



# COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

### PROGETTO DEFINITIVO

# **GEOLOGIA**

# INDAGINI GEOFISICHE CAMPAGNA 2013 Volume 2

IL GEOLOGO

Dott. Vittorio Boerio Ord. Geologi Lombardia N. 794

RESPONSABILE UFFICIO GEO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A

CAPO COMMESSA

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS							RI	FER	IME1	NTO	EL	ABO	RATO	5							DATA:		REV	/ISIONE	
				DIRETT	rorio									F	TLE						DICEMBRE 2014	n.		data	
	codice commessa				N.F	N.Prog. unita'			ufficio n		n.	n. progressivo		R	Rev.										
	1.		_	_														7			SCALA:				
6	11	11	0	0	11	31	ıO١	2	S	T	P	G	E	0	0	0	12	3	<b>-</b>	-	-				
		L.									Ľ														
							T									T	E	LABOR	RAZIO	ONE					
							al v	orer	MANE	CADII	FF	POC	ETTO	1 00	MOLA	/A		GRAF							

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

CONSULENZA
A CURA DI:

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
A CURA DI:

RESPONSABILE UNITA' STP

IL RESPONSABILE
UNITA' STP

Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

R.U.P. - Ing. Andrea Frediani

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFRANGENERALI EDIL PERSONALE
ENTRE PER





### SPEA INGEGENERIA EUROPEA SPA

### **Tunnel Val Fontanabuona (GE)**

# Fascicolo 2 Indagini geofisiche



012cm13  COMMESSA	REV.	Giugno 2013  DATA	SPERIMENTATORE	DIRETTORE
			Pado Pareno le 10	Then I come who

VICENZETTO s. r. l. unipersonale

35040, Villa Estense (PD), Via Municipio n° 18 Tel. +39-429-91798 – Fax +39-429-91200 **info@vicenzetto.it** – www.vicenzetto.it





### SPEA INGEGENERIA EUROPEA SPA

### **Tunnel Val Fontanabuoona (GE)**

#### **INDICE**

- 1 PREMESSA
- **2 RILIEVI SISMICI A RIFRAZIONE**
- 3 RILIEVI SISMICI IN FORO CON METODOLOGIA CROSS-HOLE

### **Appendice**

Dati analitici rilievi sismici in foro Cross-Hole

#### Allegati

Allegato1 Planimetrie
Allegato2 Dromocrone
Stendimento 1

Stendimenti 2 – 3 Stendimenti 4-5-6-7-8 Stendimenti9-10-11

Tracce sismiche

Allegato3 Documentazione fotografica

Allegato4 Coordinate Gauss Boaga geofoni e shots



#### 1 PREMESSA

La scrivente società, su incarico della soc. Vicenzetto srl, ha effettuato un'indagine geofisica consistente nell'esecuzione di sismica a rifrazione mediante onde P e SH e misura cross-hole nel territorio comunale di Moconesi e Garbarini in provincia di Genova.

Scopo dell'indagine è quello di verificare lo stato di rigidezza dei mezzi indagati nonché la presenza di discontinuità stratigrafiche e tettoniche.

Nei paragrafi che seguono si riportano le generalità e le modalità esecutive adottate per le misure effettuate.

Le indagini geofisiche sono state eseguite nel periodo Giugno 2013.

Di seguito si riporta il dettaglio delle indagini:

#### 2. RILIEVI SISMICI A RIFRAZIONE

Profilo sismico a rifrazione n°	Tipologia di acquisizione	Interdistanza Geofoni (m)	Geofoni n°	Lunghezza complessiva * (m)
1	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
2	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
3	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
4	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
5	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
6	onde P ed S <sub>H</sub>	5	12	125
7	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
8	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
9	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	125
10	onde P ed S <sub>H</sub>	5	16	85
11	onde P ed S <sub>H</sub>	5	24	110

<sup>\*</sup> Si ricorda che la misura riportata per il profilo è comprensiva dei punti di scoppio esterni allo stendimento geofonico realizzato.

#### **PROVE CROSS HOLE**

Sondaggi	Profondità (m)				
FB9bis/ter	40				

La prova Cross-Hole è stata eseguita anch'essa a Giugno 2013.



Le registrazioni sismiche sono state eseguite con un'interdistanza fra le misure pari ad 1,0 metri, a partire da fondo foro fino al piano campagna. La prima misura a fondo foro è stata realizzata a 39 m da p.c. per la presenza di fanghi di perforazione depositati sul fondo del foro.

### Strumentazioni impiegate

Per l'esecuzione delle misure sperimentali sono state utilizzate le seguenti strumentazioni ed attrezzature:

n°	Strumentazione per i rilievi topografici
1	Sistema GPS a doppia antenna – ASHTECH mod. ProMark 3
	Materiale d'uso vario

n°	Strumentazione per i profili sismici
1	Sismografo ABEM "RAS24" 24 ch - 24 bit ABEM Instrument - Sweden
1	Notebook ACER Aspire one per registrazione dei dati di campagna
24	Geofoni verticali con frequenza pari a 14 Hz
24	Geofoni orizzontali con frequenza pari a 14 Hz
1	Cavi geofonici con 12 take-outs spaziate di 5 metri
1	Hammer switch per dispositivo time-break
1	Fucile sismico / Massa battente da 8 kg
	Cavi e prolunghe per il dispositivo di time-break e per il collegamento sismografo-
	notebook

n°	Strumentazione per le prove Cross-Hole
1	Sismografo ABEM "RAS24" 24 ch - 24 bit ABEM Instrument - Sweden
1	Notebook ACER Aspire one per registrazione dei dati di campagna
1	Cavo di collegamento per il geofono a 5 componenti
1	Geofono 5D da foro GEOTOMOGRAPHIE MOD. bgk5, a frequenza propria di 10 Hz, munito di ancoraggio pneumatico alla parete del foro
1	Hammer da foro per energizzazione P e S con dispositivo di ancoraggio meccanico
1	Bombola ad idrogeno per ancoraggio geofoni e Hammer



1	Sonda inclinometrica
1	Hammer switch per dispositivo time-break
	Cavi e prolunghe per collegamenti vari

Softw	are per interpretazione	e dati sismici
Seistronix RAS24	Seistronix - USA	Sistema di gestione del sismografo RAS24, acquisizione e registrazione dei dati sismici
Geogiga E-Fit	Geogiga Corp Canada	Editing dati sismici
Geogiga DW Tomo	Geogiga Corp Canada	Tomografia sismica a rifrazione
GeoTomographie Sort & CO	Geotomographie - Germania	Sismica in foro
	Software per editir	ng
Word 2007	Microsoft	Editor di testi
Excel 2007	Microsoft	Foglio di calcolo
ProgeCad 2012	Intellicad	Editing disegni

#### Indagine di sismica a rifrazione

Lo scopo della prova consiste nel determinare il profilo di rigidezza del sito attraverso la misura diretta della velocità di propagazione delle onde di compressione (Vp) e delle onde di taglio (Vs<sub>H</sub>), in maniera tale da determinare le geometrie sepolte (spessori e superfici di contatto) dei sismostrati individuati.

L'indagine sismica a rifrazione è stata condotta secondo il capitolato predisposto dalla stazione appaltante e in particolare:

ogni stendimento è composto da 24 geofoni verticali e orizzontali da 14 Hz distanziati di 5 m l'uno dall'altro. In realtà, per le misure con onde SH, si sono utilizzate copie di geofoni collegate elettricamente come da fig. 1 in maniera tale da dimezzare i tempi di acquisizione e/o migliorare il rapporto segnale/rumore.



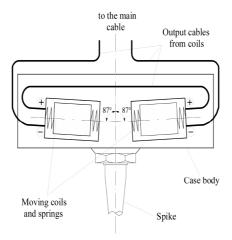


Fig. 1: schema di collegamento a coppie di geofoni orizzontali (da Deidda et al.)

- Per ogni stendimento sono state effettuate 7 acquisizioni (2 esterne e 5 interne).
- Come sorgente per onde SH si è utilizzato un pendolo da 20 kg battuto energicamente su una traversina ferroviaria opportunamente zavorrata per gli stendimenti eseguiti lungo la strada e il fucile sismico per quelli su pendio.
- Come sorgente per onde P si è utilizzato il fucile sismico con cartucce industriali tipo 8KILN.

Le indagini sismiche hanno consentito di tracciare dei profili di velocità che hanno delineato la distribuzione spaziale dei sismostrati per qualche decina di m di profondità. E' stato pertanto possibile definire lo spessore e la distribuzione volumetrica di massima della suddetta porzione di terreno.

Come è noto, la velocità di propagazione delle onde sismiche cambia al passaggio fra i terreni in funzione principalmente della loro densità e del modulo elastico. La velocità di propagazione delle onde sismiche può infatti variare in funzione del grado di compattazione / cementazione di uno stesso litotipo.

L'elaborazione e interpretazione dei dati acquisiti sono riassumibili negli allegati riportati e nelle note che seguono consistenti in:

Allegato 1: Ubicazione misure.

Allegato 2: Curve tempi / distanze (dromocrone) e Sezioni tomografiche con relative velocità.



Per quanto concerne la metodologia di analisi seguita, essa è consistita nella elaborazione dei dati acquisiti con metodo tomografico. Si è quindi proceduto alla elaborazione dei dati secondo i seguenti steps:

Costruzione di un modello di velocità mediante il programma E-Fit (Interactive Event Fitting Tool) della Geogiga (Canada), previo filtraggio e amplificazione;

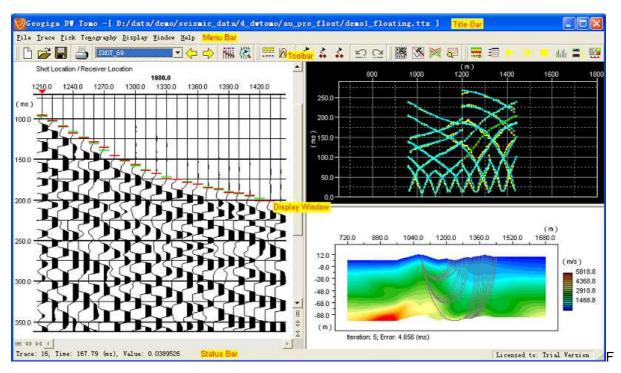
riconoscimento dei primi arrivi delle onde S (picking dei dati) mediante il programma DW Tomo della Geogiga (Canada) e costruzione delle relative dromocrone;

elaborazione secondo la tecnica tomografica mediante il programma DW Tomo della Geogiga (Canada), a partire dal modello di velocità ottenuto.

La tomografia sismica è una tecnica cosiddetta di "Imaging" che consente di ricostruire una sezione bidimensionale di velocità sismica dei terreni, mediante l'analisi di una molteplicità di percorsi di onde sismiche fra stazioni trasmittenti, corrispondenti ai punti di energizzazione e i singoli geofoni dello stendimento. L'elaborazione consiste essenzialmente nella risoluzione di un problema inverso a partire da una griglia bidimensionale di celle, a cui è possibile attribuire una velocità sismica iniziale. Modificando i valori di velocità di ciascuna cella, si cerca di ridurre in modo iterativo, la differenza esistente fra i dati calcolati e quelli realmente misurati sul terreno. Il risultato finale è costituito da un modello di velocità sismiche del terreno, che meglio risponde alle misure sperimentali.

In particolare, il programma utilizzato (DW Tomo della Geogiga Corp. – Canada), utilizza algoritmi genetici nel processo iterativo. La figura che segue (fig. 2) visualizza i vari passaggi del processing: dal dato di campagna (sismogramma) si passa al riconoscimento dei primi arrivi (l'istante in cui arriva il treno d'onde generato) per la ricostruzione delle curve dromocrone (curve tempi-distanze), a seguito del quale si impostano i parametri di inversione del dato per arrivare alla sezione sismica tomografica.





ig. 2: Esempio di processing dei dati

#### **Metodologie Operative**

Come detto, gli stendimenti sono stati eseguiti con una geometria a 24 geofoni. E' stata utilizzata un'interdistanza di 5 m per tutti i profili, come richiesto dalle specifiche tecniche.

