

## AUTOSTRADA (A12): GENOVA - ROMA

### COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

## PROGETTO DEFINITIVO

### DOCUMENTAZIONE GENERALE

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

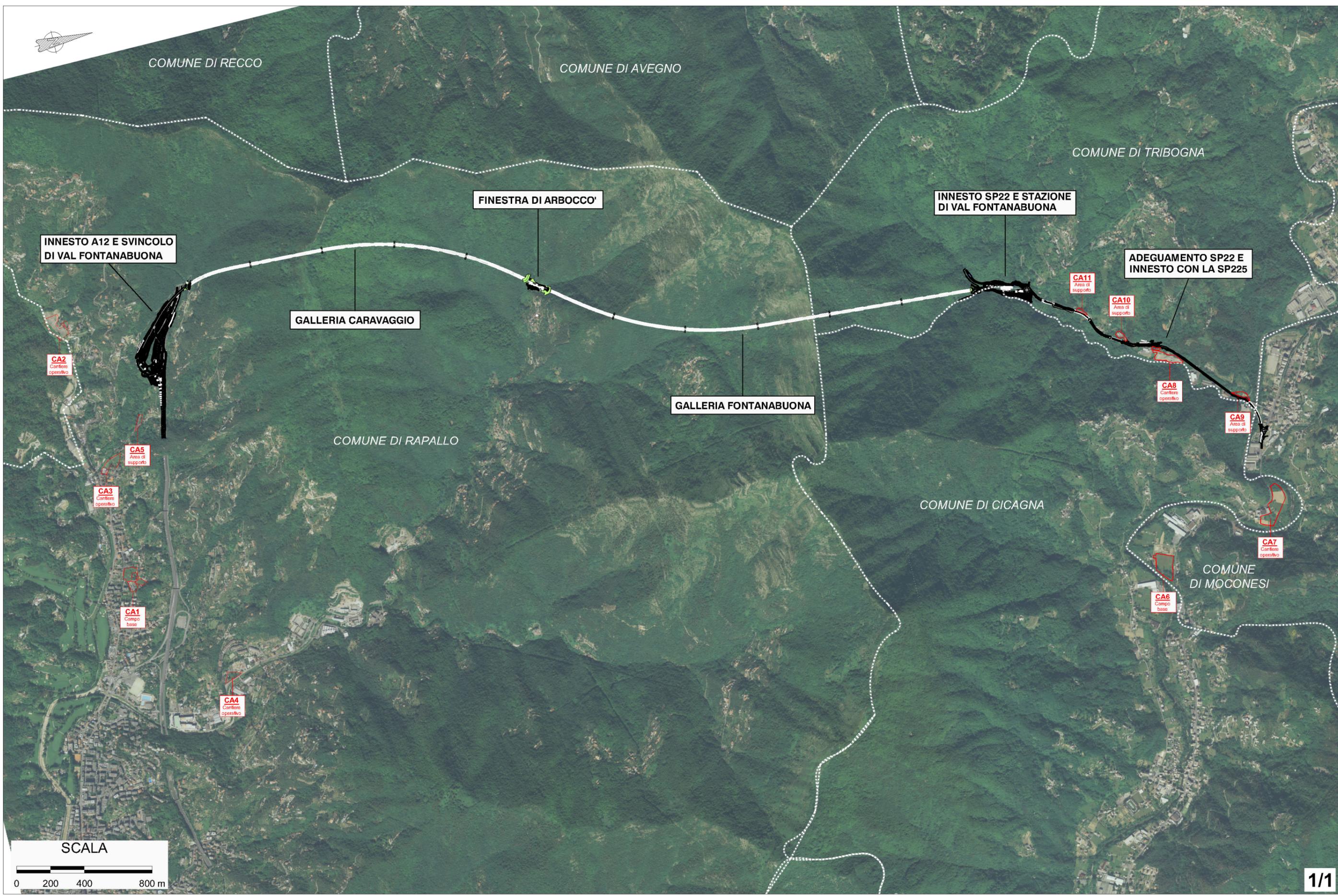
### TAVOLE ALLEGATE

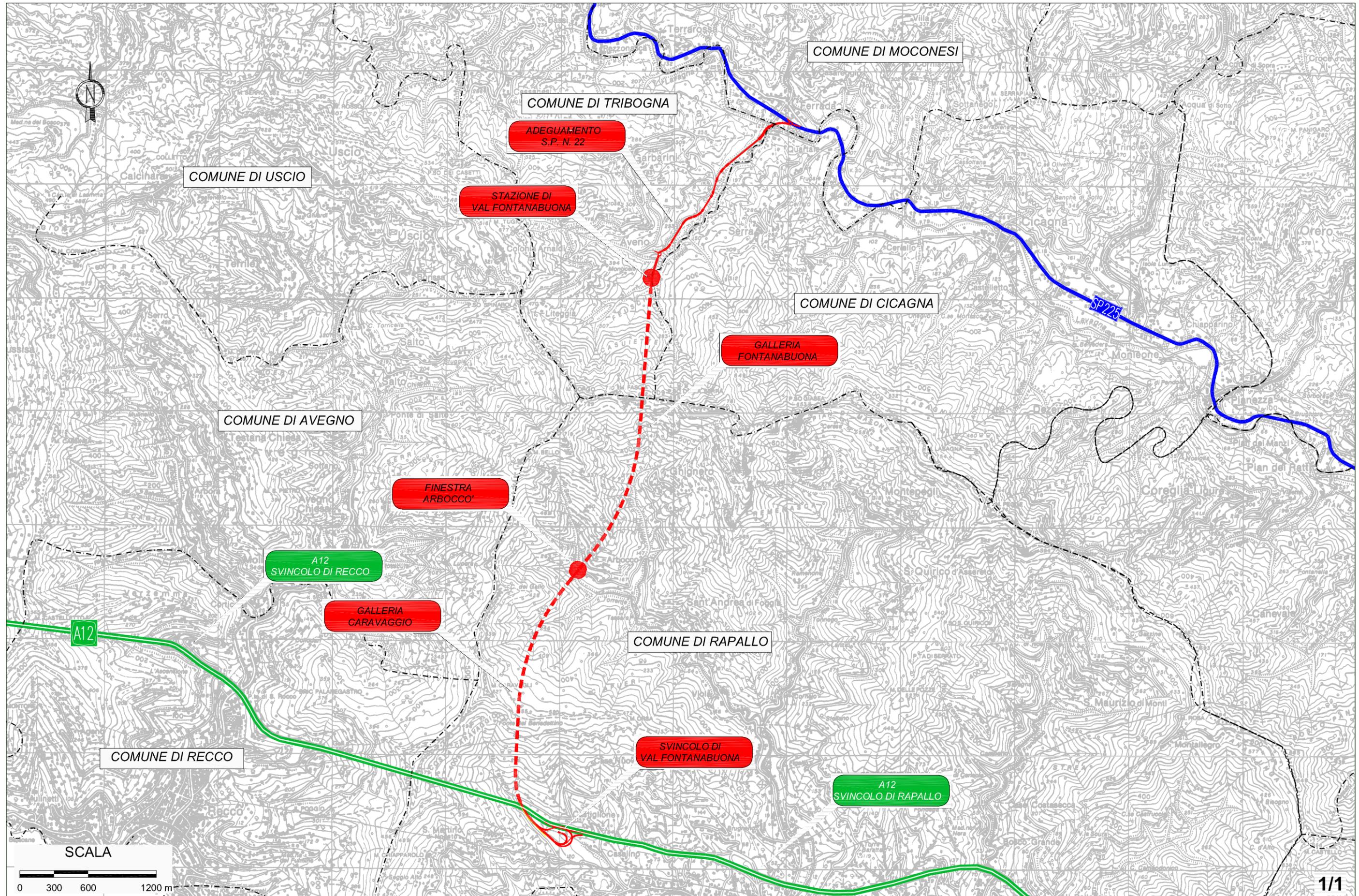
<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b>  Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A  Responsabile Studi Ambientali	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b>  Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A  T.A. Ambiente
--	---	--

