



REGIONE LIGURIA

**autostrade // per l'italia**

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA  
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

PARTE GENERALE

INDAGINI TRASPORTISTICHE

<p><b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Lorenzo Bartolini Ord. Ingg. Milano N.A22921 <b>RESPONSABILE UFFICIO ATA</b></p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A <b>CAPO COMMESSA</b></p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE</b></p>
---	--	---

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE				DICEMBRE 2014	n.	data
-	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	SCALA: -			
-	11001302		STPATA0002			--				

	<b>ingegneria europea</b>	<b>RESPONSABILE PROGETTO GENOVA</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Ing. Stefano Santambrogio - O.I. Milano N. 27107
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :		
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154	

	<p><b>VISTO DEL COMMITTENTE</b></p> <p><b>autostrade // per l'italia</b></p> <p>R.U.P. - Ing. Andrea Frediani</p>	<p><b>VISTO DEL CONCEDENTE</b></p> <p><b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</p>
--	---	--

# AUTOSTRADA A12 GENOVA – ROMA

Collegamento tra la Valfontanabuona e l'autostrada A12

Progetto Definitivo

Indagini trasportistiche

09 Dicembre 2014





Per la qualità del domani



# INDAGINI TRASPORTISTICHE

## 1 INTRODUZIONE

Il presente report riguarda la campagna di indagini trasportistiche nell'ambito delle attività di indagine propedeutiche alla progettazione definitiva del collegamento tra la Valfontanabuona e l'autostrada A12 ("Tunnel della Valfontanabuona"). Le risultanze delle analisi trasportistiche e di costi/benefici effettuate nella fase di progettazione preliminare hanno confermato la necessità di analizzare uno scenario temporale neutro ed uno estivo.

La campagna di indagini effettuata per la progettazione definitiva ha quindi sia lo scopo di aggiornare la domanda di mobilità attuale, considerando la crisi economica in atto, sia di integrare la base di dati al fine di approfondire la disaggregazione dei periodi settimanali e di analizzare alcune direttrici di collegamento tra la Valle e la costa.

La campagna è stata così articolata:

- **Periodo neutro (Maggio 2013)**
  - Rilievo tramite radar da Martedì 21 a Lunedì 27 Maggio (24h) su 11 sezioni monodirezionali,
  - Rilievo tramite video in Ora di Punta 8:00-9:00 di Martedì 4 Giugno e Mercoledì 5 Giugno su 2 sezioni monodirezionali,
  - Interviste OD da Lunedì 3 a Giovedì 6 Giugno su 4 sezioni monodirezionali su viabilità ordinaria nella fascia bi-oraria 7:00-9:00.
- **Periodo estivo (luglio 2013)**
  - Rilievo tramite radar da Mercoledì 10 a Martedì 16 Luglio (24h) su 8 sezioni monodirezionali
  - Rilievo tramite video nella fascia oraria 8:00-9:00 di Martedì 23 Luglio e Mercoledì 24 Luglio su 2 sezioni monodirezionali,
  - Interviste OD da Lunedì 1 a Giovedì 4 Luglio su 4 sezioni monodirezionali su viabilità ordinaria nella fascia bi-oraria 7:00-9:00,
  - Interviste OD nei giorni Mercoledì 31 Luglio (nelle fasce orarie 10:00-12:00 e 16:00-20:00), Giovedì 1 Agosto (nelle fasce orarie 8:00-12:00 e 16:00-20:00), Sabato 3 Agosto (nelle fasce orarie 8:30-11:30 e 17:00-20:00) e Domenica 4 Agosto (nelle fasce orarie 8:30-11:30 e 17:00-21:00) in uscita allo svincolo di Lavagna.

## 2 RILIEVO FLUSSI IN SEZIONI STRADALI

Il rilievo dei flussi lungo gli assi stradali oggetto di analisi è stato effettuato tramite radar e rilievi video tramite telecamere; le condizioni meteo sono state ottimali per tutti i giorni di indagine.

I veicoli rilevati sono stati aggregati secondo 3 classi veicolari:

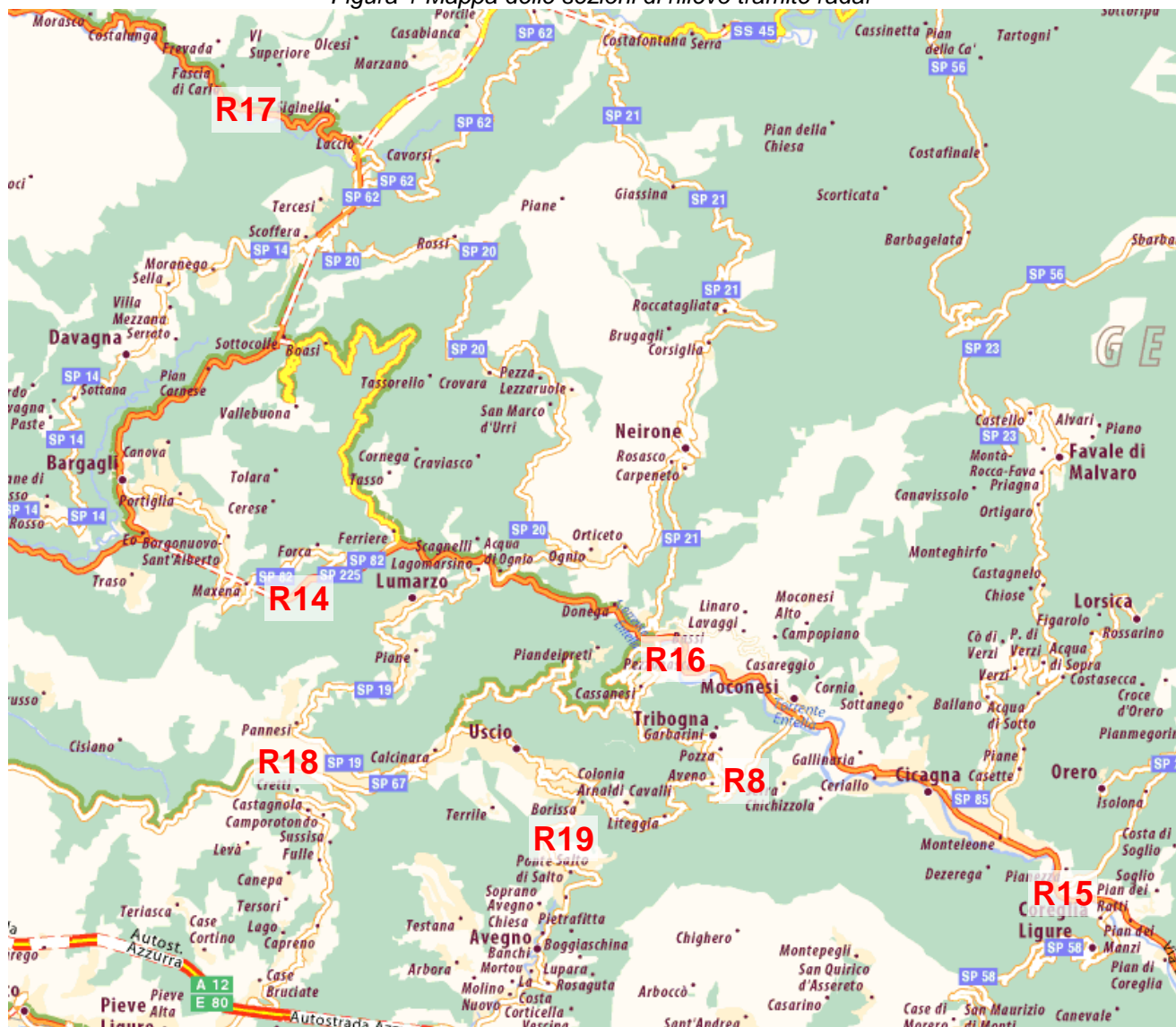
1. **Veicoli leggeri:** lunghezza inferiore a 5m (associati alla classe tariffaria autostradale A)
2. **Veicoli medi:** lunghezza compresa tra 5m e 10m (associati alla classe tariffaria autostradale B)
3. **Veicoli pesanti:** lunghezza superiore a 10m (associati alle classi tariffarie autostradali 3, 4 e 5)

Le postazioni di rilievo sono elencate nella tabella riassuntiva seguente e localizzate nelle figure successive; nelle schede relative ad ogni singola postazione si riporta la localizzazione di dettaglio. Si fa osservare che i dati parziali rilevati durante la giornata di posa e di ritiro vengono esclusi dal periodo di rilievo. Inoltre la data di posa e ritiro per il rilievo video ovviamente coincidono con la data del rilievo stesso.

Tabella 1 Riepilogo sezioni di rilievo

Post.	Strada	Comune/Località	Data posa Neutro	Data ritiro Neutro	N° radar Neutro	Data posa Estivo	Data Ritiro Estivo	N° radar Estivo
R1	SP 225	Carasco	20/05	28/05	2	08/07	17/07	2
R2	SP 33	Carasco	20/05	28/05	1	09/07	17/07	1
R5	SP 32	San Colombano Certenoli	21/05	28/05	1	-	-	-
R8	SP 22	Moconesi loc. Ferrada	-	-	-	08/07	17/07	1
R14	SP 225	Lumarzo	20/05	28/05	1	08/07	17/07	1
R15	SP 225	Cicagna	20/05	28/05	1	-	-	-
R16	SP 225	Moconesi - Gattorna	20/05	28/05	1	08/07	17/07	1
R17	SP 226	Torriglia	20/05	28/05	1	08/07	17/07	1
R18	SP 67	Bogliasco	20/05	28/05	1	-	-	-
R19	SP 333	Avegno	20/05	28/05	1	08/07	17/07	2
R20	SP 225	San Colombano Certenoli	-	-	-	08/07	17/07	1
V1	SS 1	Bogliasco	04/06	04/06	-	23/07	23/07	-
V2	SS 1	Chiavari	05/06	05/06	-	24/07	24/07	-

Figura 1 Mappa delle sezioni di rilievo tramite radar



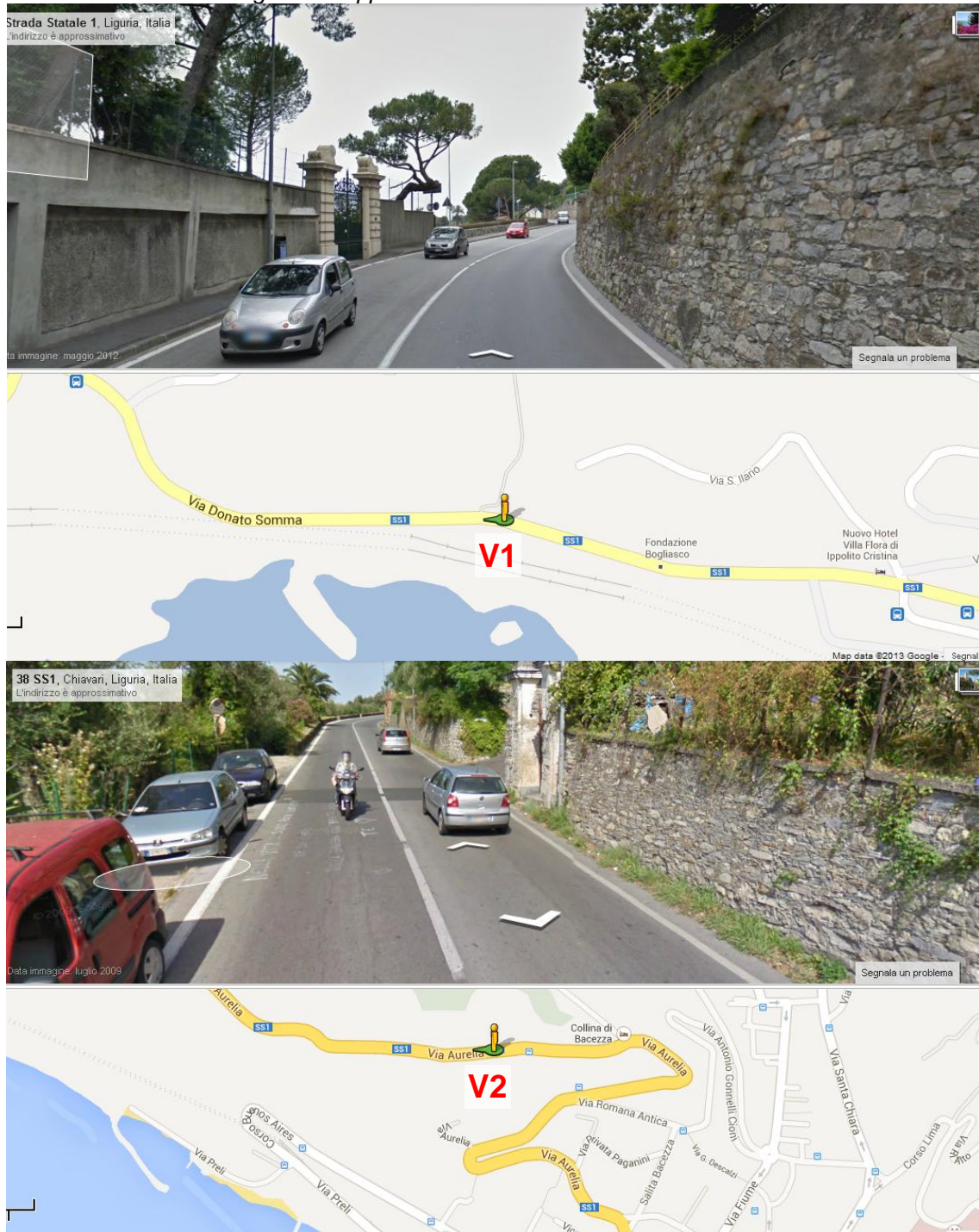
Fonte: Spea su ViaMichelin map, 2013

Figura 2 Mappa delle sezioni di rilievo tramite radar



Fonte: Spea su ViaMichelin map, 2013

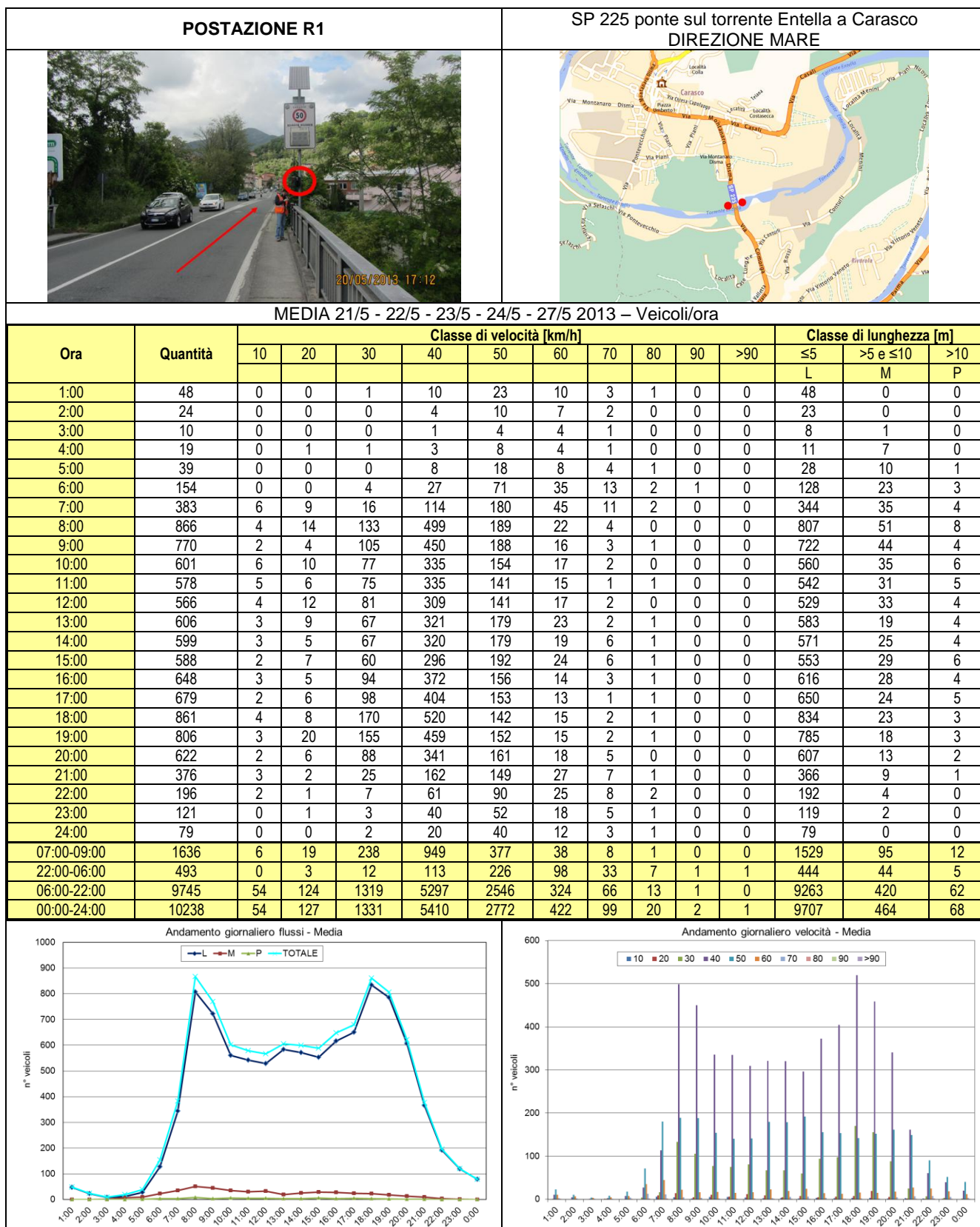
Figura 3 Mappa delle sezioni di rilievo tramite video



Fonte: Spea su Google map, 2013

## 2.1 Dettaglio dei dati rilevati tramite radar – periodo neutro

Si riportano nelle schede seguenti i risultati dell'indagine tramite rilievi radar nel periodo neutro. I flussi si riferiscono ai valori medi per il periodo di rilievo.





**POSTAZIONE R1**



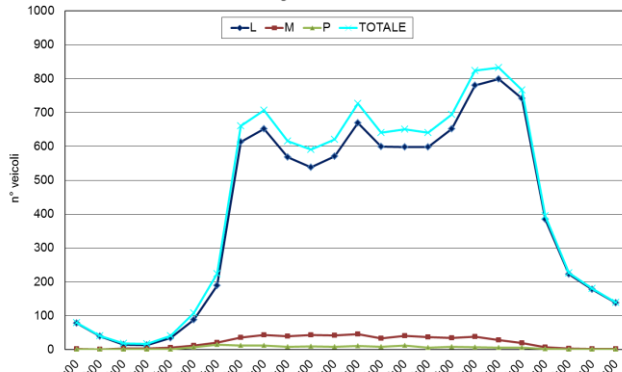
**SP 225 ponte sul torrente Entella a Carasco  
DIREZIONE MONTI**



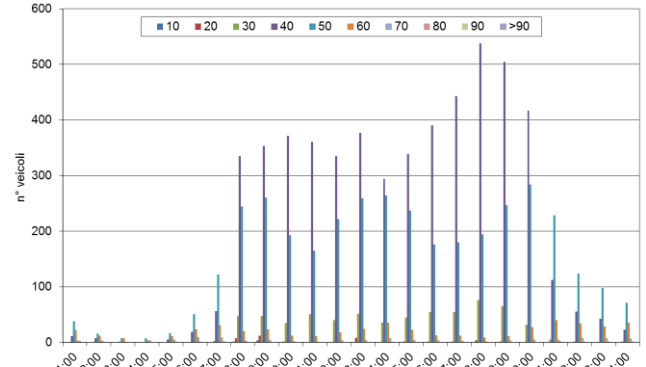
MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	79	0	0	1	11	38	22	4	3	0	0	0	77	2	0
2:00	41	0	0	0	7	16	12	4	1	0	0	0	40	1	0
3:00	18	0	0	0	1	8	7	2	0	0	0	0	15	3	0
4:00	17	0	0	1	1	7	4	4	1	0	0	0	14	3	1
5:00	41	0	0	0	5	17	11	5	2	0	0	0	34	5	1
6:00	107	0	0	1	19	51	23	10	2	1	1	1	88	12	7
7:00	224	0	0	2	56	122	31	9	3	0	1	1	189	20	14
8:00	660	2	7	47	335	245	21	3	0	0	0	0	613	35	12
9:00	707	4	12	48	354	261	23	4	1	0	0	0	652	43	11
10:00	615	0	1	35	371	193	12	2	0	0	0	0	568	39	8
11:00	590	0	1	51	361	165	11	2	0	0	0	0	539	43	9
12:00	621	0	0	40	335	222	18	4	0	0	0	0	571	42	8
13:00	726	0	8	52	377	259	24	4	1	0	0	0	670	45	11
14:00	641	0	1	36	294	264	36	8	2	0	0	0	599	33	8
15:00	651	1	1	45	339	237	22	4	1	0	0	0	598	41	12
16:00	640	0	2	55	391	177	13	4	0	0	0	0	598	37	6
17:00	694	0	1	54	443	180	12	3	0	0	0	0	652	35	8
18:00	824	1	4	76	538	195	9	1	0	0	0	0	780	37	7
19:00	833	0	1	65	504	247	11	4	0	0	0	0	799	28	5
20:00	766	0	1	32	417	284	27	5	0	0	0	0	741	19	6
21:00	394	0	0	5	112	229	40	5	2	0	0	0	385	7	2
22:00	226	0	0	2	56	124	34	8	2	0	0	0	222	3	1
23:00	180	0	0	1	42	98	29	7	1	1	0	0	178	2	0
24:00	140	0	0	1	23	71	36	7	1	0	0	0	138	1	0
07:00-09:00	1367	6	19	95	688	505	44	7	1	0	0	0	1265	79	23
22:00-06:00	623	0	0	5	110	306	145	43	11	3	1	1	584	28	11
06:00-22:00	9812	8	41	644	5284	3402	346	71	13	2	1	1	9175	509	127
00:00-24:00	10435	8	41	649	5394	3708	491	114	24	5	3	3	9759	538	138

Andamento giornaliero flussi - Media



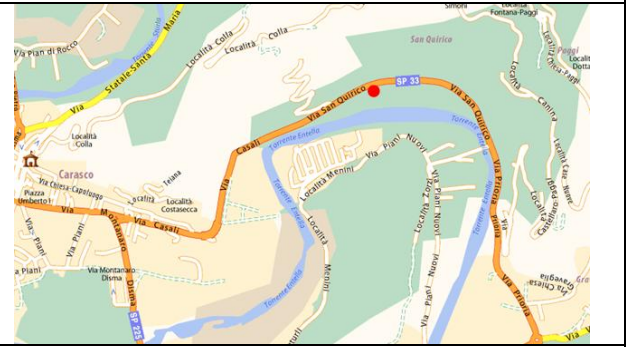
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R2**



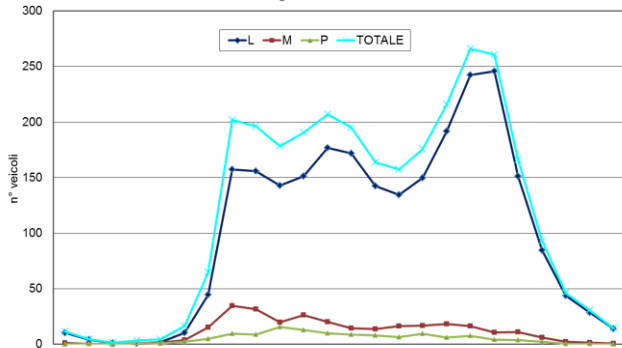
**SP 33 Via San Quirico  
DIREZIONE LAVAGNA**



