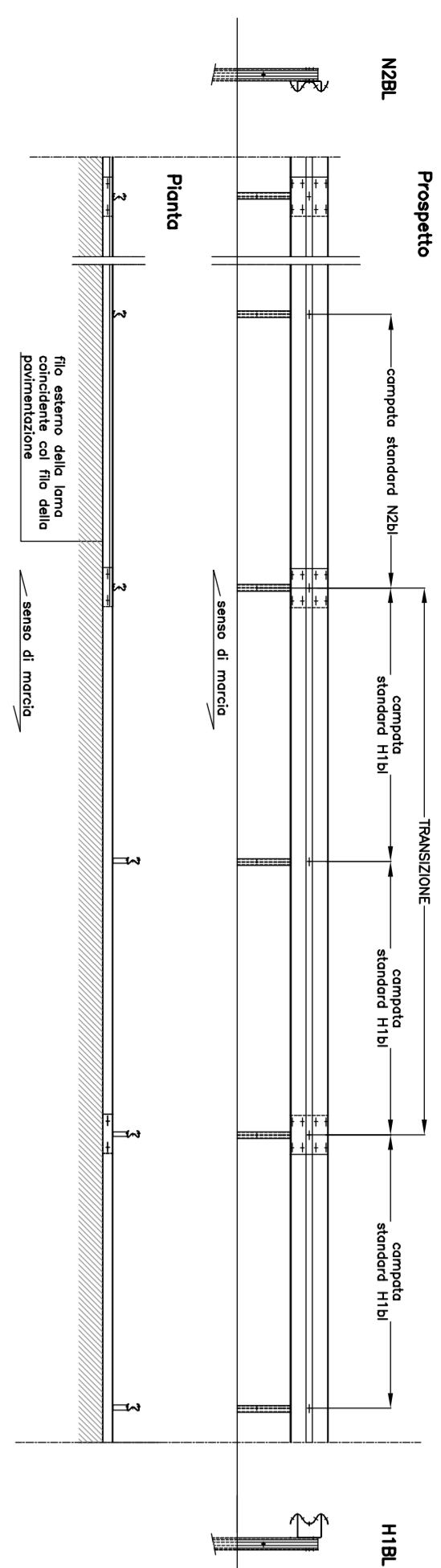
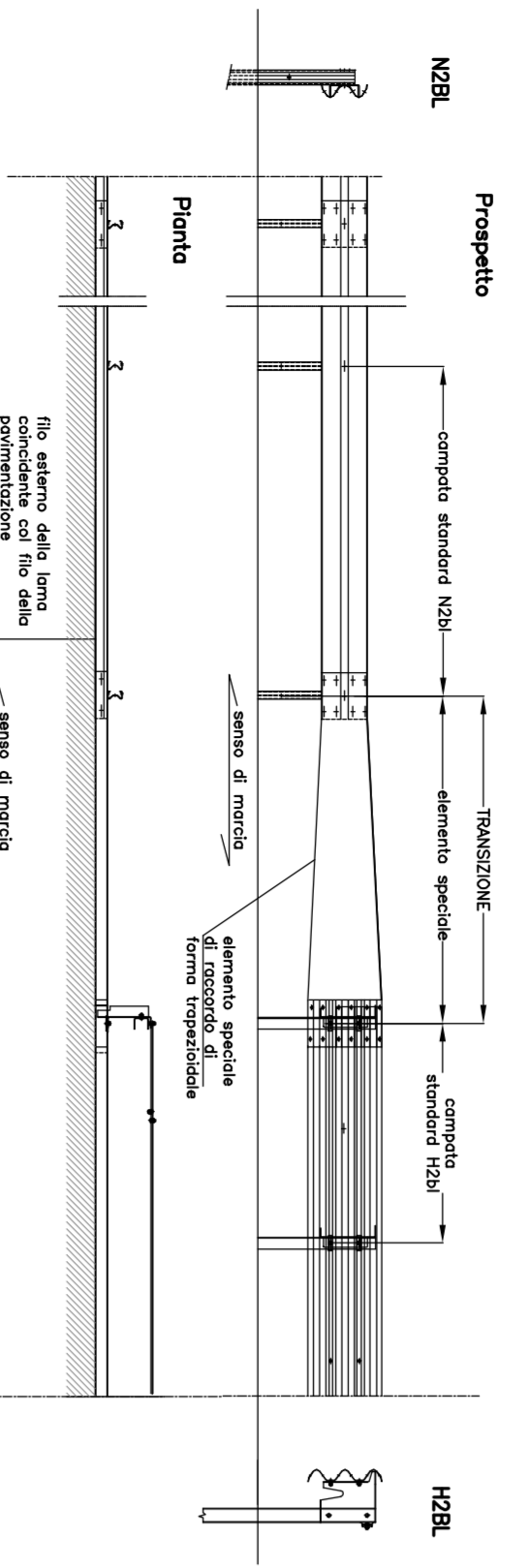