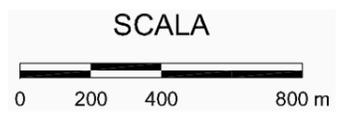
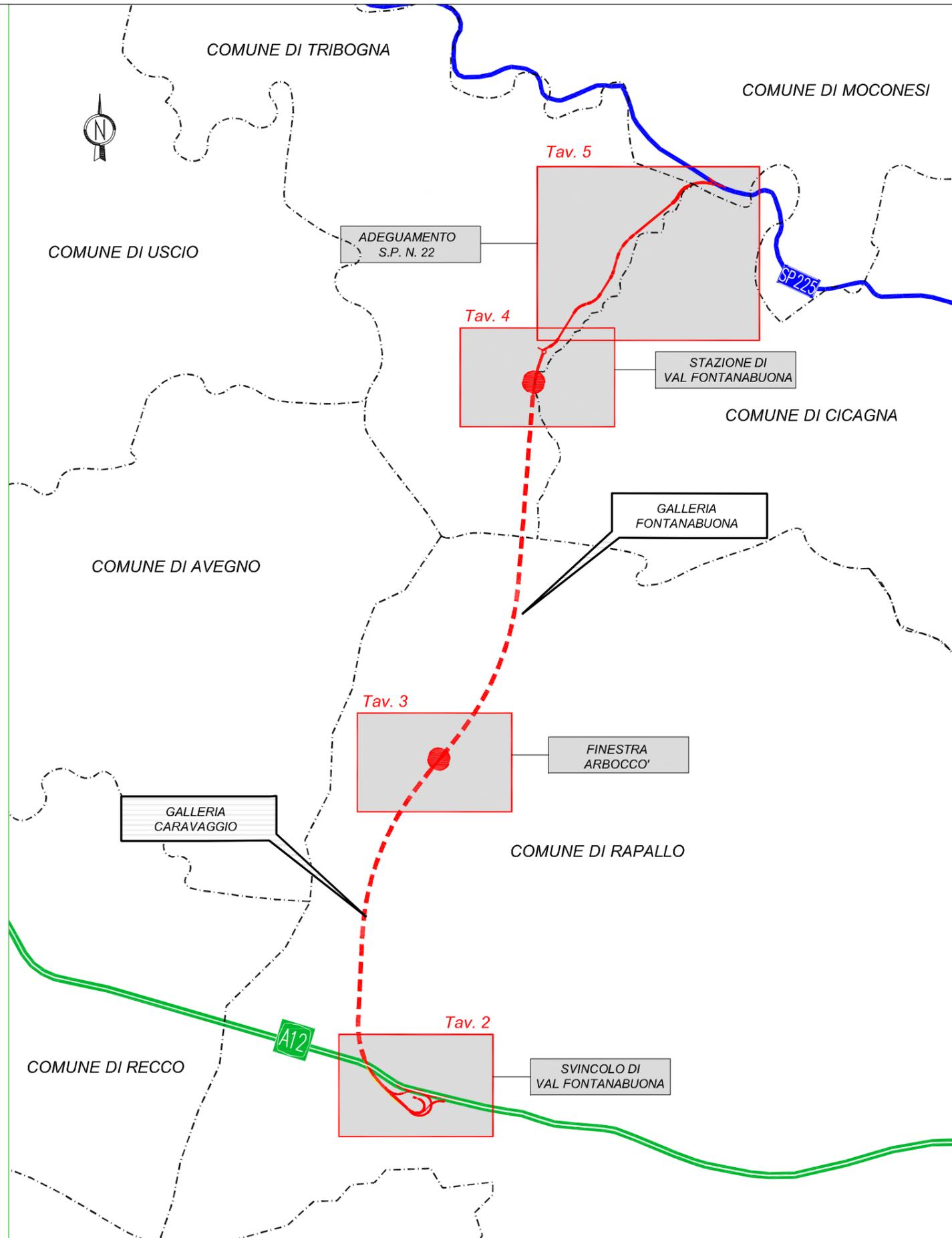
CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				4/8
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
1100A3	LL00	PD	DG	SIA	00000	00000	D	AMB	0002	-	-

	<b>ENGINEER COORDINATOR:</b>  Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b>	<b>REVISIONE</b>	
			n.	data
			0	MARZO 2022
<b>REDATTO:</b>		<b>VERIFICATO:</b>		

	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>    IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Laura Tripoli	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>    Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
--	--	---