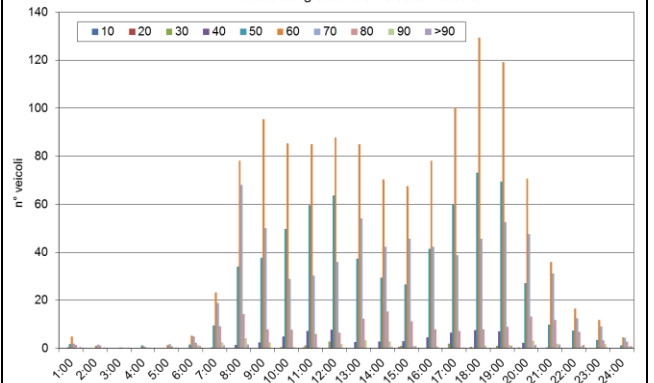
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
												L	M	P
1:00	11	0	0	0	0	2	5	2	1	0	1	10	1	0
2:00	5	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	4	0	0
3:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4:00	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1
5:00	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	2	2	1
6:00	16	0	0	0	0	2	5	5	2	1	1	10	4	2
7:00	65	0	0	0	0	10	23	19	9	2	1	45	15	5
8:00	202	0	0	0	1	34	78	68	14	4	2	157	35	10
9:00	196	0	0	0	2	38	95	50	8	2	0	156	32	9
10:00	178	0	0	1	5	50	85	29	8	1	0	143	20	16
11:00	191	0	0	1	7	60	85	30	6	1	0	151	26	13
12:00	207	0	0	3	8	64	88	36	7	2	0	177	20	10
13:00	195	0	0	0	3	37	85	54	12	3	0	172	15	9
14:00	164	0	0	0	3	29	70	42	15	3	1	143	14	8
15:00	157	0	1	1	3	27	68	46	11	1	1	135	16	7
16:00	176	0	0	0	5	41	78	42	8	1	0	150	17	9
17:00	216	0	0	2	7	60	100	39	7	0	0	192	18	6
18:00	266	0	1	0	8	73	129	46	8	1	0	242	16	7
19:00	261	0	0	1	7	69	119	53	9	1	1	246	11	4
20:00	166	0	0	0	2	27	71	48	13	3	1	151	11	4
21:00	93	0	0	0	0	10	36	31	12	2	2	85	6	2
22:00	46	0	0	0	0	7	17	13	7	1	1	44	2	0
23:00	30	0	0	0	0	4	12	9	3	2	0	28	2	0
24:00	15	0	0	0	0	1	5	4	3	1	1	14	1	0
07:00-09:00	398	0	0	0	4	72	174	118	22	7	2	313	66	18
22:00-06:00	86	0	0	0	1	10	30	25	12	5	4	71	10	5
06:00-22:00	2779	0	3	10	61	636	1229	645	155	29	11	2387	274	118
00:00-24:00	2865	0	3	10	62	646	1259	670	167	34	15	2459	283	123

Andamento giornaliero flussi - Media



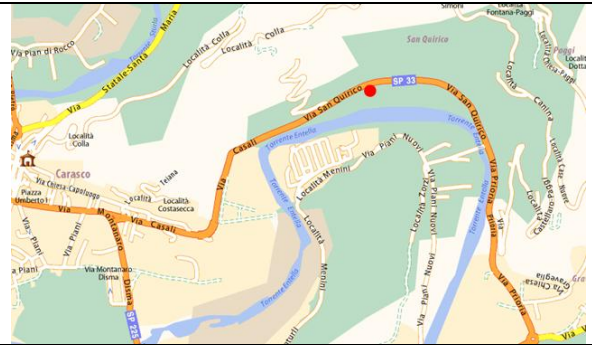
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R2**



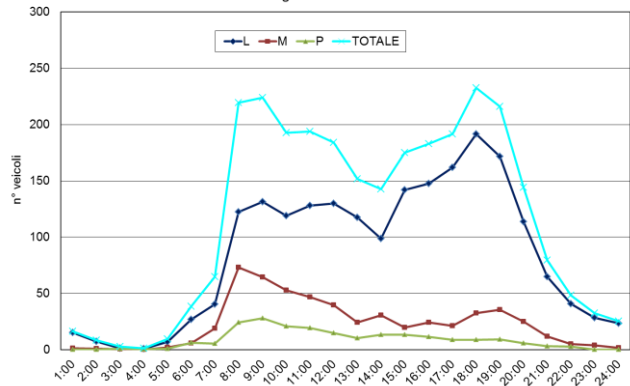
**SP 33 Via San Quirico  
DIREZIONE CARASCO**



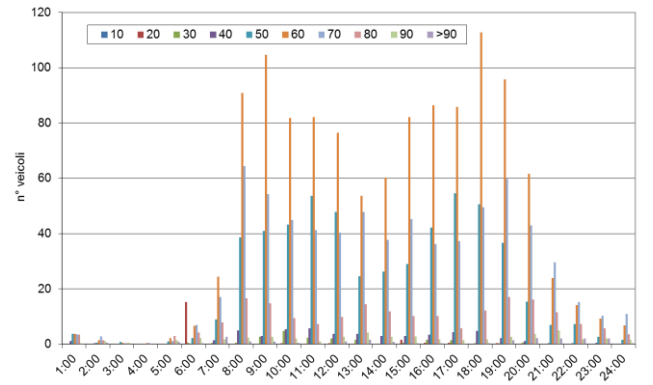
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]			
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	16	0	0	0	1	4	4	4	3	0	0	15	1	0	
2:00	8	0	0	0	0	1	1	3	1	1	1	7	1	0	
3:00	3	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	
4:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
5:00	10	0	0	0	0	1	2	1	3	1	1	7	2	1	
6:00	39	0	15	1	0	2	7	7	4	2	0	27	6	6	
7:00	65	0	0	1	1	9	24	17	8	2	3	40	19	5	
8:00	219	0	0	1	5	39	91	64	17	2	1	122	73	24	
9:00	224	0	0	3	3	41	105	54	15	3	1	131	65	28	
10:00	193	0	0	5	5	43	82	45	9	2	1	119	53	21	
11:00	194	0	0	2	6	54	82	41	7	1	0	128	47	19	
12:00	184	0	0	2	4	48	76	40	10	3	1	130	40	15	
13:00	152	0	0	2	4	25	54	48	14	4	2	117	24	10	
14:00	143	0	0	0	3	26	60	38	12	3	1	99	31	13	
15:00	175	0	2	1	3	29	82	45	10	3	0	142	20	13	
16:00	183	0	1	2	3	42	86	36	10	2	0	147	24	11	
17:00	191	0	1	1	4	55	86	37	6	1	0	162	21	9	
18:00	233	0	0	0	5	51	113	50	12	2	0	192	32	9	
19:00	216	0	0	0	2	37	96	60	17	3	1	172	35	9	
20:00	144	0	0	1	1	15	62	43	16	4	2	114	25	6	
21:00	80	0	0	0	0	7	24	30	12	5	2	65	12	3	
22:00	48	0	0	0	0	7	14	15	7	2	2	41	5	3	
23:00	33	0	0	0	1	3	9	10	6	2	2	28	4	0	
24:00	25	0	0	0	0	2	7	11	4	2	0	24	2	0	
07:00-09:00	443	0	0	3	8	80	195	119	31	5	2	254	138	52	
22:00-06:00	135	0	15	1	2	13	31	37	22	9	5	110	16	8	
06:00-22:00	2643	0	5	20	51	527	1137	664	182	40	18	1921	524	198	
00:00-24:00	2778	0	20	21	53	539	1168	701	204	50	22	2031	540	206	

Andamento giornaliero flussi - Media



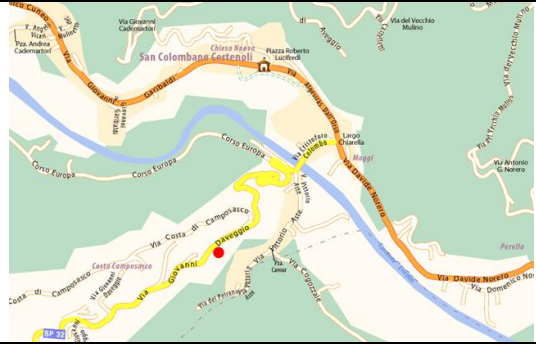
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R5**



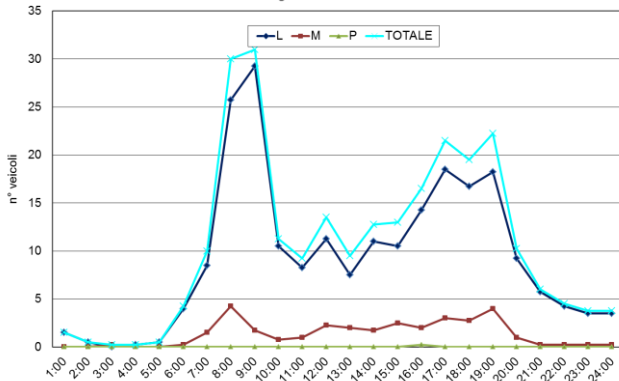
**SP 32 Via Giovanni Daveggio  
DIREZIONE SAN COLOMBANO CERTENOLI**



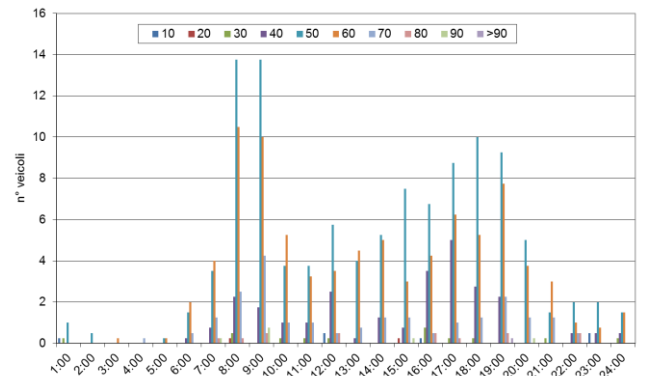
MEDIA 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
		L	M	P											
1:00	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
2:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6:00	4	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	4	0	0
7:00	10	0	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	9	2	0
8:00	30	0	0	1	2	14	11	3	0	0	0	0	26	4	0
9:00	31	0	0	0	2	14	10	4	1	1	0	0	29	2	0
10:00	11	0	0	0	1	4	5	1	0	0	0	0	11	1	0
11:00	9	0	0	0	1	4	3	1	0	0	0	0	8	1	0
12:00	14	1	0	0	3	6	4	1	1	0	0	0	11	2	0
13:00	10	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	8	2	0
14:00	13	0	0	0	1	5	5	1	0	0	0	0	11	2	0
15:00	13	0	0	0	1	8	3	1	0	0	0	0	11	3	0
16:00	17	0	0	1	4	7	4	1	1	0	0	0	14	2	0
17:00	22	0	0	0	5	9	6	1	0	0	0	0	19	3	0
18:00	20	0	0	0	3	10	5	1	0	0	0	0	17	3	0
19:00	22	0	0	0	2	9	8	2	1	0	0	0	18	4	0
20:00	10	0	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	9	1	0
21:00	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	6	0	0
22:00	5	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	4	0	0
23:00	4	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0	0
24:00	4	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	4	0	0
07:00-09:00	61	0	0	1	4	28	21	7	1	1	0	0	55	6	0
22:00-06:00	15	1	0	1	1	7	5	1	0	0	0	0	14	1	0
06:00-22:00	241	1	1	3	26	104	80	22	3	2	0	0	210	31	0
00:00-24:00	256	2	1	3	27	111	85	23	3	2	0	0	223	32	0

Andamento giornaliero flussi - Media



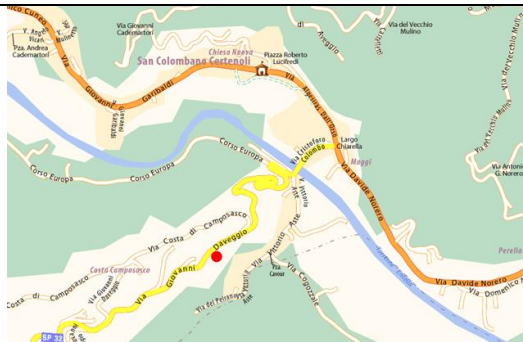
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R5**



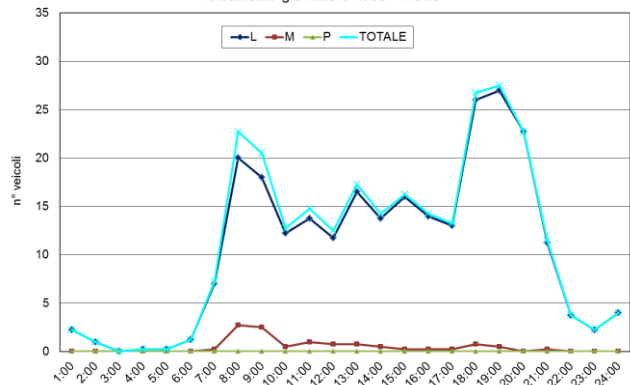
**SP 32 Via Giovanni Daveggio  
DIREZIONE LEIVI**



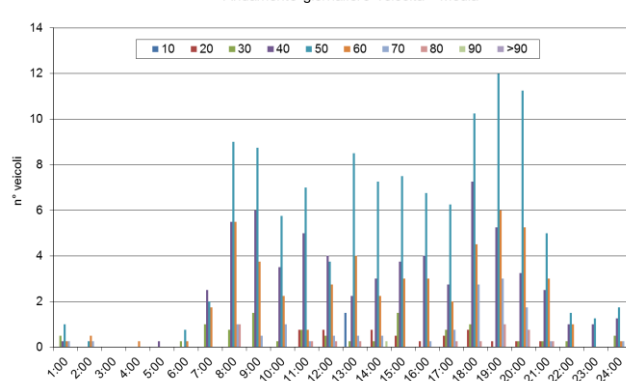
MEDIA 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
1:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
2:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:00	7	0	0	1	3	2	2	0	0	0	0	0	7	0	0
8:00	23	0	0	1	6	9	6	1	1	0	0	0	20	3	0
9:00	21	0	0	2	6	9	4	1	0	0	0	0	18	3	0
10:00	13	0	0	0	4	6	2	1	0	0	0	0	12	1	0
11:00	15	0	1	1	5	7	1	0	0	0	0	0	14	1	0
12:00	13	0	1	1	4	4	3	1	0	0	0	0	12	1	0
13:00	17	2	0	0	2	9	4	1	0	0	0	0	17	1	0
14:00	14	0	1	0	3	7	2	1	0	0	0	0	14	1	0
15:00	16	0	1	2	4	8	3	0	0	0	0	0	16	0	0
16:00	14	0	0	0	4	7	3	0	0	0	0	0	14	0	0
17:00	13	0	1	1	3	6	2	1	0	0	0	0	13	0	0
18:00	27	0	1	1	7	10	5	3	0	0	0	0	26	1	0
19:00	28	0	0	0	5	12	6	3	1	0	0	0	27	1	0
20:00	23	0	0	0	3	11	5	2	1	0	0	0	23	0	0
21:00	12	0	0	0	3	5	3	0	0	0	0	0	11	0	0
22:00	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0	0
23:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
24:00	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0
07:00-09:00	43	0	0	2	12	18	9	2	1	0	0	0	38	5	0
22:00-06:00	11	0	0	1	3	5	2	1	0	0	0	0	11	0	0
06:00-22:00	258	2	5	9	62	113	51	13	4	0	0	0	247	11	0
00:00-24:00	269	2	5	11	64	118	52	14	4	0	0	0	258	11	0

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R14**



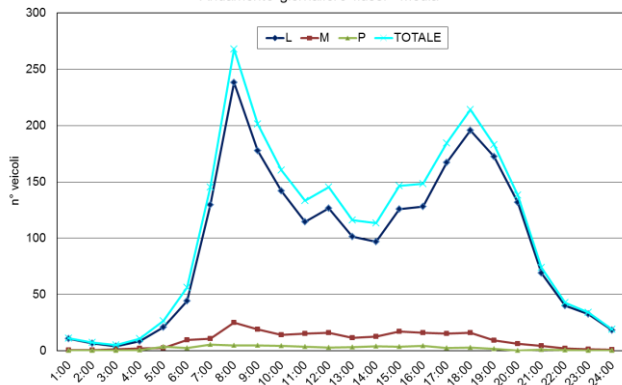
**SP 225 Imbocco Tunnel delle Ferriere lato Valfontanabuona  
DIREZIONE BARGAGLI**



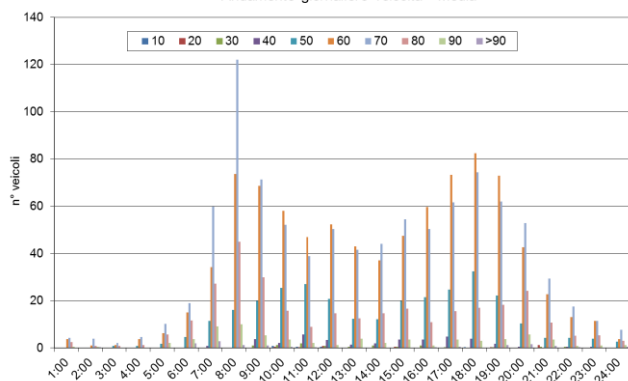
MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
												L	M	P
1:00	11	0	0	0	0	0	4	4	2	1	0	11	1	0
2:00	7	0	0	0	0	0	1	4	1	1	0	7	1	0
3:00	5	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	4	1	0
4:00	11	0	0	0	0	1	4	5	1	0	0	8	2	1
5:00	26	0	0	0	0	2	6	10	6	2	0	21	2	3
6:00	56	0	0	0	0	5	15	19	12	4	2	44	9	2
7:00	145	0	0	0	1	11	34	60	27	9	3	130	11	5
8:00	268	0	0	0	0	16	74	122	45	10	1	238	25	5
9:00	201	0	0	1	4	20	69	71	30	5	1	178	19	5
10:00	160	1	1	1	2	25	58	52	16	4	1	142	14	4
11:00	133	1	0	2	6	27	47	39	9	2	0	115	15	4
12:00	145	1	1	1	3	21	52	50	15	1	0	127	16	3
13:00	116	0	0	1	1	12	43	42	13	4	0	101	11	3
14:00	113	0	0	1	2	12	37	44	15	2	0	97	12	4
15:00	147	0	1	1	4	20	47	54	17	4	0	126	17	4
16:00	148	0	0	1	4	21	60	50	11	1	0	128	16	4
17:00	185	0	0	0	5	25	73	62	16	4	1	167	15	2
18:00	214	0	0	0	4	32	82	74	17	3	0	196	16	3
19:00	183	0	0	0	2	22	73	62	18	4	1	172	9	2
20:00	138	0	0	0	1	10	43	53	24	6	2	132	6	0
21:00	74	0	1	1	0	4	23	29	11	4	1	69	4	1
22:00	43	0	0	1	1	4	13	18	5	1	0	40	2	1
23:00	34	0	0	0	1	4	11	11	5	1	0	33	1	0
24:00	19	0	0	0	0	3	4	8	3	1	1	18	1	0
07:00-09:00	469	0	0	1	4	36	142	193	75	15	2	416	44	10
22:00-06:00	169	0	0	0	1	15	46	63	31	10	3	145	18	6
06:00-22:00	2414	3	4	10	39	285	828	883	287	63	12	2156	209	49
00:00-24:00	2583	3	4	10	40	300	874	946	318	73	15	2301	227	55

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R14**



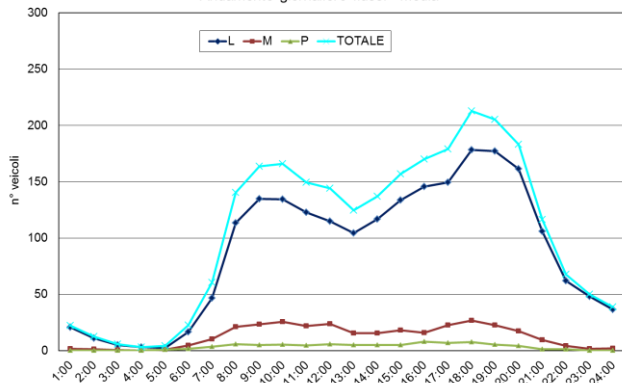
**SP 225 Imbocco Tunnel delle Ferriere lato Valfontanabuona  
DIREZIONE FERRIERE**



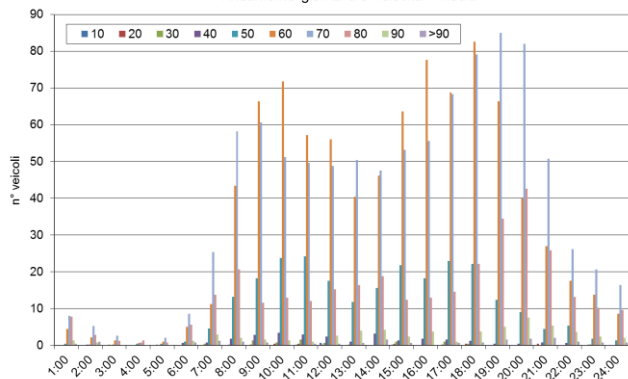
MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]			
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	22	0	0	0	0	0	4	8	8	1	0	21	2	0	
2:00	12	0	0	0	0	0	2	5	3	1	1	11	1	0	
3:00	6	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	5	0	0	
4:00	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0	0	
5:00	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	2	1	1	
6:00	23	0	0	0	1	1	5	9	6	1	1	17	5	2	
7:00	60	0	0	0	1	5	11	25	14	3	1	47	10	3	
8:00	140	0	0	0	2	13	43	58	21	2	1	114	21	6	
9:00	164	0	0	1	3	18	66	61	12	2	1	135	23	5	
10:00	166	0	0	1	3	24	72	51	13	1	0	135	26	5	
11:00	150	0	0	2	3	24	57	50	12	1	0	123	22	5	
12:00	144	1	0	1	2	18	56	49	15	3	0	115	24	6	
13:00	125	0	0	0	1	12	40	50	16	4	1	104	15	5	
14:00	137	0	0	0	3	16	46	48	19	4	2	117	15	5	
15:00	157	0	0	1	1	22	64	53	12	2	1	134	18	5	
16:00	170	0	0	0	2	18	78	56	13	4	0	146	16	8	
17:00	179	0	0	1	2	23	69	68	15	1	1	150	23	7	
18:00	213	0	0	0	1	22	83	79	22	4	1	178	27	8	
19:00	205	0	0	0	0	12	66	85	34	5	2	177	23	5	
20:00	183	0	0	0	0	9	40	82	43	8	2	162	17	4	
21:00	117	0	0	0	1	4	27	51	26	5	2	106	9	1	
22:00	68	0	0	0	1	5	18	26	13	4	1	62	4	1	
23:00	50	0	0	0	0	2	14	21	10	2	1	48	2	0	
24:00	39	0	0	0	0	1	9	16	10	2	1	37	2	0	
07:00-09:00	304	0	0	2	5	31	110	119	32	4	2	249	45	11	
22:00-06:00	160	0	0	1	1	6	37	64	39	8	4	143	13	3	
06:00-22:00	2378	1	3	8	27	245	836	892	300	52	14	2003	295	80	
00:00-24:00	2538	1	3	8	28	251	873	956	339	60	18	2147	308	83	