In definitiva, l'analisi ha conseguito i seguenti scopi:

- determinazione del numero di intervalli sismici;
- determinazione delle velocità sismiche di ogni intervallo;
- determinazione delle potenze di ogni intervallo.

Per le misure é stato utilizzato 1 sismografo a 24 canali mod. RAS24 a 24 bits con scarico dei dati direttamente su p.c..

Il sismografo consente di amplificare e di filtrare il segnale stesso per una lettura più precisa dei primi arrivi. E' inoltre dotato del dispositivo "signal enhancement", la qual cosa facilita il riconoscimento dei primi arrivi nel caso che il segnale risultasse troppo debole.

Di seguito si riporta in foto il sismografo utilizzato





Fig. 3: Sismografo ABEM RAS24

#### Risultati

I risultati delle indagini sono riportati negli elaborati allegati.

In linea di massima le velocità misurate per le onde P (Vp) variano dai 350 m/s per i terreni superficiali sciolti, ai 5600 m/s per la roccia in posto massiccia.

Le onde S hanno fatto registrare velocità comprese tra 200 m/s e 3500 m/s.

Per poter confrontare direttamente le varie sezioni la scala cromatica è stata uniformata sia per le onde P che per le onde S e risulta compresa tra 350 m/s e 3800 m/s. Per questo motivo, talvolta, alcune "anomalie" ad elevata velocità Vp risultano poco visibili rispetto a quelle Vs. I terreni sciolti presentano velocità Vp comprese tra 325 e 700 m/s e Vs comprese tra 160 e 350 m/s. La fascia di transizione composta verosimilmente da rocce fratturate fa registrare velocità max di 1700 m/s (Vp) e 1000-1200 m/s (Vs).

In genere comunque il substrato lapideo è ovunque sub-affiorante e sovente si passa da terreni sciolti superficiali a rocce che presentano velocità piuttosto elevate, senza una apprezzabile fascia di transizione di rocce alterate.

Nelle sezioni allegate si è comunque cercato di evidenziare il passaggio tra terreni e rocce e, ove presenti, tra rocce alterate e rocce massicce. Si sono inoltre evidenziate



alcune discontinuità sismiche laterali che possono essere interpretate come discontinuità tettoniche o come semplici anisotropie laterali.

#### SISMICA IN FORO CON METODOLOGIA CROSS-HOLE

La strumentazione utilizzata, nonché le caratteristiche tecniche delle stesse, sono descritte nei precedenti paragrafi. Per l'esecuzione della prova è stata seguita la specifica dettata dalla ISRM: "Suggested methods for Seismic Testing Within and Between Boreholes", nonché le specifiche tecniche generali di progettazione.

Il foro su cui sono state condotte le misure, coincide con la postazione FB9; in realtà si tratta di una coppia di fori posizionati a 4.9 m di interasse l'uno dall'altro: l'esatto schema di ubicazione reciproca è riportato in allegato. In corrispondenza di ognuno di essi sono state condotte le prove secondo lo schema indicato in fig. 5. I tubi, attrezzati con rivestimento in PVC di 3" cementati all'esterno e riempiti con acqua, sono stati perforati fino alla profondità di 40 metri da piano campagna.

La distanza fra ogni foro è di 4.9 m (bocca foro); le misure sismiche sono state precedute dalla misura di verticalità dei fori, di cui si riportano i risultati in termini di distanze lineari nelle tabelle allegate.

Le letture inclinometriche vengono effettuate calando la sonda di misura lungo due guide del tubo inclinometrico. Nella fattispecie, non avendo guide il rivestimento del foro, la sonda inclino metrica è stata dotata anche di un sensore magnetoresistivo (bussola elettronica), in grado di misurare la direzione della sonda stessa rispetto al nord magnetico con precisione di 1°.

La sonda utilizzata è il mod. INC MOB 2A-5 fabbricato dalla soc. Tecno Penta di Padova, che ne cura le costanti verifiche di taratura. Questa è dotata di sensori biassiali, disposti fra di loro ortogonalmente e in asse al corpo sonda.

Il passo delle misure adottato è pari a 2 m.

Il sensore inclinometrico posto nella parte superiore ha le seguenti caratteristiche:

- campo di misura +/- 40 gradi a f.s.;
- tensione di ingresso 8 V dc max;
- impedenza di ingresso: 7 ohm +/- 30;
- sensibilità di uscita: 0.75 +/- 0.15 % V in/1 grado;



- linearità: +/- 1 % f.s. (= +/- 0.2 %);

- tempo di risposta: 0.3 sec (appr.);

- olio smorzatore: olio siliconico 200 CS;

- sensibilità di inclinazione (inclusa isteresi): 0.01 grado.

Le componenti dell'inclinazione sono visualizzate e registrate dal display digitale a cristalli liquidi della centralina, che costituisce l'unità di lettura inclinometrica.

Nella sonda inclinometrica, esiste un sensore che serve per la misurazione in continuo della temperatura che viene rilevata nel display della centralina di acquisizione.

Questa possibilità risulta utile nel caso che in un tubo inclinometrico si verifichino grossi sbalzi di temperatura, e permette eventuali correzioni dei dati prima di effettuare l'interpretazione definitiva con programma automatico. Nel caso specifico non si è dovuti ricorrere ad alcuna correzione.

La centralina di misura ha le seguenti caratteristiche tecniche:

- display 4 1/2 digits;

- lettura 20000 sen a:

- risoluzione: 1/20000 sen a;

- temperatura di utilizzo: - 5/+ 50 °C;

- alimentazione: 12 V dc;

- batteria: 12 V dc;

- consumo: 4 mA;

- K strumentale: 10000.

Le caratteristiche del termometro sono le seguenti:

- campo di misura: 0/50 °C;

- precisione: 0.2 °C.

#### Rilievi cross-hole (onde P ed S)

 Energizzazione: dispositivo meccanico con sistema di trigger da contatto (chiusura diretta del circuito elettrico).

 Accuratezza del timing misurato mediante apposito test dal sismografo pari a 30 μs (±3 μs) su tutti i canali collegati.



- Ricevitori: n. 2 geofoni triassiali con ancoraggio alle pareti dei tubi del tipo pneumatico con freq. pari a 15 Hz.
- Sismografo ABEM RAS24 da 24 canali, 24 bit.

I dati ottenuti dall'acquisizione di campagna sono stati opportunamente elaborati e interpretati così da ottenere le tavole finali.

#### Introduzione

La prova sismica in foro con metodologia cross-hole (CH) consiste nel misurare il tempo di percorso, e quindi la velocità, delle onde dirette P ed S generate da una sorgente meccanica, nel tragitto sorgente-ricevitori in una data sezione di sottosuolo tra due fori di sondaggio all'interno dei quali sono posti, alla stessa profondità, in uno la sorgente e nell'altro i ricevitori.

Si studiano, quindi, i treni d'onde, P, e Sv, che si propagano all'interno del terreno alle varie profondità, con vibrazioni polarizzate nella direzione di propagazione (onde P), e dirette perpendicolarmente alla direzione di propagazione e polarizzate su un piano verticale (onde SV). Mediante un ricevitore (geofono) disposto nel foro, a profondità note, viene valutato l'istante di arrivo del treno di onde P e S, rispetto all'istante in cui vengono indotte le sollecitazioni dalla sorgente; dividendo quindi per tali valori la distanza (nota) tra sorgente e ricevitori, si può ricavare la velocità delle onde P e S.

#### Modalità di acquisizione

Come sorgente energizzante sia per le onde P che per le onde S è stato utilizzato un martello sismico da foro in grado di generare onde elastiche ad alta frequenza ricche di energia con forme d'onda ripetibili e direzionali, e con la possibilità di ottenere onde di taglio di tipo SV di buon contenuto energetico, uniformi sia nella direzione di propagazione sia nella polarizzazione (+ e -). A tal proposito è stata utilizzata l'opzione di "negative stacking", che consente di sommare le due acquisizioni a polarizzazione invertita così da amplificare il segnale delle onde S e minimizzare quello delle onde P.

Per la ricezione delle onde P e delle onde S è stato utilizzato un geofono da foro Geotomographie a 5 componenti (una componente verticale e quattro componenti orizzontali) con frequenza propria di 10 Hz (vedi figura 4) dotato di meccanismo di ancoraggio alle pareti del foro pneumatico.





Fig. 4: sistema pneumatico di ancoraggio

Durante le registrazioni sono state effettuate misure ogni metro di profondità (dal basso verso l'alto e viceversa), come schematizzato in figura 5.

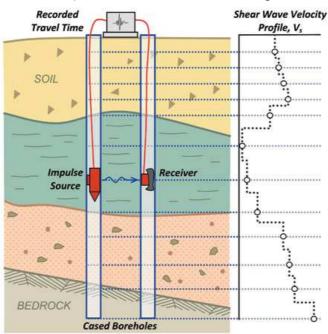


Fig. 5: schema prova cross hole

#### Elaborazione dati

Il risultato finale della fase di acquisizione è costituito da una serie di files in formato SEG-2 poi uniti in un unico file formato sgy. Per quanto riguarda l'interpretazione dei tracciati e la determinazione delle velocità di propagazione delle onde sismiche, si è proceduto con un'analisi visuale delle registrazioni e con opportuni filtraggi al fine di migliorare la qualità del segnale.

Successivamente su ciascuna traccia è stato individuato il tempo di primo arrivo.

Mediante software opportuni, i tempi letti sono stati corretti in funzione della geometria del sistema (distanza effettiva dei fori).



Ogni punto sui diagrammi Profondità-Velocità rappresenta la velocità di propagazione delle onde sismiche registrate dal geofono ad una determinata profondità.

#### Parametrizzazione elasto-dinamica

L'importanza di una corretta valutazione della velocità delle onde di compressione e di taglio, insieme con la densità del mezzo attraversato, è fondamentale per una giusta determinazione dei parametri elasto-dinamici del mezzo.

Determinare esattamente i valori dei moduli che caratterizzano il mezzo permette di ottenere utili informazioni circa la sua natura e il tipo di risposta alle sollecitazioni dinamiche.

Per ciò che concerne la velocità delle onde di taglio S, essendo sensibili alla presenza di fluidi, esse forniscono un'idea più chiara dello stato fisico della matrice dei *porous media*; infatti individuano le aree a maggior fratturazione, con cadute di velocità molto più evidenti, soprattutto nelle formazioni sature, in cui i valori di velocità delle matrice non sono molto diversi da quelle dell'acqua.

#### Coefficiente di Poisson dinamico

Il coefficiente di Poisson dinamico è stato calcolato a partire dalla velocità delle onde longitudinali Vp e di taglio Vs, poiché tra i moduli elastodinamici è l'unico che non richiede la conoscenza della densità per la sua determinazione, ed è definito dalla seguente relazione:

$$\sigma = \frac{1}{2} * \frac{\left(\frac{Vp}{Vs}\right)^2 - 2}{\left(\frac{Vp}{Vs}\right)^2 - 1}$$

In teoria è considerato stress indipendente e pertanto, nei vari campi di sforzodeformazioni può assumere valori diversi (il campo di deformazioni oggetto di indagine geofisica è di circa 10<sup>6</sup>).

In questo campo di deformazione il limite minimo non è rappresentato dal valore di 0.25 tipico di corpi perfettamente elastici, ma può assumere anche valori negativi, come nel caso di sedimenti incoerenti, saturi in aria in cui la disposizione dei granuli è a porosità maggiore di quella esagonale. In generale i valori di questo coefficiente varia tra 0.25 e 0.33, ma nei mezzi porosi il campo di variazione è molto più ampio (anche fino a 0.5).

