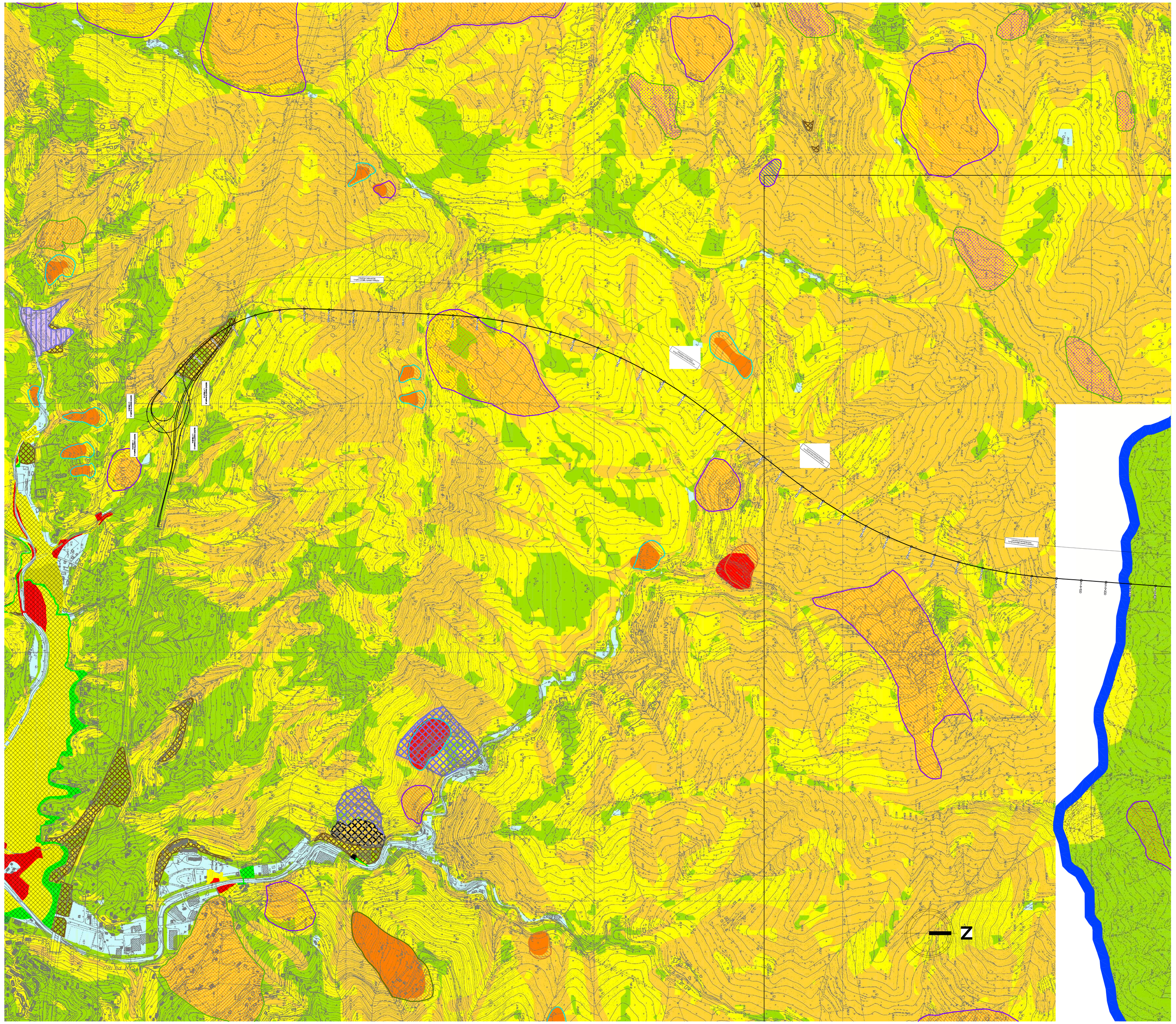


LEGENDA PIANO DI BACINO AMBITO 15 - CARTA DELLA SUSCETTIVITA' AL DISSESTO (18/11/2013)

