazione della pista ;					
- Allontanamento dal cantiere del materiale utilizzato per la realizzazione della pista.					
Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.					
Codice	Lavorazione	U.M.	Prezzo [€]	Quantità [-]	Importo [€]
PR.A01.A10.030 Prezz. Reg.Liguria 2020	Pietrame di cava per opere marittime pezzatura 5-50 kg franco cava caricato su automezzo Peso specifico 2.2 ton/mc Perdita stimata per intasamento scogliera :50% Spessore medio 30 cm 1.00x1.00x0.30x1.50x2.2= 0.99 ton, arrotondato a 1.0 ton Di cui per intasamento scogliera (50%) non recuperabile, a stima 1.00x0.50= 0.50 ton pagate poiché non recuperabili	ton	25.33	0.50	12.67
AT.N02.A20.050 Prezz. Reg.Liguria 2020	Escavatore oltre 20 t fino a 30 t. Produttività 0.020 ton/h N°2 movimentazioni (posa + rimozione) 1.00x0.02x2 = 0.04 h	h	111.61	0.04	4.46
AT.N01.A10.030 Prezz. Reg.Liguria 2020	Autocarro da 18,01 t fino a 25,00 t Produttività 0.063 ton/h N°2 viaggi (andata + ritorno) 1.00x0.063x2= 0.17 h	h	104.92	0.13	13.64
Sommano [€/mq]					30.77

NOTA: il presente prezzo risulta comprensivo di spese generali ed utili di impresa

PREZZO N.P.3	ANALISI PREZZO A.P.3				
MASSI III° CATEGORIA DA TERRA					
Provvista e posa in opera di massi naturali di terza categoria, da 3001 a 7000 kg posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore. Compreso ogni onere, nessuno escluso per dare l'opera perfettamente finita a regola d'arte.					
Codice	Lavorazione	U.M.	Prezzo [€]	Quantità [-]	Importo [€]
Offerta allegata	Materiale franco cava	ton	16.00	1.00	16.00
	Spese generali ed utili di impresa	ton	16.00	0.265	4.24
Offerta allegata	Trasporto (compreso utile e spese generali)	ton	13.00	1.00	13.00
AT.N02.A20.070 Prezz. Reg.Liguria 2020	Escavatore oltre 35 t fino a 55 t.	h	218.04	0.070	15.26
Sommano [€/ton]					48.50

NOTA: il presente prezzo risulta comprensivo di spese generali ed utili di impresa

OFFERTA



Spett. le
STUDIO GAGGERO

OGGETTO: PREVENTIVO PER FORNITURA MASSI NATURALI DI ROCCIA PER REALIZZAZIONE DI OPERE MARITTIME

Con riferimento alla Vs. gentile richiesta con la presente proponiamo la ns. migliore offerta per la fornitura franco cava e franco destino dei seguenti materiali:

DESCRIZIONE MATERIALE	FINALE LIGURE – OPERA PORTUALE	
	Franco cava	Franco destino
Massi di roccia di III categoria 3-7 t.	€/ton 16,00	€/ton 29,00
Massi di roccia di IV categoria > 7.0 t.	€/ton 20,00	€/ton 33,00
Massi di roccia di IV categoria super > 10 t.	€/ton 22,00	€/ton 35,00

- I suddetti prezzi si intendono al netto di I.V.A. nella misura percentuale di Legge.

Restiamo a disposizione per qualsiasi ulteriore ed eventuale informazione e cogliamo l'occasione per porgere Cordiali Saluti.

Villanova Mondovì, li 04/09/2020

BARBERA SRL
 Sede Legale: Via degli Eula, 11
 12089 VILLANOVA MONDOVI (CN)
 P. IVA / C.F. / Reg. Imp. di Cuneo: 03494430048
 Capitale Sociale € 10.000,00 I.V.
 R.E.A. N°: 295025
 Tel/Fax: 0174 699975
 E-mail: barberasrl@libero.it