I valori più bassi, in natura, si registrano per litotipi ad alta porosità, sottoposti a bassa pressione litostatica e gas saturati; in alcuni sedimenti incoerenti e saturi i



valori possono risultare uguali o superiori a 0.49, mentre nelle sospensioni assume il valore di 0.5. In generale riesce a discriminare rocce in posto, anche se estremamente alterate, dai depositi recenti quali colluvioni, accumuli di frana, etc.

Altri parametri elastici determinati sono:

G = modulo di taglio dinamico

$$G = \rho \cdot V_s^2$$

E = modulo elastico dinamico

$$E = (2 \cdot G) \cdot (1 + \nu)$$

$$\mu = \frac{v \cdot E}{(1+v) \cdot (1-2v)}$$

Lame' = costante di Lame'

Bulk = modulo di compressibilità volumetrico

$$k = \mu + 2/3 \cdot G$$

In allegato sono riportati i grafici relativi ai risultati delle elaborazioni.

#### Risultati

Nelle tabelle seguenti sono riportati i risultati della parametrizzazione elasto-dinamica per il Cross-Hole effettuato.

#### Conclusioni

Sulla base dei risultati ottenuti con la metodologia sismica in foro tipo CROSS-HOLE nei siti oggetto di studio, si è proceduto a costruire il diagramma delle velocità delle onde P e Sh.

Sono stati calcolati alcuni parametri elasto-dinamici (tra cui il Poisson dinamico) che hanno permesso di caratterizzare il sottosuolo nei siti indagati. Tali parametri sono di seguito elencati in appendice (Dati Analitici Cross-Hole).



# **APPENDICE**

Dati Analitici rilievi Cross-Hole

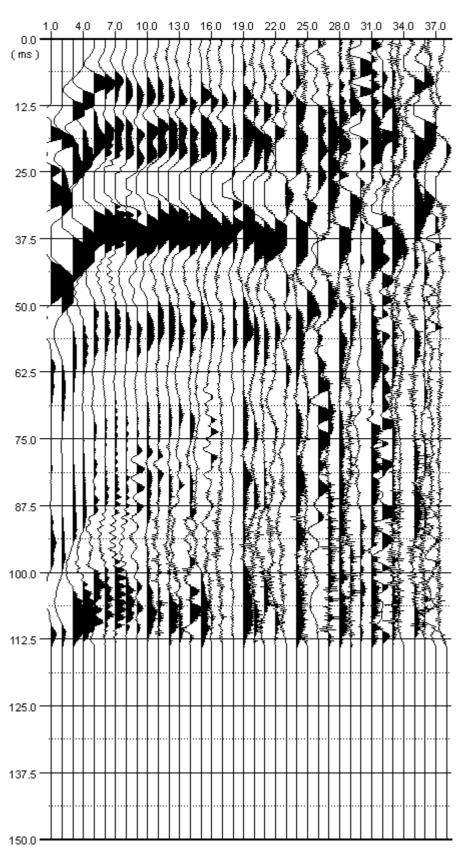


	•	Vs1								ı	
Prof. (m)	Vp1 (m/s)	(m/s)	Vp/Vs	Densità (t/mc)	Poisson	G (MPa)	E (MPa)	Lamè	Bulk	Tpcorr	Tscorr
-1	398	134	2.97	1.6	0.44	29	82	195	214	12.31	36.52
-2	372	119	3.14	1.6	0.44	22	64	173	188	13.17	41.31
-3	651	330	1.97	1.7	0.33	190	505	361	488	7.52	14.85
-4	812	625	1.30	1.8		711	1102		253	6.03	7.84
-5	2195	892	2.46	2.2	0.40	1749	4903	7103	8270	2.23	5.50
-6	1866	580	3.22	2.1	0.45	719	2079	5994	6473	2.63	8.44
-7	2034	1553	1.31	2.2		5227	8384		2002	2.41	3.16
-8	2219	1072	2.07	2.2	0.35	2535	6832	5781	7471	2.21	4.57
-9	1617	935	1.73	2.1	0.25	1817	4537	1797	3008	3.03	5.24
-10	1652	956	1.73	2.1	0.25	1905	4757	1880	3150	2.97	5.13
-11	2446	960	2.54	2.2	0.41	2070	5832	9297	10677	2.00	5.10
-12	2500	1004	2.49	2.3	0.40	2272	6380	9550	11065	1.96	4.88
-13	2532	988	2.56	2.3	0.41	2207	6223	10076	11547	1.94	4.96
-14	1726	1269	1.36	2.1		3387	6168		1744	2.84	3.86
-15	4960	1033	4.80	2.6	0.48	2739	8092	57714	59540	0.99	4.75
-16	5020	2485	2.02	2.6	0.34	15904	42548	33083	43685	0.98	1.97
-17	5043	2519	2.00	2.6	0.33	16346	43606	32847	43744	0.97	1.95
-18	5108	2534	2.02	2.6	0.34	16588	44347	34221	45279	0.96	1.93
-19	5140	1727	2.98	2.6	0.44	7717	22167	52893	58037	0.95	2.84
-20	2621	1280	2.10	2.3	0.34	3728	10016	8170	10655	1.87	3.83
-21	2633	1313	2.01	2.3	0.33	3924	10473	7935	10551	1.86	3.73
-22	3500	2302	1.52	2.4	0.12	12741	28508	3967	12461	1.40	2.13
-23	5194	2976	1.75	2.6	0.26	22944	57621	24012	39308	0.94	1.65
-24	2645	1751	1.51	2.3	0.11	6992	15517	1963	6625	1.85	2.80
-25	2641	1200	2.20	2.3	0.37	3281	8990	9327	11514	1.86	4.08
-26	3575	2624	1.36	2.4		16620	30448		8690	1.37	1.87
-27	5264	1324	3.98	2.6	0.47	4552	13349	62871	65906	0.93	3.70
-28	3400	1504	2.26	2.4	0.38	5408	14909	16822	20427	1.44	3.26
-29	2656	1763	1.51	2.3	0.11	7087	15681	1916	6640	1.85	2.78
-30	5254	1767	2.97	2.6	0.44	8109	23291	55464	60870	0.93	2.77
-31	2658	1803	1.28	2.3		7417	15934	1291	6236	1.84	2.72
-32	5291	1538	3.44	2.6	0.45	6151	17886	60500	64601	0.93	3.19
-33	5299	1064	1.44	2.6	0.48	2944	8710	67150	69113	0.92	4.61
-34	5272	1063	4.96	2.6	0.48	2937	8686	66355	68313	0.93	4.61
-35	5303	1769	3.00	2.6	0.44	8137	23394	56900	62325	0.92	2.77
-36	4001	1772	2.25	2.5	0.38	7747	21349	23981	29146	1.22	2.76
-37	2657	1112	2.39	2.3	0.39	2821	7864	10464	12345	1.84	4.41
-38	4249	1998	2.13	2.5	0.36	9957	27046	25127	31765	1.15	2.45
-39	2002	730	2.74	2.2	0.41	1172	3305	5339	6120	2.45	6.71

Tab. 1: Parametri elasto-dinamici prova Cross-Hole e tempi corretti relativi per ogni intervallo