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R15**



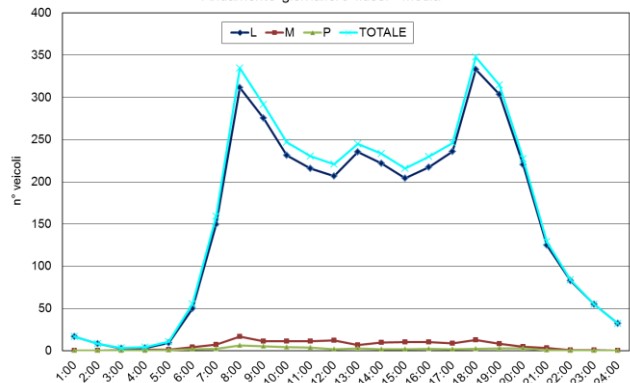
**SP 225 Via Statale Pianezza  
DIREZIONE SAN COLOMBANO CERTENOLI**



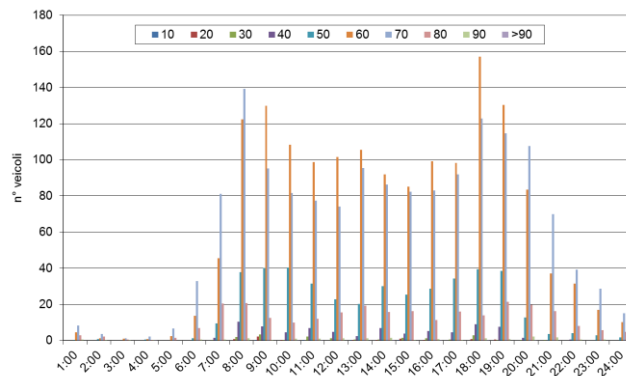
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
		L	M	P	L	M	P								
1:00	17	0	0	0	0	0	5	8	3	1	0	17	0	0	
2:00	8	0	0	0	0	1	1	4	2	0	0	8	0	0	
3:00	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0	0	
4:00	4	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	1	0	
5:00	11	0	0	0	0	0	2	7	2	0	0	9	1	1	
6:00	55	0	0	0	0	1	14	33	7	1	0	50	4	1	
7:00	159	0	0	0	2	9	46	81	21	1	0	150	7	2	
8:00	335	0	1	2	10	38	122	139	21	1	0	311	17	6	
9:00	292	0	2	3	8	40	130	95	13	0	0	276	11	5	
10:00	247	0	0	0	5	40	108	82	10	1	0	231	11	4	
11:00	231	0	0	2	7	32	99	77	12	1	0	216	11	4	
12:00	221	0	0	1	5	23	101	74	16	1	0	207	12	2	
13:00	245	0	0	1	2	20	106	95	19	1	0	236	7	3	
14:00	233	0	0	1	7	30	92	86	16	2	0	222	10	2	
15:00	216	0	1	1	4	25	85	82	16	0	0	204	10	2	
16:00	230	0	0	1	5	29	99	83	11	1	0	217	10	2	
17:00	246	0	0	1	5	34	98	92	16	0	0	236	9	2	
18:00	348	0	1	3	9	39	157	123	14	1	0	333	13	2	
19:00	314	0	1	0	8	39	130	115	21	1	0	304	8	3	
20:00	228	0	0	0	1	13	83	108	20	2	0	220	5	3	
21:00	129	0	0	0	0	4	37	70	16	2	0	125	3	1	
22:00	84	0	0	0	1	4	31	39	8	1	0	83	1	0	
23:00	55	0	0	0	0	3	17	29	6	1	0	55	0	0	
24:00	32	0	0	0	0	2	10	15	5	0	0	32	0	0	
07:00-09:00	626	0	3	5	18	78	252	234	33	2	0	587	28	12	
22:00-06:00	186	0	0	0	0	8	51	99	25	3	0	177	7	2	
06:00-22:00	3756	1	7	18	78	419	1526	1441	250	16	2	3571	144	41	
00:00-24:00	3942	1	7	18	78	427	1576	1540	275	19	2	3747	151	44	

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media





**POSTAZIONE R15**

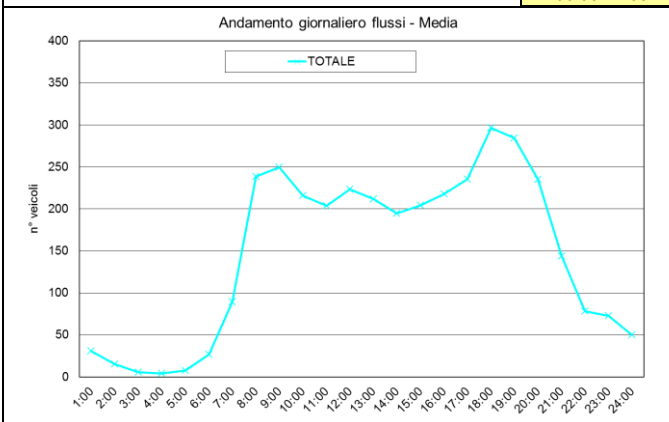


**SP 225 Via Statale Pianezza  
DIREZIONE CICAGNA**



MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora

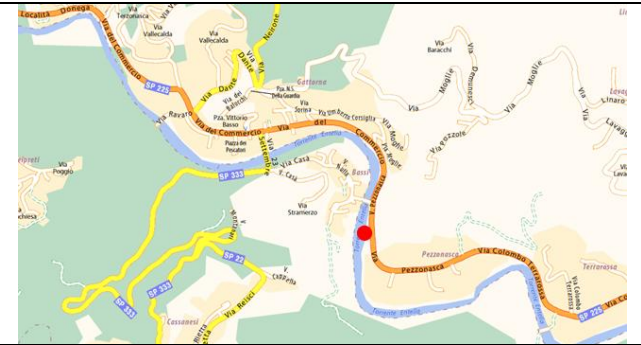
Ora	Quantità
1:00	31
2:00	15
3:00	5
4:00	4
5:00	7
6:00	27
7:00	89
8:00	239
9:00	250
10:00	216
11:00	204
12:00	223
13:00	212
14:00	195
15:00	204
16:00	218
17:00	235
18:00	297
19:00	285
20:00	235
21:00	144
22:00	78
23:00	73
24:00	50
07:00-09:00	489
22:00-06:00	212
06:00-22:00	3323
00:00-24:00	3535



**POSTAZIONE R16**



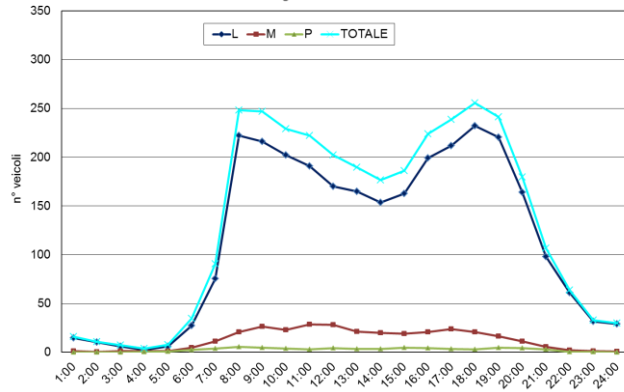
**SP 225 Via Pezzonasca  
DIREZIONE CICAGNA**



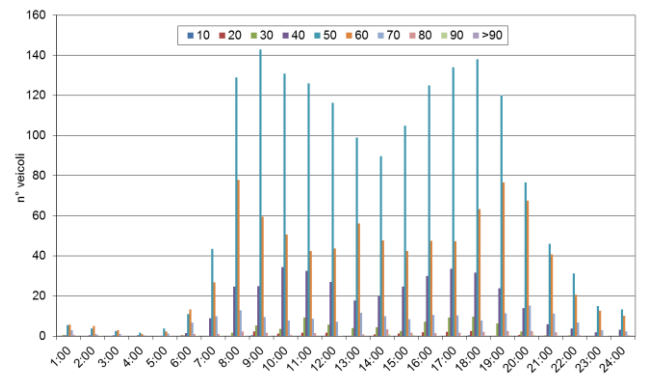
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
		L	M	P								L	M	P
1:00	16	0	0	1	0	6	6	3	1	0	0	15	1	0
2:00	11	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	10	0	0
3:00	7	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	6	1	0
4:00	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0
5:00	8	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	6	1	1
6:00	35	0	0	0	1	11	13	7	1	0	0	27	5	2
7:00	90	0	0	0	9	43	27	10	1	0	0	75	11	4
8:00	248	0	0	2	25	129	78	13	2	0	0	222	21	6
9:00	247	0	2	5	25	143	60	10	2	0	0	216	26	4
10:00	229	0	1	4	34	131	51	8	1	0	0	202	23	4
11:00	222	0	2	9	33	126	42	9	1	0	0	191	28	3
12:00	202	0	2	6	27	116	44	7	0	0	0	170	28	4
13:00	190	0	0	4	18	99	56	12	1	0	0	165	21	3
14:00	177	0	1	4	20	90	48	10	3	1	0	153	20	3
15:00	186	0	1	3	25	105	42	8	2	1	0	163	19	5
16:00	224	0	2	7	30	125	47	11	1	0	0	199	21	4
17:00	239	0	2	9	34	134	47	10	2	0	0	212	24	3
18:00	256	0	3	10	32	138	63	8	2	0	0	232	21	3
19:00	241	0	0	6	24	120	77	11	3	0	0	221	16	4
20:00	180	0	1	2	14	77	68	15	3	1	0	164	11	4
21:00	107	0	0	0	6	46	41	11	2	0	0	98	6	3
22:00	64	0	0	0	4	31	21	7	0	0	0	61	2	0
23:00	33	0	0	0	2	15	13	3	0	0	0	31	1	0
24:00	30	0	0	0	3	13	10	2	0	0	0	29	1	0
07:00-09:00	495	0	2	7	50	272	137	22	4	0	0	438	47	10
22:00-06:00	143	0	0	1	8	57	53	19	3	1	0	127	12	4
06:00-22:00	3101	1	17	73	357	1652	811	159	26	4	0	2745	298	58
00:00-24:00	3244	1	18	74	366	1709	864	178	29	4	0	2872	310	62

Andamento giornaliero flussi - Media



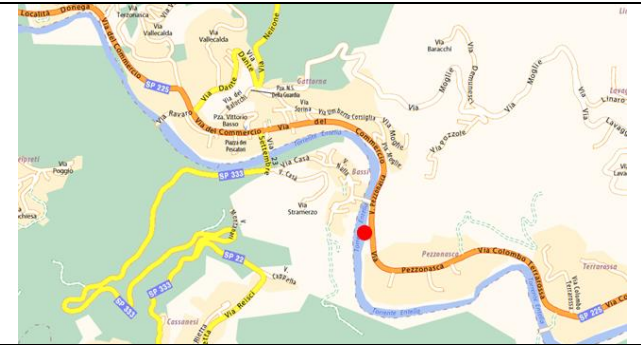
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R16**



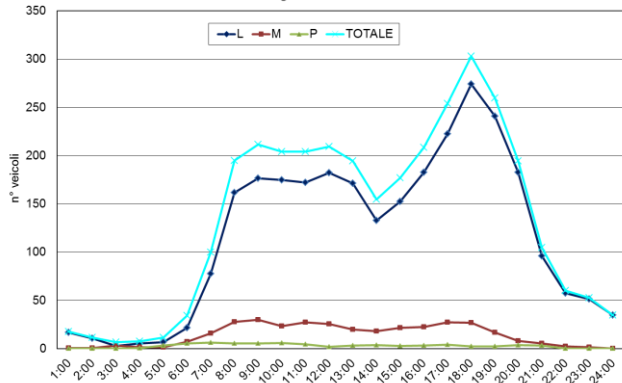
**SP 225 Via Pezzonasca  
DIREZIONE FERRIERE**



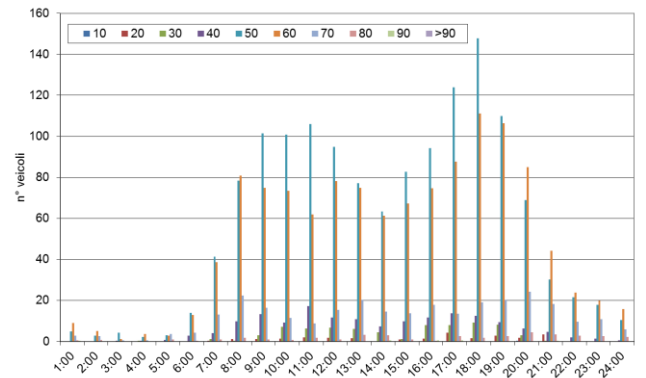
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
		L	M	P											
1:00	18	0	0	0	0	5	9	3	1	0	0	17	1	0	
2:00	11	0	0	0	0	3	5	3	1	0	0	11	1	0	
3:00	7	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	3	3	0	
4:00	7	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	5	2	0	
5:00	12	0	0	0	1	3	3	4	1	0	0	7	1	3	
6:00	34	0	0	0	3	14	13	4	0	0	0	22	7	6	
7:00	100	0	0	1	4	41	39	13	1	0	0	78	16	6	
8:00	195	0	1	0	10	78	81	22	2	0	0	162	28	5	
9:00	211	0	1	3	13	101	75	16	1	0	0	176	30	5	
10:00	204	0	1	7	9	101	73	11	1	0	0	175	23	6	
11:00	204	0	2	6	17	106	62	9	2	0	0	172	27	4	
12:00	210	0	2	7	12	95	78	15	1	0	0	182	26	2	
13:00	194	0	2	6	11	77	75	20	3	0	0	171	20	3	
14:00	155	0	0	4	7	63	61	15	3	1	0	133	18	4	
15:00	177	0	1	1	10	83	67	14	1	0	0	152	22	3	
16:00	209	0	1	8	12	94	75	18	0	1	0	183	23	3	
17:00	254	0	4	8	14	124	88	14	3	1	0	223	27	4	
18:00	303	0	2	9	12	148	111	19	2	0	0	274	27	2	
19:00	260	0	3	8	9	110	106	20	3	0	0	241	17	2	
20:00	195	0	2	3	6	69	85	24	4	0	0	183	8	4	
21:00	105	0	3	0	5	30	44	18	3	0	0	96	5	3	
22:00	60	0	0	0	2	22	24	10	3	0	0	58	2	0	
23:00	53	0	0	0	1	18	20	11	3	0	0	51	1	0	
24:00	35	0	0	0	1	10	16	6	2	0	0	35	0	0	
07:00-09:00	406	0	2	3	23	180	156	39	3	0	0	338	58	11	
22:00-06:00	177	0	1	0	7	59	70	31	8	1	0	151	16	10	
06:00-22:00	3035	1	26	74	153	1343	1144	259	33	3	0	2659	319	58	
00:00-24:00	3212	1	27	74	160	1402	1214	290	41	4	0	2809	335	68	

Andamento giornaliero flussi - Media



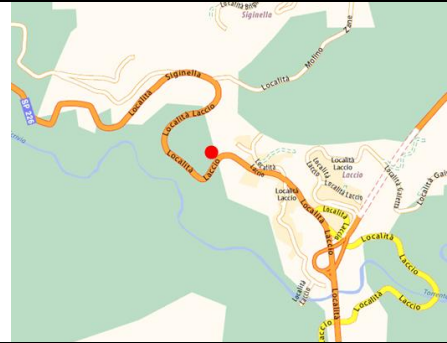
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R17**



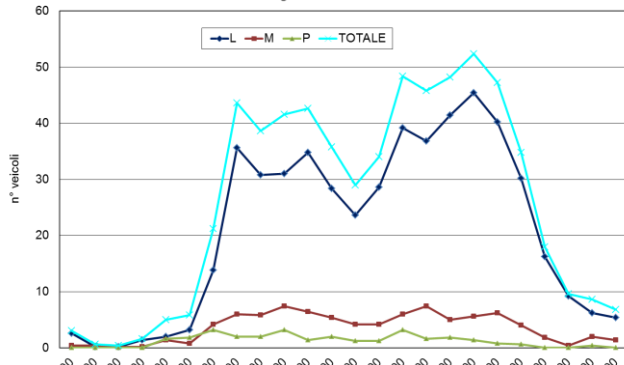
**SP 226  
DIREZIONE BUSALLA**



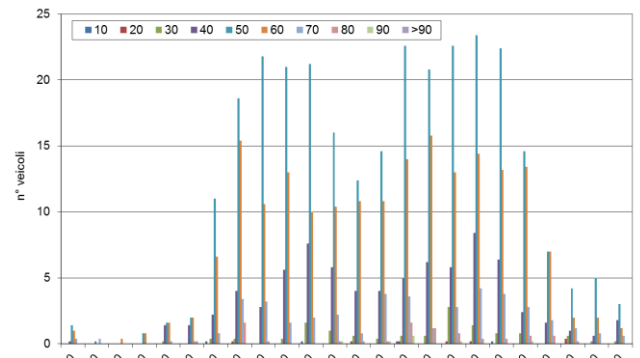
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0
2:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
5:00	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	2	1	2
6:00	6	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	3	1	2
7:00	21	0	0	0	2	11	7	1	0	0	0	0	14	4	3
8:00	44	0	0	0	4	19	15	3	2	0	0	0	36	6	2
9:00	39	0	0	0	3	22	11	3	0	0	0	0	31	6	2
10:00	42	0	0	0	6	21	13	2	0	0	0	0	31	7	3
11:00	43	0	0	2	8	21	10	2	0	0	0	0	35	6	1
12:00	36	0	0	1	6	16	10	2	0	0	0	0	28	5	2
13:00	29	0	0	1	4	12	11	1	0	0	0	0	24	4	1
14:00	34	0	0	0	4	15	11	4	0	0	0	0	29	4	1
15:00	48	0	0	1	5	23	14	4	2	1	0	0	39	6	3
16:00	46	0	0	1	6	21	16	1	1	0	0	0	37	7	2
17:00	48	0	0	3	6	23	13	3	1	0	0	0	41	5	2
18:00	52	0	0	1	8	23	14	4	0	0	0	0	45	6	1
19:00	47	0	0	1	6	22	13	4	0	0	0	0	40	6	1
20:00	35	0	0	1	2	15	13	3	1	0	0	0	30	4	1
21:00	18	0	0	0	2	7	7	2	1	0	0	0	16	2	0
22:00	10	0	0	1	1	4	2	1	0	0	0	0	9	0	0
23:00	9	0	0	0	1	5	2	1	0	0	0	0	6	2	0
24:00	7	0	0	0	2	3	1	1	0	0	0	0	5	1	0
07:00-09:00	82	0	0	0	7	40	26	7	2	0	0	0	66	12	4
22:00-06:00	32	0	0	1	5	14	9	3	0	0	0	0	21	7	4
06:00-22:00	591	1	1	12	73	274	180	39	8	1	0	0	485	80	26
00:00-24:00	623	1	1	13	78	288	189	42	8	1	0	0	506	87	29

Andamento giornaliero flussi - Media



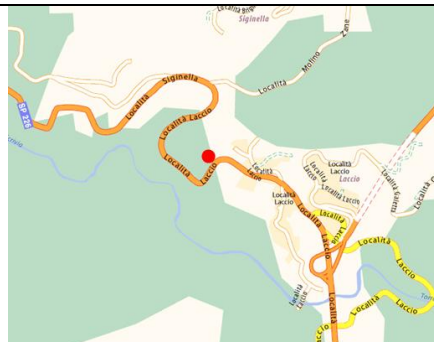
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R17**



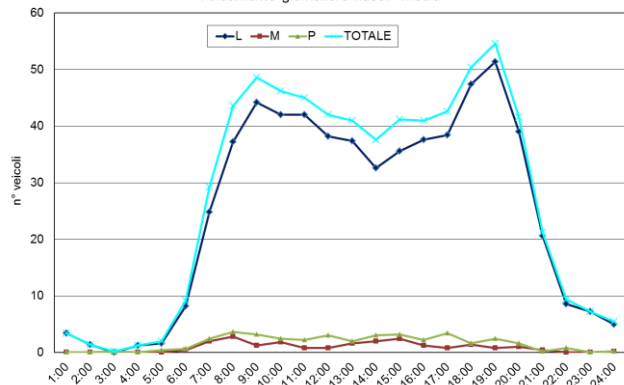
**SP 226  
DIREZIONE BARGAGLI**



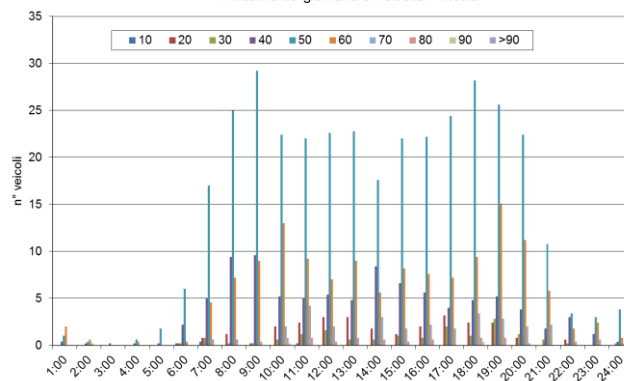
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
		L	M	P											
1:00	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0
2:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
6:00	9	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	8	0	1
7:00	29	0	1	1	5	17	5	1	0	0	0	0	25	2	2
8:00	44	0	1	0	9	25	7	1	0	0	0	0	37	3	4
9:00	49	0	0	0	10	29	9	0	0	0	0	0	44	1	3
10:00	46	0	2	1	5	22	13	2	1	0	0	0	42	2	2
11:00	45	0	2	1	5	22	9	4	1	0	0	0	42	1	2
12:00	42	0	3	2	5	23	7	2	0	0	0	0	38	1	3
13:00	41	0	3	1	5	23	9	1	0	0	0	0	37	2	2
14:00	38	0	2	1	8	18	6	3	1	0	0	0	33	2	3
15:00	41	0	1	1	7	22	8	2	0	0	0	0	36	2	3
16:00	41	0	2	1	6	22	8	2	1	0	0	0	38	1	2
17:00	43	0	3	2	4	24	7	2	0	0	0	0	38	1	3
18:00	50	0	2	1	5	28	9	3	1	0	0	0	47	1	2
19:00	55	0	2	3	5	26	15	3	1	0	0	0	51	1	2
20:00	42	0	1	1	4	22	11	2	0	0	0	0	39	1	2
21:00	21	0	0	1	2	11	6	2	0	0	0	0	21	0	0
22:00	9	0	1	0	3	3	2	0	0	0	0	0	9	0	1
23:00	7	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	7	0	0
24:00	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	0	0
07:00-09:00	92	0	1	0	19	54	16	1	0	0	0	0	81	4	7
22:00-06:00	30	0	0	0	5	17	7	1	0	0	0	0	28	1	1
06:00-22:00	635	1	27	15	88	338	131	30	5	1	0	0	577	21	37
00:00-24:00	665	1	27	16	93	354	137	31	5	1	0	0	605	22	39

