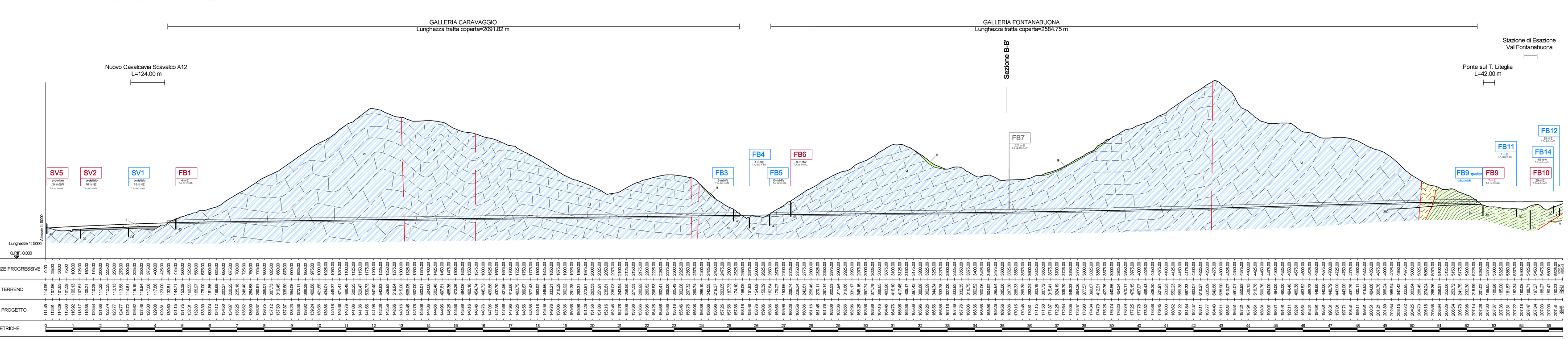
## PROFILO LONGITUDINALE - ASSE PRINCIPALE




## LEGENDA

| | Unità idrogeologiche | Unità geologiche | | Grado di permeabilità (Classificazione da CIRIA 2000) |
|---|---|---|---|---|
| Permeabilità primaria per porosità | Unità dei depositi sciolti prevalentemente ghiaiosi, sabbiosi, limo-argillosi, detritici, ecc. | Depositi alluvionali | I | |
| | Unità a comportamento acquifero | Depositi alluvionali recenti, antichi e di conoide | II | |
| | Unità a comportamento variabile | Depositi di frana attivi e quiescenti, detrito di falda, depositi eluvio-colluviali | III | |
| Permeabilità secondaria per fessurazione e carsismo | Unità a permeabilità variabile in relazione al grado di fratturazione e alla variazione litologiche | AMV | IV | |
| | Unità a conducibilità idraulica molto bassa/impermeabile | SCM + ARN + LAV | V | |
| Permeabilità mista per fratturazione e carsismo | Unità a permeabilità mista per fratturazione e carsismo | FAN | VI | |

Molto alto >10⁻¹ m/s; Alto 10⁻¹ - 10⁻² m/s; Medio 10⁻² - 10⁻⁴ m/s; Basso 10⁻⁴ - 10⁻⁶ m/s; Molto basso 10⁻⁶ - 10⁻⁹ m/s; Impermeabile <10⁻⁹ m/s

Valori di permeabilità derivati da letteratura

Valori di permeabilità derivati da prove in foro (Lefranc e Lugeon)

### *Elementi morfologici e strutturali*

- Limiti unità quaternarie
- Contatto tettonico
- Faglie normali
- Faglie inverse e sovrascorrimenti
- Faglie certe e cinematica dubbia
- Faglie presunte o sepolte a cinematica dubbia