CLASSI DI SUSCETTIVITA' AL DISSESTO		NORME DI ATTUAZIONE
MOLTO ELEVATA	Pg4	Art. 16, c. 2
ELEVATA	Pg3a	Art. 16, c. 3
ELEVATA	Pg3b	Art. 16, c. 3-ter
MEDIA	Pg2	Art. 16, c. 4
BASSA	Pg1	Art. 16, c. 4
MOLTO BASSA	Pg0	Art. 16, c. 4
CLASSI SPECIALI		
TIPO A – Cave attive, miniere attive e discariche in esercizio		Art. 16bis, c. 2
TIPO B1 – Cave inattive o miniere abbandonate		Art. 16bis, c. 3
TIPO B2 – Cave inattive o miniere abbandonate classificate in Pg3b a seguito di indagini di dettaglio		Art. 16bis, c. 3
TIPO B3 – Discariche dismesse e depositi antropici		Art. 16bis, c. 5
Aree di costa alta/falesia attiva per le quali si rimvia al Piano di Tutela dell'Ambiente Marino e Costiero Approvato con DCR n. 18 del 25/09/2012		

LEGENDA PIANO DI BACINO TORRENTE LAVAGNA - CARTA DELLA SUSCETTIVITA' AL DISSESTO E DELLE AREE INONDABILI (5/8/2012)

- rivi
- molto bassa suscettività al dissesto
- bassa suscettività al dissesto
- media suscettività al dissesto
- alta suscettività al dissesto
- molto alta suscettività al dissesto

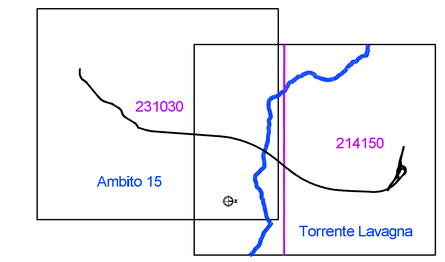
LEGENDA PIANO DI BACINO AMBITO 15 - CARTA DELLE FASCE FLUVIALI (20/1/2014)

- Fascia A
- Fascia B
- Fascia C
- Fascia C (aree ex inondabili)
- Fascia C (aree storicamente inondate in tratti indagati)

PROGETTO I.F.F.I. - Inventario dei fenomeni franosi (da SIT Regione Liguria aggiornato a novembre 2014)

- Frana complessa attiva/riattivata/sospesa
- Frana complessa quiescente generica
- Frana complessa stabilizzata generica
- Colamento lento attivo/riattivato/sospeso
- Colamento lento quiescente generico
- Colamento lento stabilizzato generico
- Colamento lento stato n.d.
- Aree soggette a frane superficiali diffuse attive/riattivate/sospese
- Aree soggette a frane superficiali diffuse quiescenti
- Aree soggette a frane superficiali diffuse stato n.d.
- Scivolamento rotazl/trasl attivo/riattivato/sospeso
- Scivolamento rotazl/trasl quiescente generico
- Scivolamento rotazl/trasl stabilizzato generico
- Colamento rapido attivo/riattivato/sospeso
- Colamento rapido quiescente generico
- Crollo/ribaltamento attivo/riattivato/sospeso
- Crollo/ribaltamento quiescente generico
- DGPV stato n.d.

SCHEMATIZZAZIONE TAVOLE



Limite Piani di Bacino: Ambito 15-Torrente Lavagna

Limite sezioni PAI

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA

CARTA DEI VINCOLI
Tavola 1/2

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geologi Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	Ing. Sara Firpiani Ord. Ingg. Genova N. 8810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO																		DATA: DICEMBRE 2014	REVISIONE n.	REVISIONE data
	DIRETTORIO						FILE														
	codice commessa				lotto/		ufficio	n. progressivo					Rev.						SCALA: 1:5000		
—	1	1	0	0	1	3	0	2	S	T	P	G	E	0	0	0	6	—			

spea autostrade	Ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Bazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : Dott. Polottini – Dott. Torbini
			ELABORAZIONE TESTI A CURA DI : Dott. Polottini – Dott. Torbini
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE VERRA' PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.