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R18**



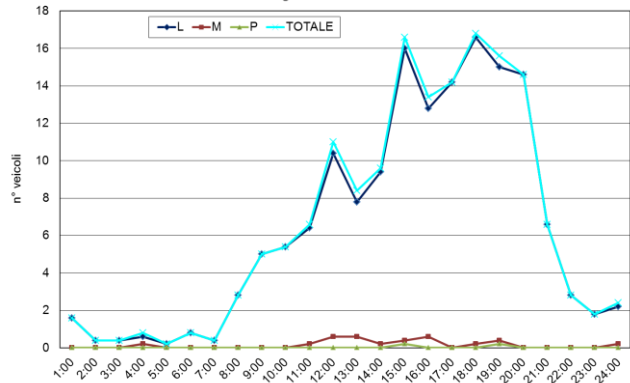
**SP 67 Str. Monte Fasce  
DIREZIONE USCIO**



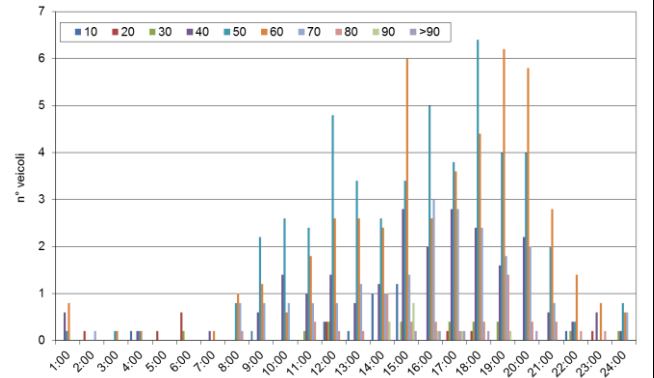
MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
												L	M	P
1:00	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0	0
9:00	5	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	5	0	0
10:00	5	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	5	0	0
11:00	7	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	6	0	0
12:00	11	0	0	0	1	5	3	1	0	0	0	10	1	0
13:00	8	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	8	1	0
14:00	10	1	0	0	1	3	2	1	1	0	0	9	0	0
15:00	17	1	0	0	3	3	6	1	0	1	0	16	0	0
16:00	13	0	0	0	2	5	3	3	0	0	0	13	1	0
17:00	14	0	0	0	3	4	4	3	0	0	0	14	0	0
18:00	17	0	0	0	2	6	4	2	0	0	0	17	0	0
19:00	16	0	0	0	2	4	6	2	1	0	0	15	0	0
20:00	15	0	0	0	2	4	6	2	0	0	0	15	0	0
21:00	7	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	7	0	0
22:00	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
23:00	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
24:00	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0
07:00-09:00	8	0	0	0	1	3	2	2	0	0	0	8	0	0
22:00-06:00	8	0	1	0	2	1	3	1	0	0	0	8	0	0
06:00-22:00	150	3	1	2	21	48	45	20	6	2	1	146	3	0
00:00-24:00	158	3	2	3	23	49	48	21	6	2	1	154	4	0

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R18**



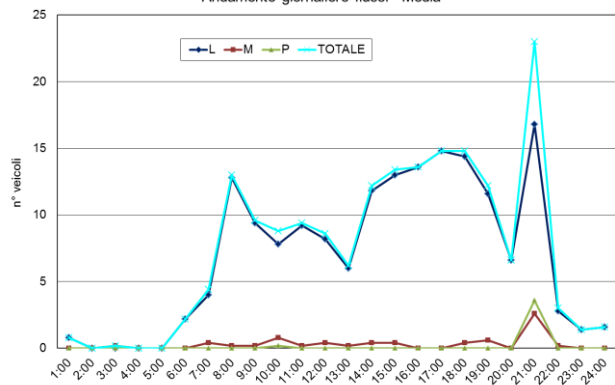
**SP 67 Str. Monte Fasce  
 DIREZIONE GENOVA**



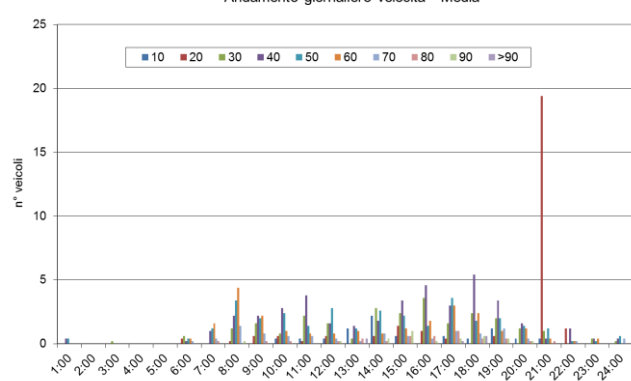
MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]			
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7:00	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	4	0	0
8:00	13	0	0	1	2	3	4	1	0	0	0	0	13	0	0
9:00	10	0	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	9	0	0
10:00	9	0	1	1	3	2	1	1	0	0	0	0	8	1	0
11:00	9	0	0	2	4	1	1	1	0	0	0	0	9	0	0
12:00	9	0	1	2	2	3	1	0	0	0	0	0	8	0	0
13:00	6	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	6	0	0
14:00	12	2	1	3	2	3	1	1	0	0	0	0	12	0	0
15:00	13	1	1	2	3	2	1	1	1	1	0	0	13	0	0
16:00	14	0	1	4	5	1	2	0	1	0	0	0	14	0	0
17:00	15	1	0	2	3	4	3	1	1	0	0	0	15	0	0
18:00	15	0	0	2	5	2	2	1	0	1	1	0	14	0	0
19:00	12	1	1	2	3	2	1	1	0	0	0	0	12	1	0
20:00	7	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	7	0	0
21:00	23	0	19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	17	3	4
22:00	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
24:00	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
07:00-09:00	23	0	1	3	4	5	7	2	0	0	0	0	22	0	0
22:00-06:00	6	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	6	0	0
06:00-22:00	174	8	27	25	40	31	24	10	5	4	1	163	7	4	4
00:00-24:00	180	8	27	26	41	32	25	10	5	4	1	169	7	4	4

Andamento giornaliero flussi - Media



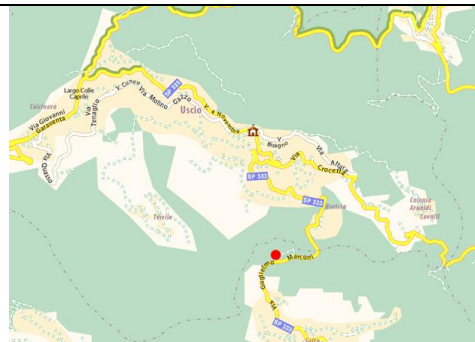
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R19**



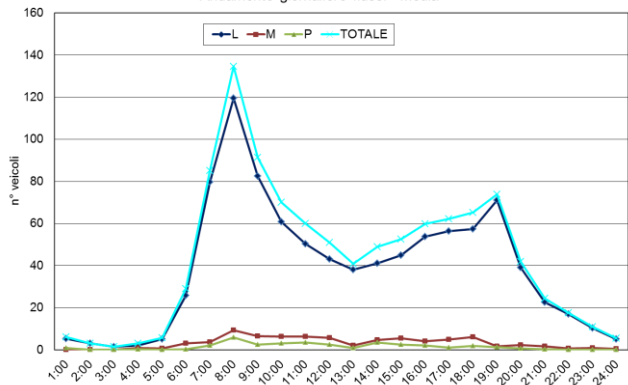
**SP 333 Via Guglielmo Marconi  
DIREZIONE AVEGNO**



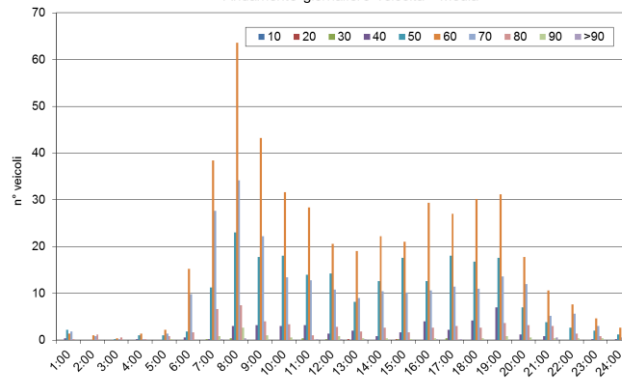
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
		L	M	P											
1:00	6	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5	0	1	
2:00	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0	0	
3:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
4:00	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	
5:00	6	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	5	1	0	
6:00	29	0	0	0	1	2	15	10	2	0	0	26	3	0	
7:00	85	0	0	0	0	11	38	28	7	1	0	80	4	2	
8:00	135	0	0	0	3	23	64	34	7	3	0	120	9	6	
9:00	91	0	0	0	3	18	43	22	4	1	0	83	6	2	
10:00	70	0	0	0	3	18	32	13	3	1	0	61	6	3	
11:00	60	0	0	0	3	14	28	13	1	0	0	50	6	3	
12:00	51	0	0	0	1	14	21	11	3	1	0	43	6	2	
13:00	41	0	0	0	2	8	19	9	2	0	0	38	2	1	
14:00	49	0	0	0	1	13	22	10	3	0	0	41	5	3	
15:00	53	0	0	0	2	18	21	10	2	0	0	45	5	2	
16:00	60	0	0	0	4	13	29	11	3	0	0	54	4	2	
17:00	62	0	0	0	2	18	27	11	3	0	0	56	5	1	
18:00	65	0	0	0	4	17	30	11	3	0	0	57	6	2	
19:00	74	0	0	0	7	18	31	14	4	1	0	71	2	1	
20:00	42	0	0	0	1	7	18	12	3	1	0	39	2	1	
21:00	24	0	0	0	1	4	11	5	3	0	1	23	2	0	
22:00	18	0	0	0	0	3	8	6	1	0	0	17	1	0	
23:00	11	0	0	0	0	2	5	3	1	0	0	10	1	0	
24:00	5	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	5	0	0	
07:00-09:00	226	0	0	0	6	41	107	56	11	4	0	202	16	8	
22:00-06:00	64	0	0	0	2	9	29	18	6	1	0	58	6	1	
06:00-22:00	979	0	0	2	38	215	442	220	51	10	2	877	70	32	
00:00-24:00	1044	0	0	2	39	224	471	238	57	10	2	935	76	34	

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media





**POSTAZIONE R19**



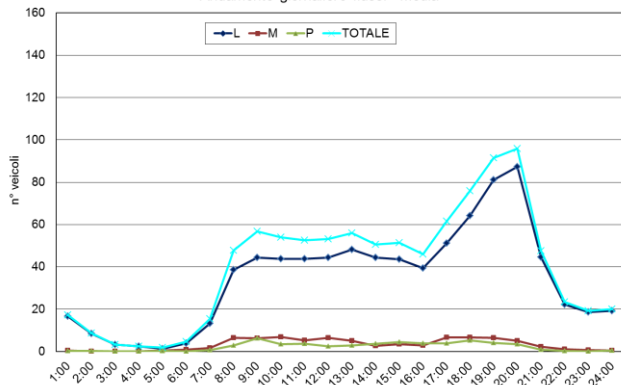
**SP 333 Via Guglielmo Marconi  
DIREZIONE USCIO**



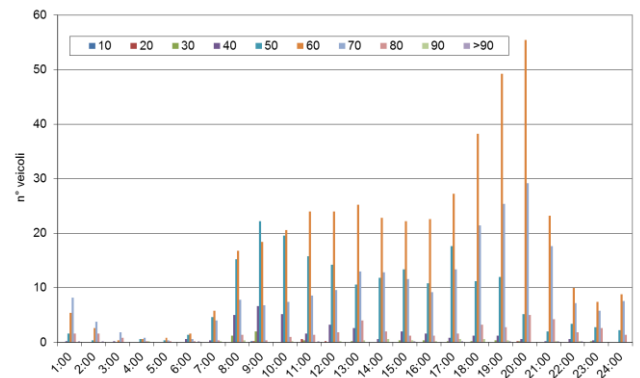
**MEDIA 21/5 - 22/5 - 23/5 - 24/5 - 27/5 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	17	0	0	0	0	2	5	8	2	0	0	0	17	0	0
2:00	9	0	0	0	0	0	3	4	2	0	0	0	8	0	0
3:00	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0
4:00	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0
5:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
6:00	5	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	4	1	0
7:00	15	0	0	0	0	5	6	4	0	0	0	0	13	2	1
8:00	48	0	0	1	5	15	17	8	1	0	0	0	39	6	3
9:00	57	0	0	2	7	22	18	7	0	0	0	0	44	6	6
10:00	54	0	0	0	5	20	21	7	1	0	0	0	44	7	3
11:00	53	0	1	0	2	16	24	9	1	0	0	0	44	5	4
12:00	53	0	0	0	3	14	24	10	2	0	0	0	44	6	2
13:00	56	0	0	0	3	11	25	13	4	0	0	0	48	5	3
14:00	51	0	0	0	1	12	23	13	2	1	0	0	44	3	4
15:00	51	0	0	0	2	13	22	12	1	0	0	0	44	3	4
16:00	46	0	0	0	2	11	23	9	1	0	0	0	39	3	4
17:00	62	0	0	0	1	18	27	13	2	1	0	0	51	7	4
18:00	76	0	0	0	1	11	38	21	3	1	0	0	64	7	5
19:00	92	0	0	0	1	12	49	25	3	0	0	0	81	6	4
20:00	96	0	0	0	1	5	55	29	5	0	0	0	87	5	3
21:00	48	0	0	0	0	2	23	18	4	0	0	0	45	2	1
22:00	23	0	0	0	1	3	10	7	2	0	0	0	22	1	0
23:00	19	0	0	0	0	3	7	6	3	0	0	0	19	1	0
24:00	20	0	0	0	0	2	9	8	1	0	0	0	19	0	0
07:00-09:00	105	0	0	3	12	37	35	15	2	0	0	0	83	13	9
22:00-06:00	77	0	0	0	1	9	28	29	9	0	1	0	73	3	1
06:00-22:00	880	0	1	6	33	190	406	205	33	5	1	0	755	74	51
00:00-24:00	957	0	1	6	35	199	433	234	42	5	2	0	828	77	52

Andamento giornaliero flussi - Media

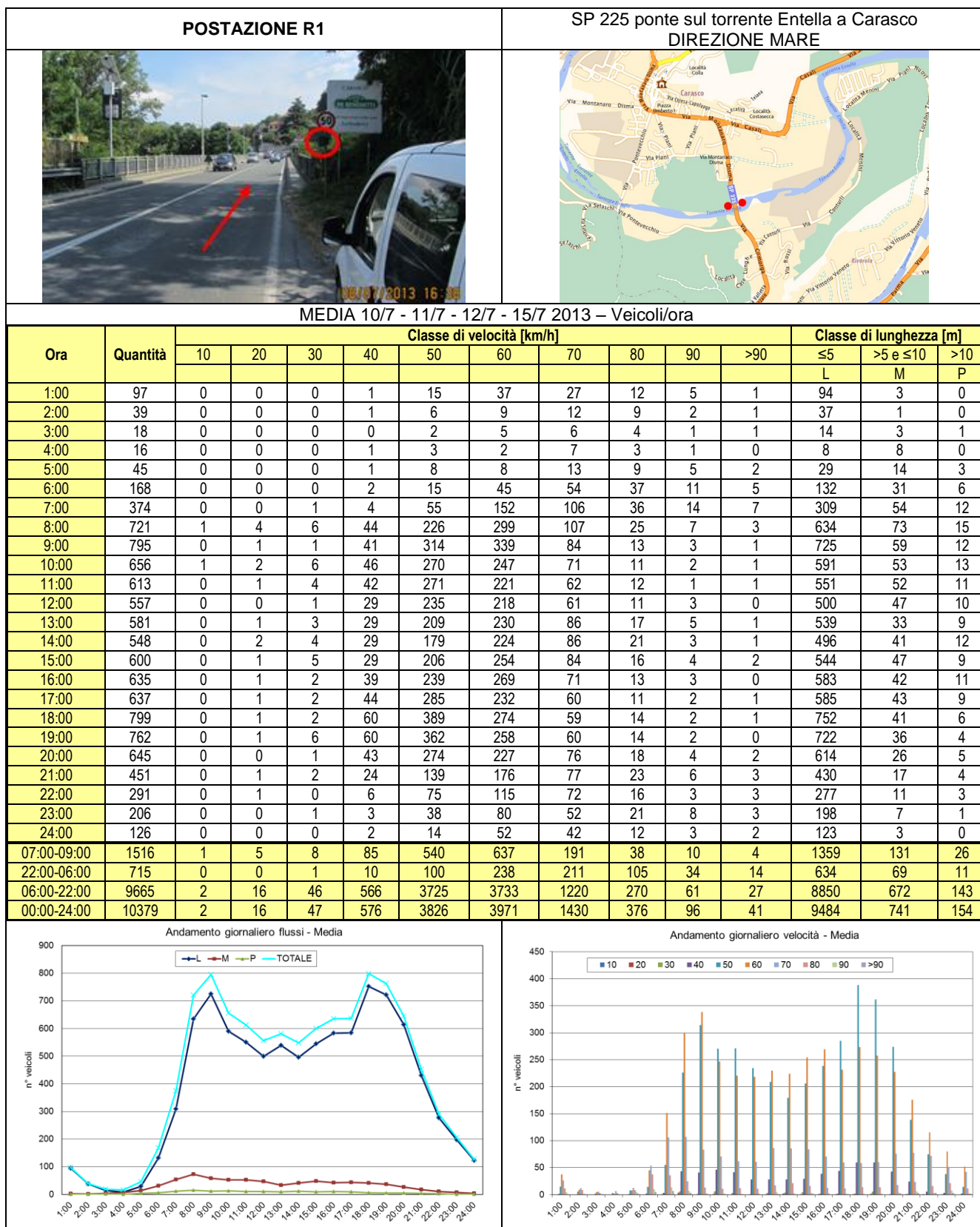


Andamento giornaliero velocità - Media



## 2.2 Dettaglio dei dati rilevati tramite radar – periodo estivo

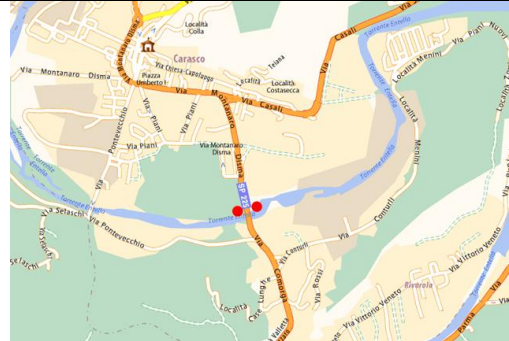
Si riportano nelle schede seguenti i risultati dell'indagine tramite rilievi radar nel periodo estivo. I flussi si riferiscono ai valori medi per il periodo di rilievo.



**POSTAZIONE R1**

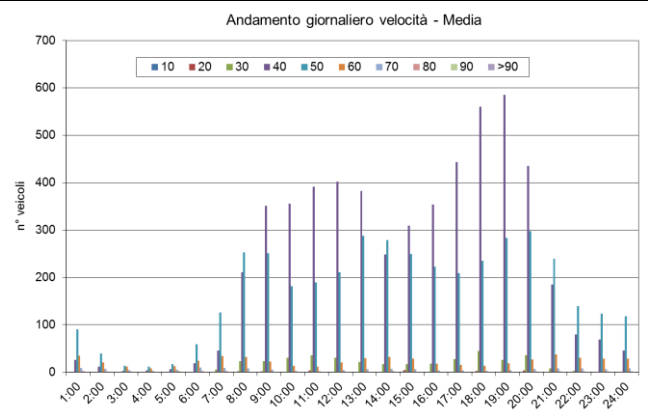
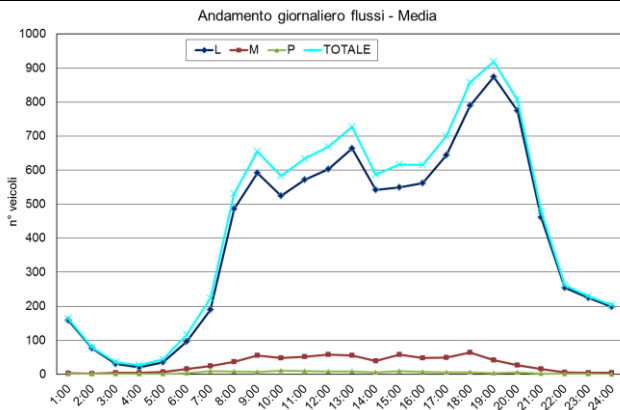


**SP 225 ponte sul torrente Entella a Carasco  
DIREZIONE MONTI**



MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

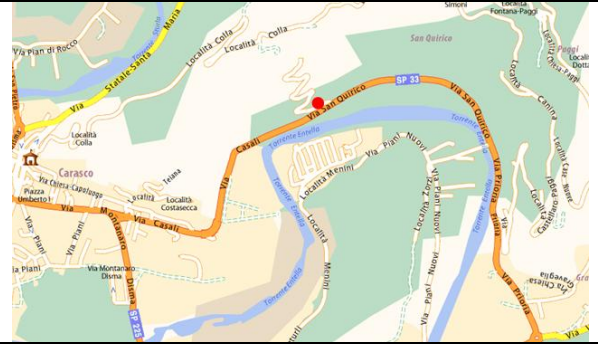
Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
												L	M	P
1:00	163	0	0	0	26	90	35	9	2	1	0	159	4	0
2:00	79	0	0	0	11	39	20	7	1	1	0	77	2	1
3:00	35	0	0	1	3	14	11	5	1	1	0	30	4	1
4:00	26	0	0	0	3	11	8	3	1	1	0	21	4	1
5:00	44	0	0	0	6	17	12	5	2	0	0	36	7	1
6:00	116	0	0	1	18	59	24	10	3	0	0	97	15	4
7:00	223	0	1	5	46	126	34	8	2	0	1	189	24	10
8:00	530	0	1	23	211	253	32	8	1	1	0	485	37	8
9:00	655	0	1	23	351	251	22	5	1	0	0	592	56	7
10:00	583	0	1	30	355	181	13	2	0	0	0	525	48	11
11:00	634	0	3	36	391	190	11	2	1	0	0	572	52	10
12:00	669	0	1	30	402	211	20	5	0	0	0	603	58	8
13:00	728	0	0	21	382	288	29	6	1	0	0	664	55	8
14:00	587	0	0	17	249	279	32	7	2	0	0	542	40	5
15:00	616	1	4	17	309	250	28	6	1	0	0	550	57	9
16:00	616	0	0	18	354	223	17	3	0	0	0	561	47	7
17:00	700	0	1	28	443	209	15	3	1	0	0	644	50	6
18:00	858	0	3	44	561	235	13	3	0	0	0	789	64	5
19:00	919	0	1	26	586	283	19	4	1	0	0	874	42	3
20:00	807	0	4	36	435	297	26	7	2	1	0	775	27	5
21:00	480	0	1	8	185	239	37	8	2	1	0	461	16	2
22:00	262	0	0	2	79	139	30	8	2	0	0	255	6	1
23:00	230	0	1	1	69	123	28	6	2	0	0	225	5	0
24:00	204	0	0	1	46	118	28	8	2	0	0	199	5	0
07:00-09:00	1185	0	2	46	562	504	54	13	1	1	0	1077	93	15
22:00-06:00	898	0	1	4	182	471	167	52	14	3	2	844	46	8
06:00-22:00	9866	1	22	364	5339	3654	380	85	16	3	1	9081	678	106
00:00-24:00	10763	2	24	368	5520	4125	547	137	31	7	3	9925	725	114