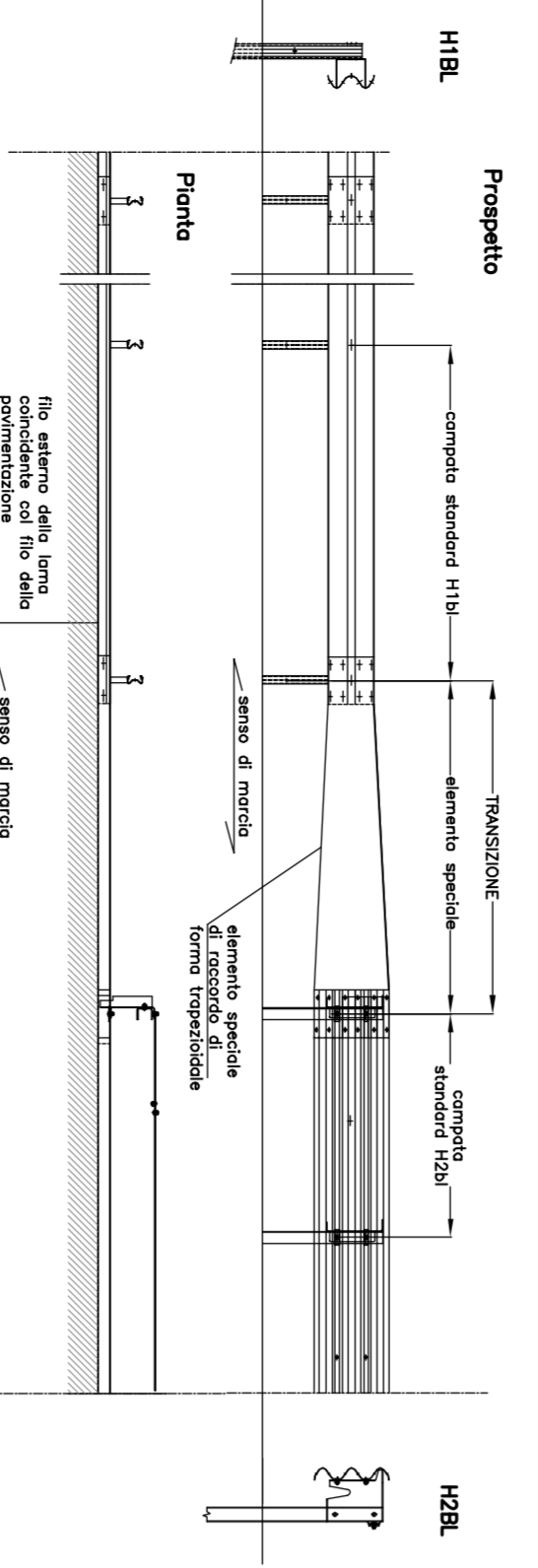
TRANSIZIONE T01LL: N2-H1BL



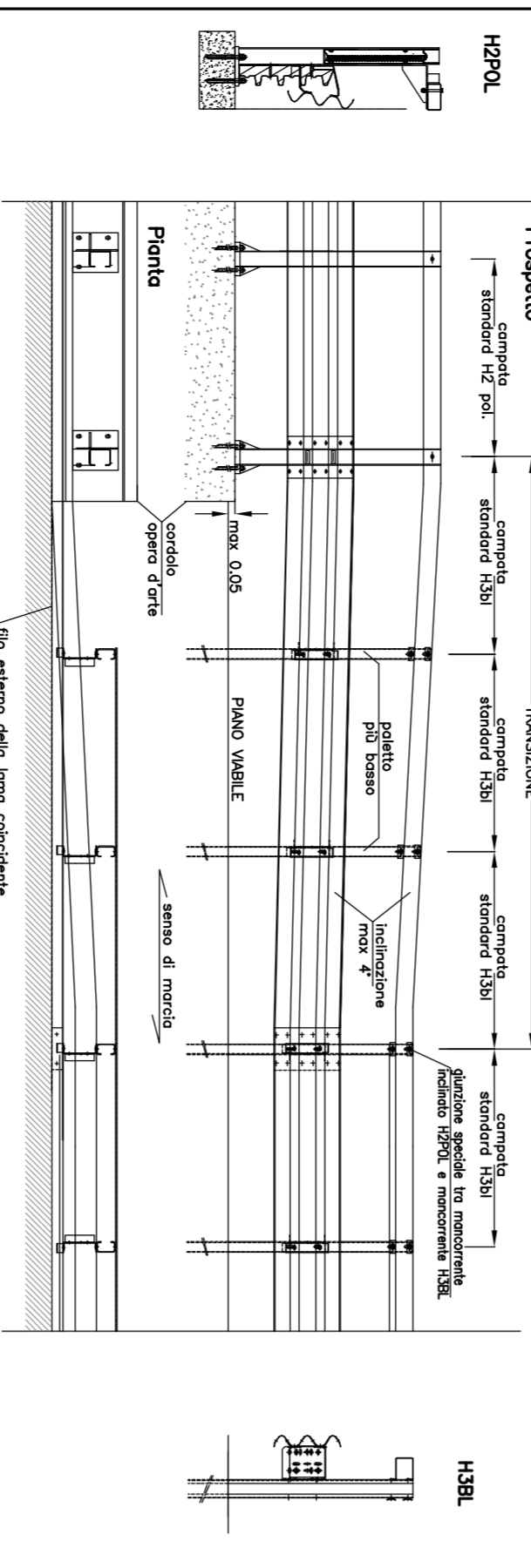
TRANSIZIONE T02LL: N2-H2BL



TRANSIZIONE T12LL: H1BL-H2BL