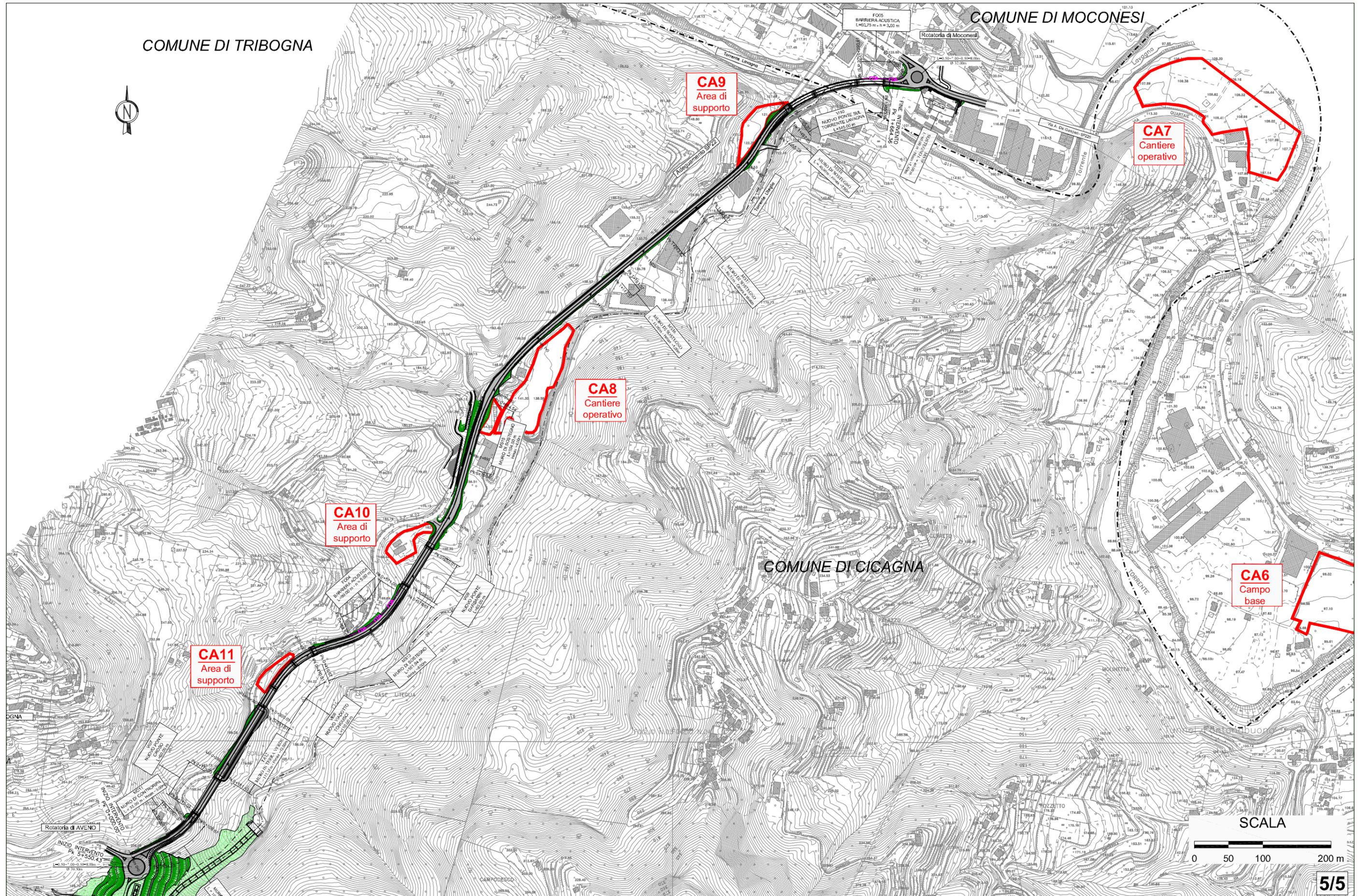




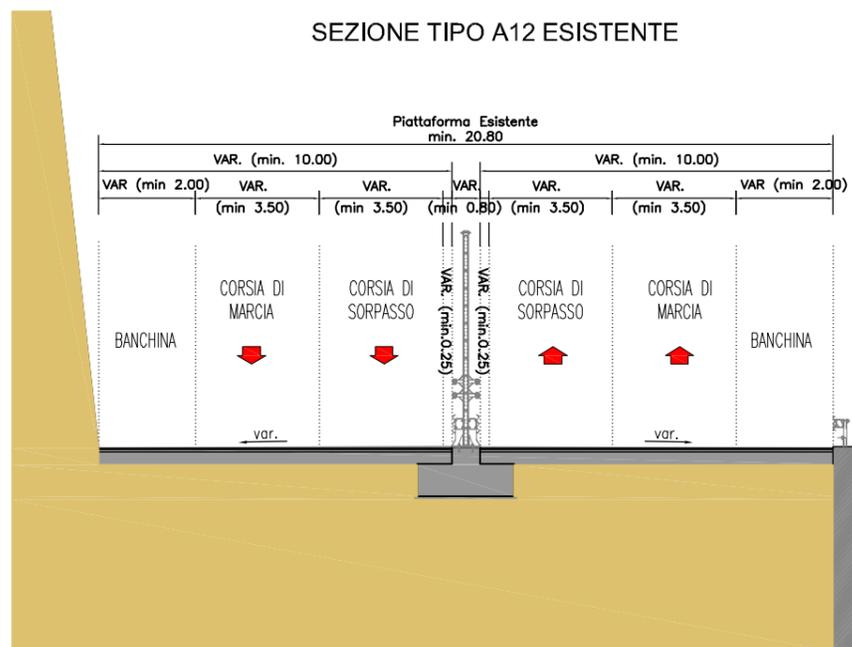
SCALA



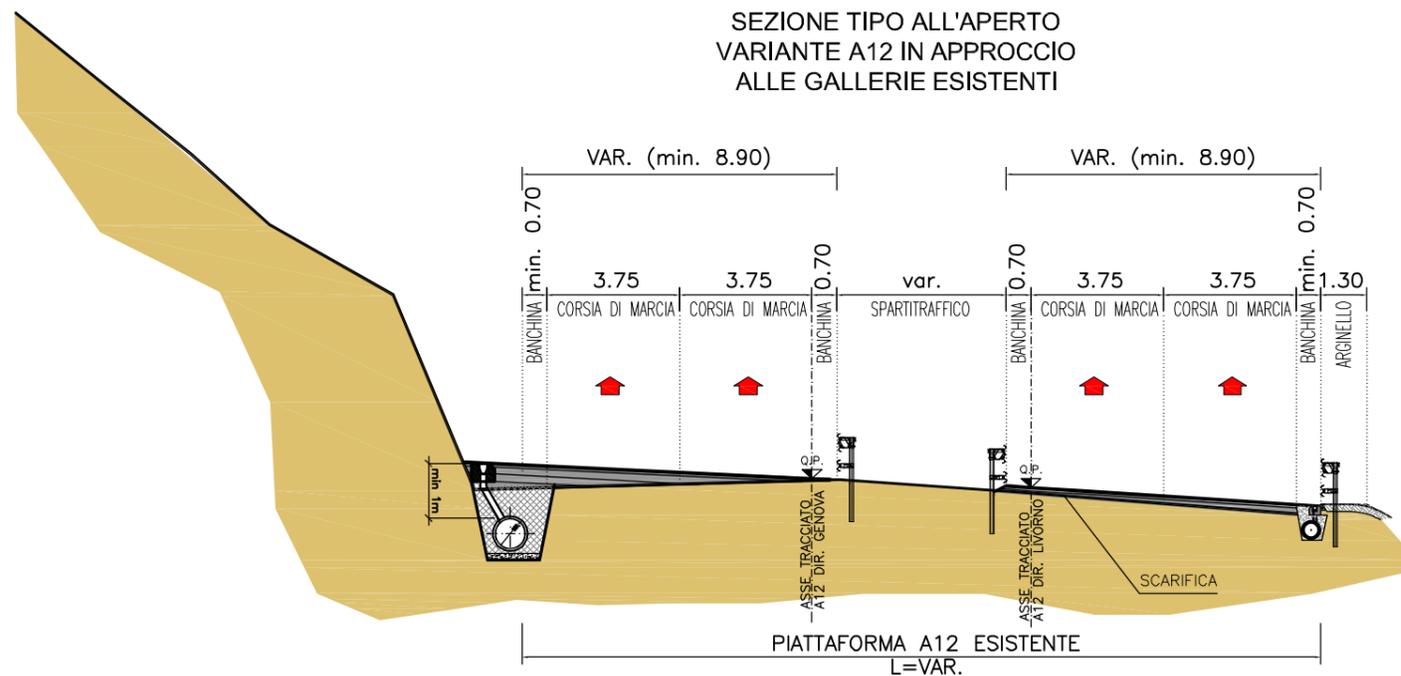




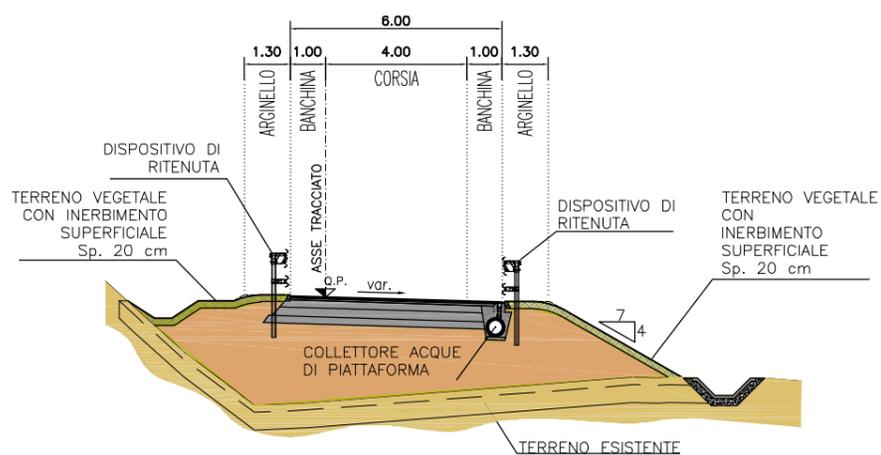
SEZIONE TIPO A12 ESISTENTE



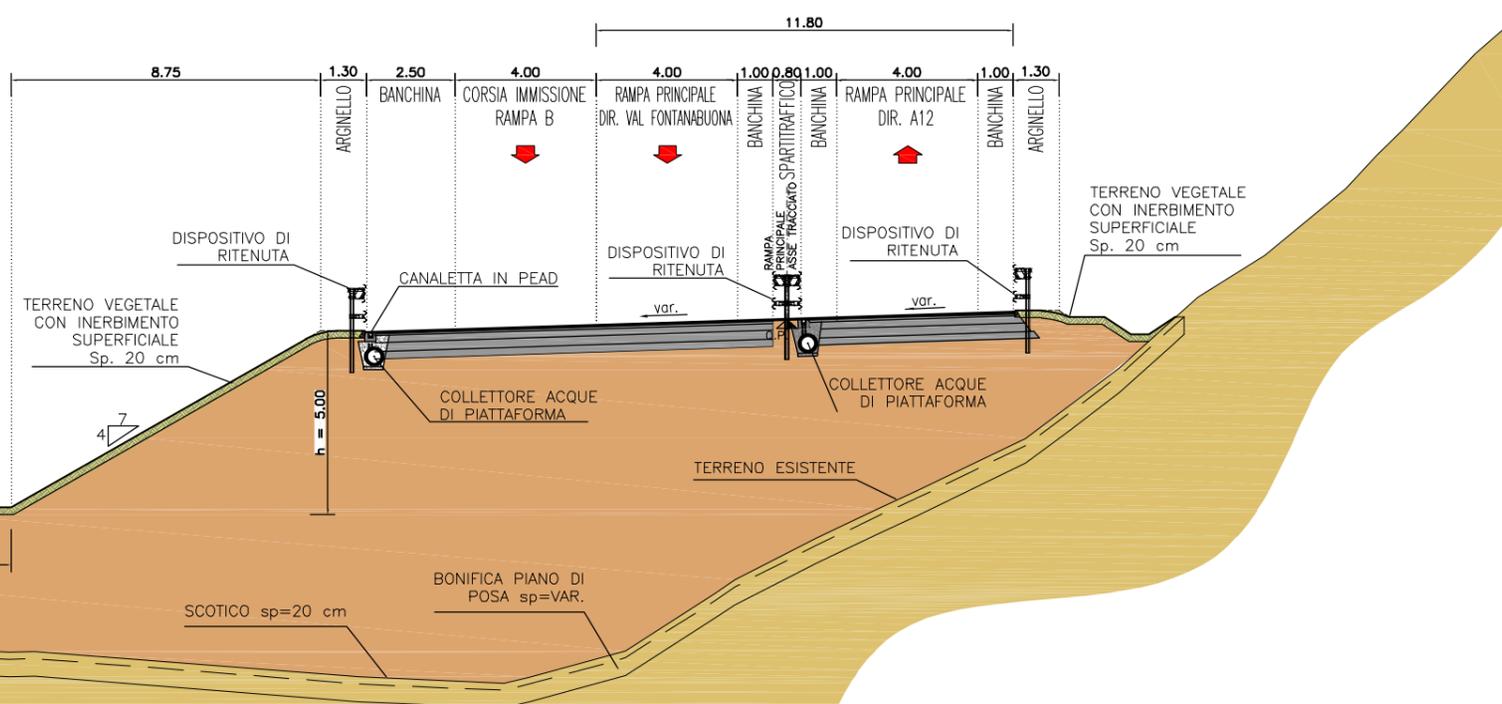
SEZIONE TIPO ALL'APERTO  