**POSTAZIONE R2**



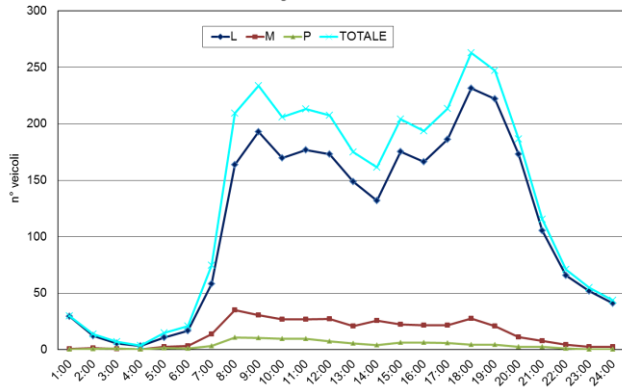
**SP 33 Via San Quirico  
DIREZIONE CARASCO**



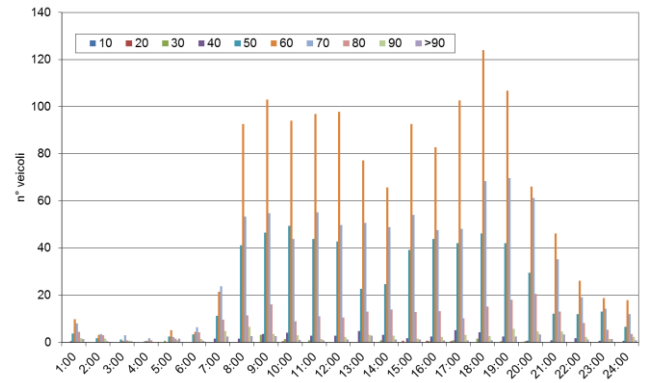
**MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	30	0	0	0	0	4	10	8	4	2	1	29	0	0	
2:00	14	0	0	0	0	2	3	4	3	2	0	12	1	0	
3:00	7	0	0	0	0	1	1	3	1	1	0	5	0	1	
4:00	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	3	0	0	
5:00	15	0	0	1	0	2	5	2	2	1	2	11	3	1	
6:00	21	0	0	0	0	3	4	6	4	1	1	17	3	1	
7:00	75	0	0	0	2	11	21	24	10	5	2	58	14	3	
8:00	209	0	0	0	2	41	93	53	11	7	3	164	35	11	
9:00	234	0	0	3	4	47	103	55	16	4	3	193	31	10	
10:00	206	0	0	1	4	49	94	44	9	3	1	170	27	10	
11:00	213	0	0	1	3	44	97	55	11	1	1	177	27	9	
12:00	207	0	0	0	3	43	98	50	11	2	1	173	27	7	
13:00	175	0	0	0	5	23	77	51	13	3	3	149	21	5	
14:00	161	0	0	1	3	25	66	49	14	3	1	132	26	4	
15:00	204	0	1	0	2	39	93	54	13	2	1	175	22	6	
16:00	194	0	1	0	2	44	83	48	13	2	1	166	21	6	
17:00	213	0	0	1	5	42	103	48	10	3	1	186	22	6	
18:00	263	0	0	2	4	46	124	68	15	3	1	231	27	4	
19:00	247	0	0	0	2	42	107	70	18	6	2	222	21	4	
20:00	186	0	0	0	1	30	66	61	21	5	3	173	11	2	
21:00	115	0	0	0	1	12	46	35	13	5	3	105	8	2	
22:00	71	0	0	0	2	12	26	19	8	2	1	66	4	1	
23:00	55	0	0	0	1	13	19	14	5	1	1	52	3	0	
24:00	44	0	0	0	1	7	18	12	4	2	1	41	3	0	
07:00-09:00	443	0	0	3	5	88	196	108	27	10	5	357	66	21	
22:00-06:00	187	0	0	1	2	33	60	51	24	10	7	170	13	4	
06:00-22:00	2974	0	3	10	44	549	1296	784	206	54	29	2540	343	92	
00:00-24:00	3162	0	3	11	46	582	1356	835	230	64	35	2710	356	96	

Andamento giornaliero flussi - Media



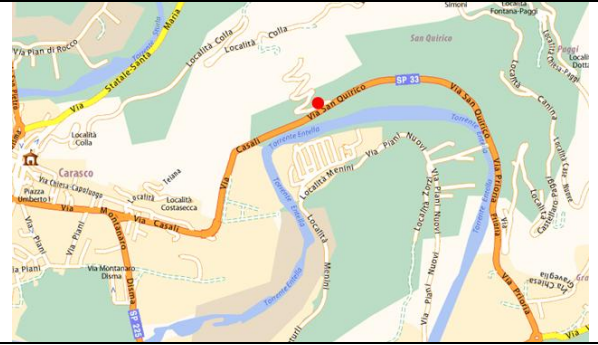
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R2**



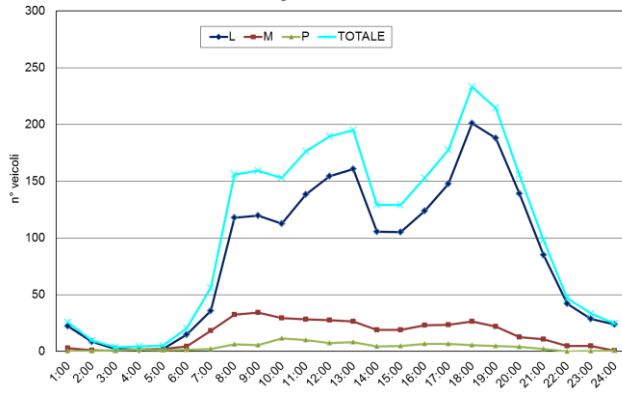
**SP 33 Via San Quirico  
DIREZIONE LAVAGNA**



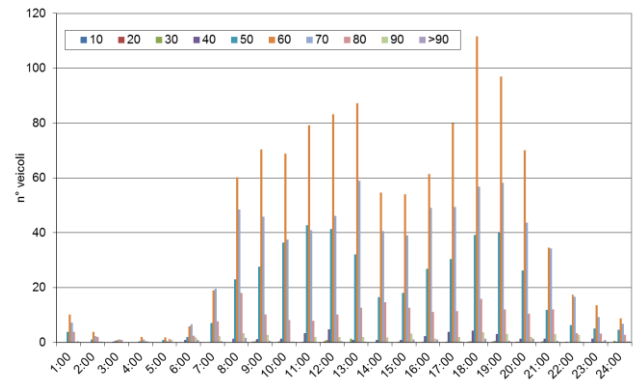
MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
		L	M	P										
1:00	26	0	0	0	0	4	10	7	4	0	0	22	3	0
2:00	9	0	0	0	0	1	4	2	2	0	0	8	1	0
3:00	3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	1	1
4:00	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	1
5:00	5	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	2	2	1
6:00	20	0	0	0	1	2	6	7	2	2	1	15	4	1
7:00	56	0	0	0	0	7	19	20	8	2	0	36	18	2
8:00	156	0	0	0	1	23	60	48	18	3	2	118	32	6
9:00	159	0	0	0	1	28	70	46	10	3	1	120	34	6
10:00	153	0	0	0	1	36	69	37	8	0	0	112	29	11
11:00	176	0	0	0	3	43	79	41	8	2	0	138	28	10
12:00	189	0	0	1	5	41	83	46	10	2	0	154	28	7
13:00	195	0	0	1	1	32	87	59	13	2	0	161	26	8
14:00	129	0	0	0	1	16	55	41	15	2	0	106	19	4
15:00	129	0	0	0	1	18	54	39	13	3	1	105	19	5
16:00	153	0	0	0	2	27	61	49	11	1	1	124	23	6
17:00	177	0	0	0	4	30	80	49	11	2	0	148	23	7
18:00	233	0	0	0	4	39	112	57	16	4	1	201	26	6
19:00	215	0	0	1	3	40	97	58	12	3	1	188	22	5
20:00	155	0	0	0	1	26	70	44	10	2	1	139	12	4
21:00	98	0	0	0	1	12	35	34	12	3	1	85	11	2
22:00	47	0	0	0	0	6	17	17	3	3	0	42	5	0
23:00	34	0	0	0	1	5	14	9	3	0	1	29	5	0
24:00	25	0	0	1	0	5	9	7	3	0	0	24	1	0
07:00-09:00	315	0	0	0	3	51	131	94	28	6	2	237	66	12
22:00-06:00	126	0	0	1	3	18	47	34	17	4	3	103	18	5
06:00-22:00	2421	0	1	6	31	425	1049	685	178	37	10	1976	356	89
00:00-24:00	2547	0	1	6	33	443	1095	719	194	42	12	2079	373	95

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R8**



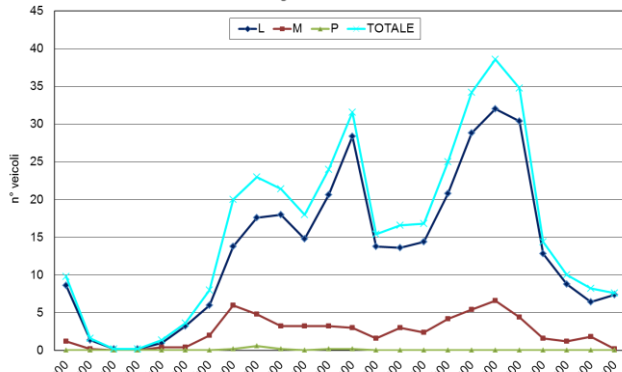
**SP 22 Via Stuggia  
DIREZIONE USCIO**



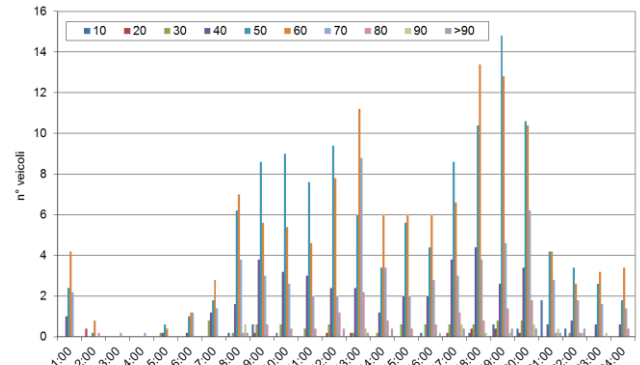
MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	10	0	0	0	1	2	4	2	0	0	0	0	9	1	0
2:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6:00	4	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0
7:00	8	0	0	1	1	2	3	1	0	0	0	0	6	2	0
8:00	20	0	0	0	2	6	7	4	0	1	0	0	14	6	0
9:00	23	1	0	1	4	9	6	3	1	0	0	0	18	5	1
10:00	21	0	0	1	3	9	5	3	0	0	0	0	18	3	0
11:00	18	0	0	0	3	8	5	2	0	0	0	0	15	3	0
12:00	24	0	0	1	2	9	8	2	1	0	0	0	21	3	0
13:00	32	0	0	0	2	6	11	9	2	0	0	0	28	3	0
14:00	15	0	0	0	1	3	6	3	1	0	0	0	14	2	0
15:00	17	0	0	1	2	6	6	2	0	0	0	0	14	3	0
16:00	17	0	0	1	2	4	6	3	1	0	0	0	14	2	0
17:00	25	0	0	1	4	9	7	3	1	1	0	0	21	4	0
18:00	34	0	0	1	4	10	13	4	1	0	0	0	29	5	0
19:00	39	1	0	1	3	15	13	5	1	0	0	0	32	7	0
20:00	35	0	0	1	3	11	10	6	2	1	0	0	30	4	0
21:00	14	2	0	0	1	4	4	3	0	0	0	0	13	2	0
22:00	10	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	9	1	0
23:00	8	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	6	2	0
24:00	8	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	7	0	0
07:00-09:00	43	1	0	1	5	15	13	7	1	1	0	0	31	11	1
22:00-06:00	33	0	0	0	3	9	13	7	1	0	0	0	28	4	0
06:00-22:00	352	5	2	8	38	114	112	54	12	3	3	0	295	56	1
00:00-24:00	384	5	2	8	41	123	126	61	13	3	3	0	323	60	1

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R8**



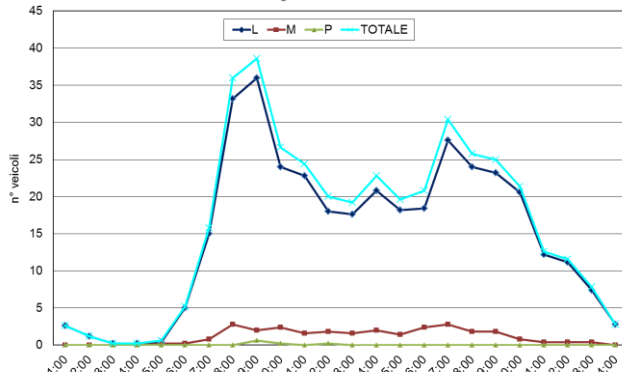
**SP 22 Via Stuggia  
DIREZIONE FERRADA**



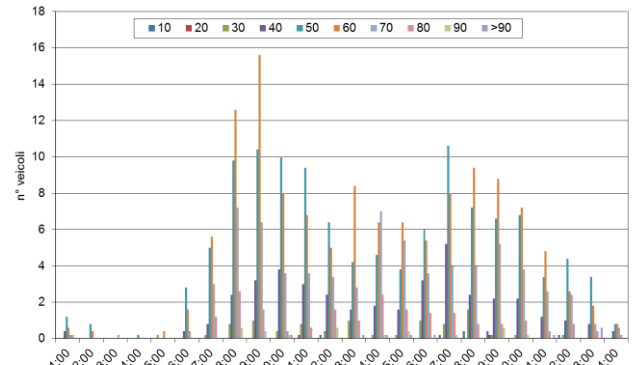
MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
		L	M	P											
1:00	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0
2:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	5	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5	0	0
7:00	16	0	0	0	1	5	6	3	1	0	0	0	15	1	0
8:00	36	0	0	1	2	10	13	7	3	1	0	0	33	3	0
9:00	39	0	0	1	3	10	16	6	2	0	0	0	36	2	1
10:00	27	0	0	0	4	10	8	4	0	0	0	0	24	2	0
11:00	24	0	0	1	3	9	7	4	1	0	0	0	23	2	0
12:00	20	0	0	0	2	6	5	3	2	1	0	0	18	2	0
13:00	19	0	0	1	2	4	8	3	1	0	0	0	18	2	0
14:00	23	0	0	0	2	5	6	7	2	0	0	0	21	2	0
15:00	20	0	0	0	2	4	6	5	2	0	0	0	18	1	0
16:00	21	0	0	1	3	6	5	4	1	0	0	0	18	2	0
17:00	30	0	0	1	5	11	8	4	1	0	0	0	28	3	0
18:00	26	0	0	2	2	7	9	4	1	0	0	0	24	2	0
19:00	25	0	0	0	2	7	9	5	1	1	0	0	23	2	0
20:00	21	0	0	0	2	7	7	4	1	0	0	0	21	1	0
21:00	13	0	0	0	1	3	5	3	0	0	0	0	12	0	0
22:00	12	0	0	0	1	4	3	2	1	0	0	0	11	0	0
23:00	8	0	0	0	1	3	2	1	0	0	1	0	7	0	0
24:00	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0
07:00-09:00	75	0	0	2	6	20	28	14	4	1	0	0	69	5	1
22:00-06:00	21	0	0	0	2	9	6	2	1	0	1	0	20	1	0
06:00-22:00	371	1	0	9	38	109	121	68	20	3	1	0	343	27	1
00:00-24:00	391	1	0	9	40	118	127	70	20	3	2	0	363	28	1

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R14**

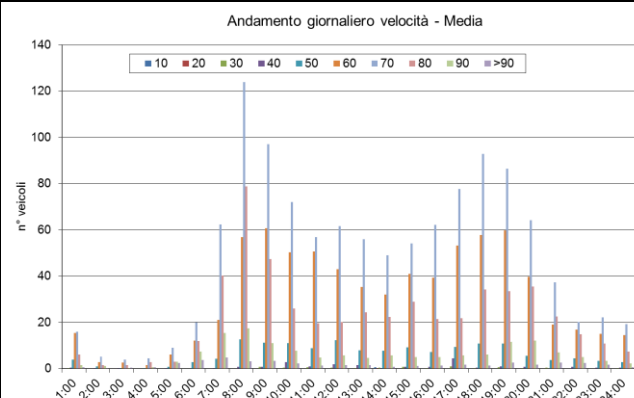
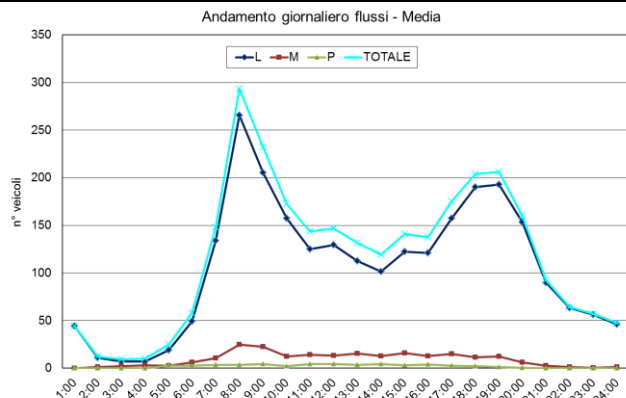


**SP 225 Imbocco Tunnel delle Ferriere lato Valfontanabuona  
DIREZIONE BARGAGLI**



MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
												L	M	P	
1:00	44	0	0	0	0	4	15	16	6	2	1	44	0	0	
2:00	12	0	0	0	0	1	3	5	2	1	0	11	1	0	
3:00	9	0	0	0	0	0	3	4	2	0	0	7	2	0	
4:00	10	0	0	0	0	0	2	4	3	1	1	7	3	0	
5:00	25	0	0	0	0	1	6	9	3	3	2	19	3	3	
6:00	58	0	0	0	0	3	12	20	12	7	4	49	6	3	
7:00	148	0	0	0	0	4	21	62	40	15	5	134	11	4	
8:00	294	0	0	0	1	13	57	124	79	17	3	266	25	3	
9:00	232	0	0	1	1	11	61	97	47	11	3	205	22	5	
10:00	173	0	0	0	3	11	50	72	26	8	2	158	13	2	
11:00	144	0	0	1	1	9	51	57	20	5	1	125	14	5	
12:00	147	0	0	0	2	12	43	62	20	6	2	129	13	4	
13:00	132	0	0	0	2	8	35	56	24	5	2	113	16	4	
14:00	119	1	0	0	0	8	32	49	22	6	1	102	13	5	
15:00	141	0	0	1	1	9	41	54	29	5	1	122	16	3	
16:00	138	0	0	0	1	7	39	62	21	5	1	121	13	4	
17:00	175	0	0	1	4	9	53	78	22	6	2	157	15	3	
18:00	204	0	0	0	0	11	58	93	34	6	1	190	11	2	
19:00	206	0	0	1	1	11	60	86	34	12	3	193	12	1	
20:00	160	0	0	0	1	6	40	64	36	12	2	153	6	0	
21:00	93	0	0	0	0	4	19	37	23	7	3	90	3	0	
22:00	64	0	0	0	1	4	17	20	15	5	2	63	1	0	
23:00	57	0	0	0	0	3	15	22	11	3	2	56	1	0	
24:00	47	0	0	0	0	3	15	19	7	2	1	46	1	0	
07:00-09:00	526	0	0	1	2	24	118	221	126	28	7	471	47	8	
22:00-06:00	263	0	0	0	2	15	70	100	45	20	10	240	17	6	
06:00-22:00	2570	1	0	6	18	137	677	1074	492	130	34	2322	204	44	
00:00-24:00	2833	1	0	7	20	152	747	1174	537	150	45	2562	221	50	





**POSTAZIONE R14**



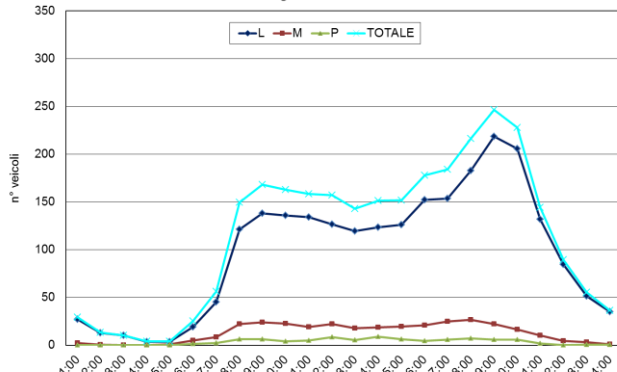
**SP 225 Imbocco Tunnel delle Ferriere lato Valfontanabuona  
DIREZIONE FERRIERE**



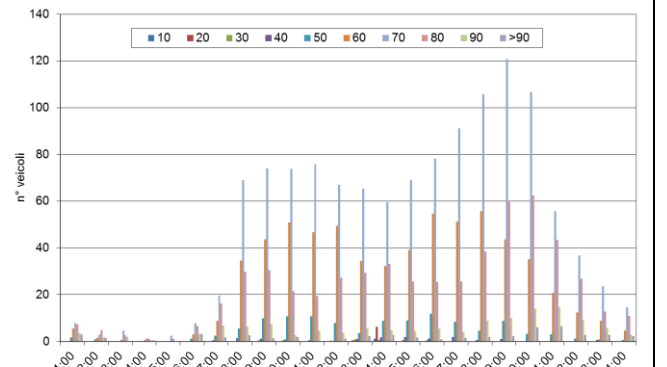
MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	29	0	0	0	0	2	6	8	7	4	3	27	2	0	
2:00	13	0	0	0	0	1	2	3	5	2	2	13	0	0	
3:00	10	0	0	0	0	0	1	5	3	2	0	10	0	0	
4:00	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	0	0	
5:00	4	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0	
6:00	25	0	0	0	0	1	3	8	7	3	3	19	5	1	
7:00	56	0	0	0	0	2	9	20	16	7	2	45	9	2	
8:00	150	0	0	0	1	6	35	69	30	6	3	121	22	6	
9:00	168	0	0	0	1	10	44	74	30	7	1	138	24	6	
10:00	163	0	0	0	1	11	51	74	21	3	2	136	22	4	
11:00	158	0	0	0	0	11	47	76	19	5	0	134	19	5	
12:00	157	0	0	0	0	8	49	67	27	4	1	127	22	9	
13:00	143	0	0	1	1	4	34	65	29	6	2	120	18	5	
14:00	151	1	6	1	2	9	32	60	33	5	3	124	19	9	
15:00	152	0	0	1	2	9	39	69	26	4	2	126	19	6	
16:00	178	0	0	0	1	12	55	78	25	6	1	152	21	5	
17:00	184	0	0	0	2	8	51	91	26	4	2	154	25	6	
18:00	216	0	0	0	1	5	56	106	38	9	2	183	27	7	
19:00	246	0	0	0	1	9	44	121	60	10	2	219	22	6	
20:00	228	0	0	0	0	3	35	107	62	14	6	206	16	6	
21:00	144	0	0	0	0	3	21	56	43	15	6	132	10	2	
22:00	89	0	0	0	0	1	12	37	27	9	3	84	5	0	
23:00	55	0	0	0	1	1	9	24	13	6	3	51	3	1	
24:00	36	0	0	0	0	1	5	15	11	3	2	35	1	0	
07:00-09:00	318	0	0	1	3	15	78	143	60	14	4	260	46	12	
22:00-06:00	178	0	0	0	1	6	25	65	47	20	13	162	13	2	
06:00-22:00	2584	1	7	5	14	110	613	1169	514	113	38	2200	301	83	
00:00-24:00	2762	1	7	5	15	115	638	1234	562	133	51	2362	314	86	

