



REGIONE LIGURIA

autostrade // per l'Italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANA BUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

IDROLOGIA E IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE - SISTEMAZIONE IDRAULICA
Svincolo A12
Sistemazione idraulica rio del Gallo e rio Serra
Sistemazione definitiva
Sezioni trasversali

4. RESPONSABILITÀ PROGETTUALE Ing. Roberto Di Biase RESPONSABILE TECNICO RESPONSABILE TECNICO D.P.		4. RESPONSABILITÀ PROGETTUALE Ing. Silvio Ferraresi RESPONSABILE TECNICO RESPONSABILE TECNICO D.P.	
5. AUTOREGOLAMENTO Ing. Roberto Di Biase		5. AUTOREGOLAMENTO Ing. Silvio Ferraresi	
DATA: 10/11/2014			
6. OPERAZIONE Ing. Roberto Di Biase		6. OPERAZIONE Ing. Silvio Ferraresi	
DATA: 10/11/2014			
7. VERIFICA Ing. Roberto Di Biase		7. VERIFICA Ing. Silvio Ferraresi	
DATA: 10/11/2014			
SCALE: 1:100			

Ing. Antonio Tassi, O.L. Parma, N.1384

L'OPERAZIONE DI PROGETTAZIONE È STATA SVOLTA IN OTTICA DI RESPONSABILITÀ TECNICA E PROFESSIONALE. LA RESPONSABILITÀ TECNICA E PROFESSIONALE È ASSUNTA PER IL PERIODO DI VALIDITÀ DELLE FIRME. LA RESPONSABILITÀ PROFESSIONALE È ASSUNTA PER IL PERIODO DI VALIDITÀ DELLE FIRME. LA RESPONSABILITÀ TECNICA È ASSUNTA PER IL PERIODO DI VALIDITÀ DELLE FIRME. LA RESPONSABILITÀ PROFESSIONALE È ASSUNTA PER IL PERIODO DI VALIDITÀ DELLE FIRME. LA RESPONSABILITÀ TECNICA È ASSUNTA PER IL PERIODO DI VALIDITÀ DELLE FIRME. LA RESPONSABILITÀ PROFESSIONALE È ASSUNTA PER IL PERIODO DI VALIDITÀ DELLE FIRME.