VARIANTE A12 IN APPROCCIO  
ALLE GALLERIE ESISTENTI



SEZIONE TIPO ALL'APERTO  
RAMPE DI SVINCOLO



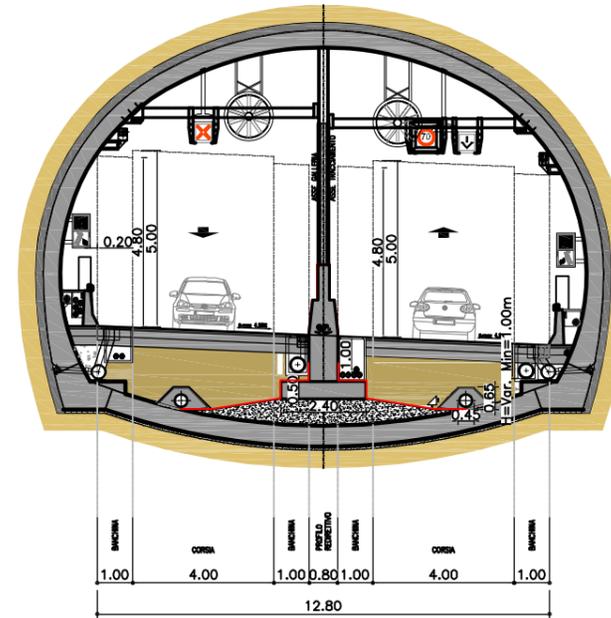
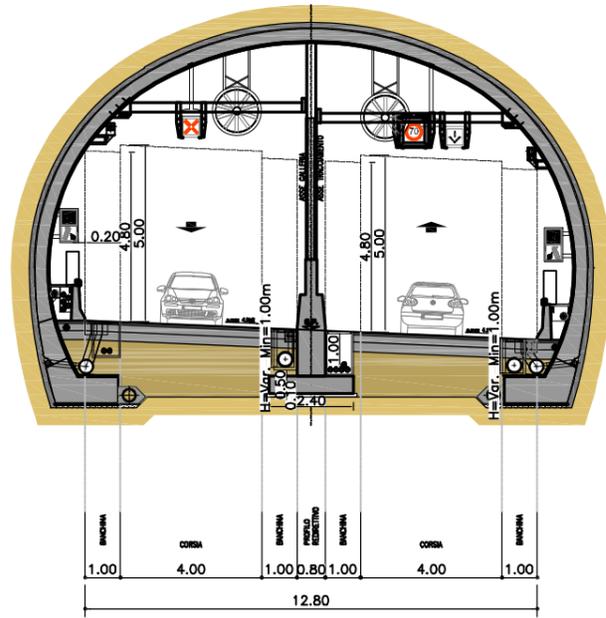
SEZIONE TIPO ALL'APERTO  
RAMPA PRINCIPALE



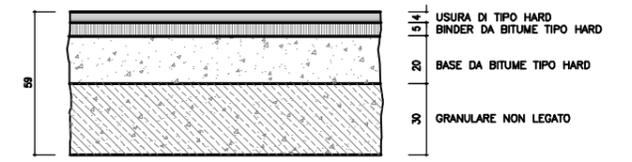
SCALA



GALLERIA CARAVAGGIO