Andamento giornaliero flussi - Media



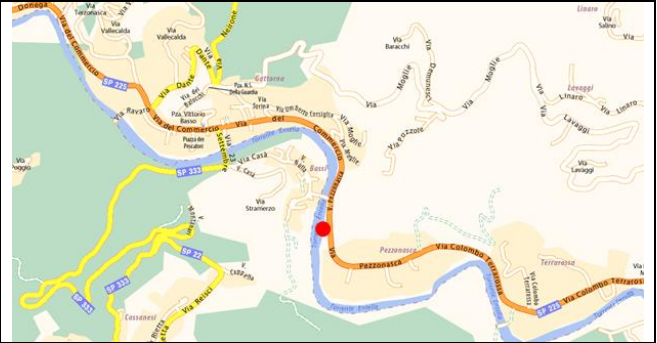
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R16**



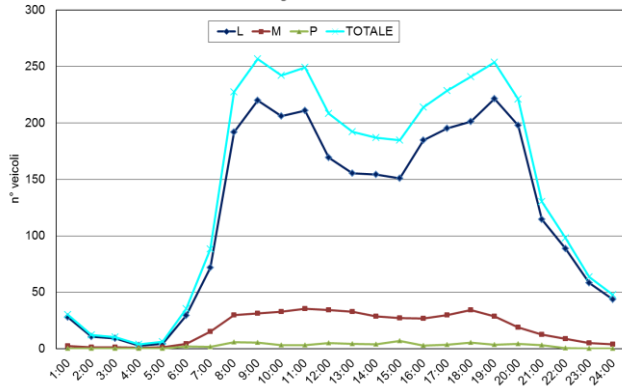
**SP 225 Via Pezzonasca  
DIREZIONE CICAGNA**



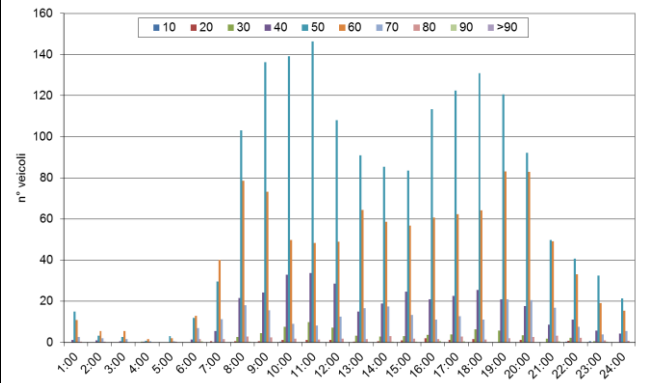
**MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
		L	M	P	L	M	P	L	M	P	L	M	P	
1:00	30	0	0	0	1	15	11	3	0	0	0	28	2	0
2:00	12	0	0	0	1	3	5	2	0	0	0	11	1	0
3:00	10	0	0	0	1	3	5	2	0	0	0	9	1	0
4:00	4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	3	1	0
5:00	6	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	4	1	0
6:00	35	0	0	0	1	12	13	7	2	1	0	29	4	2
7:00	88	0	1	0	5	30	40	11	2	0	0	72	15	2
8:00	228	0	1	3	22	103	79	18	3	0	0	192	30	6
9:00	257	0	1	4	24	136	73	16	2	0	0	220	31	5
10:00	242	0	1	8	33	139	50	9	2	0	0	206	33	3
11:00	249	0	1	10	34	146	48	8	1	0	0	211	35	3
12:00	208	0	1	7	29	108	49	12	2	0	0	169	34	5
13:00	192	0	0	3	15	91	64	17	2	0	0	155	33	4
14:00	187	0	1	3	19	85	59	17	3	0	0	154	29	4
15:00	185	0	1	3	25	84	57	13	2	0	0	151	27	7
16:00	214	0	2	4	21	113	61	11	2	1	0	185	27	3
17:00	229	0	1	4	23	122	62	13	3	1	0	195	30	4
18:00	241	0	2	6	25	131	64	11	1	0	0	201	34	5
19:00	254	0	0	6	21	121	83	21	2	0	0	221	29	4
20:00	221	0	1	3	18	92	83	21	3	0	0	198	19	4
21:00	130	0	0	2	9	50	49	17	3	1	0	114	13	3
22:00	98	0	1	2	11	41	33	8	2	0	0	89	9	0
23:00	63	1	0	1	6	32	19	4	1	0	0	58	5	0
24:00	48	0	0	0	4	21	15	5	1	0	0	44	4	0
07:00-09:00	484	0	1	7	46	239	152	34	5	1	0	412	61	11
22:00-06:00	209	1	0	1	14	90	73	24	5	1	0	186	20	3
06:00-22:00	3223	1	15	67	332	1592	954	222	34	4	0	2734	427	62
00:00-24:00	3431	2	15	68	346	1683	1027	246	39	5	0	2920	447	64

Andamento giornaliero flussi - Media



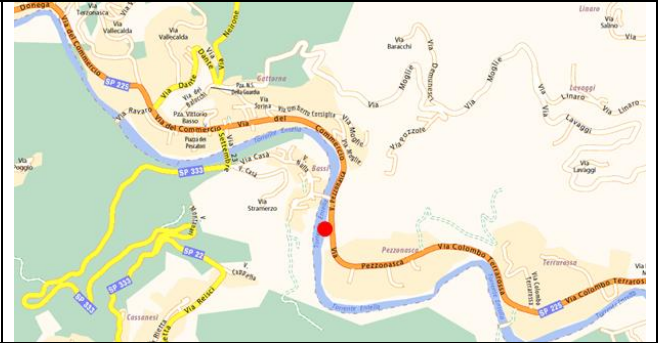
Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R16**



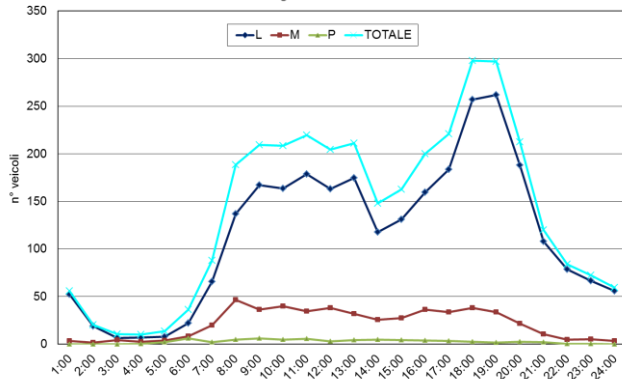
**SP 225 Via Pezzonasca  
DIREZIONE FERRIERE**



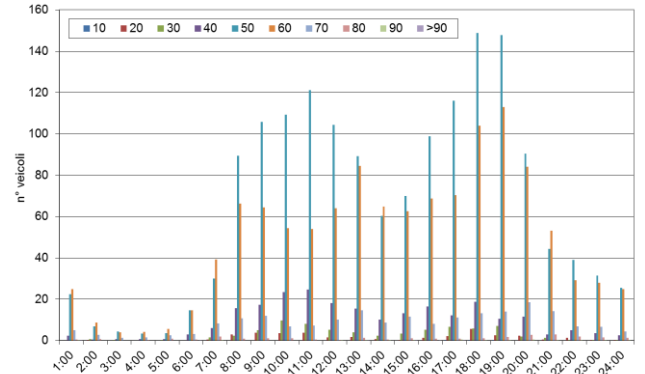
MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	56	0	0	0	2	22	25	5	1	0	0	0	53	3	0
2:00	21	0	0	1	1	7	9	3	1	0	0	0	19	2	0
3:00	11	0	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	7	4	0
4:00	10	0	0	0	1	3	4	2	0	0	0	0	7	3	0
5:00	14	0	0	0	1	4	6	3	1	0	0	0	8	4	2
6:00	36	0	0	0	3	15	15	3	1	0	0	0	22	8	6
7:00	88	0	1	2	6	30	39	8	2	0	0	0	66	20	2
8:00	188	0	3	2	16	89	66	11	1	0	0	0	137	47	5
9:00	210	0	4	5	17	106	64	12	1	0	0	0	167	37	6
10:00	208	0	4	10	23	109	54	7	1	0	0	0	164	40	5
11:00	219	0	4	8	25	121	54	7	1	0	0	0	179	35	6
12:00	204	0	2	5	18	104	64	10	0	0	0	0	163	38	3
13:00	211	0	2	4	15	89	84	15	1	0	0	0	175	32	4
14:00	148	0	1	2	10	60	65	9	1	0	0	0	118	26	5
15:00	163	0	0	3	13	70	63	12	1	0	0	0	131	27	4
16:00	200	0	1	5	16	99	69	8	1	0	0	0	160	37	4
17:00	221	0	2	7	12	116	70	11	1	1	0	0	183	34	4
18:00	298	0	6	6	19	149	104	13	1	0	0	0	257	38	3
19:00	297	0	3	7	11	148	113	14	2	0	0	0	262	34	2
20:00	212	0	2	2	12	90	84	19	3	1	0	0	188	22	3
21:00	120	0	1	1	3	44	53	14	3	0	0	0	108	10	2
22:00	84	0	1	0	5	39	29	7	2	0	0	0	79	5	0
23:00	72	0	0	0	4	31	28	7	2	0	0	0	67	5	0
24:00	60	0	0	0	3	25	25	4	1	0	0	0	56	4	0
07:00-09:00	398	0	7	7	33	195	131	23	2	0	0	0	304	83	11
22:00-06:00	280	0	1	2	15	112	115	28	6	1	1	1	238	33	9
06:00-22:00	3072	1	36	70	222	1465	1077	176	22	3	1	1	2534	481	57
00:00-24:00	3352	1	36	72	236	1577	1191	204	29	5	2	2	2772	514	66

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R17**



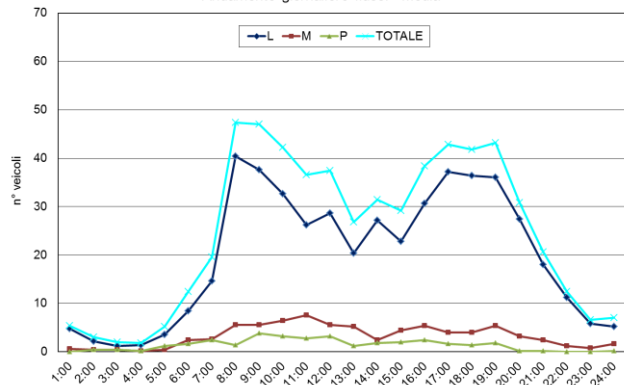
**SP 226  
DIREZIONE BUSALLA**



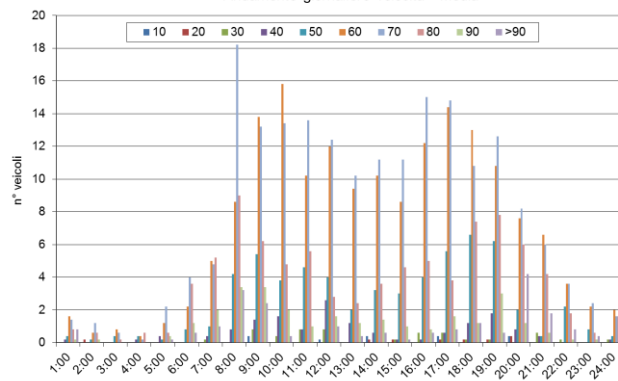
MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	5	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	5	1	0	
2:00	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	
3:00	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	
4:00	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
5:00	5	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	4	0	1	
6:00	12	0	0	0	0	1	2	4	4	1	1	8	2	2	
7:00	20	0	0	0	0	1	5	5	5	2	1	15	3	2	
8:00	47	0	0	0	1	4	9	18	9	3	3	40	6	1	
9:00	47	0	0	1	1	5	14	13	6	3	2	38	6	4	
10:00	42	0	0	0	2	4	16	13	5	2	0	33	6	3	
11:00	37	0	0	1	1	5	10	14	6	1	0	26	8	3	
12:00	37	0	0	1	3	4	12	12	3	2	1	29	6	3	
13:00	27	0	0	0	1	2	9	10	2	1	0	20	5	1	
14:00	31	0	0	0	1	3	10	11	4	1	1	27	2	2	
15:00	29	0	0	0	0	3	9	11	5	1	0	23	4	2	
16:00	38	0	0	1	0	4	12	15	5	1	1	31	5	2	
17:00	43	0	0	1	1	6	14	15	4	2	1	37	4	2	
18:00	42	0	0	0	1	7	13	11	7	1	1	36	4	1	
19:00	43	0	0	0	2	6	11	13	8	3	1	36	5	2	
20:00	31	0	0	0	1	2	8	8	6	1	4	27	3	0	
21:00	21	0	0	1	0	0	7	6	4	1	2	18	2	0	
22:00	12	0	0	0	0	2	4	4	2	0	1	11	1	0	
23:00	7	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	6	1	0	
24:00	7	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	5	2	0	
07:00-09:00	94	0	0	1	2	10	22	31	15	7	6	78	11	5	
22:00-06:00	43	0	0	0	1	4	11	14	9	3	3	33	7	4	
06:00-22:00	548	2	1	6	15	58	162	179	80	26	19	447	71	29	
00:00-24:00	591	2	2	6	16	62	173	193	89	28	22	480	78	33	

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R17**



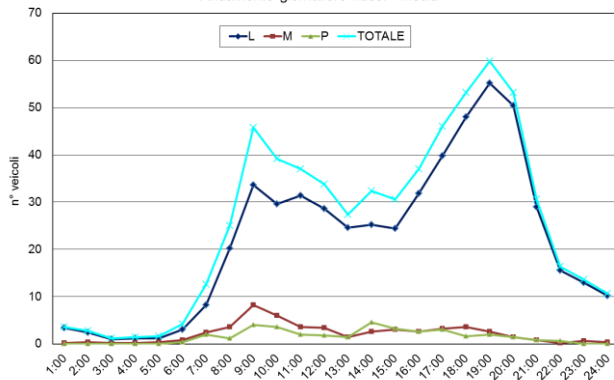
**SP 226  
DIREZIONE BARGAGLI**



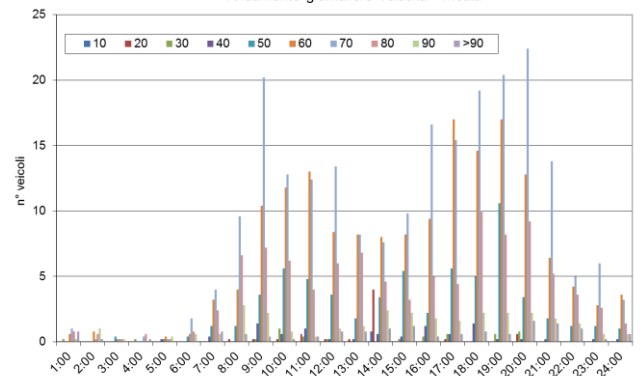
**MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
												L	M	P
1:00	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	3	0	0
2:00	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0
3:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
5:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6:00	4	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	3	1	0
7:00	13	0	0	0	0	1	3	4	2	1	1	8	2	2
8:00	25	0	0	0	0	1	4	10	7	3	1	20	4	1
9:00	46	0	0	0	1	4	10	20	7	2	0	34	8	4
10:00	39	0	0	1	1	6	12	13	6	1	0	30	6	4
11:00	37	0	1	0	1	5	13	12	4	0	0	31	4	2
12:00	34	0	0	0	0	4	8	13	6	1	1	29	3	2
13:00	27	0	0	0	0	2	8	8	7	1	1	25	1	1
14:00	32	1	4	0	1	3	8	8	5	2	1	25	3	5
15:00	31	0	0	0	0	5	8	10	3	2	1	24	3	3
16:00	37	0	0	0	1	2	9	17	5	2	0	32	3	3
17:00	46	0	0	1	1	6	17	15	4	2	1	40	3	3
18:00	53	0	0	0	1	5	15	19	10	2	1	48	4	2
19:00	60	0	0	1	0	11	17	20	8	2	1	55	3	2
20:00	53	0	1	1	0	3	13	22	9	2	2	50	1	1
21:00	31	0	0	0	0	2	6	14	5	2	1	29	1	1
22:00	16	0	0	0	0	1	4	5	4	1	1	16	0	1
23:00	14	0	0	0	0	1	3	6	3	1	0	13	1	0
24:00	11	0	0	0	0	1	4	3	1	1	1	10	0	0
07:00-09:00	71	0	0	0	1	5	14	30	14	5	1	54	12	5
22:00-06:00	39	0	0	0	1	3	9	13	7	4	2	35	3	0
06:00-22:00	580	1	6	4	9	60	157	211	93	27	13	496	49	36
00:00-24:00	619	1	6	5	9	64	166	224	100	30	15	531	52	36

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



**POSTAZIONE R19**

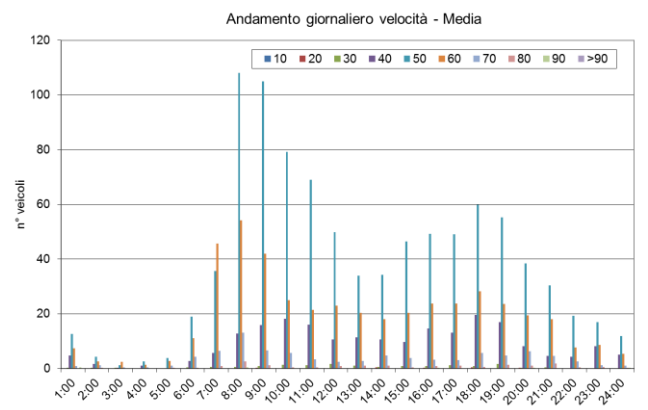
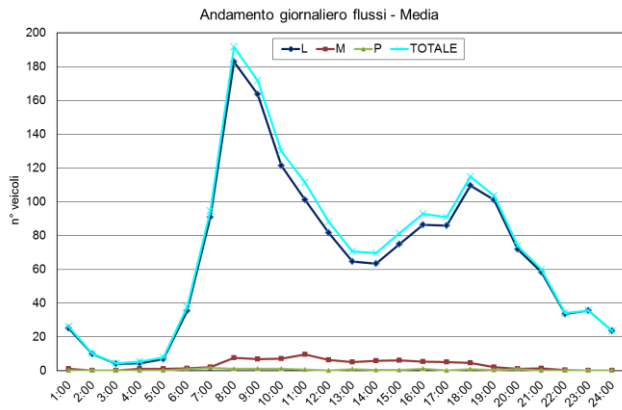


**SP 333 Via Guglielmo Marconi  
DIREZIONE AVEGNO**



MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
													L	M	P
1:00	26	0	0	0	5	13	7	1	0	0	0	0	25	1	0
2:00	10	0	0	0	2	4	3	1	0	0	0	0	10	0	0
3:00	4	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4	0	0
4:00	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	4	1	0
5:00	8	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	7	1	0
6:00	38	0	0	0	3	19	11	4	0	0	0	0	35	1	1
7:00	95	0	0	1	6	36	46	6	1	0	0	0	91	2	2
8:00	192	0	0	1	13	108	54	13	3	0	0	0	183	8	1
9:00	172	0	0	1	16	105	42	7	1	0	0	0	164	7	1
10:00	130	0	0	1	18	79	25	6	0	0	0	0	121	7	1
11:00	111	0	0	1	16	69	21	3	0	0	0	0	101	10	1
12:00	88	0	0	2	11	50	23	2	1	0	0	0	82	6	0
13:00	71	0	0	1	11	34	20	3	1	0	0	0	65	5	1
14:00	70	0	0	1	11	34	18	5	1	0	0	0	63	6	0
15:00	81	0	0	1	10	46	20	4	0	0	0	0	75	6	0
16:00	93	0	0	1	15	49	24	3	1	0	0	0	86	5	1
17:00	91	0	0	1	13	49	24	3	1	0	0	0	86	5	0
18:00	115	0	0	1	20	60	28	6	1	0	0	0	110	5	1
19:00	104	0	0	2	17	55	24	5	1	0	0	0	101	2	0
20:00	74	0	0	0	8	38	19	6	1	0	0	0	72	1	1
21:00	60	0	0	0	5	30	18	5	2	0	0	0	58	1	0
22:00	34	0	0	0	4	19	8	3	0	0	0	0	34	0	0
23:00	36	0	0	0	8	17	9	1	1	0	0	0	36	0	0
24:00	24	0	0	0	5	12	5	1	0	0	0	0	24	0	0
07:00-09:00	363	0	0	1	29	213	96	20	4	0	0	0	347	14	2
22:00-06:00	151	0	0	1	24	72	42	10	1	1	0	0	145	5	1
06:00-22:00	1579	0	1	14	192	862	414	79	16	1	0	0	1491	77	10
00:00-24:00	1729	0	1	15	215	935	456	89	17	1	0	0	1636	82	11



**POSTAZIONE R19**

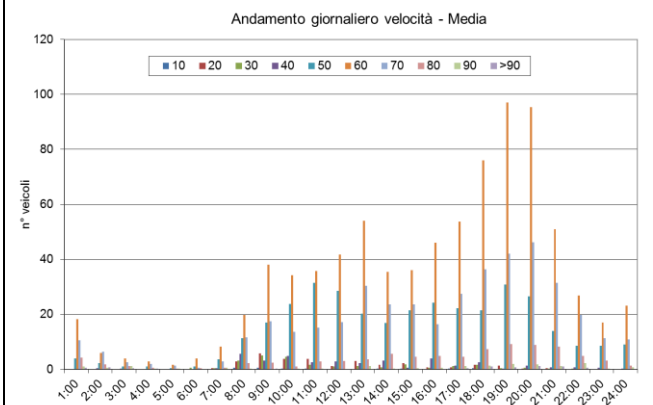
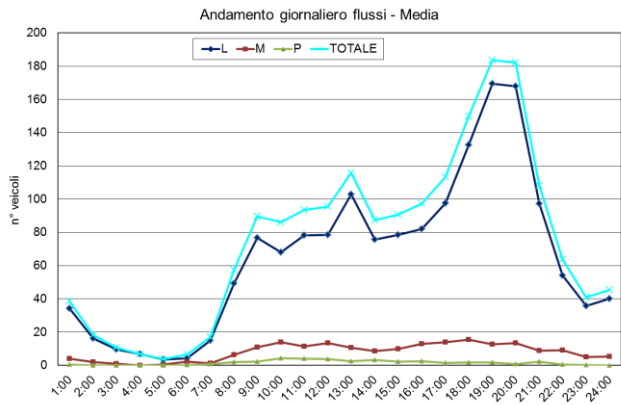