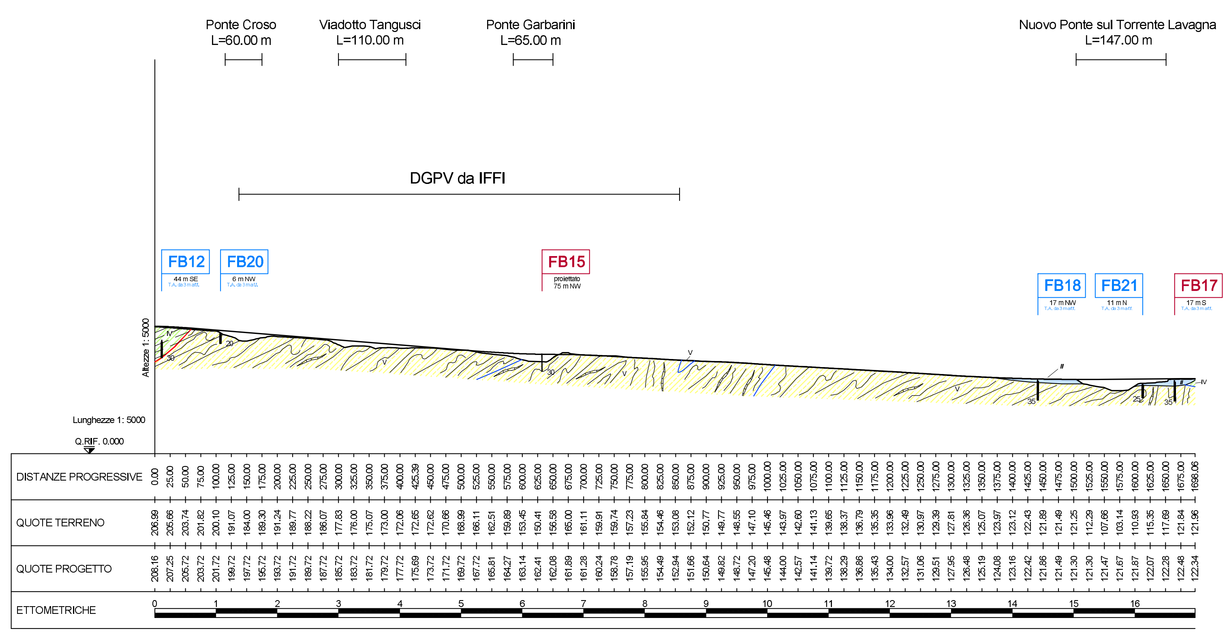
## LEGENDA SEZIONI

FB5 — 44 m SE — 4 m slm

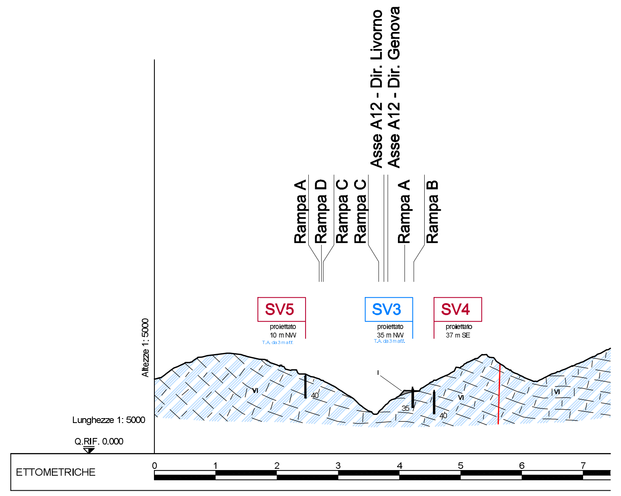
Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (il colore si riferisce alla campagna geognostica in cui è stato eseguito)
*Distanza, orientazione rispetto all'asse del pozzo e ipsometria pozzometro installato*

*Lunghezza sondaggio*

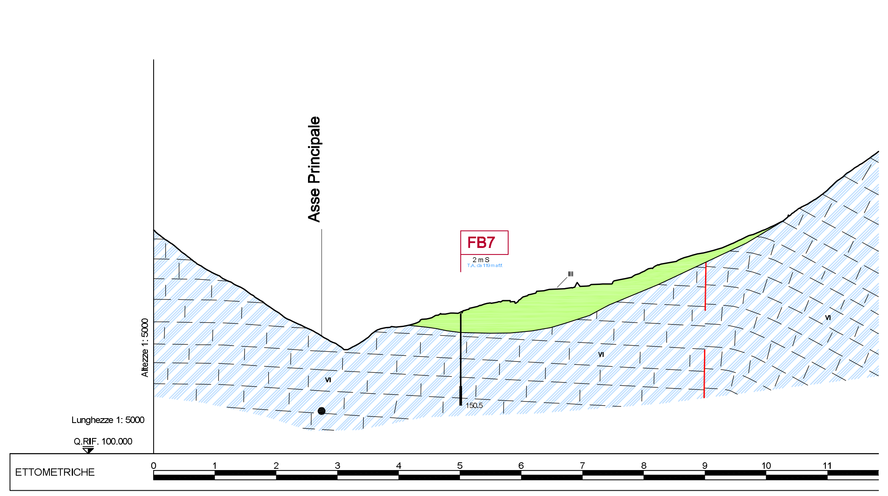
## *PROFILO LONGITUDINALE - ADEGUAMENTO SP 22*




## *SEZIONE TRASVERSALE A-A'*




## *SEZIONE TRASVERSALE B-B'*




REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

**PROGETTO DEFINITIVO**

# GEOLOGIA

## PROFILO IDROGEOLOGICO GENERALE E SEZIONI

| IL GEOLOGO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Dott. Vittorio Bertè<br>Ord. Geologi Lombardia N. 794<br>RESPONSABILE UFFICIO GEO | Ing. Gary Frisanti<br>Ord. Ingg. Genova N. 9810A<br>CAPO COMMESSA | Ing. Maurizio Torresi<br>Ord. Ing. Milano N. 16492<br>RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE |

| MISE | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | DATA: | REVISIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DIRETTORIO | | | FILE | | | Rev. | DICEMBRE 2014 | n. / data |
| | codice commessa | fs/lng | unità* | ufficio | n. progressivo | | | | |
| – | 1 1 0 0 1 3 0 2 | S T P G E | 0 | 0 | 0 1 3 | – | – | SCALA: 1:5000 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| spea engineering / autostrade | RESPONSABILE PROGETTO GENOVA<br>Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : | |
| | | ELABORAZIONE TESTI A CURA DI : | Dott. S. Polistini – Dott. S. Terbini |
| CONSULENZA A CURA DI : | | IL RESPONSABILE CNPR. ESP. | Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154 |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>R.U.P. – Ing. Andrea Frediani | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.