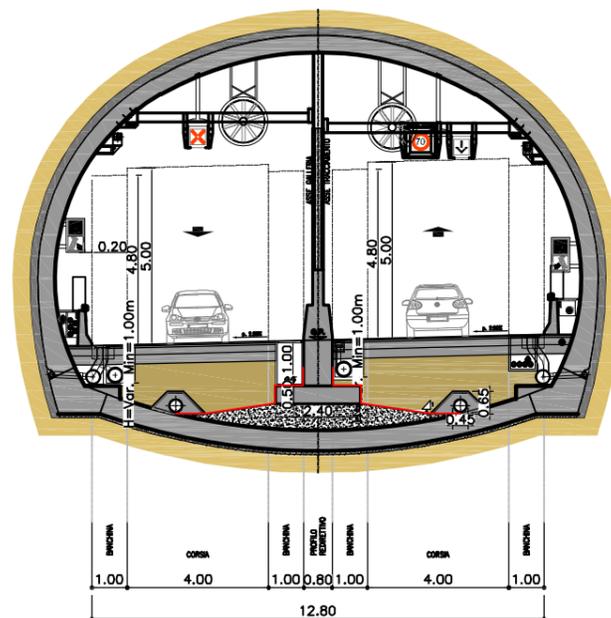
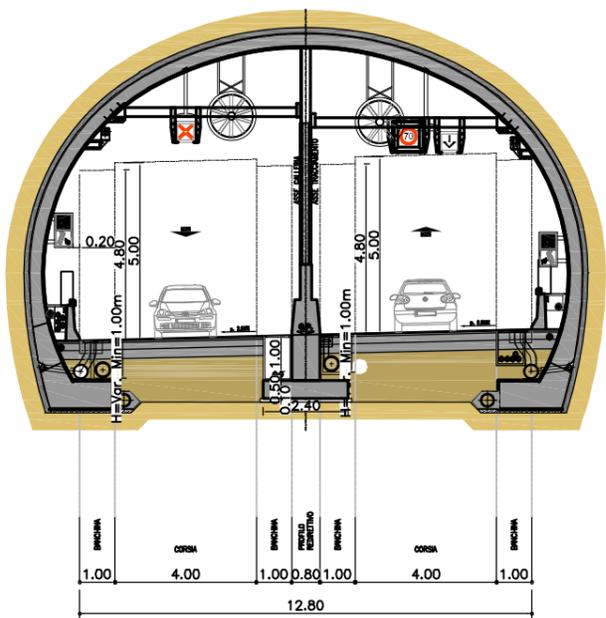


PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



N.B. È PREVISTA LA STESA DEL SUDDETTO PACCHETTO SU UN SOTTOFONDO DI 20 cm STABILIZZATO IN SITO CON CEMENTO (MODULO DEL SOTTOFONDO 230 MPa)