**SP 333 Via Guglielmo Marconi  
DIREZIONE USCIO**



MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

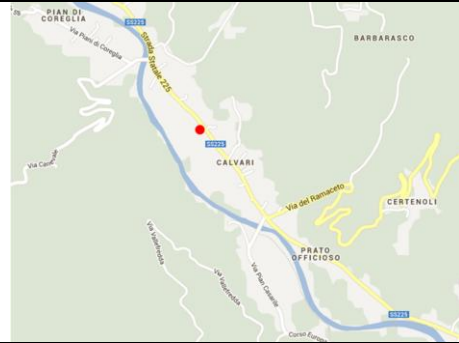
Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
												L	M	P
1:00	39	0	0	0	0	4	18	11	4	1	1	34	4	0
2:00	18	0	0	0	0	2	6	6	2	1	1	16	2	0
3:00	11	0	0	0	0	1	4	3	1	1	0	10	1	0
4:00	7	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0	7	0	0
5:00	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0
6:00	7	0	0	1	0	1	4	1	0	0	0	4	2	0
7:00	17	0	0	0	0	4	8	3	1	1	0	15	1	1
8:00	57	1	3	3	6	11	20	12	2	0	0	49	6	2
9:00	90	1	6	5	3	17	38	17	2	0	0	77	11	2
10:00	86	0	4	5	5	24	34	14	1	0	0	68	14	4
11:00	94	0	4	2	3	31	36	15	3	0	0	78	11	4
12:00	96	0	1	1	3	29	42	17	3	0	0	78	13	4
13:00	116	0	3	1	2	20	54	30	4	1	0	103	11	2
14:00	87	0	2	1	3	17	35	24	6	0	0	76	9	3
15:00	91	0	2	2	1	21	36	24	5	0	0	79	10	2
16:00	97	0	1	1	4	24	46	16	5	1	0	82	13	2
17:00	113	0	1	1	1	22	54	27	5	1	0	98	14	2
18:00	150	0	2	2	3	21	76	36	7	1	1	133	15	2
19:00	184	0	1	0	0	31	97	42	9	2	1	169	13	2
20:00	182	0	0	1	1	27	95	46	9	2	1	168	13	1
21:00	108	0	0	0	1	14	51	31	8	1	1	97	9	2
22:00	64	0	0	0	1	9	27	20	5	2	1	54	9	1
23:00	41	0	0	0	1	9	17	11	3	0	0	36	5	0
24:00	45	0	0	0	0	9	23	11	1	1	0	40	5	0
07:00-09:00	147	1	9	8	9	28	58	29	5	0	0	126	17	4
22:00-06:00	171	0	0	1	1	27	77	46	13	4	2	150	20	1
06:00-22:00	1632	3	30	24	37	322	749	375	74	13	5	1423	173	36
00:00-24:00	1803	3	30	25	38	349	826	421	87	18	7	1573	193	37



**POSTAZIONE R20**



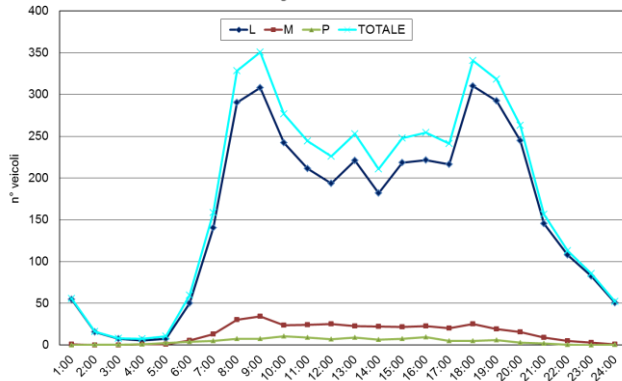
**SP 225  
DIREZIONE CARASCO**



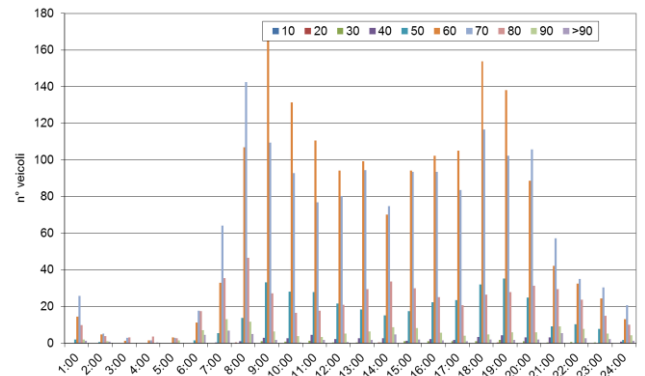
MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]										Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10
		L	M	P										
1:00	56	0	0	0	0	2	15	26	10	2	1	55	1	0
2:00	16	0	0	0	0	1	5	5	4	1	1	16	0	1
3:00	8	0	0	0	0	0	1	3	3	0	0	7	0	0
4:00	7	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	5	1	1
5:00	11	0	0	0	0	0	3	3	3	2	0	7	1	2
6:00	60	0	0	0	0	2	11	18	18	7	5	50	6	4
7:00	159	0	0	0	0	5	33	64	36	13	7	140	13	5
8:00	328	0	0	0	1	14	107	143	47	12	5	290	31	8
9:00	351	0	0	1	3	33	168	109	27	6	2	308	34	8
10:00	277	0	0	1	3	28	131	93	17	4	0	242	24	10
11:00	244	0	0	1	5	28	111	77	18	3	2	211	24	9
12:00	226	0	0	0	2	22	94	80	21	5	1	193	25	7
13:00	253	0	0	0	3	18	99	94	29	6	2	221	23	9
14:00	211	0	0	0	3	15	70	75	34	9	5	182	22	7
15:00	248	0	0	1	1	17	94	94	30	8	2	219	22	8
16:00	254	0	0	1	2	22	102	94	25	6	2	222	23	10
17:00	241	0	0	1	2	23	105	84	21	4	1	216	20	5
18:00	341	0	0	1	3	32	154	117	27	5	2	310	25	5
19:00	318	0	0	2	4	35	138	102	28	6	2	293	19	6
20:00	263	0	0	1	3	25	89	106	31	6	2	245	16	3
21:00	156	0	0	0	3	9	42	57	29	9	5	145	9	2
22:00	113	0	0	1	0	10	33	35	24	8	3	108	5	0
23:00	86	0	0	0	0	8	24	30	15	5	2	82	3	0
24:00	52	0	0	0	1	2	13	21	10	4	1	51	1	1
07:00-09:00	679	0	1	1	4	47	275	252	74	18	7	599	65	15
22:00-06:00	296	0	0	1	1	14	74	108	66	22	11	274	13	9
06:00-22:00	3983	0	3	13	40	339	1571	1423	443	111	42	3546	336	101
00:00-24:00	4279	0	3	13	41	353	1645	1531	509	132	53	3820	349	110

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media

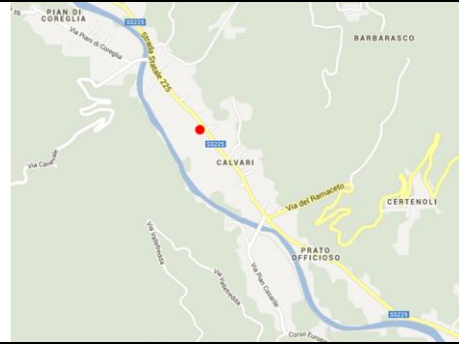




**POSTAZIONE R20**



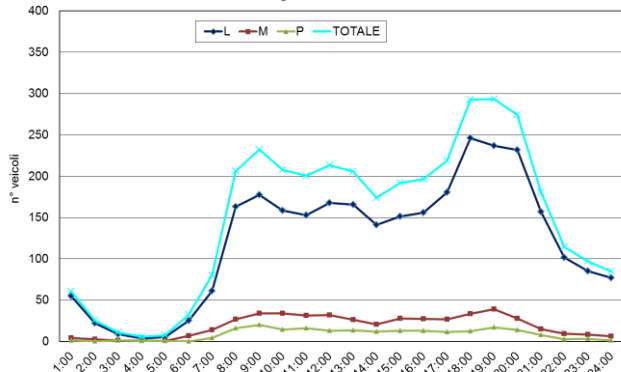
**SP 225  
DIREZIONE CICAGNA**



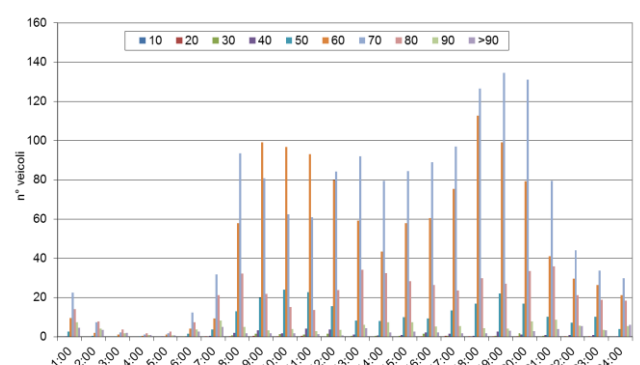
**MEDIA 10/7 - 11/7 - 12/7 - 15/7 - 16/7 2013 – Veicoli/ora**

Ora	Quantità	Classe di velocità [km/h]											Classe di lunghezza [m]		
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	>90	≤5	>5 e ≤10	>10	
		L	M	P	L	M	P	L	M	P	L	M	P		
1:00	61	0	0	0	0	3	10	22	14	7	5	55	5	1	
2:00	26	0	0	0	0	1	2	7	8	4	4	22	3	0	
3:00	11	0	0	0	0	0	1	2	4	2	2	9	1	1	
4:00	6	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	4	1	1	
5:00	7	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	6	1	1	
6:00	32	0	0	0	0	2	4	12	7	4	3	25	7	0	
7:00	80	0	0	0	0	4	9	32	21	8	5	61	14	4	
8:00	206	0	0	1	2	13	58	93	32	5	2	163	27	16	
9:00	232	0	0	2	3	20	99	81	22	3	2	178	34	20	
10:00	208	0	0	1	2	24	97	62	15	4	2	159	34	15	
11:00	200	0	0	1	4	23	93	61	14	3	1	153	32	16	
12:00	213	0	0	2	4	16	80	84	24	4	1	168	32	13	
13:00	206	0	0	1	1	8	59	92	34	6	4	166	27	13	
14:00	174	0	0	1	1	8	43	79	32	7	2	141	21	12	
15:00	192	0	0	0	1	10	58	84	28	7	3	151	28	13	
16:00	197	0	0	2	2	9	60	89	26	5	2	156	28	13	
17:00	219	0	0	1	2	13	75	97	24	5	2	181	27	11	
18:00	293	0	0	0	1	17	113	127	30	4	2	246	34	13	
19:00	293	0	0	0	3	22	99	135	27	4	3	237	39	17	
20:00	274	0	0	2	1	17	79	131	34	8	3	232	28	14	
21:00	181	0	0	1	1	10	41	79	36	9	4	157	15	8	
22:00	114	0	0	0	1	7	30	44	21	6	5	102	10	3	
23:00	97	0	0	0	1	10	26	34	19	4	3	86	8	3	
24:00	85	0	0	0	0	4	21	30	18	5	6	77	6	1	
07:00-09:00	438	0	1	2	5	33	157	174	54	8	4	341	61	37	
22:00-06:00	325	0	0	0	2	19	66	111	75	28	24	283	33	9	
06:00-22:00	3283	0	3	13	29	221	1094	1371	420	89	43	2651	430	203	
00:00-24:00	3609	0	3	14	30	241	1160	1482	495	117	67	2934	462	212	

Andamento giornaliero flussi - Media



Andamento giornaliero velocità - Media



## 2.3 Dettaglio dei dati rilevati tramite video – periodo neutro

La seguente tabella riassume i dati rilevati tramite registrazione video alle due sezioni rilevate nel periodo neutro.

<b>POSTAZIONE V1</b>	<b>SS1 sul confine tra Bogliasco e Genova</b>			
Martedì 04/06/2013 Flussi [ve/h] 8:00-9:00	Leggeri	Medi	Pesanti	Totale
Dir GE	990	16	5	1011
Dir SP	486	25	7	518
<b>POSTAZIONE V2</b>	<b>SS1 sul confine tra Zoagli e Chiavari</b>			
Mercoledì 05/06/2013 Flussi [ve/h] 8:00-9:00	Leggeri	Medi	Pesanti	Totale
Dir GE	267	40	5	312
Dir SP	365	28	2	395

## 2.4 Dettaglio dei dati rilevati tramite video – periodo estivo

La seguente tabella riassume i dati rilevati tramite registrazione video alle due sezioni rilevate nel periodo estivo.

<b>POSTAZIONE V1</b>	<b>SS1 sul confine tra Bogliasco e Genova</b>			
Martedì 23/07/2013 Flussi [ve/h] 8:00-9:00	Leggeri	Medi	Pesanti	Totale
Dir GE	1080	26	5	1111
Dir SP	492	38	8	538
<b>POSTAZIONE V2</b>	<b>SS1 sul confine tra Zoagli e Chiavari</b>			
Mercoledì 24/07/2013 Flussi [ve/h] 8:00-9:00	Leggeri	Medi	Pesanti	Totale
Dir GE	206	18	2	226
Dir SP	232	7	2	241

### 3 INTERVISTE O/D

Le interviste O/D sono state effettuate in corrispondenza a 4 sezioni monodirezionali sulla viabilità ordinaria nel periodo neutro ed in quello estivo ed all'uscita dallo svincolo di Lavagna solo nel periodo estivo:

- Interviste OD da Lunedì 3 a Giovedì 6 Giugno (periodo neutro) su 4 sezioni monodirezionali su viabilità ordinaria nella fascia bi-oraria 7:00-9:00.
- Interviste OD da Lunedì 1 a Giovedì 4 Luglio (periodo estivo) su 4 sezioni monodirezionali su viabilità ordinaria nella fascia bi-oraria 7:00-9:00,
- Interviste OD nei giorni Mercoledì 31 Luglio (nelle fasce orarie 10:00-12:00 e 16:00-20:00), Giovedì 1 Agosto (nelle fasce orarie 8:00-12:00 e 16:00-20:00), Sabato 3 Agosto (nelle fasce orarie 8:30-11:30 e 17:00-20:00) e Domenica 4 Agosto (nelle fasce orarie 8:30-11:30 e 17:00-21:00) in uscita allo svincolo di Lavagna (periodo estivo).

Le interviste sono state effettuate con il supporto della Polizia Municipale del Comune di Genova e della Polizia Provinciale della Provincia di Genova.

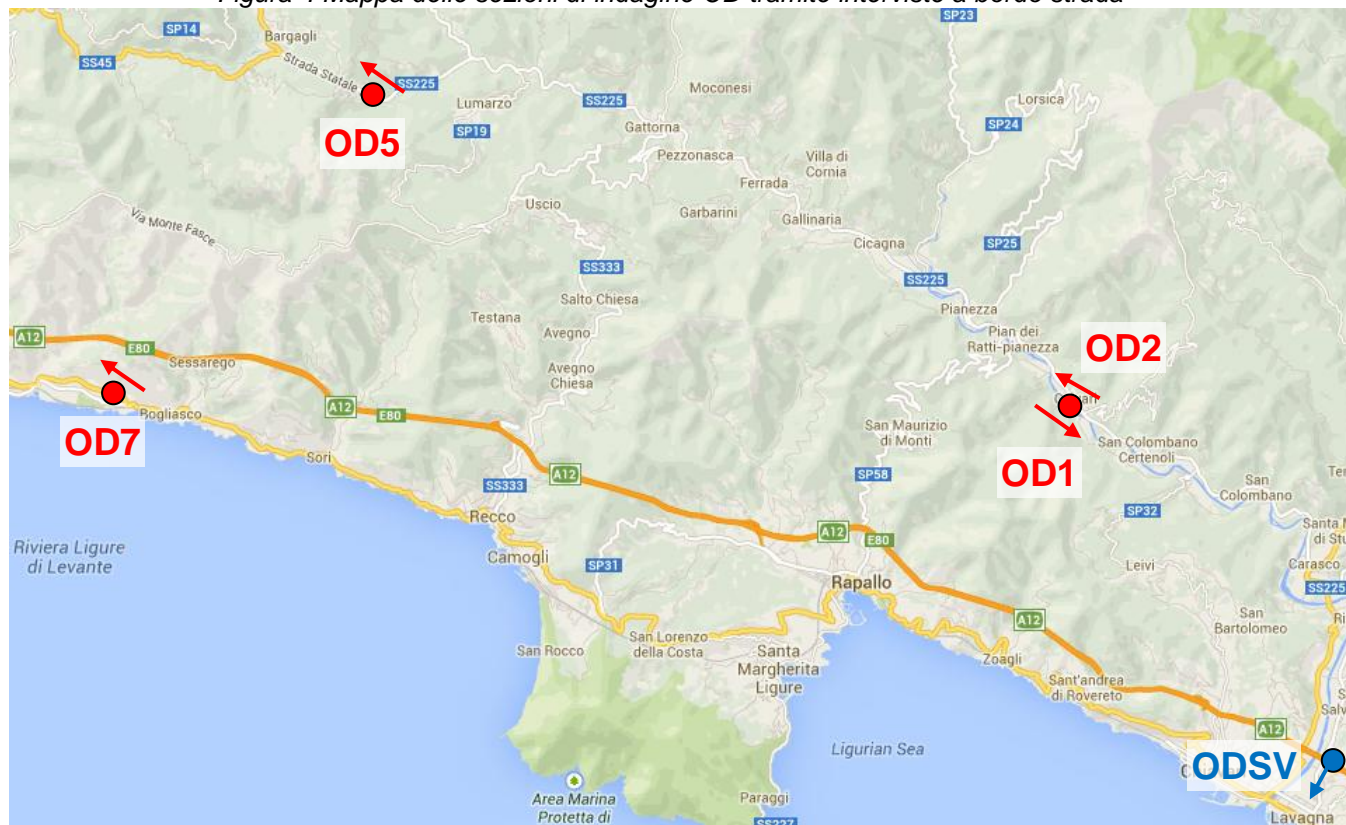
Relativamente alle interviste svolte all'uscita dallo svincolo di Lavagna si fa presente che, per motivi di sicurezza, i questionari sono stati sottoposti solo alle piste manuali ed automatiche e solo ai veicoli in coda. Per questo motivo, in alcuni casi, non si è potuto intervistare alcun veicolo pesante.

Come per il rilievo dei flussi veicolari, i veicoli fermati per le interviste sono stati aggregati secondo 3 classi veicolari sulla base della tipologia di veicolo, legata al criterio di tariffazione di Autostrade per l'Italia:

1. Veicoli leggeri: associati alla classe tariffaria autostradale A
2. Veicoli medi: associati alla classe tariffaria autostradale B
3. Veicoli pesanti: associati alle classi tariffarie autostradali 3, 4 e 5

Nel seguito si riporta un'immagine con la localizzazione dei punti di intervista.

Figura 4 Mappa delle sezioni di indagine OD tramite interviste a bordo strada






Fonte: Spea su Google map, 2013

*Tabella 2 Riepilogo sezioni di rilievo tramite interviste OD a bordo strada*

<b>ID</b>	<b>Strada</b>	<b>Localizzazione</b>	<b>Direzione</b>	<b>Supporto</b>
<b>OD1</b>	SP 225	Comune di S. Colombano Certenoli, località Calvari	Direzione S. Colombano	Polizia Provinciale
<b>OD2</b>	SP 225	Comune di S. Colombano Certenoli, località via Gianni Pezzolo	Direzione Genova	Polizia Provinciale
<b>OD5</b>	SP 225	Tunnel delle Ferriere	Direzione Genova	Polizia Provinciale
<b>OD7</b>	SS 1	Comune di Genova, Via Donato Somma	Direzione Genova	Polizia Municipale
<b>ODSV</b>	A12 Lavagna	Casello di Lavagna in uscita	Uscita da autostrada	-

Si riportano nel seguito i questionari di intervista per la viabilità ordinaria nel periodo neutro ed estivo e per lo svincolo (solo periodo estivo).

Figura 5 Questionario di indagine nel periodo neutro sulla viabilità ordinaria

    
Indagine Origine-Destinazione – Interviste ai conducenti

Data \_\_\_\_\_ Intervistatore \_\_\_\_\_ Intervista N. \_\_\_\_\_

Sezione n. \_\_\_\_\_ Strada \_\_\_\_\_ direzione \_\_\_\_\_

### QUESTIONARIO

1. Tipo veicolo  
 1 Auto-moto     2 Veicolo commerciale <3.5 t     3 Veicolo commerciale >3.5 t

2. **Origine** del viaggio (se estero indicare Stato) COMUNE \_\_\_\_\_  
LOCALITA'/FRAZIONE/QUARTIERE \_\_\_\_\_  
PROVINCIA \_\_\_\_\_  
via \_\_\_\_\_



3. **Destinazione** del viaggio (se estero indicare Stato) COMUNE \_\_\_\_\_  
LOCALITA'/FRAZIONE/QUARTIERE \_\_\_\_\_  
PROVINCIA \_\_\_\_\_  
via \_\_\_\_\_

4. Sta andando a prendere l'autostrada?     SI'     NO

Se SI', in quale casello entra? \_\_\_\_\_

5. Frequenza dello spostamento  
 1 Pendolare     2 Occasionale

Figura 6 Questionario di indagine nel periodo estivo sulla viabilità ordinaria

 Ingegneria europea
Indagine Origine-Destinazione – Interviste ai conducenti


Data \_\_\_\_\_ Intervistatore \_\_\_\_\_ Intervista N. 1

Sezione n. \_\_\_\_\_ Strada \_\_\_\_\_ direzione \_\_\_\_\_

### QUESTIONARIO

-1- Tipo veicolo  1 Auto-moto  2 Veicolo commerciale <3.5 t (2 assi)  3 Veicolo commerciale >3.5 t (3 - 4 - 5 assi)

-2- Turista?  SI  NO

Se NO, motivo spostamento  1 Lavoro/Studio  2 Altro

-3- **Origine di questo spostamento \***  
(se estero indicare Stato) COMUNE \_\_\_\_\_  
LOCALITA'/FRAZIONE/QUARTIERE \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

via \_\_\_\_\_

-4- **Destinazione di questo spostamento \***  
(se estero indicare Stato) COMUNE \_\_\_\_\_  
LOCALITA'/FRAZIONE/QUARTIERE \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

via \_\_\_\_\_ □



-5- Ha preso o sta andando a prendere l'autostrada?  SI  NO

Se SI', da dove è uscito o dove deve entrare? \_\_\_\_\_

-6- Frequenza dello spostamento  1 Pendolare  2 Occasionale

**\* NB: Attenzione alle risposte dei turisti: noi vogliamo sapere da dove sono partiti in questo specifico spostamento rispetto al quale li stiamo intervistando e NON "da dove vengono" inteso come "di dove sono originari" ... Milano, Roma, ....**

Figura 7 Questionario di indagine nel periodo estivo allo svincolo di Lavagna in uscita dalla A12

 					
Indagine Origine-Destinazione – Interviste ai conducenti					
<p><b>* NB: Attenzione alle risposte dei turisti: noi vogliamo sapere da dove sono partiti in questo specifico spostamento rispetto al quale li stiamo intervistando e NON "da dove vengono" inteso come "di dove sono originari" ... Milano, Roma, .....</b></p>					
Ora	1. Tipo veic.	2. ORIGINE	3. DESTINAZIONE	4. Motivo	5. Freq.
_____ : _____	Auto Moto	Comune _____	Comune _____	Lavoro	Pend.
	VC 2assi	Località/frazione/quartiere	Località/frazione/quartiere	Turismo	Occas.
	VC 345assi	_____	_____	Altro	
_____ : _____	Auto Moto	Comune _____	Comune _____	Lavoro	Pend.
	VC 2assi	Località/frazione/quartiere	Località/frazione/quartiere	Turismo	Occas.
	VC 345assi	_____	_____	Altro	
_____ : _____	Auto Moto	Comune _____	Comune _____	Lavoro	Pend.
	VC 2assi	Località/frazione/quartiere	Località/frazione/quartiere	Turismo	Occas.
	VC 345assi	_____	_____	Altro	
_____ : _____	Auto Moto	Comune _____	Comune _____	Lavoro	Pend.
	VC 2assi	Località/frazione/quartiere	Località/frazione/quartiere	Turismo	Occas.
	VC 345assi	_____	_____	Altro	
_____ : _____	Auto Moto	Comune _____	Comune _____	Lavoro	Pend.
	VC 2assi	Località/frazione/quartiere	Località/frazione/quartiere	Turismo	Occas.
	VC 345assi	_____	_____	Altro	

### 3.1 Dettaglio dei dati rilevati tramite interviste OD – periodo neutro

Si riportano nelle pagine seguenti le schede di sintesi dei risultati delle interviste.