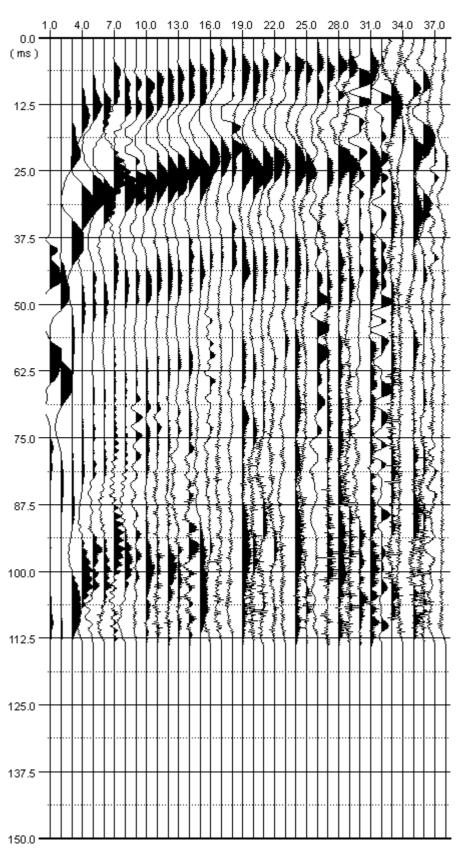


### SISMOGRAMMI ONDE P - PROVA CROSS - HOLE

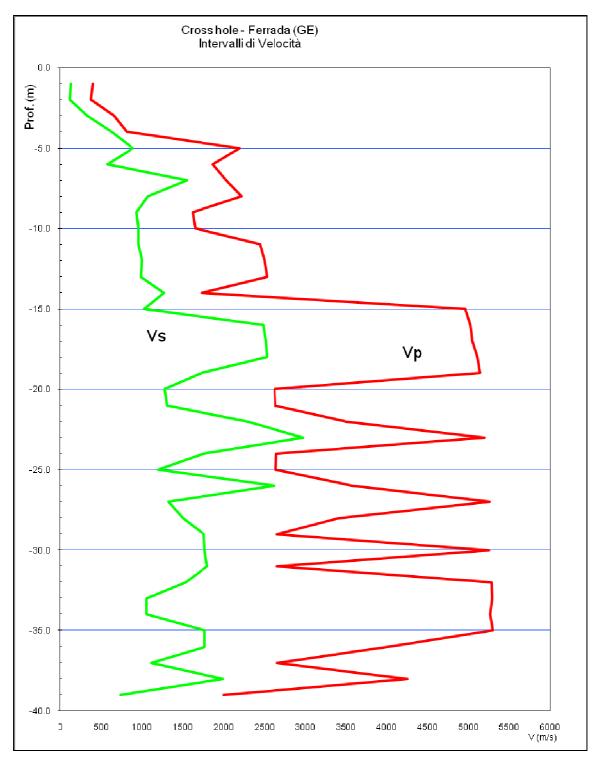




### SISMOGRAMMI ONDE s - PROVA CROSS - HOLE

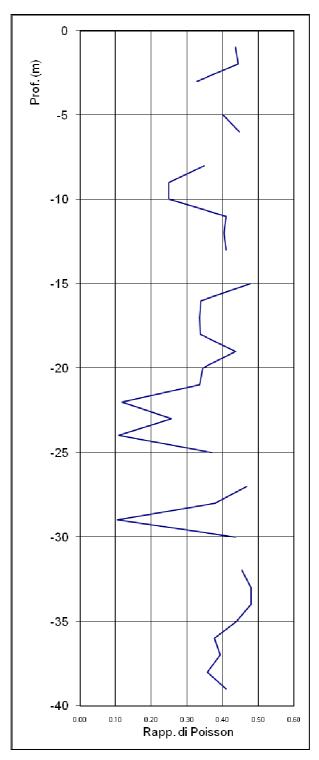






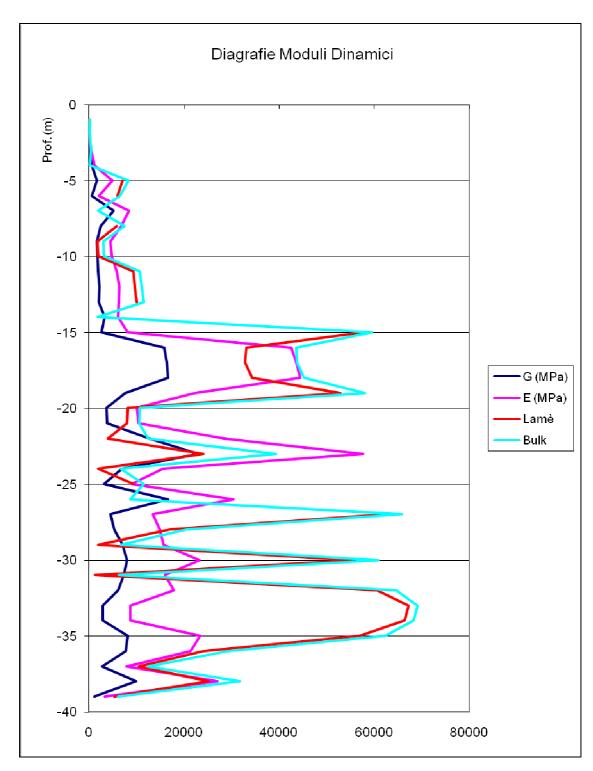
Diagrafia velocità Vp e Vs





Diagrafia coeff. Di Poisson





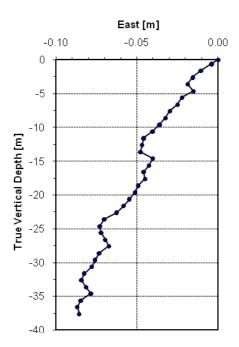
Diagrafie moduli elastici dinamici

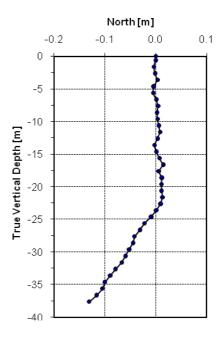


## Misure di verticalità dei fori

FB9ter

Depth	Probe F	leadings	Dev	riation	TVD		Coordinates	
	U	8	East	North		East	North	Elevation
[m]	[*]	[*]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
0.0	-	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	100.000
0.6	0.39	266.2	-0.004	0.000	-0.600	-0.004	0.000	99.400
1.6	0.42	244.2	-0.011	-0.003	-1.600	-0.011	-0.003	98.400
2.6	0.31	295.0	-0.016	-0.001	-2.600	-0.016	-0.001	97.400
3.6	0.34	328.0	-0.019	0.004	-3.600	-0.019	0.004	96.400
4.6	0.52	156.6	-0.015	-0.004	-4.600	-0.015	-0.004	95.400
5.6	0.41	264.6	-0.022	-0.005	-5.600	-0.022	-0.005	94,400
6.6	0.39	336.0	-0.025	0.001	-6.600	-0.025	0.001	93,400
7.6	0.33	304.3	-0.030	0.004	-7.600	-0.030	0.004	92,400
8.6	0.19	233.1	-0.032	0.002	-8.600	-0.032	0.002	91,400
9.6	0.22	283.9	-0.036	0.003	-9.600	-0.036	0.003	90,400
10.6	0.30	305.6	-0.040	0.006	-10,600	-0.040	0.006	89,400
11.6	0.34	291.8	-0.046	0.009	-11.600	-0.046	0.009	88,400
12.6	0.29	189.8	-0.047	0.004	-12.600	-0.047	0.004	87,400
13.6	0.37	189.5	-0.048	-0.003	-13,600	-0.048	-0.003	86,400
14.6	0.48	63.4	-0.040	0.001	-14.600	-0.040	0.001	85,400
15.6	0.39	341.0	-0.043	0.007	-15,600	-0.043	0.007	84.400
16.6	0.46	335.6	-0.046	0.015	-16,600	-0.046	0.015	83,400
17.6	0.52	174.8	-0.045	0.006	-17.600	-0.045	0.006	82,400
18.6	0.42	325.3	-0.049	0.012	-18,600	-0.049	0.012	81,400
19.6	0.12	263.2	-0.051	0.011	-19,600	-0.051	0.011	80,400
20.6	0.19	272.8	-0.055	0.012	-20,600	-0.055	0.012	79,400
21.6	0.22	289.2	-0.058	0.013	-21.600	-0.058	0.013	78,400
22.6	0.32	230.6	-0.063	0.009	-22.600	-0.063	0.009	77.400
23.6	0.66	221.5	-0.070	0.001	-23.599	-0.070	0.001	76,401
24.6	0.60	195.4	-0.073	-0.009	-24.599	-0.073	-0.009	75.401
25.6	0.73	176.4	-0.072	-0.022	-25.599	-0.072	-0.022	74,401
26.6	0.54	163.5	-0.070	-0.031	-26.599	-0.070	-0.031	73,401
27.6	0.62	168.5	-0.067	-0.042	-27.599	-0.067	-0.042	72,401
28.6	0.39	241.8	-0.073	-0.045	-28.599	-0.073	-0.045	71.401
29.6	0.46	197.5	-0.076	-0.053	-29.599	-0.076	-0.053	70,401
30.6	0.42	195.4	-0.078	-0.060	-30.599	-0.078	-0.060	69.401
31.6	0.51	212.3	-0.082	-0.067	-31.599	-0.082	-0.067	68.401
32.6	0.69	188.8	-0.084	-0.079	-32.599	-0.084	-0.079	67.401
33.6	0.63	165.1	-0.081	-0.090	-33.599	-0.081	-0.090	66,401
34.6	0.61	163.1	-0.078	-0.100	-34.599	-0.078	-0.100	65,401
35.6	0.47	230.1	-0.085	-0.105	-35.599	-0.085	-0.105	64.401
36.6	0.64	190.8	-0.087	-0.116	-36.599	-0.087	-0.116	63,401
37.6	0.85	175.2	-0.086	-0.131	-37.599	-0.086	-0.131	62,401
			e vertical		-07.000	-0.000	-0.101	02.401

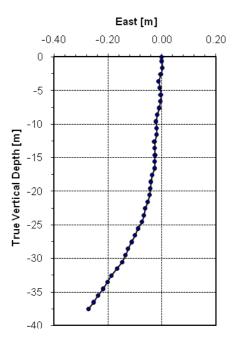


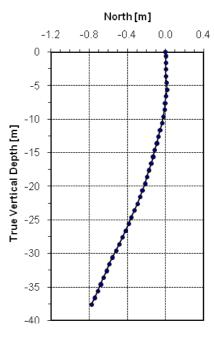




FB9bis

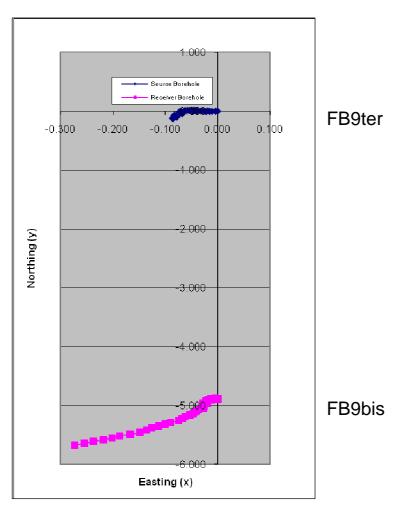
Depth	Drohe D	leadings	Devi	ation	TVD		Coordinates	
Deptili	U PIODE N	eauliys δ	East	North	100	East	North	Elevation
[m]	ľ	[*]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
• •					· · ·	• •		· · ·
0.0		-	0.000	0.000	0.000	0.000	-4.900	100.000
0.6	0.48	354.2	-0.001	0.005	-0.600	-0.001	-4.895	99.400
1.6	0.13	104.1	0.002	0.004	-1.600	0.002	-4.896	98.400
2.6	0.36	292.0	-0.004	0.007	-2.600	-0.004	-4.893	97.400
3.6	0.49	267.2	-0.013	0.006	-3.600	-0.013	-4.894	96.400
4.6	0.38	44.0	-0.008	0.011	-4.600	-0.008	-4.889	95.400
5.6	0.46	30.6	-0.004	0.018	-5.600	-0.004	-4.882	94.400
6.6	0.67	186.6	-0.005	0.006	-6.600	-0.005	-4.894	93.400
7.6	0.67	205.6	-0.010	-0.004	-7.600	-0.010	-4.904	92.400
8.6	0.41	254.3	-0.017	-0.006	-8.600	-0.017	-4.906	91.400
9.6	0.93	199.2	-0.023	-0.021	-9.600	-0.023	-4.921	90.400
10.6	0.87	170.6	-0.020	-0.036	-10.599	-0.020	-4.936	89.401
11.6	1.21	178.9	-0.020	-0.057	-11.599	-0.020	-4.957	88.401
12.6	0.99	206.7	-0.027	-0.073	-12.599	-0.027	-4.973	87.401
13.6	0.97	175.5	-0.026	-0.090	-13.599	-0.026	-4.990	86.401
14.6	1.30	178.1	-0.025	-0.112	-14.599	-0.025	-5.012	85.401
15.6	0.96	184.4	-0.027	-0.129	-15.599	-0.027	-5.029	84.401
16.6	1.15	179.8	-0.027	-0.149	-16.598	-0.027	-5.049	83.402
17.6	1.46	201.6	-0.036	-0.173	-17.598	-0.036	-5.073	82.402
18.6	1.15	192.3	-0.040	-0.193	-18.598	-0.040	-5.093	81.402
19.6	1.26	185.5	-0.042	-0.214	-19.598	-0.042	-5.114	80.402
20.6	1.63	187.2	-0.046	-0.243	-20.597	-0.046	-5.143	79.403
21.6	1.45	195.3	-0.053	-0.267	-21.597	-0.053	-5.167	78.403
22.6	1.60	199.8	-0.062	-0.293	-22.596	-0.062	-5.193	77,404
23.6	1.82	189.4	-0.067	-0.325	-23.596	-0.067	-5.225	76,404
24.6	2.00	191.5	-0.074	-0.359	-24.595	-0.074	-5.259	75,405
25.6	1.77	207.7	-0.089	-0.386	-25.595	-0.089	-5.286	74.405
26.6	1.90	199.7	-0.100	-0.417	-26.594	-0.100	-5.317	73,406
27.6	1.99	201.3	-0.112	-0.450	-27.594	-0.112	-5.350	72.406
28.6	2.03	202.3	-0.126	-0.483	-28.593	-0.126	-5.383	71.407
29.6	2.06	195.1	-0.135	-0.517	-29.592	-0.135	-5.417	70,408
30.6	2.29	198.6	-0.148	-0.555	-30.592	-0.148	-5.455	69.408
31.6	2.15	209.5	-0.166	-0.588	-31.591	-0.166	-5.488	68,409
32.6	2.02	215.5	-0.187	-0.616	-32.590	-0.187	-5.516	67.410
33.6	2.07	204.2	-0.202	-0.649	-33.590	-0.202	-5.549	66.410
34.6	1.94	209.3	-0.218	-0.679	-34.589	-0.218	-5.579	65.411
35.6	2.01	211.9	-0.237	-0.709	-35.588	-0.237	-5.609	64.412
36.6	2.11	207.7	-0.254	-0.741	-36.588	-0.254	-5.641	63.412
37.6	2.15	209.4	-0.272	-0.774	-37.587	-0.272	-5.674	62.413