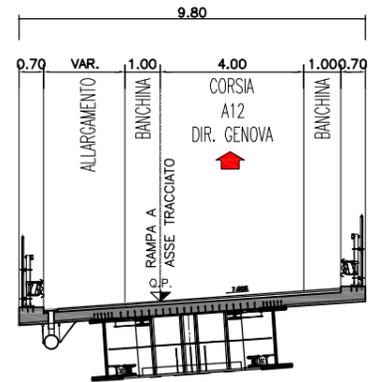
GALLERIA FONTANABUONA



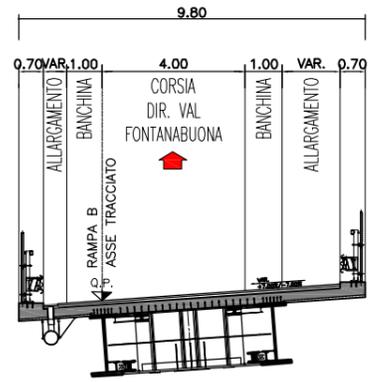
SCALA



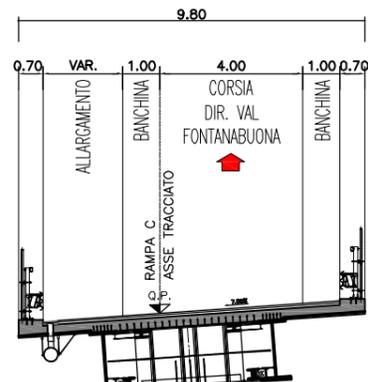
SEZIONE TIPO SU VIADOTTO  
RAMPA A



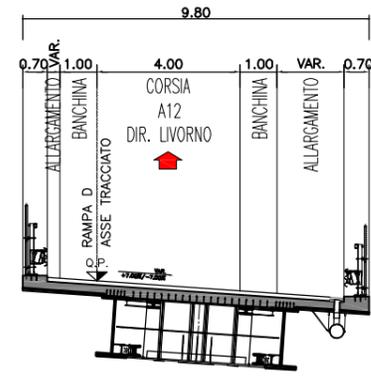
SEZIONE TIPO SU VIADOTTO  
RAMPA B



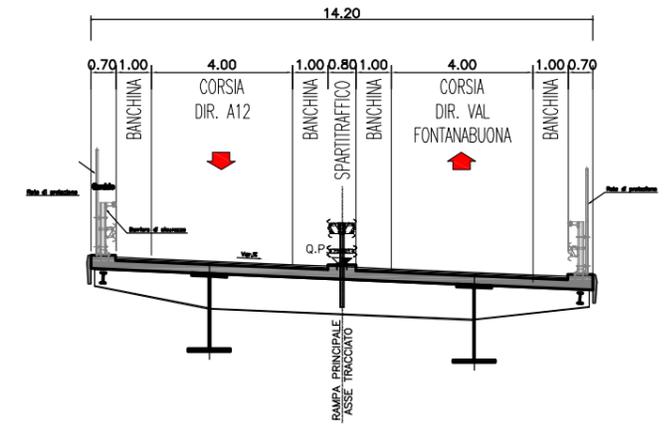
SEZIONE TIPO SU VIADOTTO  
RAMPA C



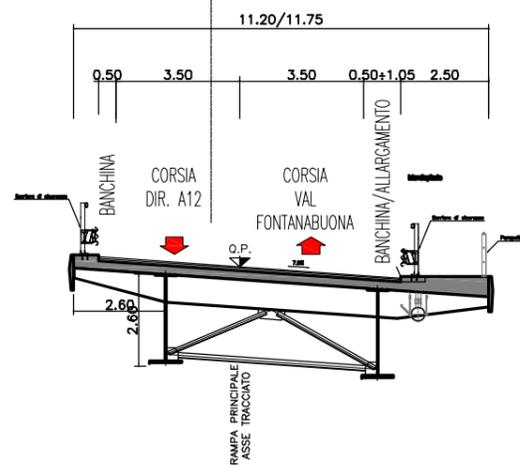
SEZIONE TIPO SU VIADOTTO  
RAMPA D



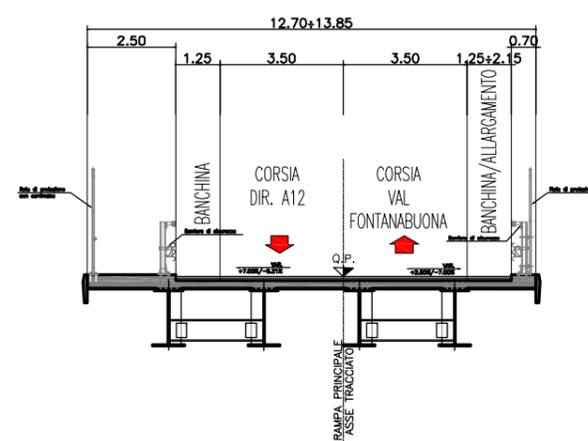
SEZIONE TIPO SU VIADOTTI  
SCAVALCO A12 e T. LITEGLIA



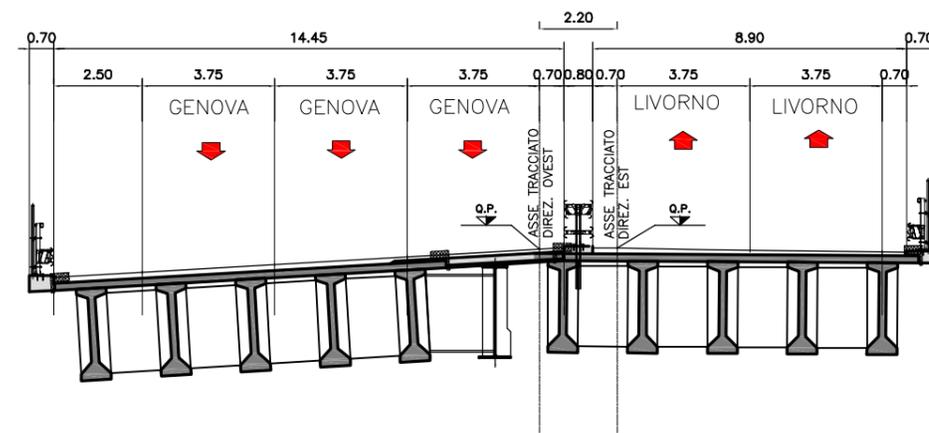
SEZIONE TIPO VIADOTTO SUL  
TORRENTE LAVAGNA  
S.P.22



SEZIONE TIPO SU VIADOTTI  
CROSO, TONGUSCI E  
GARBARINI  
S.P.22



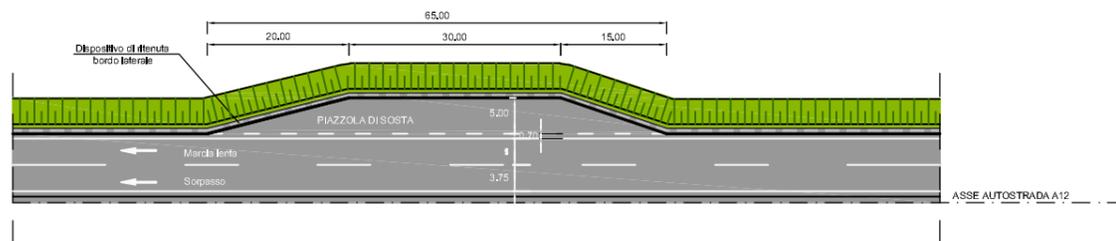