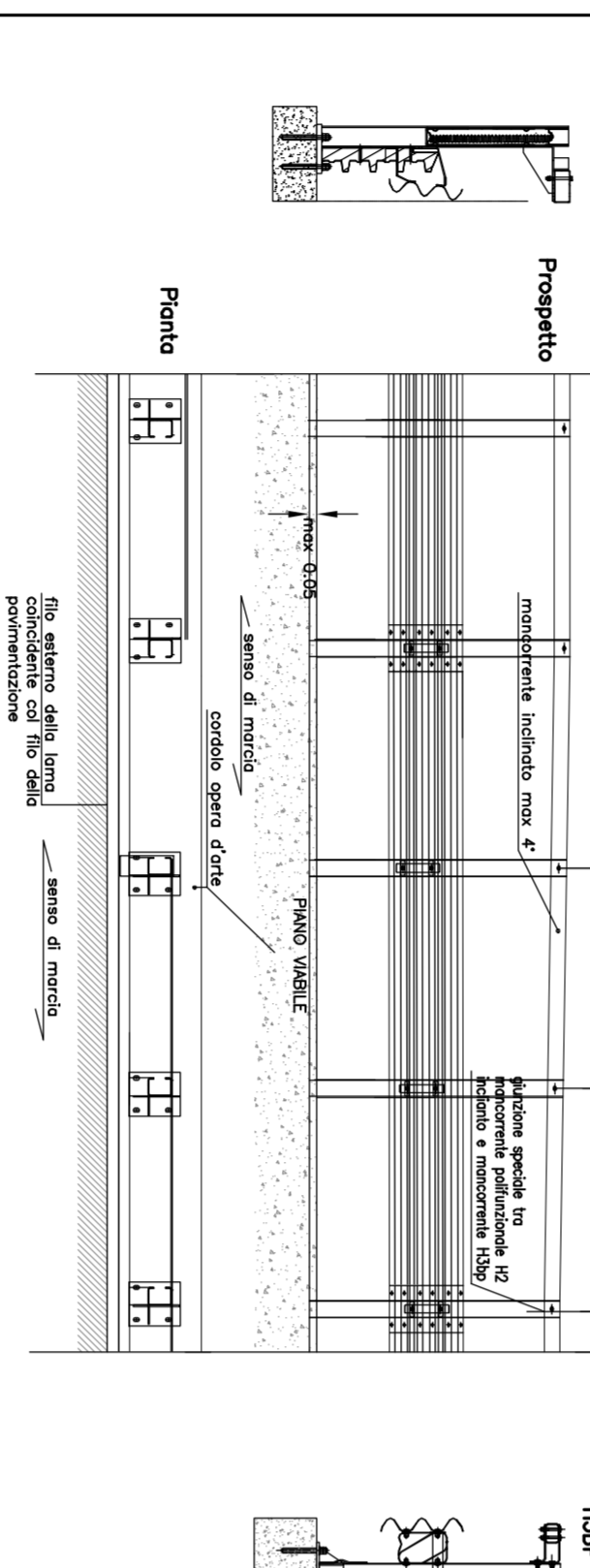


TRANSIZIONE T32LL: H3BL-H2INT



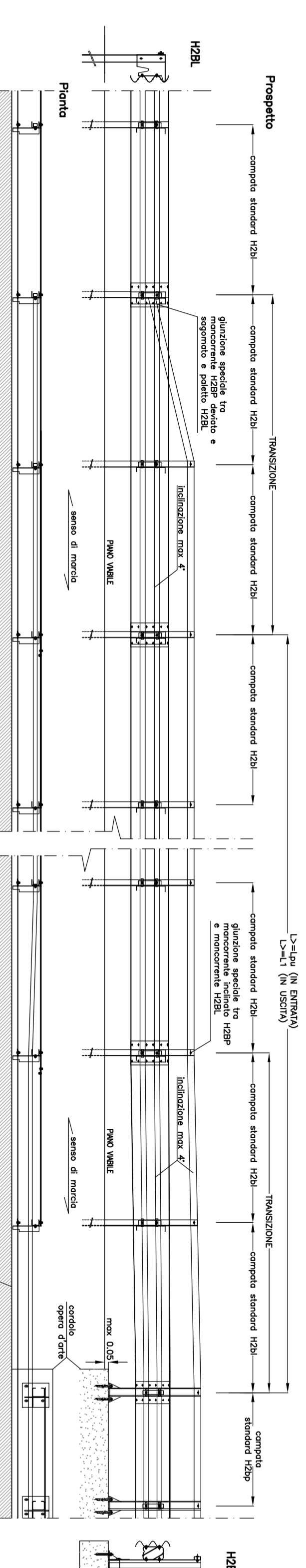
TRANSIZIONE tra barriera bordo laterale H3 e barriera integrata H2

