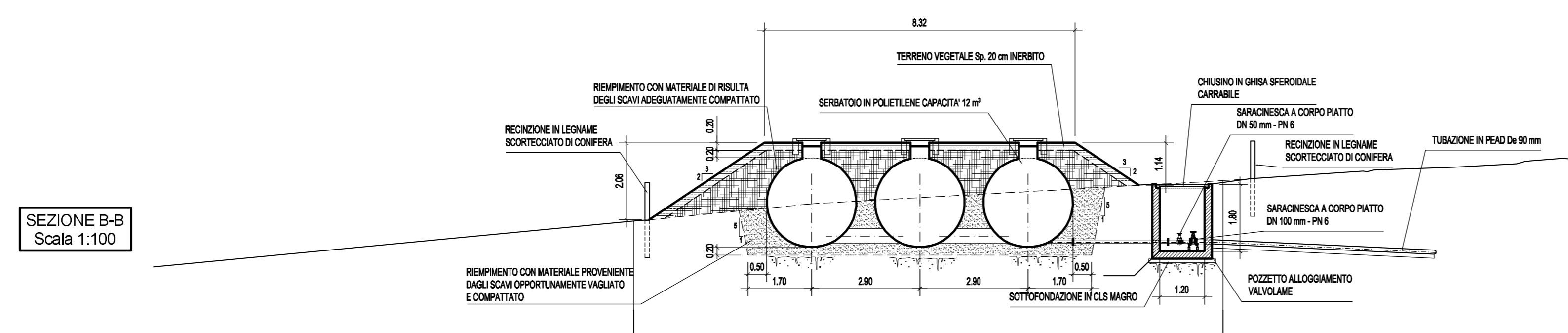
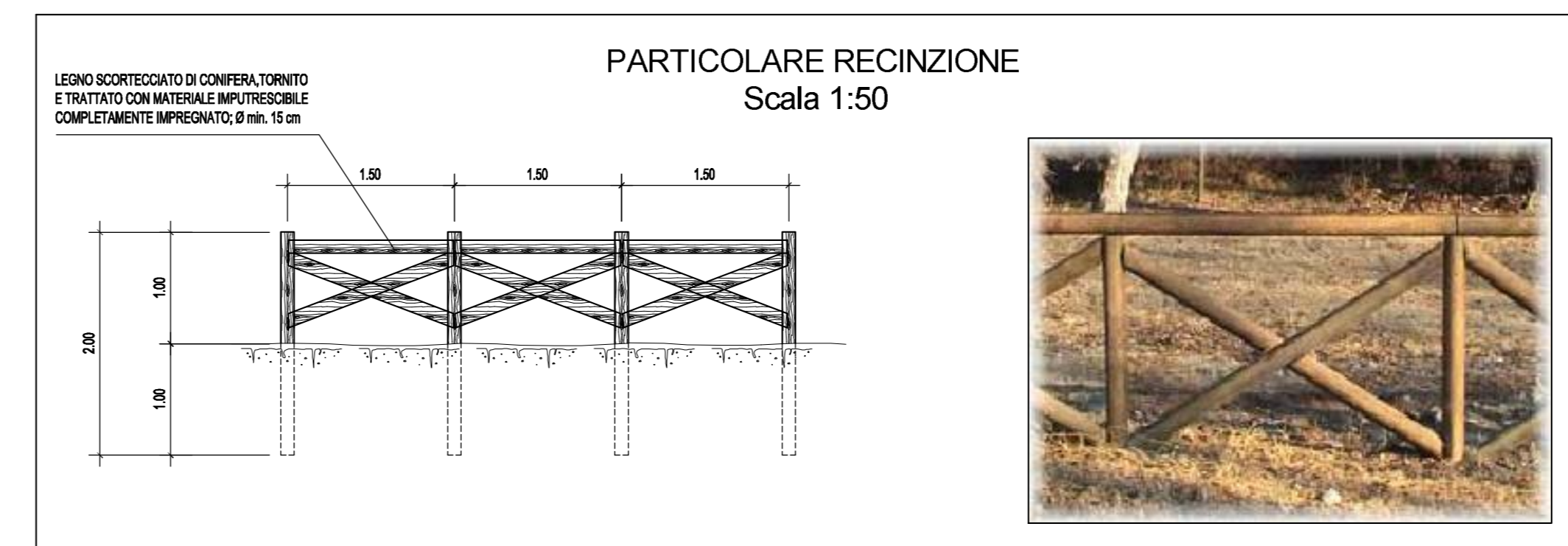
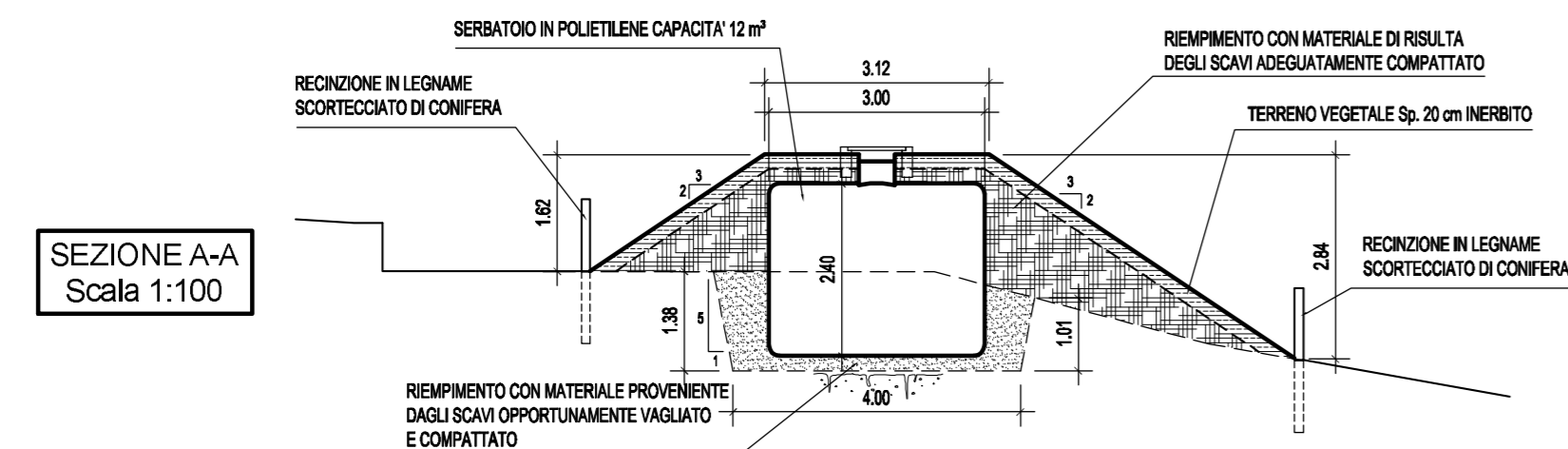


- AREA LAGO SCURO LITEGLIA: n° serbatoi 12 (rifornamento ogni due giorni)
- AREA LITEGLIA: n° serbatoi 5 (rifornamento ogni due giorni)
- AREA CHIGNERO: n° serbatoi 7 (rifornamento settimanale)
- AREA GREPPI: n° serbatoi 4 (rifornamento settimanale)



Nota bene: il numero di serbatoi dovrà essere adeguato all'effettiva necessità della risorsa



COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE
IDROLOGIA SOTTERRANEA
Progetto delle risorse idriche alternative
Fase di cantiere

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Sara Frisloni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE
--	---	--

WBS	DIRETTORIO	RIFERIMENTO	ELABORATO	FILE	DATA:	REVISIONE
---	codice commessa	N.Preg.	unità	ufficio	n. progressivo	Rev.
---	11001302	STP	IDR	0011	DICEMBRE 2014	n. data
---	---	---	---	---	Varie	---

spea ingegneria europa	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

autostrade // per l'italia R.U.P. - Ing. Andrea Frediani	VISTO DEL COMMITTENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - SOA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANZA PERSECUZIONE PENALE IN LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.