Postazione OD1 – SP 225		Giorno 03/06/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00																																																									
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti																																																								
Comune di origine	<table border="1"> <caption>Comune di origine - Leggeri</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Cicaagna</td><td>28%</td></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>18%</td></tr> <tr><td>Oreero</td><td>18%</td></tr> <tr><td>Coreglia L.</td><td>10%</td></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Fav. di Malv.</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Lorsica</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Lumarzo</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Neirone</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Genova</td><td>1%</td></tr> <tr><td>Recco</td><td>1%</td></tr> <tr><td>S. Stefano d'A.</td><td>1%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Cicaagna	28%	Moconesi	18%	Oreero	18%	Coreglia L.	10%	S. Colomb. C.	8%	Fav. di Malv.	6%	Lorsica	4%	Lumarzo	3%	Neirone	2%	Genova	1%	Recco	1%	S. Stefano d'A.	1%	<table border="1"> <caption>Comune di origine - Medi</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Cicaagna</td><td>58%</td></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Oreero</td><td>5%</td></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Genova</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Rovegno</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Uscio</td><td>5%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Cicaagna	58%	Moconesi	15%	Oreero	5%	S. Colomb. C.	5%	Genova	5%	Rovegno	5%	Uscio	5%	<table border="1"> <caption>Comune di origine - Pesanti</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>60%</td></tr> <tr><td>Cicaagna</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Oreero</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Avegno</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Tribogna</td><td>10%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Moconesi	60%	Cicaagna	10%	Oreero	10%	Avegno	10%	Tribogna	10%		
Comune	Percentuale																																																										
Cicaagna	28%																																																										
Moconesi	18%																																																										
Oreero	18%																																																										
Coreglia L.	10%																																																										
S. Colomb. C.	8%																																																										
Fav. di Malv.	6%																																																										
Lorsica	4%																																																										
Lumarzo	3%																																																										
Neirone	2%																																																										
Genova	1%																																																										
Recco	1%																																																										
S. Stefano d'A.	1%																																																										
Comune	Percentuale																																																										
Cicaagna	58%																																																										
Moconesi	15%																																																										
Oreero	5%																																																										
S. Colomb. C.	5%																																																										
Genova	5%																																																										
Rovegno	5%																																																										
Uscio	5%																																																										
Comune	Percentuale																																																										
Moconesi	60%																																																										
Cicaagna	10%																																																										
Oreero	10%																																																										
Avegno	10%																																																										
Tribogna	10%																																																										
Comune di destinazione	<table border="1"> <caption>Comune di destinazione - Leggeri</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Chiavari</td><td>28%</td></tr> <tr><td>Carasco</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Lavagna</td><td>18%</td></tr> <tr><td>Rapallo</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Ancona</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Coreglia L.</td><td>2%</td></tr> <tr><td>La Spezia</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Mezzatele</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Mignanese</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Riatto</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Sestri Lev.</td><td>2%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Chiavari	28%	Carasco	25%	Lavagna	18%	Rapallo	10%	Ancona	5%	Coreglia L.	2%	La Spezia	2%	Mezzatele	2%	Mignanese	2%	Riatto	2%	Sestri Lev.	2%	<table border="1"> <caption>Comune di destinazione - Medi</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Chiavari</td><td>32%</td></tr> <tr><td>Carasco</td><td>22%</td></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Lavagna</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Borzonasca</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Cogorno</td><td>5%</td></tr> <tr><td>S. Stefano d'A.</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Varese Lig.</td><td>5%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Chiavari	32%	Carasco	22%	S. Colomb. C.	10%	Lavagna	10%	Borzonasca	10%	Cogorno	5%	S. Stefano d'A.	5%	Varese Lig.	5%	<table border="1"> <caption>Comune di destinazione - Pesanti</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Chiavari</td><td>40%</td></tr> <tr><td>Carasco</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Lavagna</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Cogorno</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Sestri Lev.</td><td>10%</td></tr> <tr><td>S. Margherita L.</td><td>10%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Chiavari	40%	Carasco	20%	Lavagna	10%	Cogorno	10%	Sestri Lev.	10%	S. Margherita L.	10%
Comune	Percentuale																																																										
Chiavari	28%																																																										
Carasco	25%																																																										
Lavagna	18%																																																										
Rapallo	10%																																																										
Ancona	5%																																																										
Coreglia L.	2%																																																										
La Spezia	2%																																																										
Mezzatele	2%																																																										
Mignanese	2%																																																										
Riatto	2%																																																										
Sestri Lev.	2%																																																										
Comune	Percentuale																																																										
Chiavari	32%																																																										
Carasco	22%																																																										
S. Colomb. C.	10%																																																										
Lavagna	10%																																																										
Borzonasca	10%																																																										
Cogorno	5%																																																										
S. Stefano d'A.	5%																																																										
Varese Lig.	5%																																																										
Comune	Percentuale																																																										
Chiavari	40%																																																										
Carasco	20%																																																										
Lavagna	10%																																																										
Cogorno	10%																																																										
Sestri Lev.	10%																																																										
S. Margherita L.	10%																																																										
Uso autostrada	<table border="1"> <tr><th>Uso</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>SI</td><td>6%</td></tr> <tr><td>NO</td><td>94%</td></tr> </table>	Uso	Percentuale	SI	6%	NO	94%	<table border="1"> <tr><th>Uso</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>SI</td><td>5%</td></tr> <tr><td>NO</td><td>95%</td></tr> </table>	Uso	Percentuale	SI	5%	NO	95%	<table border="1"> <tr><th>Uso</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>SI</td><td>20%</td></tr> <tr><td>NO</td><td>80%</td></tr> </table>	Uso	Percentuale	SI	20%	NO	80%																																						
Uso	Percentuale																																																										
SI	6%																																																										
NO	94%																																																										
Uso	Percentuale																																																										
SI	5%																																																										
NO	95%																																																										
Uso	Percentuale																																																										
SI	20%																																																										
NO	80%																																																										
Casello utilizzato	Lavagna 100%	Lavagna 100%	Lavagna 100%																																																								
Frequenza spostamento	<table border="1"> <tr><th>Frequenza</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Pendolare</td><td>78%</td></tr> <tr><td>Occasionale</td><td>22%</td></tr> </table>	Frequenza	Percentuale	Pendolare	78%	Occasionale	22%	<table border="1"> <tr><th>Frequenza</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Pendolare</td><td>84%</td></tr> <tr><td>Occasionale</td><td>16%</td></tr> </table>	Frequenza	Percentuale	Pendolare	84%	Occasionale	16%	<table border="1"> <tr><th>Frequenza</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Pendolare</td><td>80%</td></tr> <tr><td>Occasionale</td><td>20%</td></tr> </table>	Frequenza	Percentuale	Pendolare	80%	Occasionale	20%																																						
Frequenza	Percentuale																																																										
Pendolare	78%																																																										
Occasionale	22%																																																										
Frequenza	Percentuale																																																										
Pendolare	84%																																																										
Occasionale	16%																																																										
Frequenza	Percentuale																																																										
Pendolare	80%																																																										
Occasionale	20%																																																										



Postazione OD2 – SP 225		Giorno 04/06/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00																																																																		
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti																																																																	
<b>Comune di origine</b>	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Chiavari</td><td>28%</td></tr> <tr><td>Carasco</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Sestri L. (L.)</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Borzonasca</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Lavagna</td><td>8%</td></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Cogorno</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Ne</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Rapallo</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Leivi</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Mezzanico</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Casazza L.</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Ciagna</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Genova</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Recco</td><td>2%</td></tr> <tr><td>S. Margherita L.</td><td>2%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Chiavari	28%	Carasco	10%	Sestri L. (L.)	10%	Borzonasca	8%	Lavagna	8%	S. Colomb. C.	7%	Cogorno	6%	Ne	5%	Rapallo	4%	Leivi	4%	Mezzanico	3%	Casazza L.	2%	Ciagna	2%	Genova	2%	Recco	2%	S. Margherita L.	2%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Cogorno</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Chiavari</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Carasco</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Borzonasca</td><td>13%</td></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Aulla</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Pietrasanta</td><td>13%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Cogorno	25%	Chiavari	13%	Carasco	13%	Borzonasca	13%	S. Colomb. C.	13%	Aulla	13%	Pietrasanta	13%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Carasco</td><td>30%</td></tr> <tr><td>Lavagna</td><td>30%</td></tr> <tr><td>Cogorno</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Ne</td><td>10%</td></tr> <tr><td>La Spezia</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Lucca</td><td>10%</td></tr> </table>		Comune	Percentuale	Carasco	30%	Lavagna	30%	Cogorno	10%	Ne	10%	La Spezia	10%	Lucca	10%
Comune	Percentuale																																																																			
Chiavari	28%																																																																			
Carasco	10%																																																																			
Sestri L. (L.)	10%																																																																			
Borzonasca	8%																																																																			
Lavagna	8%																																																																			
S. Colomb. C.	7%																																																																			
Cogorno	6%																																																																			
Ne	5%																																																																			
Rapallo	4%																																																																			
Leivi	4%																																																																			
Mezzanico	3%																																																																			
Casazza L.	2%																																																																			
Ciagna	2%																																																																			
Genova	2%																																																																			
Recco	2%																																																																			
S. Margherita L.	2%																																																																			
Comune	Percentuale																																																																			
Cogorno	25%																																																																			
Chiavari	13%																																																																			
Carasco	13%																																																																			
Borzonasca	13%																																																																			
S. Colomb. C.	13%																																																																			
Aulla	13%																																																																			
Pietrasanta	13%																																																																			
Comune	Percentuale																																																																			
Carasco	30%																																																																			
Lavagna	30%																																																																			
Cogorno	10%																																																																			
Ne	10%																																																																			
La Spezia	10%																																																																			
Lucca	10%																																																																			
<b>Comune di destinazione</b>	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>40%</td></tr> <tr><td>Ciagna</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Fav. di Malv.</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Avegnone</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Borzonasca</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Coreglia</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Ligure</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Neirone</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Oreto</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Rapallo</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Rovegno</td><td>5%</td></tr> <tr><td>S. Margherita L.</td><td>5%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	S. Colomb. C.	40%	Ciagna	20%	Moconesi	20%	Fav. di Malv.	10%	Avegnone	5%	Borzonasca	5%	Coreglia	5%	Ligure	5%	Neirone	5%	Oreto	5%	Rapallo	5%	Rovegno	5%	S. Margherita L.	5%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>38%</td></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Ciagna</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Genova</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Leivi</td><td>13%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	S. Colomb. C.	38%	Moconesi	25%	Ciagna	13%	Genova	13%	Leivi	13%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>S. Colomb. C.</td><td>40%</td></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>30%</td></tr> <tr><td>Leivi</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Ciagna</td><td>10%</td></tr> </table>		Comune	Percentuale	S. Colomb. C.	40%	Moconesi	30%	Leivi	20%	Ciagna	10%														
Comune	Percentuale																																																																			
S. Colomb. C.	40%																																																																			
Ciagna	20%																																																																			
Moconesi	20%																																																																			
Fav. di Malv.	10%																																																																			
Avegnone	5%																																																																			
Borzonasca	5%																																																																			
Coreglia	5%																																																																			
Ligure	5%																																																																			
Neirone	5%																																																																			
Oreto	5%																																																																			
Rapallo	5%																																																																			
Rovegno	5%																																																																			
S. Margherita L.	5%																																																																			
Comune	Percentuale																																																																			
S. Colomb. C.	38%																																																																			
Moconesi	25%																																																																			
Ciagna	13%																																																																			
Genova	13%																																																																			
Leivi	13%																																																																			
Comune	Percentuale																																																																			
S. Colomb. C.	40%																																																																			
Moconesi	30%																																																																			
Leivi	20%																																																																			
Ciagna	10%																																																																			
<b>Uso autostrada</b>	<p>NO: 95% SI: 5%</p>	<p>NO: 75% SI: 25%</p>	<p>NO: 80% SI: 20%</p>																																																																	
<b>Casello utilizzato</b>	Rapallo 66.7% Lavagna 33.3%	Lavagna 100%	Lavagna 100%																																																																	
<b>Frequenza spostamento</b>	<p>Pendolare: 79% Occasionale: 21%</p>	<p>Pendolare: 63% Occasionale: 38%</p>	<p>Pendolare: 60% Occasionale: 40%</p>																																																																	

Postazione OD5 – SP 225 Tunnel delle Ferriere		Giorno 05/06/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00																																																		
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti																																																	
<b>Comune di origine</b>	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Lumarzo</td><td>35%</td></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Neirone</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Cicagna</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Tribogna</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Uscio</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Cogorno</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Orero</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Recco</td><td>2%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Lumarzo	35%	Moconesi	25%	Neirone	15%	Cicagna	10%	Tribogna	8%	Uscio	5%	Cogorno	3%	Orero	2%	Recco	2%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Lumarzo</td><td>30%</td></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Neirone</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Cicagna</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Tribogna</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Uscio</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Mezzanego</td><td>8%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Lumarzo	30%	Moconesi	15%	Neirone	15%	Cicagna	15%	Tribogna	8%	Uscio	8%	Mezzanego	8%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Moconesi</td><td>35%</td></tr> <tr><td>Lumarzo</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Cicagna</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Carasco</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Ne</td><td>13%</td></tr> </table>		Comune	Percentuale	Moconesi	35%	Lumarzo	25%	Cicagna	13%	Carasco	13%	Ne	13%
Comune	Percentuale																																																			
Lumarzo	35%																																																			
Moconesi	25%																																																			
Neirone	15%																																																			
Cicagna	10%																																																			
Tribogna	8%																																																			
Uscio	5%																																																			
Cogorno	3%																																																			
Orero	2%																																																			
Recco	2%																																																			
Comune	Percentuale																																																			
Lumarzo	30%																																																			
Moconesi	15%																																																			
Neirone	15%																																																			
Cicagna	15%																																																			
Tribogna	8%																																																			
Uscio	8%																																																			
Mezzanego	8%																																																			
Comune	Percentuale																																																			
Moconesi	35%																																																			
Lumarzo	25%																																																			
Cicagna	13%																																																			
Carasco	13%																																																			
Ne	13%																																																			
<b>Comune di destinazione</b>	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Genova</td><td>65%</td></tr> <tr><td>Bargagli</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Davagna</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Novi Ligure</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Serravalle S.</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Torriglia</td><td>1%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Genova	65%	Bargagli	25%	Davagna	5%	Novi Ligure	2%	Serravalle S.	2%	Torriglia	1%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Genova</td><td>85%</td></tr> <tr><td>Bargagli</td><td>15%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Genova	85%	Bargagli	15%	<table border="1"> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Genova</td><td>45%</td></tr> <tr><td>Busalla</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Mondovi</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Montebruno</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Ottiglio</td><td>12%</td></tr> </table>		Comune	Percentuale	Genova	45%	Busalla	12%	Mondovi	12%	Montebruno	12%	Ottiglio	12%																
Comune	Percentuale																																																			
Genova	65%																																																			
Bargagli	25%																																																			
Davagna	5%																																																			
Novi Ligure	2%																																																			
Serravalle S.	2%																																																			
Torriglia	1%																																																			
Comune	Percentuale																																																			
Genova	85%																																																			
Bargagli	15%																																																			
Comune	Percentuale																																																			
Genova	45%																																																			
Busalla	12%																																																			
Mondovi	12%																																																			
Montebruno	12%																																																			
Ottiglio	12%																																																			
<b>Uso autostrada</b>	<p>SI; 4% NO; 96%</p>	<p>SI; 0% NO; 100%</p>	<p>SI; 38% NO; 63%</p>																																																	
<b>Casello utilizzato</b>	Busalla 50% Genova Est 50%	-	Genova Est 100%																																																	
<b>Frequenza spostamento</b>	<p>Occasionale; 15% Pendolare; 85%</p>	<p>Occasionale; 8% Pendolare; 92%</p>	<p>Occasionale; 38% Pendolare; 63%</p>																																																	

Postazione OD7 – SS1 Via Donato Somma		Giorno 06/06/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00																																	
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti																																
Comune di origine	<table border="1"> <caption>Comune di origine - Leggeri</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Bogliasco</td><td>33%</td></tr> <tr><td>Sori</td><td>27%</td></tr> <tr><td>Pieve Ligure</td><td>16%</td></tr> <tr><td>Genova</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Rapallo</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Recco</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Uscio</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Avegno</td><td>1%</td></tr> <tr><td>Camogli</td><td>1%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Bogliasco	33%	Sori	27%	Pieve Ligure	16%	Genova	7%	Rapallo	6%	Recco	3%	Uscio	3%	Avegno	1%	Camogli	1%	<table border="1"> <caption>Comune di origine - Medi</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Bogliasco</td><td>33%</td></tr> <tr><td>Pieve Ligure</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Recco</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Sori</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Rapallo</td><td>5%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Bogliasco	33%	Pieve Ligure	25%	Recco	20%	Sori	15%	Rapallo	5%	Non presenti
Comune	Percentuale																																		
Bogliasco	33%																																		
Sori	27%																																		
Pieve Ligure	16%																																		
Genova	7%																																		
Rapallo	6%																																		
Recco	3%																																		
Uscio	3%																																		
Avegno	1%																																		
Camogli	1%																																		
Comune	Percentuale																																		
Bogliasco	33%																																		
Pieve Ligure	25%																																		
Recco	20%																																		
Sori	15%																																		
Rapallo	5%																																		
Comune di destinazione	<table border="1"> <caption>Comune di destinazione - Leggeri</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Genova</td><td>90%</td></tr> <tr><td>Arenzano</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Milano</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Busalla</td><td>1%</td></tr> <tr><td>Torino</td><td>1%</td></tr> <tr><td>Varazze</td><td>1%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Genova	90%	Arenzano	2%	Milano	2%	Busalla	1%	Torino	1%	Varazze	1%	<table border="1"> <caption>Comune di destinazione - Medi</caption> <tr><th>Comune</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Genova</td><td>95%</td></tr> <tr><td>Albissola</td><td>5%</td></tr> </table>	Comune	Percentuale	Genova	95%	Albissola	5%	Non presenti												
Comune	Percentuale																																		
Genova	90%																																		
Arenzano	2%																																		
Milano	2%																																		
Busalla	1%																																		
Torino	1%																																		
Varazze	1%																																		
Comune	Percentuale																																		
Genova	95%																																		
Albissola	5%																																		
Uso autostrada	<table border="1"> <caption>Uso autostrada - Leggeri</caption> <tr><th>Uso</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>NO</td><td>67%</td></tr> <tr><td>SI</td><td>33%</td></tr> </table>	Uso	Percentuale	NO	67%	SI	33%	<table border="1"> <caption>Uso autostrada - Medi</caption> <tr><th>Uso</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>NO</td><td>90%</td></tr> <tr><td>SI</td><td>10%</td></tr> </table>	Uso	Percentuale	NO	90%	SI	10%	Non presenti																				
Uso	Percentuale																																		
NO	67%																																		
SI	33%																																		
Uso	Percentuale																																		
NO	90%																																		
SI	10%																																		
Casello utilizzato	Genova Nervi 95.5% Genova Ovest 4.5%	Genova Nervi 100%	Non presenti																																
Frequenza spostamento	<table border="1"> <caption>Frequenza spostamento - Leggeri</caption> <tr><th>Frequenza</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Occasionale</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Pendolare</td><td>75%</td></tr> </table>	Frequenza	Percentuale	Occasionale	25%	Pendolare	75%	<table border="1"> <caption>Frequenza spostamento - Medi</caption> <tr><th>Frequenza</th><th>Percentuale</th></tr> <tr><td>Occasionale</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Pendolare</td><td>80%</td></tr> </table>	Frequenza	Percentuale	Occasionale	20%	Pendolare	80%	Non presenti																				
Frequenza	Percentuale																																		
Occasionale	25%																																		
Pendolare	75%																																		
Frequenza	Percentuale																																		
Occasionale	20%																																		
Pendolare	80%																																		

### 3.2 Dettaglio dei dati rilevati tramite interviste OD – periodo estivo

Si riportano nelle pagine seguenti le schede di sintesi dei risultati delle interviste.

Postazione OD1 – SP 225		Giorno 01/07/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00		
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti	
Comune di origine				
Comune di destinazione				
Motivo				
Uso autostrada				
Casello utilizzato	Lavagna 83.3% Chiavari 8.3% Rapallo 8.3%	Lavagna 80% Chiavari 20%	Lavagna 100%	
Frequenza spostamento				

Postazione OD2 – SP 225		Giorno 02/07/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00		
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti	
Comune di origine				
Comune di destinazione				
Motivo				
Uso autostrada				
Casello utilizzato	Lavagna 66.7% Genova Nervi 16.7% Sestri Levante 16.7%	Lavagna 60% Rapallo 40%	Genova Bolzaneto 50% Lavagna 50%	
Frequenza spostamento				

Postazione OD5 – SP 225 Tunnel delle Ferriere		Giorno 03/07/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00		
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti	
Comune di origine				
Comune di destinazione				
Motivo				
Uso autostrada				
Casello utilizzato	Genova Est 100%	Genova Est 100%	Genova Est 75% Busalla 25%	
Frequenza spostamento				

Postazione OD7 – SS1 Via Donato Somma		Giorno 04/07/2013 – Fascia oraria 07:00-09:00	
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti
Comune di origine			Non presenti
Comune di destinazione			Non presenti
Motivo			Non presenti
Uso autostrada			Non presenti
Casello utilizzato	Genova Nervi 97% Recco 3%	Genova Nervi 83.3% Genova Ovest 16.7%	Non presenti
Frequenza spostamento			Non presenti

Postazione ODSV – Uscita svincolo di Lavagna		FERIALE - Giorni 31/07/2013 (fascia oraria 10:00-12:00 e 16:00-20:00) e 01/08/2013 (fascia oraria 08:00-12:00 e 16:00-20:00)		
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti	
Comune di origine				
Comune di destinazione				
Motivo		<p>TURISMO; 2%, ALTRO; 3%</p>	<p>TURISMO; 0%, ALTRO; 0%</p>	
Frequenza spostamento				



Postazione ODSV – Uscita svincolo di Lavagna		SABATO - Giorno 03/08//2013 – Fascia oraria 08:30-11:30 e 17:00-20:00		
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti	
Comune di origine			Genova 100%	
Comune di destinazione			Carasco 100%	
Motivo				
Frequenza spostamento				

Postazione ODSV – Uscita svincolo di Lavagna		DOMENICA - Giorno 04/08/2013 – Fascia oraria 08:30-11:30 e 17:00-21:00	
Tipo di veicolo	Leggeri	Medi	Pesanti
Comune di origine			Non presenti
Comune di destinazione			Non presenti
Motivo			Non presenti
Frequenza spostamento			Non presenti