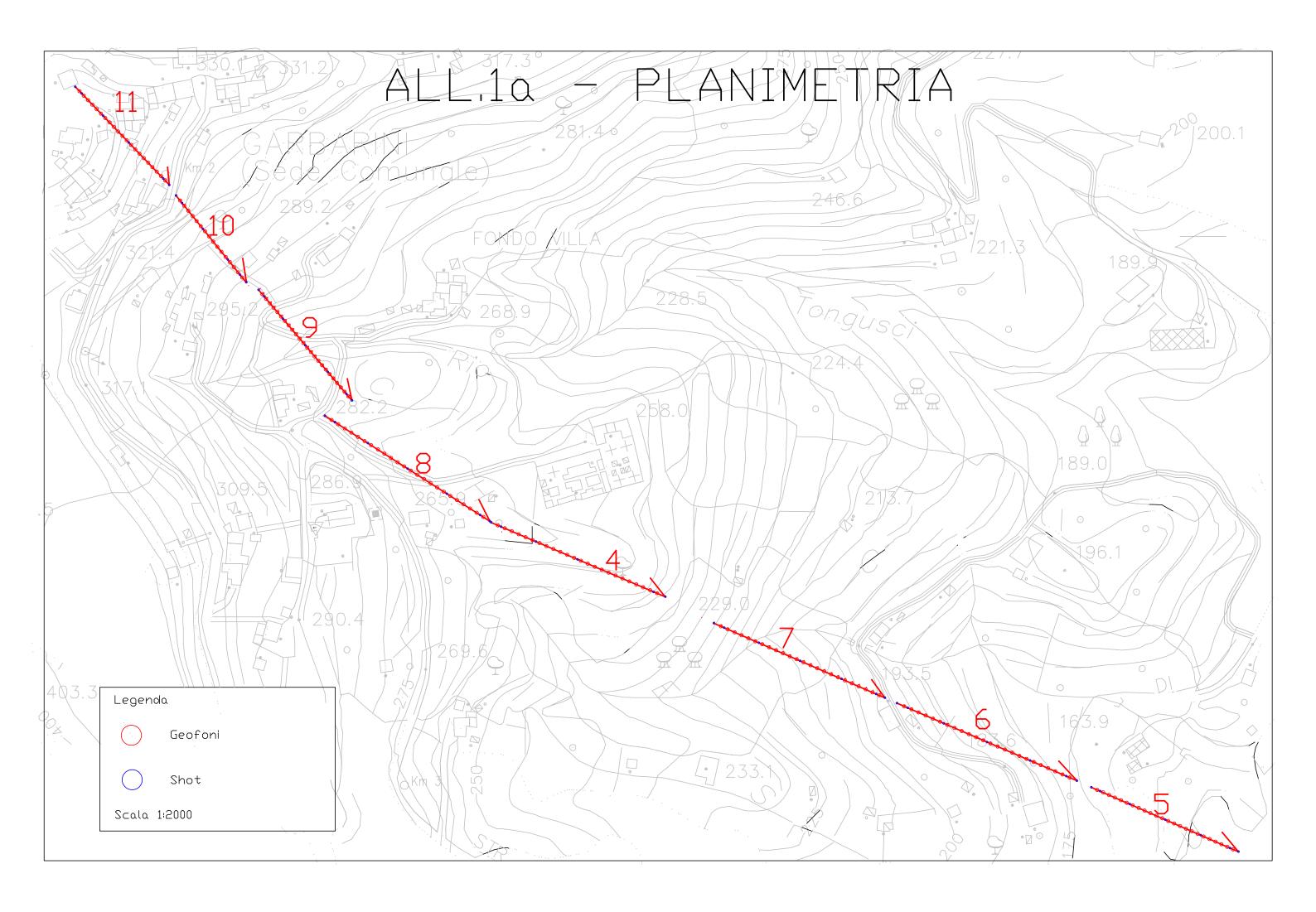


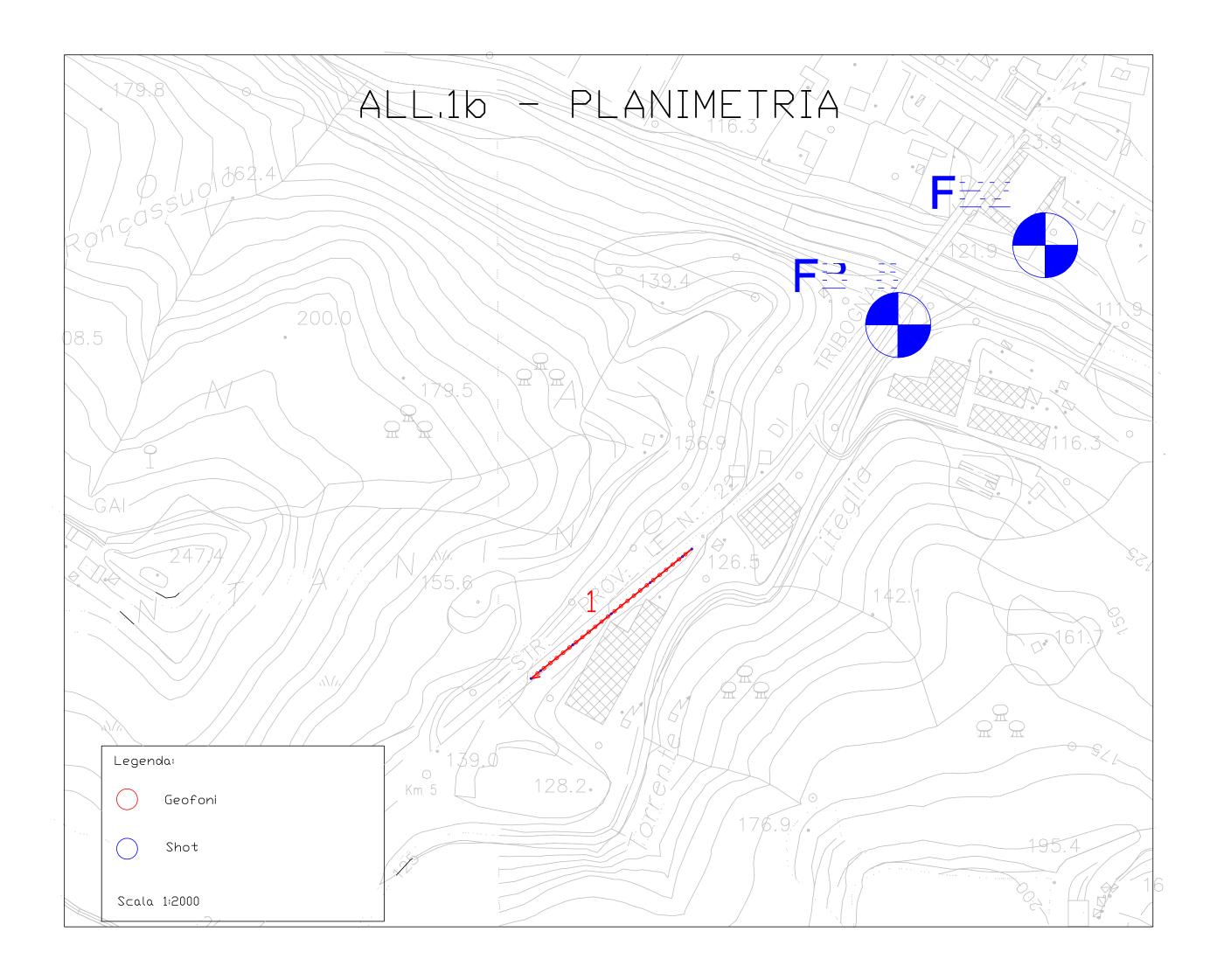
# Risultanti reciproche

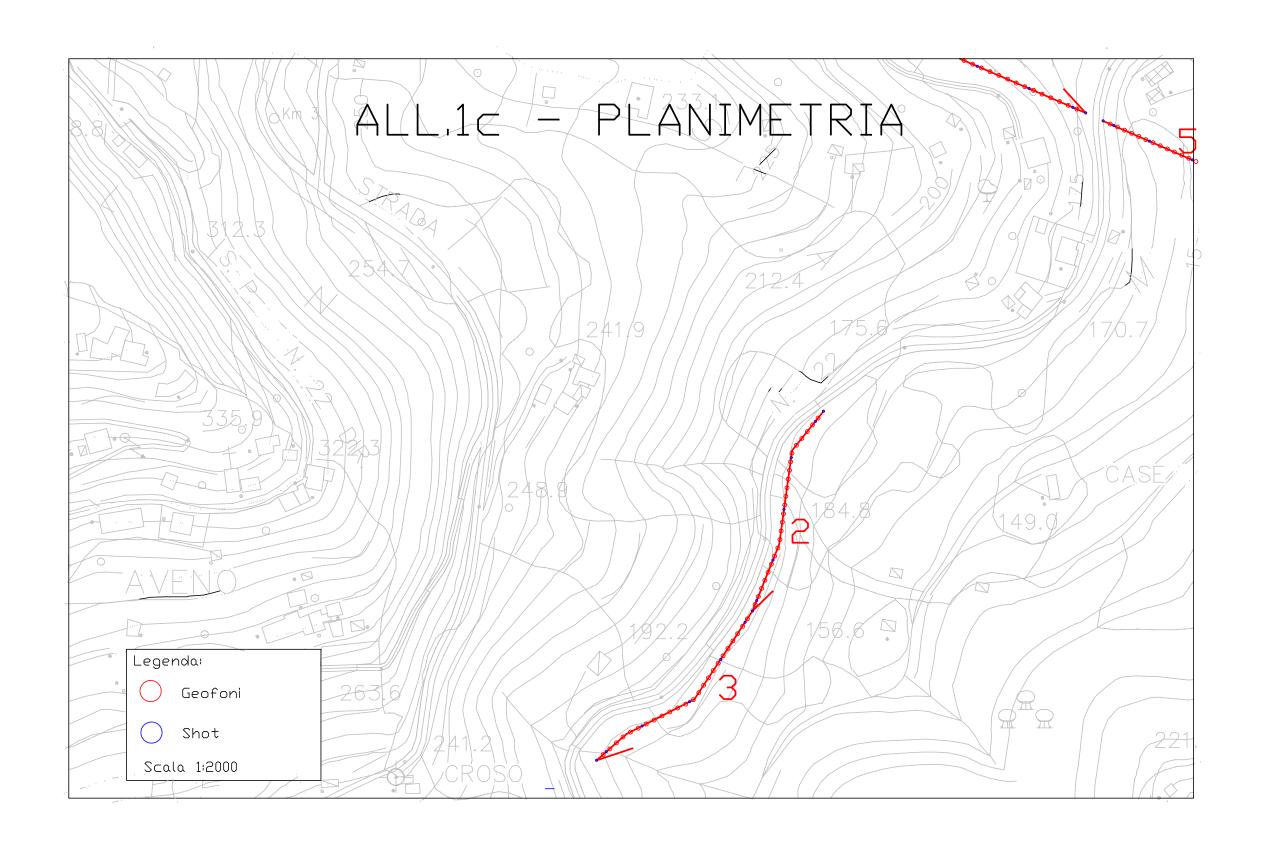




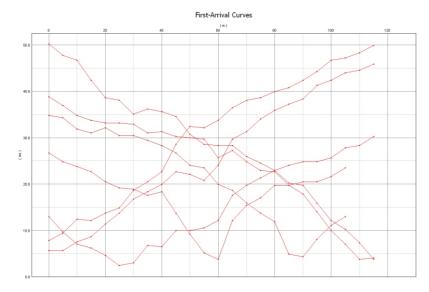
Effective distances (m)		Depth	
E comp	N comp	Dist. (m)	[m]
0.000	4 000	4.00	
0.000	-4.900	4.90	0.0
0.004	-4.895	4.89	0.6
0.012 0.011	-4.892	4.89	1.6
0.011	-4.892 -4.897	4.89 4.90	2.6 3.6
0.008	-4.884	4.88	
0.007	-4.877	4.88	4.6 5.6
0.018	-4.895	4.89	5.6 6.6
0.020	-4.908	4.91	7.6
0.015	-4.908	4.91	8.6
0.013	-4.925	4.92	9.6
0.020	-4.943	4.94	10.6
0.026	-4.966	4.97	11.6
0.020	-4.976	4.98	12.6
0.022	-4.987	4.99	13.6
0.015	-5.013	5.01	14.6
0.016	-5.036	5.04	15.6
0.019	-5.064	5.06	16.6
0.009	-5.079	5.08	17.6
0.009	-5.104	5.10	18.6
0.009	-5.126	5.13	19.6
0.009	-5.154	5.15	20.6
0.006	-5.180	5.18	21.6
0.000	-5.203	5.20	22.6
0.003	-5.225	5.23	23.6
-0.001	-5.249	5.25	24.6
-0.016	-5.264	5.26	25.6
-0.030	-5.286	5.29	26.6
-0.045	-5.308	5.31	27.6
-0.052	-5.337	5.34	28.6
-0.059	-5.365	5.36	29.6
-0.070	-5.395	5.40	30.6
-0.084	-5.420	5.42	31.6
-0.103	-5.437	5.44	32.6
-0.120	-5.460	5.46	33.6
-0.140	-5.479	5.48	34.6
-0.152	-5.503	5.51	35.6
-0.167	-5.525	5.53	36.6
-0.187	-5.543	5.55	37.6