TRANSIZIONE T23IP: H2INT-H3BP

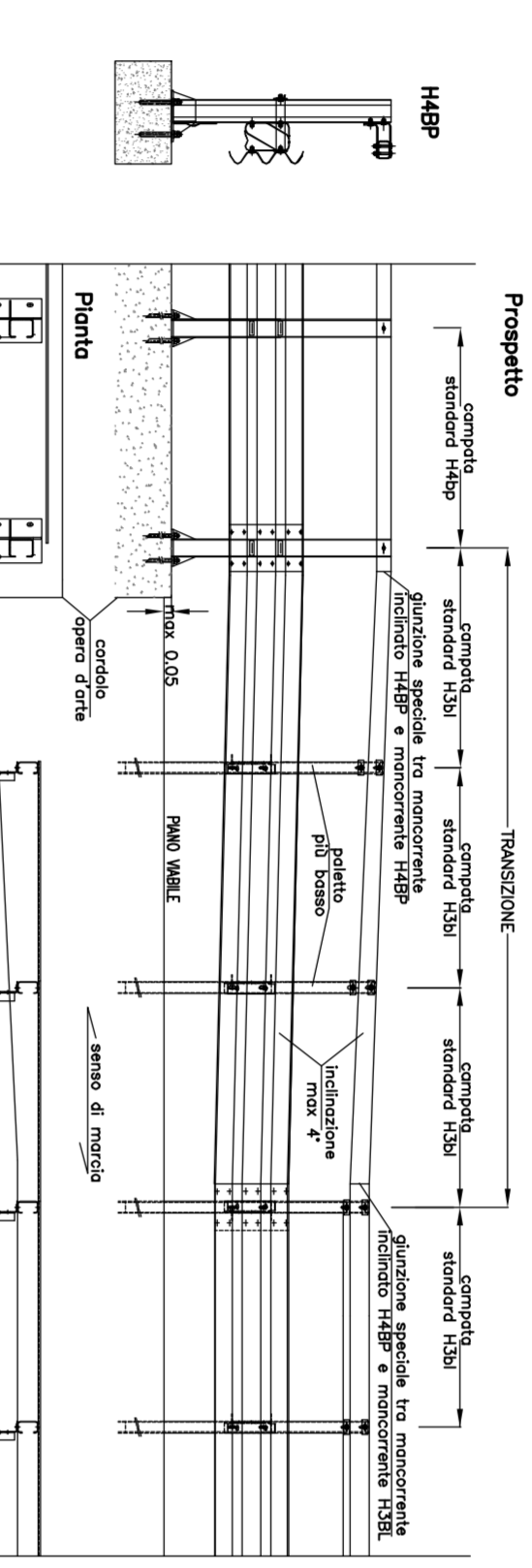


TRANSIZIONE tra barriera bordo integrata H2 e barriera bordo ponte H3

TRANSIZIONE T22LP: H2BL-H2BP

