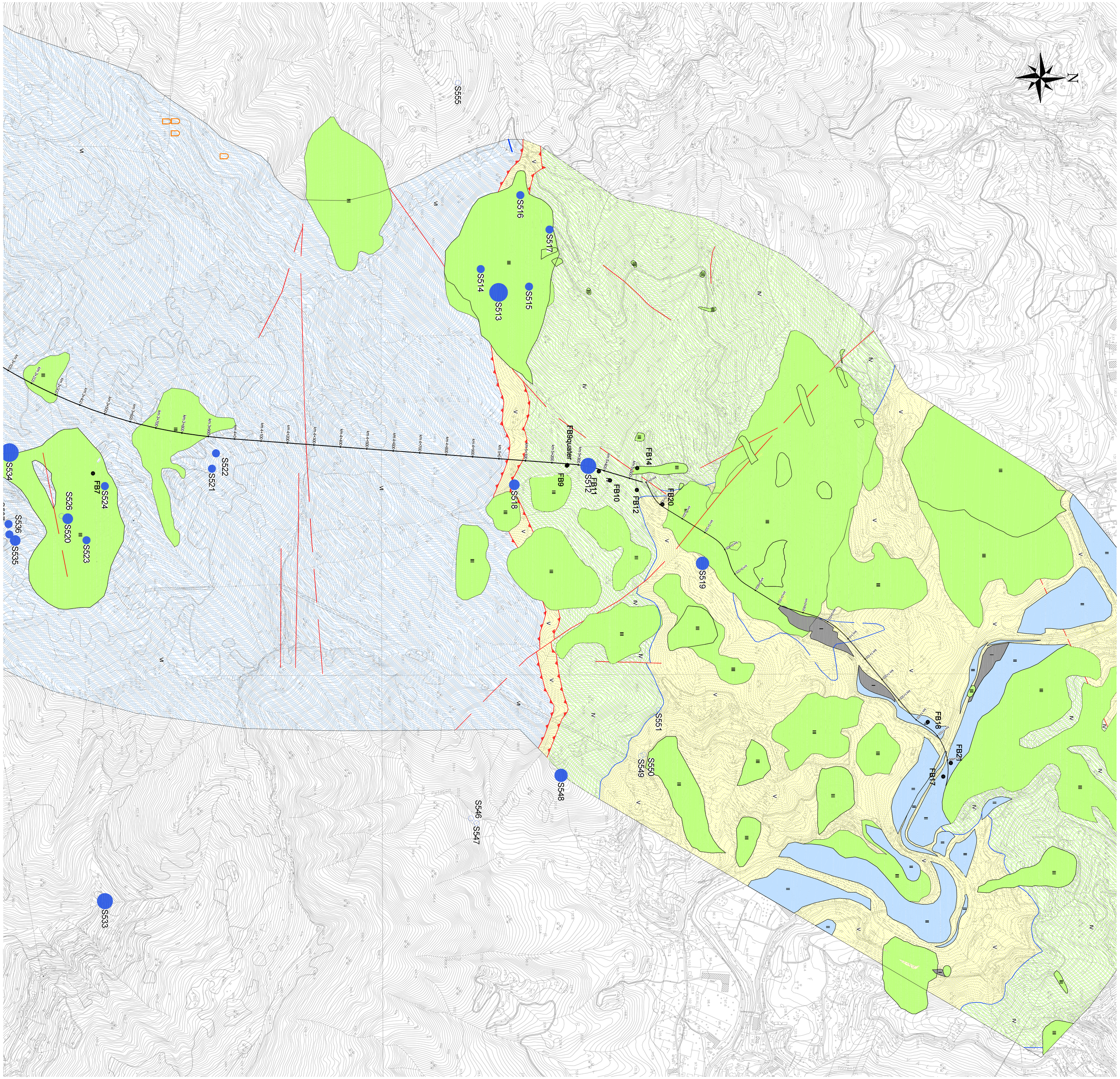

LEGENDA

	Unità idrogeologiche	Unità geologiche		Grado di permeabilità (Classificazione da CIRIA 2000)						
				Molto alto-Alto 10^{-1} m/s	10^{-2} m/s	Medio 10^{-3} m/s	10^{-4} m/s	Basso 10^{-5} m/s	Molto basso 10^{-6} m/s	Impermeabile 10^{-7} m/s
Permeabilità primaria per porosità	Unità dei depositi antropici (riporti, rilevati, argini, discariche, etc)	Depositi antropici	I							
	Unità a comportamento acquifero	Depositi alluvionali recenti, antichi e di conoide	II							
	Unità a comportamento variabile	Depositi di frana attivi e quiescenti, DGPV, detriti di versante, alterati ed alterabili/alterabili	III							
Permeabilità secondaria per fratturazione	Unità a permeabilità variabile in relazione al grado di fratturazione e alle variazioni litologiche	AMV	IV							
	Unità a conducibilità idraulica molto bassa/semipermeabile	SCM - APA - FLV	V							
Permeabilità mista per fratturazione e carsismo	Unità a permeabilità mista per fratturazione e carsismo	FAN	VI							

Valori di permeabilità derivati da letteratura

Valori di permeabilità derivati da prove in foro (Lefranc e Lugeon)

Portata di magra delle sorgenti

Censimento luglio - settembre 2011 e ottobre - novembre 2014

- Portata non rilevata
- Portata <1 l/min
- Portata >1 e <5 l/min
- Portata >5 e <10 l/min
- Portata >10 e <50 l/min
- Portata >50 l/min

Elementi morfologici e strutturali

- Limiti unità quaternarie
- Contatto tettonico
- Faglie normali
- Faglie inverse e sovrascorrimenti
- Faglie certe a cinematica dubbia
- Faglie presunte o sepolte a cinematica dubbia
- Grotte

Indagini geognostiche strumentate con piezometro

MB7 ● Piezometri e relativo numero d'ordine del sondaggio geognostico.

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

GEOLOGIA

CARTA DEI COMPLESSI IDROGEOLOGICI
Tavola 2/2

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geolog. Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO	Ing. Sara Frisioni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE			DICEMBRE 2014	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità*	ufficio	n. progressivo	Rev.			
–	1100130	2	STP	GE	00012	--	SCALA: 1:5000		

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. S. Polattini – Dott. S. Torbini
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA VITA DEI TRASPORTI E PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI DIRETTORE GENERALE NUOVE INFRASTRUTTURE STRADALI

IL PRECEDENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. EGLI DEVE UTILIZZARE NON AUTORIZZATO. SANZ' IPOTESI LEDE I DIRITTI DI SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E SARA' PERSEGUITO IN SEDE CIVILE E PENALE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.