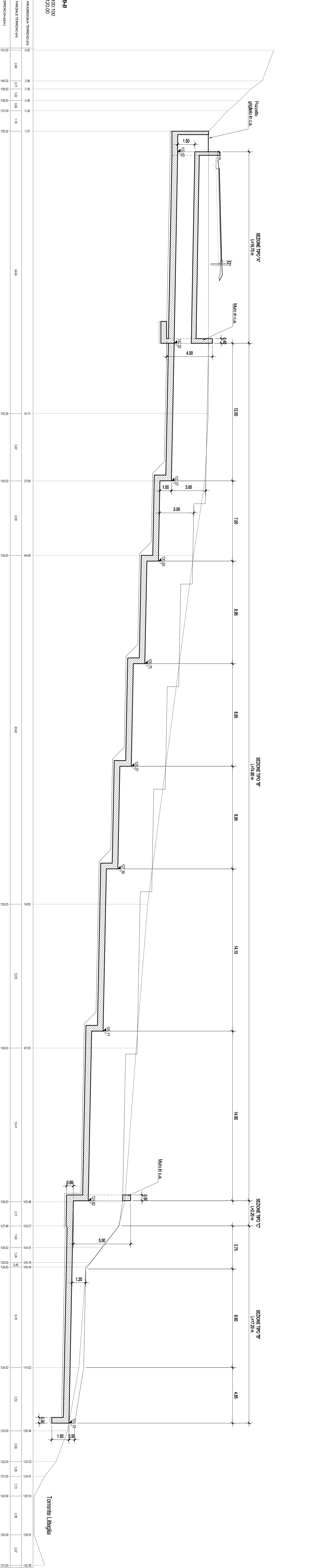


Profilo A-A
 Scala: 1:100/1:100
 C.R.N.: 1:200,00

DETTAGLI INQUADRI TIRANTI (m)	DETTAGLI INQUADRI TIRANTI (m)
0,00	1,00
1,00	2,00
2,00	3,00
3,00	4,00
4,00	5,00
5,00	6,00
6,00	7,00
7,00	8,00
8,00	9,00
9,00	10,00
10,00	11,00
11,00	12,00
12,00	13,00
13,00	14,00
14,00	15,00
15,00	16,00
16,00	17,00
17,00	18,00
18,00	19,00
19,00	20,00
20,00	21,00
21,00	22,00
22,00	23,00
23,00	24,00
24,00	25,00
25,00	26,00
26,00	27,00
27,00	28,00
28,00	29,00
29,00	30,00
30,00	31,00
31,00	32,00
32,00	33,00
33,00	34,00
34,00	35,00
35,00	36,00
36,00	37,00
37,00	38,00
38,00	39,00
39,00	40,00
40,00	41,00
41,00	42,00
42,00	43,00
43,00	44,00
44,00	45,00
45,00	46,00
46,00	47,00
47,00	48,00
48,00	49,00
49,00	50,00
50,00	51,00
51,00	52,00
52,00	53,00
53,00	54,00
54,00	55,00
55,00	56,00
56,00	57,00
57,00	58,00
58,00	59,00
59,00	60,00
60,00	61,00
61,00	62,00
62,00	63,00
63,00	64,00
64,00	65,00
65,00	66,00
66,00	67,00
67,00	68,00
68,00	69,00
69,00	70,00
70,00	71,00
71,00	72,00
72,00	73,00
73,00	74,00
74,00	75,00
75,00	76,00
76,00	77,00
77,00	78,00
78,00	79,00
79,00	80,00
80,00	81,00
81,00	82,00
82,00	83,00
83,00	84,00
84,00	85,00
85,00	86,00
86,00	87,00
87,00	88,00
88,00	89,00
89,00	90,00
90,00	91,00
91,00	92,00
92,00	93,00
93,00	94,00
94,00	95,00
95,00	96,00
96,00	97,00
97,00	98,00
98,00	99,00
99,00	100,00



REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALCONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

peritalia

autostrade

IDROLOGIA E IDRAULICA

INTERFERENZE IDROGRAFICHE – SISTEMAZIONE IDRAULICA

Intervento di adeguamento SP22

Sistemazioni idrauliche

Profili longitudinali

1. RESPONSABILI PROGETTO RESPONSABILE PROGETTO: Ing. Marco Sordi, O.L. Pagine 4/1154 RESPONSABILE VERIFICA: Ing. Marco Sordi, O.L. Pagine 4/1154		2. APPROVATORE APPROVATORE: Ing. Marco Sordi, O.L. Pagine 4/1154	
3. CLIENTE CLIENTE: Autostrade per Italia		4. DATA DATA: 11/01/2014	
5. DESCRIZIONE DESCRIZIONE: Intervento di adeguamento SP22		6. DATA DATA: 11/01/2014	
7. AUTORE AUTORE: Autostrade per Italia		8. DATA DATA: 11/01/2014	