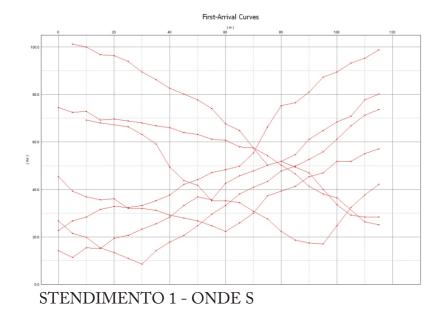




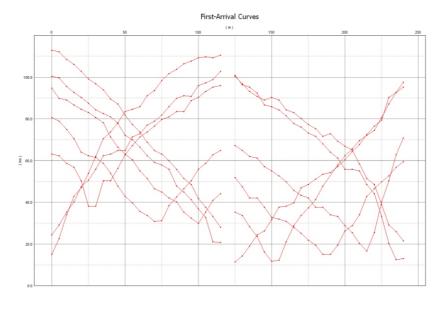
# ALL. 2 - STENDIMENTI SISMICI: DROMOCRONE, SEZIONI ONDE P E ONDE S



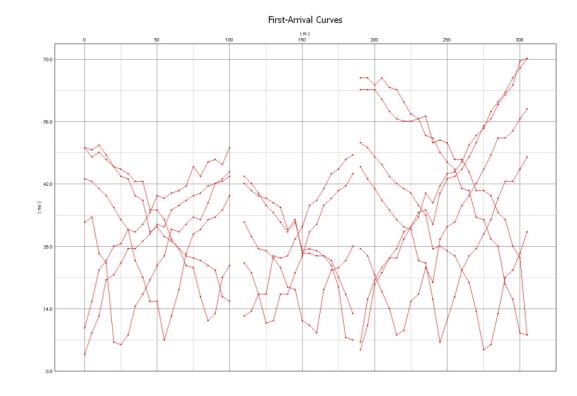
#### STENDIMENTO 1 - ONDE P



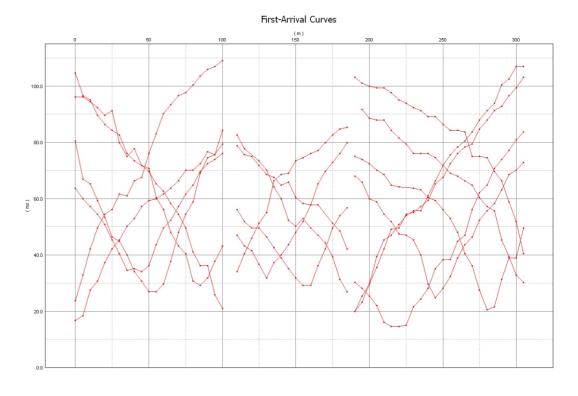
### STENDIMENTO 2-3 - ONDE P



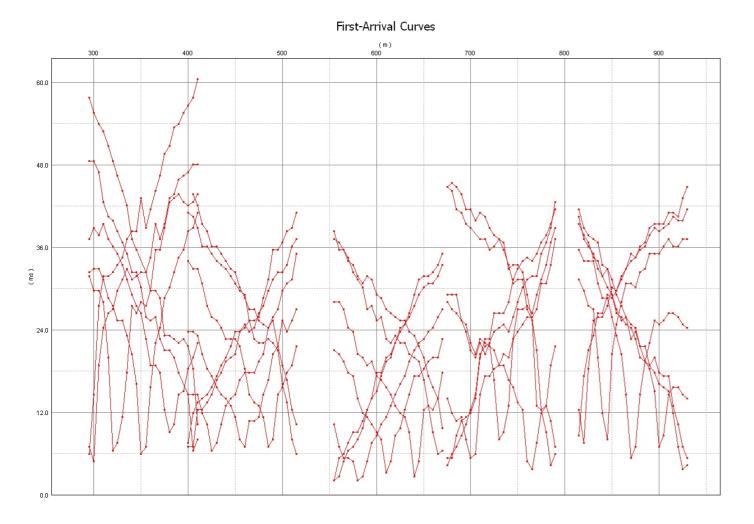
STENDIMENTO 2-3 - ONDE S

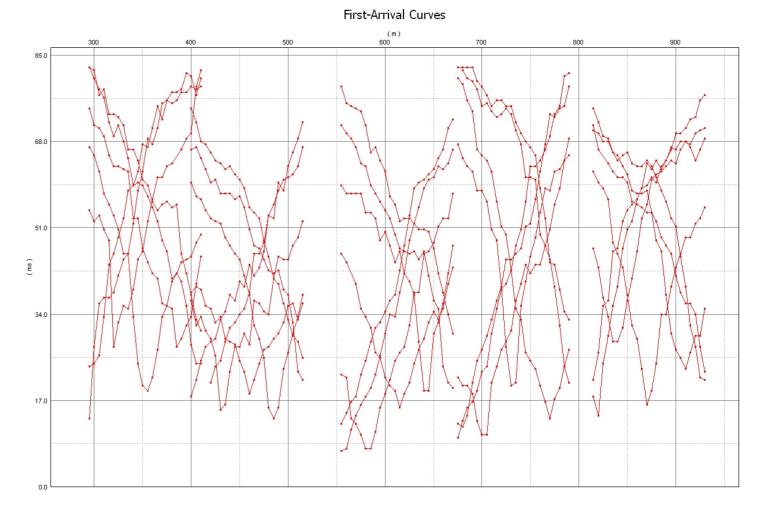


#### STENDIMENTO 9-10-11 - ONDE P



STENDIMENTO 9-10-11 - ONDE S

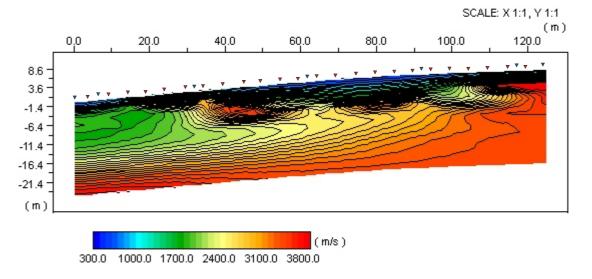




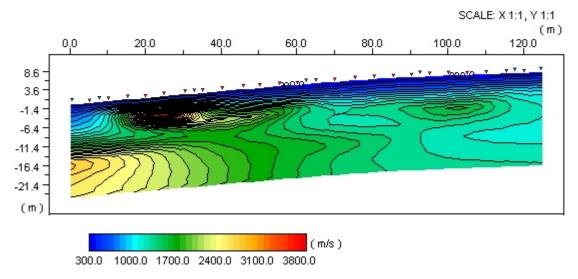
STENDIMENTO 8-4-7-6-5 - ONDE P

STENDIMENTO 8-4-7-6-5 - ONDE S

Stend. 1 Onde P



Stend. 1 Onde S



SCALA 1:1000

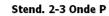


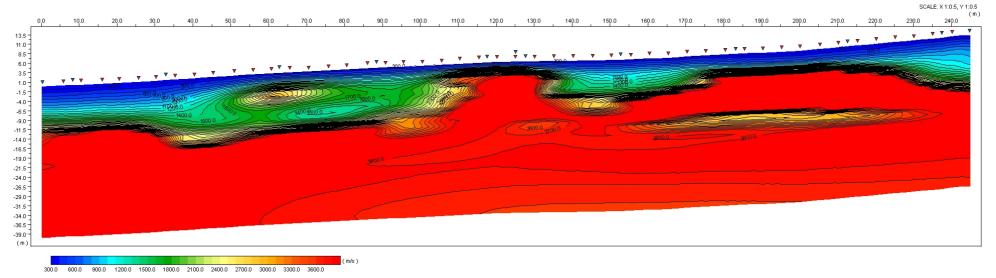


Posizione geofoni

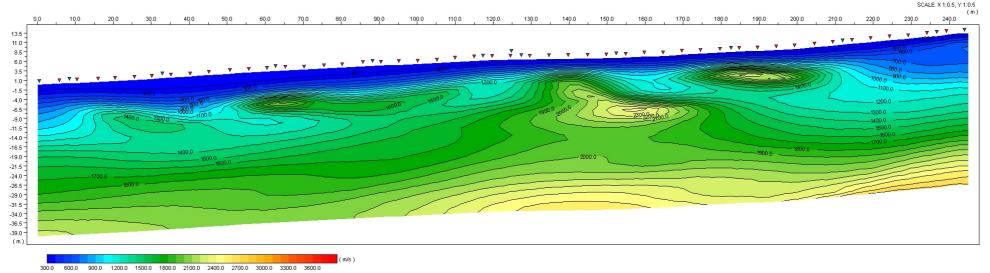


Shot









## SCALA 1:1000

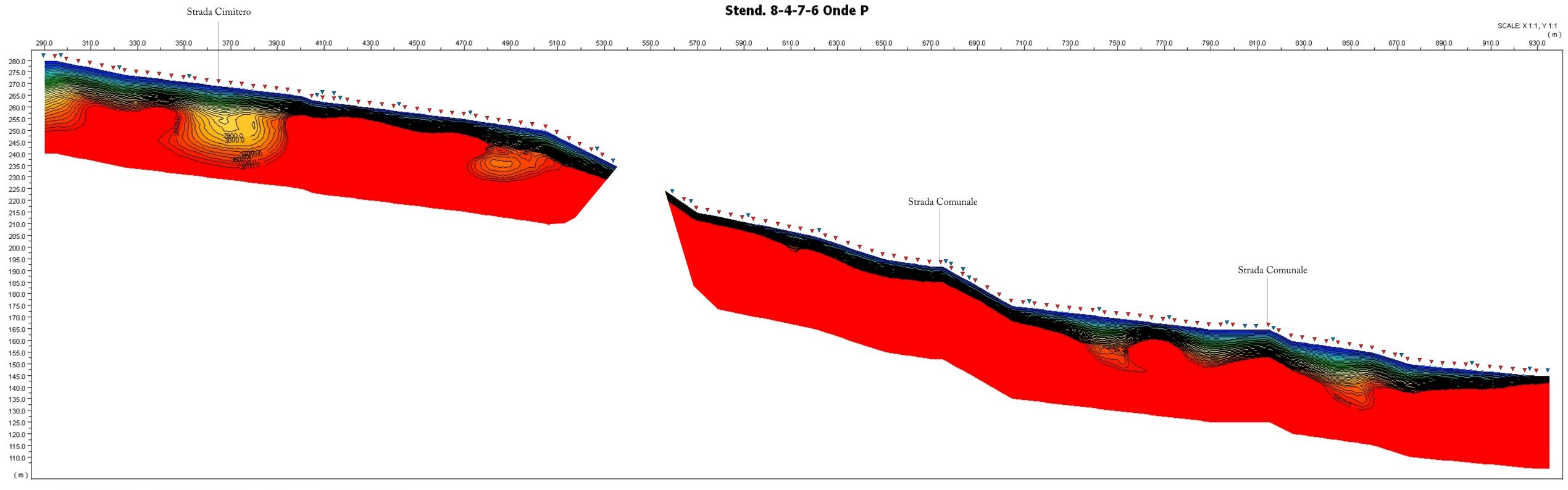
# LEGENDA:



Posizione geofoni



Shot



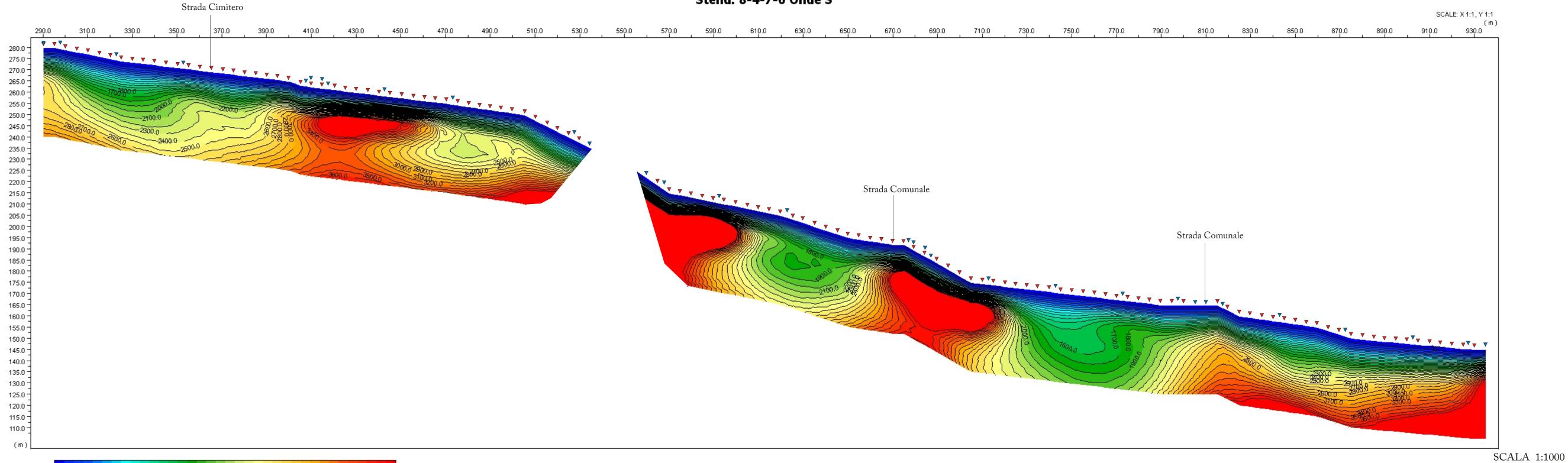
SCALA 1:1000

SCALA 1:1000

300.0 600.0 900.0 1200.0 1500.0 1500.0 1500.0 2400.0 2700.0 3000.0 3600.0



# Stend. 8-4-7-6 Onde S



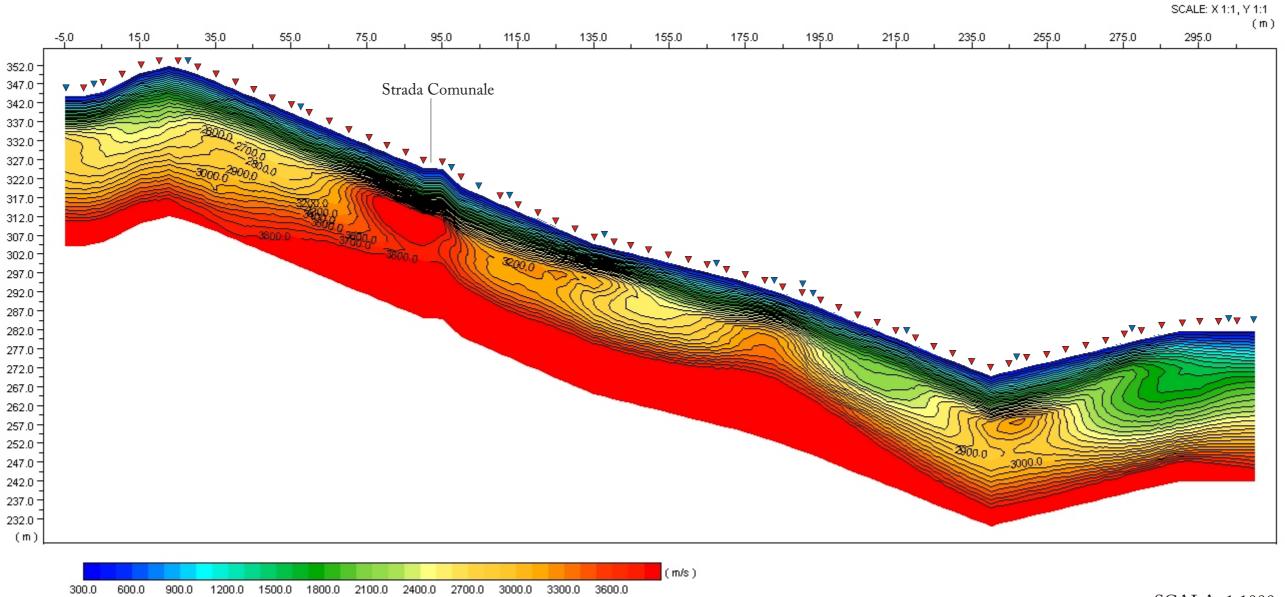
SCALA 1:1000 300.0 600.0 900.0 1200.0 1500.0 1800.0 2100.0 2400.0 2700.0 3000.0 3300.0 3600.0

LEGENDA:

Posizione geofoni

Shot

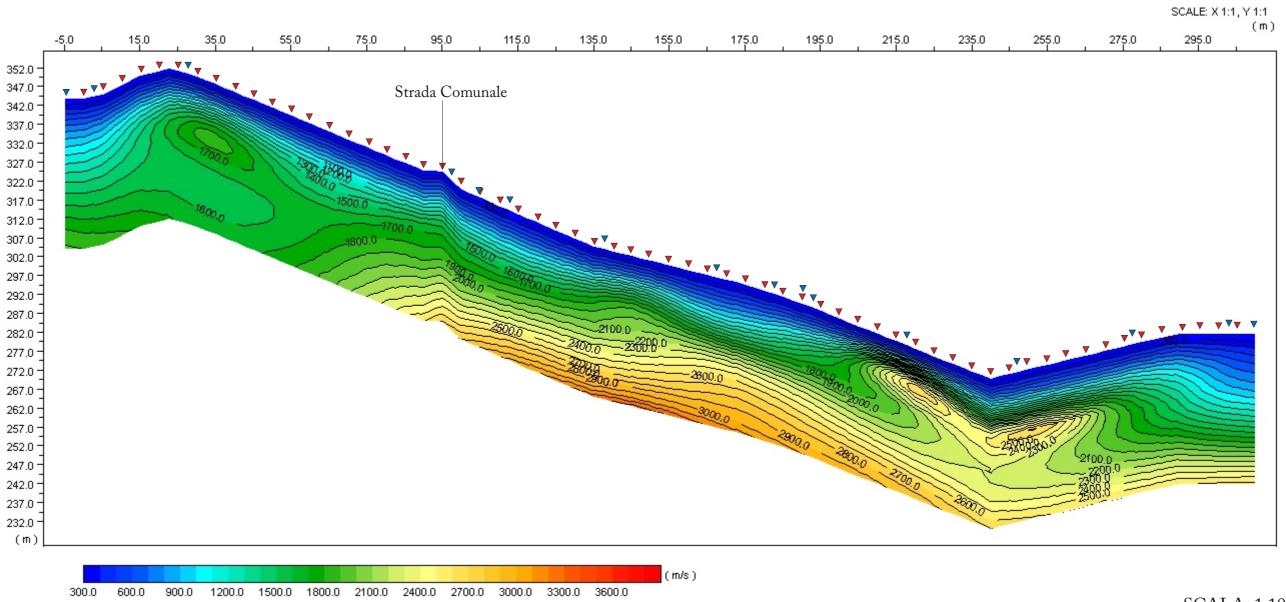
# Stend. 11-10-9 Onde P



SCALA 1:1000



# Stend. 11-10-9 Onde S

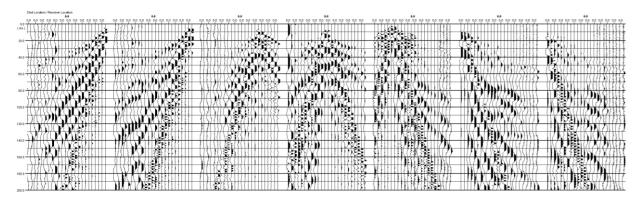


SCALA 1:1000

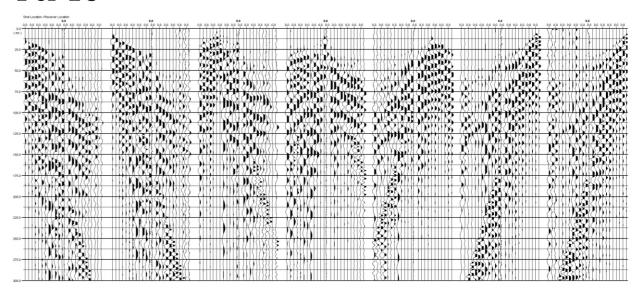


# TRACCE SISMICHE

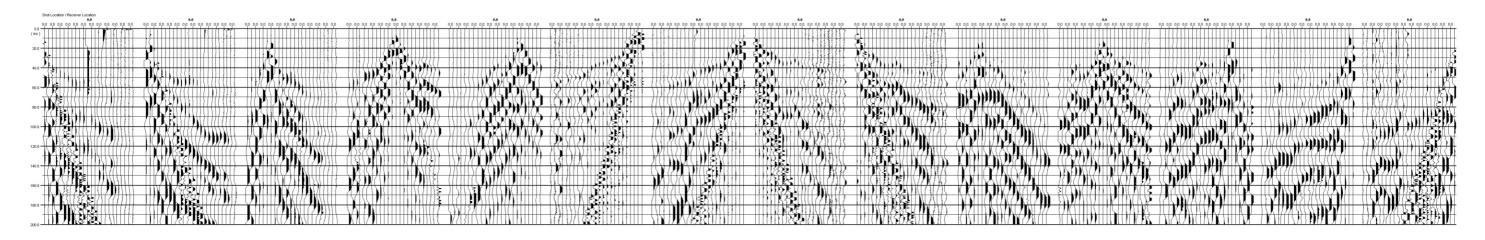
Fer 1P



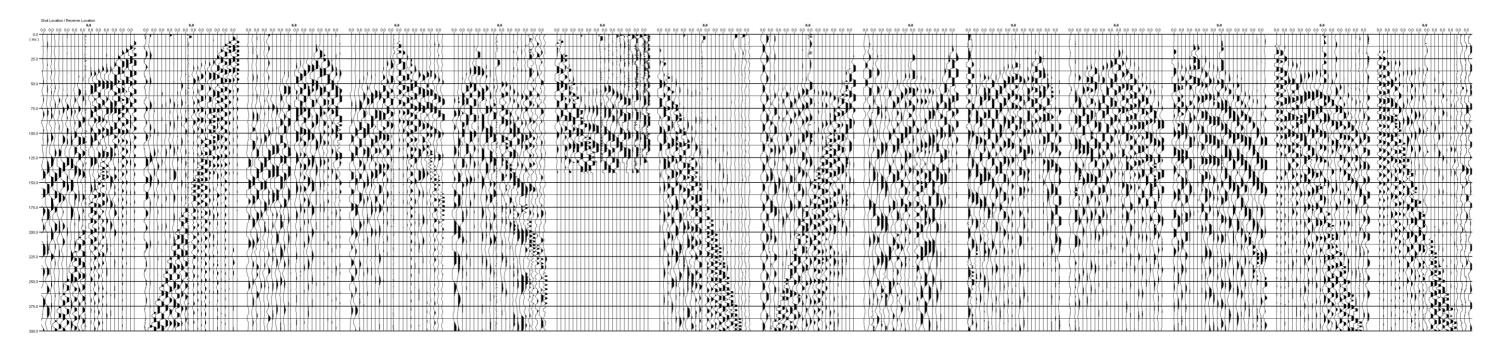
Fer 1S



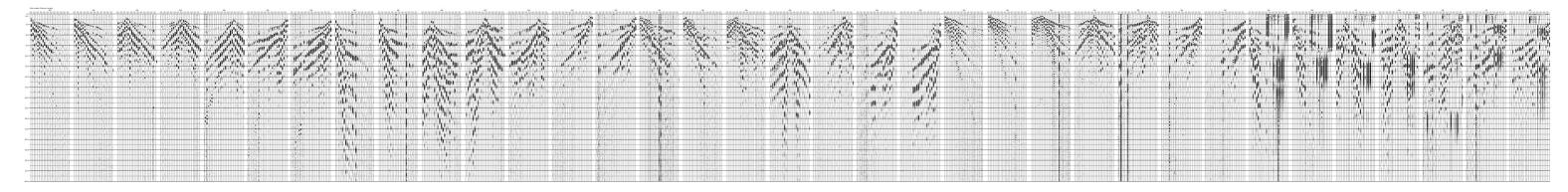
Fer 2-3 P



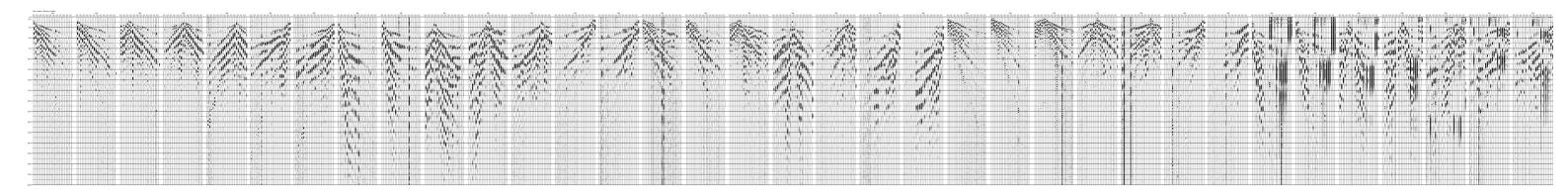
Fer 2-3 S



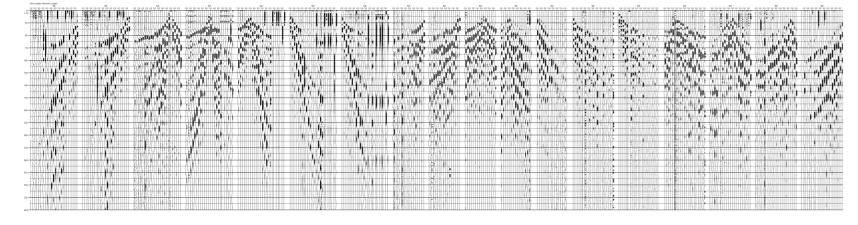
Fer 8-4-7-6-5 P



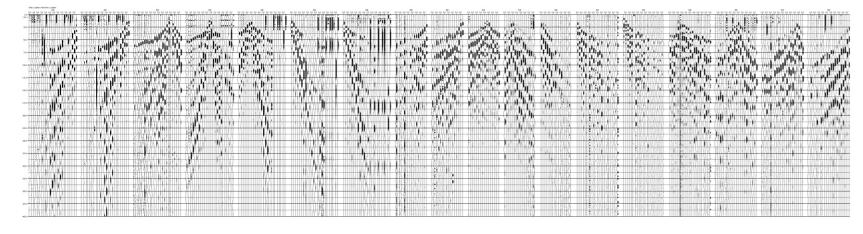
Fer 8-4-7-6-5 S



Fer11-10-9 P



Fer 11-10-9 S



ALL. 3: Documentazione fotografica



Posizionamento stend. 1



Sistema GPS ProMark3 utilizzato per i rilievi



Unità di acquisizione in



due posizionamenti differenti



Piazzamento al centro dello stend. 11



Piazzamento per prova Cross-Hole

linea 4	long Est	lat Nord
1	1515782.114	4917834.606
2	1515786.61	4917832.69
3	1515791.105	4917830.773
4	1515795.601	4917828.856
5	1515800.097	4917826.94
6	1515804.592	4917825.023
7	1515809.088	4917823.106
8	1515813.583	4917821.19
9	1515818.079	4917819.273
10	1515822.574	4917817.357
11	1515827.07	4917815.44
12	1515831.565	4917813.523
13	1515836.061	4917811.607
14	1515840.556	4917809.69
15	1515845.052	4917807.774
16	1515849.547	4917805.857
17	1515854.043	4917803.94
18	1515858.539	4917802.024
19	1515863.034	4917800.107
20	1515867.53	4917798.19
21	1515872.025	4917796.274
22	1515876.521	4917794.357
23	1515881.016	4917792.441
24	1515885.512	4917790.524

linea 5	long Est	lat Nord
1	1516168.619	4917664.328
2	1516172.457	4917662.648
3	1516176.295	4917660.969
4	1516180.133	4917659.289
5	1516183.971	4917657.61
6	1516187.809	4917655.93
7	1516191.647	4917654.251
8	1516195.485	4917652.572
9	1516199.323	4917650.892
10	1516203.162	4917649.213
11	1516207	4917647.533
12	1516210.838	4917645.854
13	1516214.676	4917644.175
14	1516218.514	4917642.495
15	1516222.352	4917640.816
16	1516226.19	4917639.136
17	1516230.028	4917637.457
18	1516233.866	4917635.777
19	1516237.704	4917634.098
20	1516241.543	4917632.419
21	1516245.381	4917630.739
22	1516249.219	4917629.06
23	1516253.057	4917627.38
24	1516256.895	4917625.701

Linea 6	long Est	lat Nord
1	1516043.203	4917718.656
2	1516047.875	4917716.644
3	1516052.548	4917714.632
4	1516057.22	4917712.62
5	1516061.893	4917710.608
6	1516066.565	4917708.596
7	1516071.238	4917706.584
8	1516075.91	4917704.573
9	1516080.583	4917702.561
10	1516085.255	4917700.549
11	1516089.928	4917698.537
12	1516094.6	4917696.525
13	1516099.273	4917694.513
14	1516103.945	4917692.501
15	1516108.618	4917690.49
16	1516113.29	4917688.478
17	1516117.963	4917686.466
18	1516122.635	4917684.454
19	1516127.308	4917682.442
20	1516131.98	4917680.43
21	1516136.652	4917678.418
22	1516141.325	4917676.407
23	1516145.997	4917674.395
24	1516150.67	4917672.383

Linea 7	long Est	lat Nord
1	1515924.111	4917770.687
2	1515928.588	4917768.736
3	1515933.066	4917766.786
4	1515937.543	4917764.836
5	1515942.02	4917762.885
6	1515946.497	4917760.935
7	1515950.974	4917758.984
8	1515955.452	4917757.034
9	1515959.929	4917755.083
10	1515964.406	4917753.133
11	1515968.883	4917751.182
12	1515973.361	4917749.232
13	1515977.838	4917747.282
14	1515982.315	4917745.331
15	1515986.792	4917743.381
16	1515991.269	4917741.43
17	1515995.747	4917739.48
18	1516000.224	4917737.529
19	1516004.701	4917735.579
20	1516009.178	4917733.629
21	1516013.655	4917731.678
22	1516018.133	4917729.728
23	1516022.61	4917727.777
24	1516027.087	4917725.827

linea 8	long Est	lat Nord
1	1515674.082	4917903.083
2	1515678.368	4917900.344
3	1515682.654	4917897.605
4	1515686.939	4917894.865
5	1515691.225	4917892.126
6	1515695.510	4917889.387
7	1515699.796	4917886.647
8	1515704.082	4917883.908
9	1515708.367	4917881.169
10	1515712.653	4917878.429
11	1515716.938	4917875.69
12	1515721.224	4917872.951
13	1515725.510	4917870.211
14	1515729.795	4917867.472
15	1515734.081	4917864.733
16	1515738.367	4917861.994
17	1515742.652	4917859.254
18	1515746.938	4917856.515
19	1515751.223	4917853.776
20	1515755.509	4917851.036
21	1515759.795	4917848.297
22	1515764.080	4917845.558
23	1515768.366	4917842.818
24	1515772.651	4917840.079

inea 9	long Est	lat Nord
1	1515629.128	4917984.725
2	1515631.556	4917981.845
3	1515633.983	4917978.965
4	1515636.411	4917976.085
5	1515638.838	4917973.205
6	1515641.266	4917970.325
7	1515643.693	4917967.446
8	1515646.121	4917964.566
9	1515648.548	4917961.686
10	1515650.975	4917958.806
11	1515653.403	4917955.926
12	1515655.830	4917953.046
13	1515658.258	4917950.166
14	1515660.685	4917947.286
15	1515663.113	4917944.406
16	1515665.540	4917941.527
17	1515667.968	4917938.647
18	1515670.395	4917935.767
19	1515672.823	4917932.887
20	1515675.250	4917930.007
21	1515677.678	4917927.127
22	1515680.105	4917924.247
23	1515682.533	4917921.367
24	1515684.960	4917918.487

linea 10	long Est	lat Nord
1	1515575.696	4918045.643
2	1515578.385	4918042.31
3	1515581.074	4918038.977
4	1515583.763	4918035.644
5	1515586.452	4918032.311
6	1515589.141	4918028.978
7	1515591.830	4918025.644
8	1515594.519	4918022.311
9	1515597.208	4918018.978
10	1515599.897	4918015.645
11	1515602.586	4918012.312
12	1515605.275	4918008.979
13	1515607.964	4918005.646
14	1515610.653	4918002.312
15	1515613.342	4917998.979
16	1515616.031	4917995.646

53
52
52
51
06
16
59
8
8
57
66
66
55
54
54
53
53
52
51
51
55

Linea 1	long Est	lat Nord
1	1516646.183	4918191.643
2	1516642.221	4918188.454
3	1516638.26	4918185.265
4	1516634.298	4918182.076
5	1516630.337	4918178.887
6	1516626.375	4918175.698
7	1516622.414	4918172.509
8	1516618.452	4918169.32
9	1516614.49	4918166.131
10	1516610.529	4918162.942
11	1516606.567	4918159.753
12	1516602.606	4918156.564
13	1516598.644	4918153.375
14	1516594.683	4918150.186
15	1516590.721	4918146.997
16	1516586.759	4918143.808
17	1516582.798	4918140.619
18	1516578.836	4918137.43
19	1516574.875	4918134.241
20	1516570.913	4918131.052
21	1516566.952	4918127.863
22	1516562.99	4918124.674
23	1516559.029	4918121.485
24	1516555.067	4918118.296

Linea 2	long Est	lat Nord
1	1516010.439	4917507.532
2	1516007.446	4917503.854
3	1516004.626	4917500.25
4	1516001.651	4917496.568
5	1515998.742	4917492.896
6	1515996.301	4917488.621
7	1515995.651	4917484.001
8	1515995.024	4917479.386
9	1515994.353	4917474.72
10	1515993.716	4917470.052
11	1515993.059	4917465.4
12	1515992.457	4917460.734
13	1515991.795	4917456.1
14	1515991.152	4917451.488
15	1515990.525	4917446.802
16	1515989.862	4917442.153
17	1515988.77	4917437.609
18	1515987.013	4917433.235
19	1515985.285	4917428.882
20	1515983.507	4917424.541
21	1515981.755	4917420.208
22	1515980.017	4917415.85
23	1515978.242	4917411.455
24	1515976.532	4917407.174

Linea 3	long Est	lat Nord
1	1515972.41	4917399.492
2	1515969.802	4917395.456
3	1515967.104	4917391.479
4	1515964.517	4917387.568
5	1515961.896	4917383.541
6	1515959.41	4917379.815
7	1515956.611	4917375.61
8	1515953.984	4917371.637
9	1515951.418	4917367.715
10	1515948.781	4917363.722
11	1515946.213	4917359.754
12	1515943.286	4917355.963
13	1515939.158	4917353.566
14	1515934.834	4917351.526
15	1515930.578	4917349.345
16	1515926.367	4917347.202
17	1515922.162	4917344.986
18	1515917.9	4917342.868
19	1515913.657	4917340.659
20	1515909.422	4917338.521
21	1515905.413	4917335.939
22	1515901.837	4917332.756
23	1515898.323	49173295085
24	1515894.745	4917326.468