SEZIONE TIPO SU VIADOTTO  
RIO CASALINO



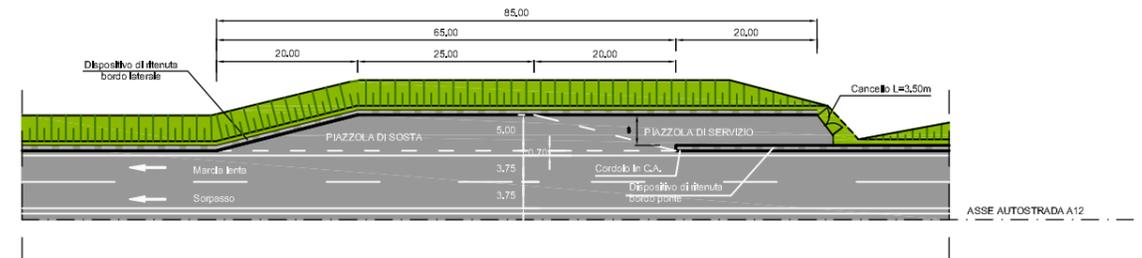
SCALA



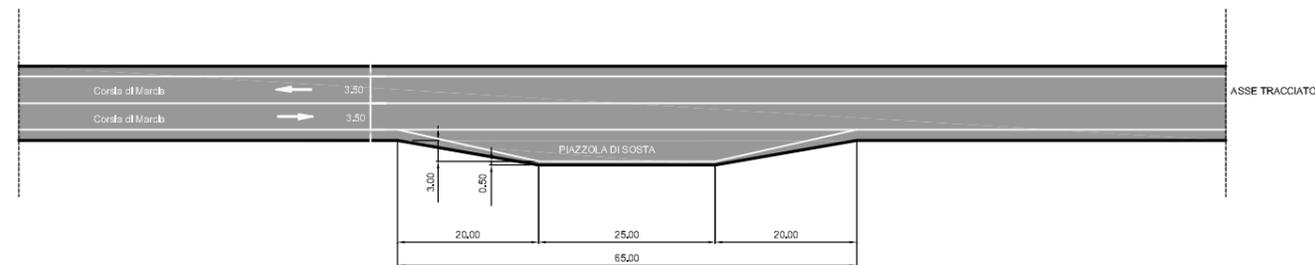
PIAZZOLA DI SOSTA SU A12  
PIANTA TIPO



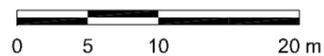
PIAZZOLA DI SERVIZIO CONNESSA A QUELLA DI SOSTA SU A12  
PIANTA TIPO



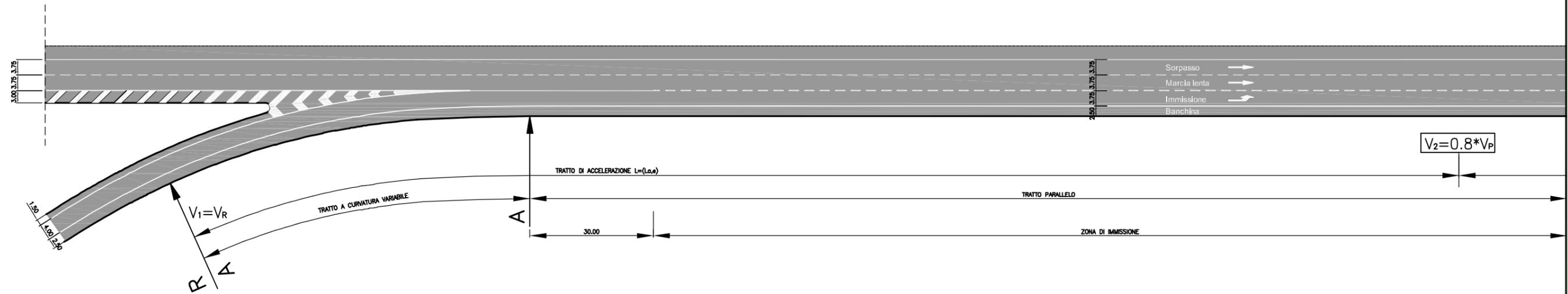
PIAZZOLA DI SOSTA SU SP22  
PIANTA TIPO



SCALA



SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)

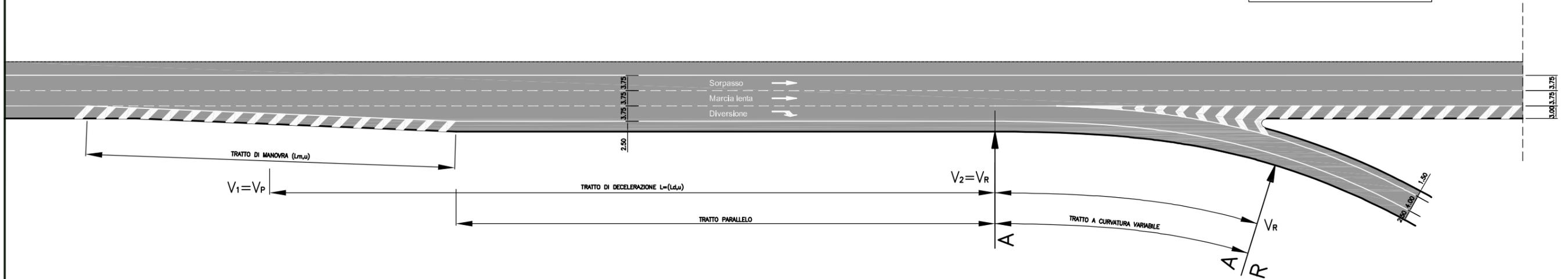


SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) - TIPOLOGIA PARALLELA

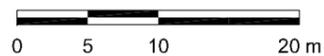
$$L_{d,u} = \frac{V_1^2 - V_2^2}{2a} \quad L_{a,e} = \frac{V_2^2 - V_1^2}{2a}$$

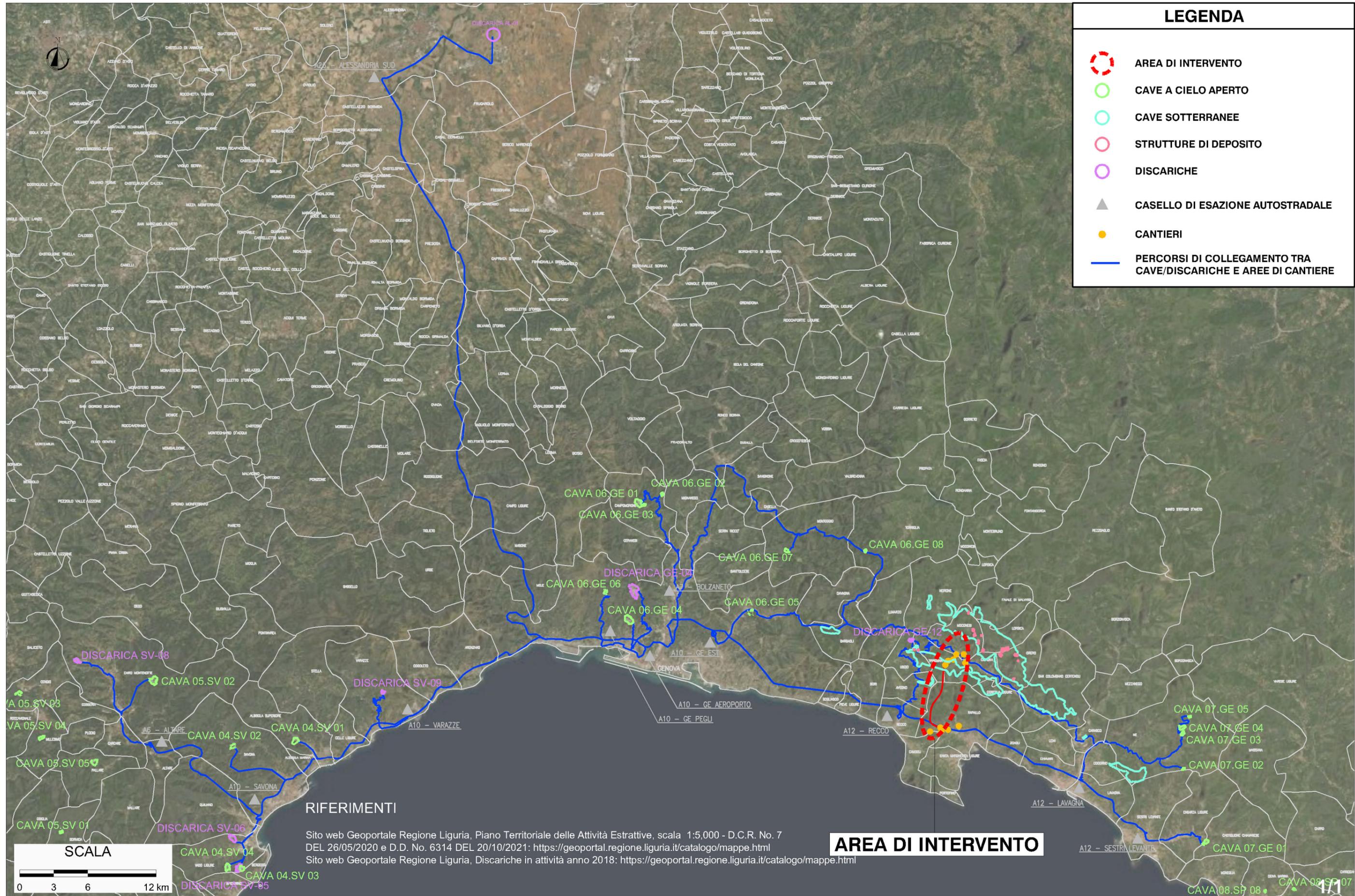
con:

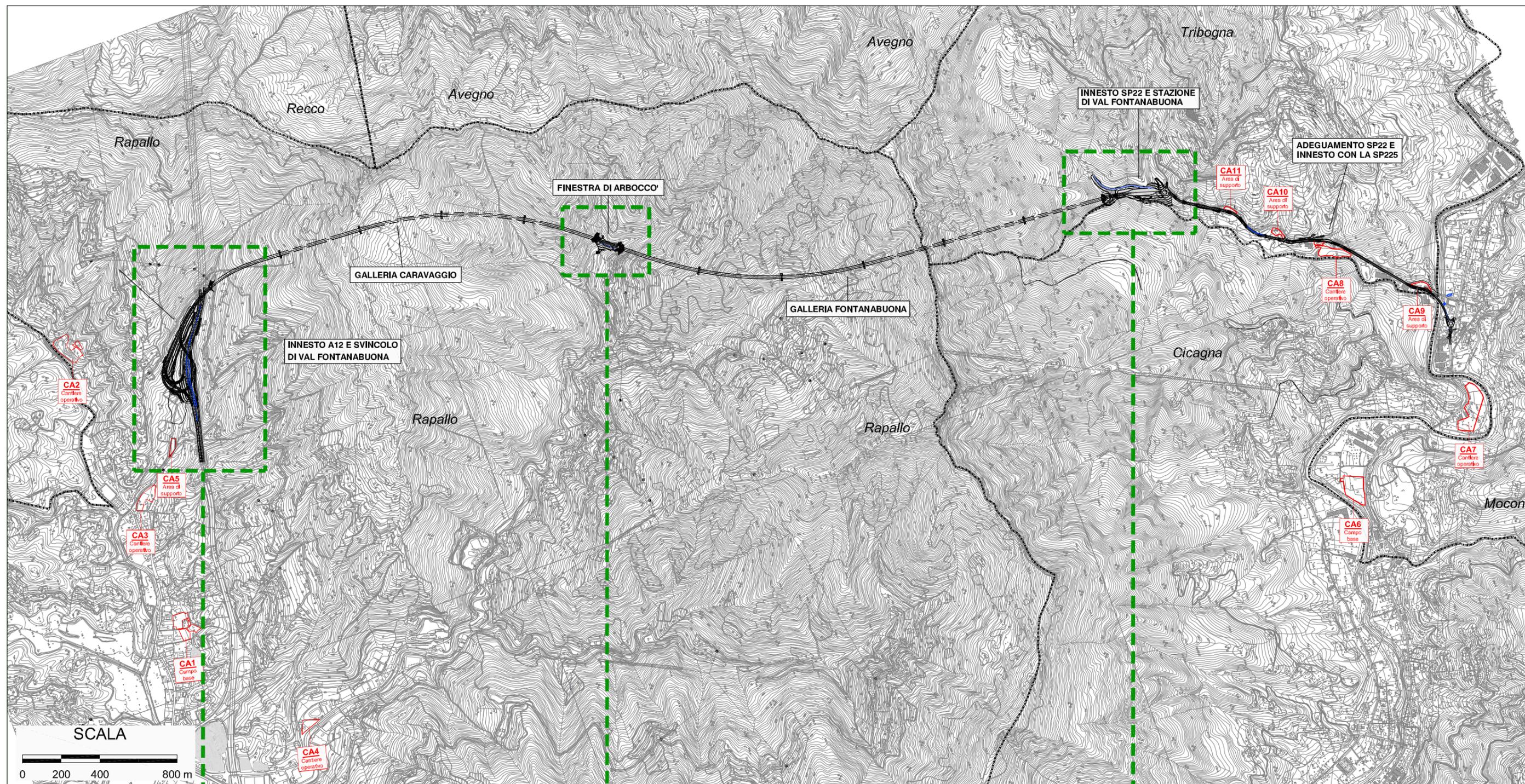
- $a = 3 \text{ m/s}^2$  per  $L_{d,u}$
- $a = 1 \text{ m/s}^2$  per  $L_{a,e}$



SCALA







**VARIANTE A12 E SVINCOLO**  
MAM-QPGT-MIT-002  
MAM-QPGT-MIT-003  
**IMBOCCO GALLERIA CARAVAGGIO  
LATO RAPALLO**  
MAM-QPGT-MIT-004  
MAM-QPGT-MIT-005

**IMBOCCO GALLERIA CARAVAGGIO  
LATO FINESTRA ARBOCCO'**  
MAM-QPGT-MIT-004  
MAM-QPGT-MIT-005  
**FINESTRA ARBOCCO'**  
MAM-QPGT-MIT-006  
MAM-QPGT-MIT-007  
**IMBOCCO GALLERIA FONTANABUONA  
LATO FINESTRA ARBOCCO'**  
MAM-QPGT-MIT-008  
MAM-QPGT-MIT-009

**IMBOCCO GALLERIA FONTANABUONA  
LATO FONTANABUONA**  
MAM-QPGT-MIT-008  
MAM-QPGT-MIT-009  
**CASELLO DI VAL FONTANABUONA**  
MAM-QPGT-MIT-010  
MAM-QPGT-MIT-011