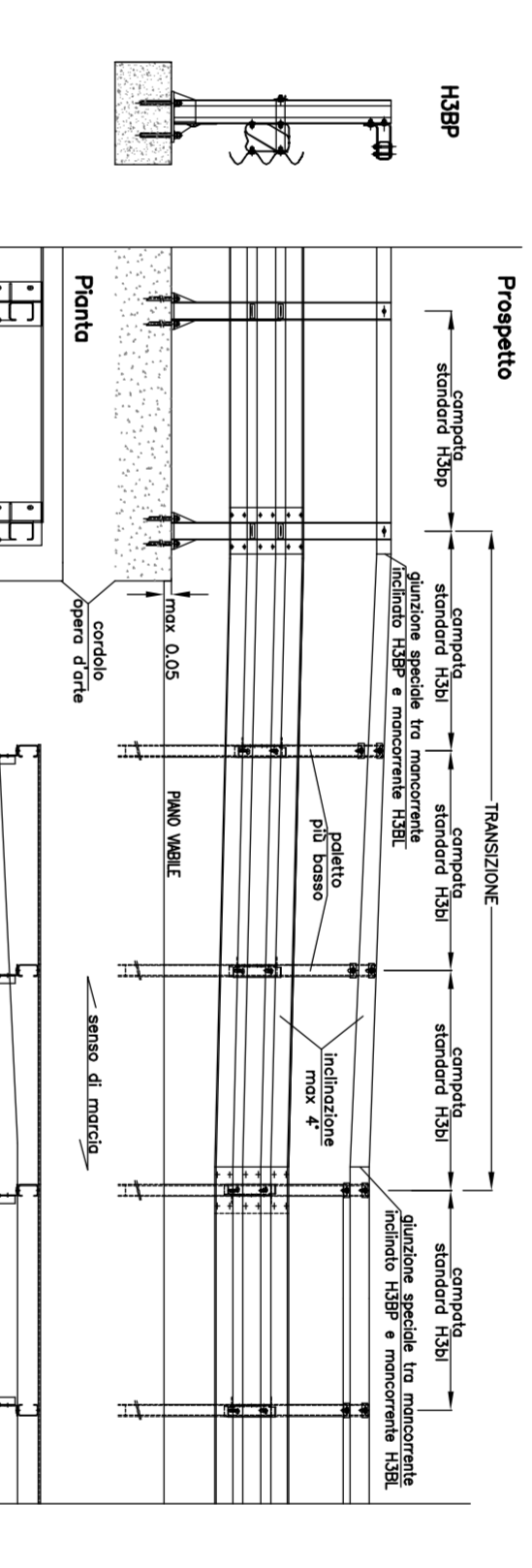


TRANSIZIONE T34LP: H3BL-H4BP



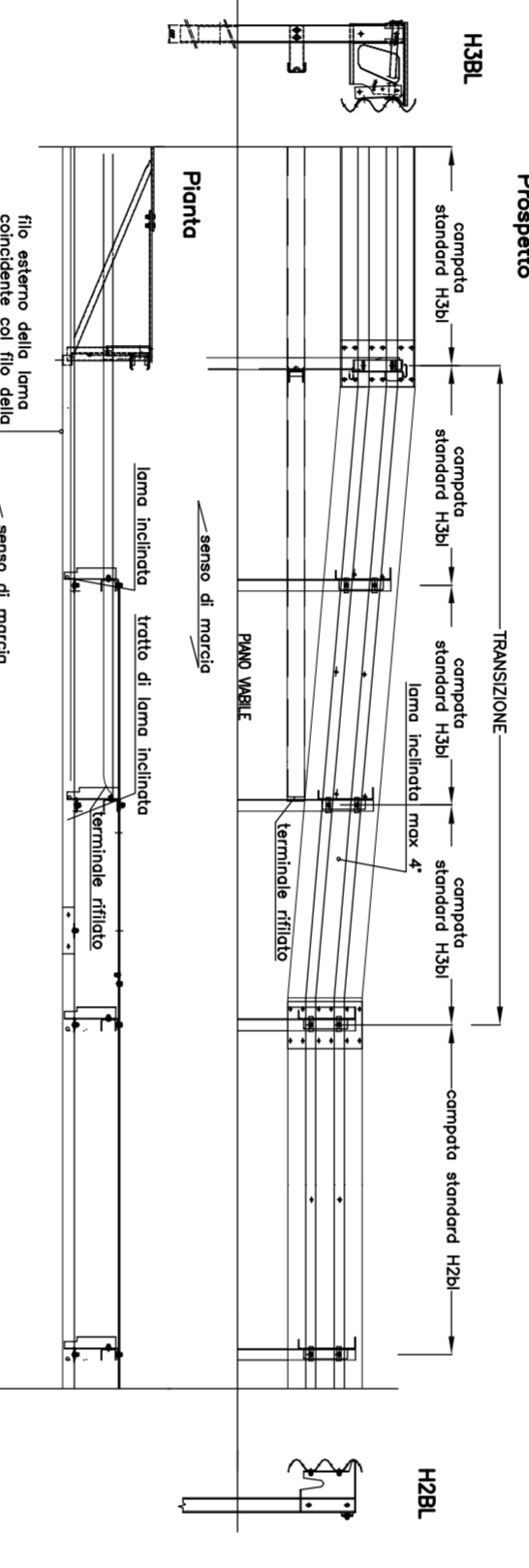
TRANSIZIONE tra barriera bordo laterale H3 e barriera bordo ponte H4

TRANSIZIONE T33LP: H3BL-H3BP



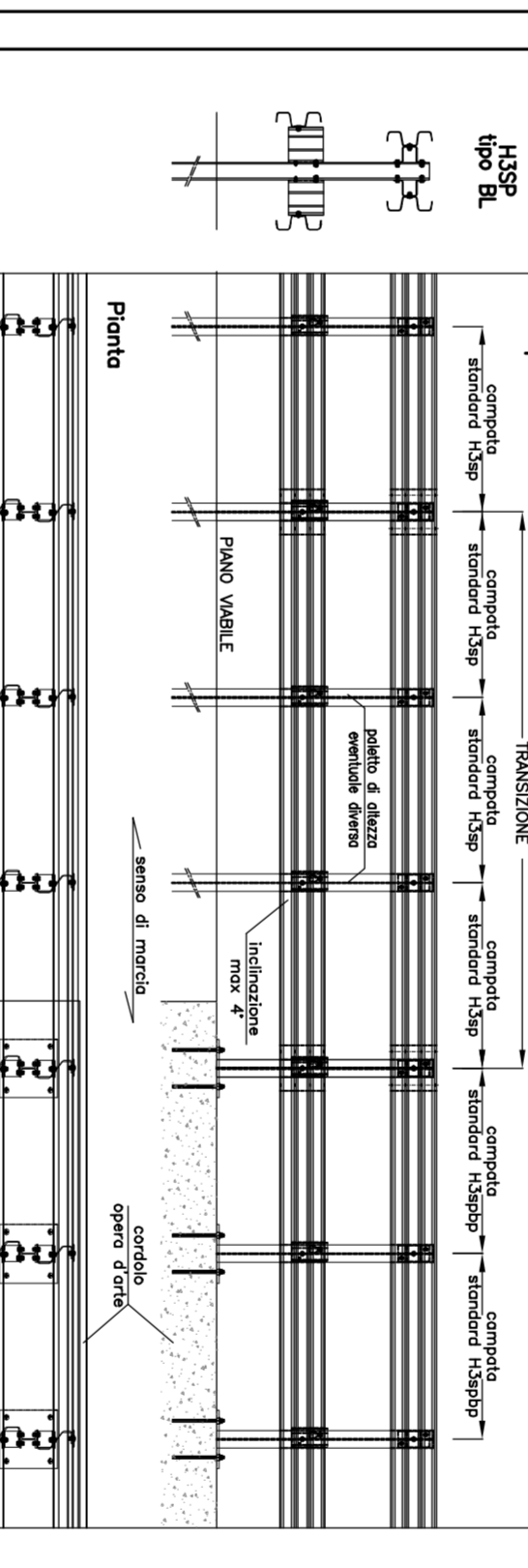
TRANSIZIONE tra barriera bordo laterale H3 e barriera bordo ponte H3

TRANSIZIONE T23LL: H2BL-H3BL



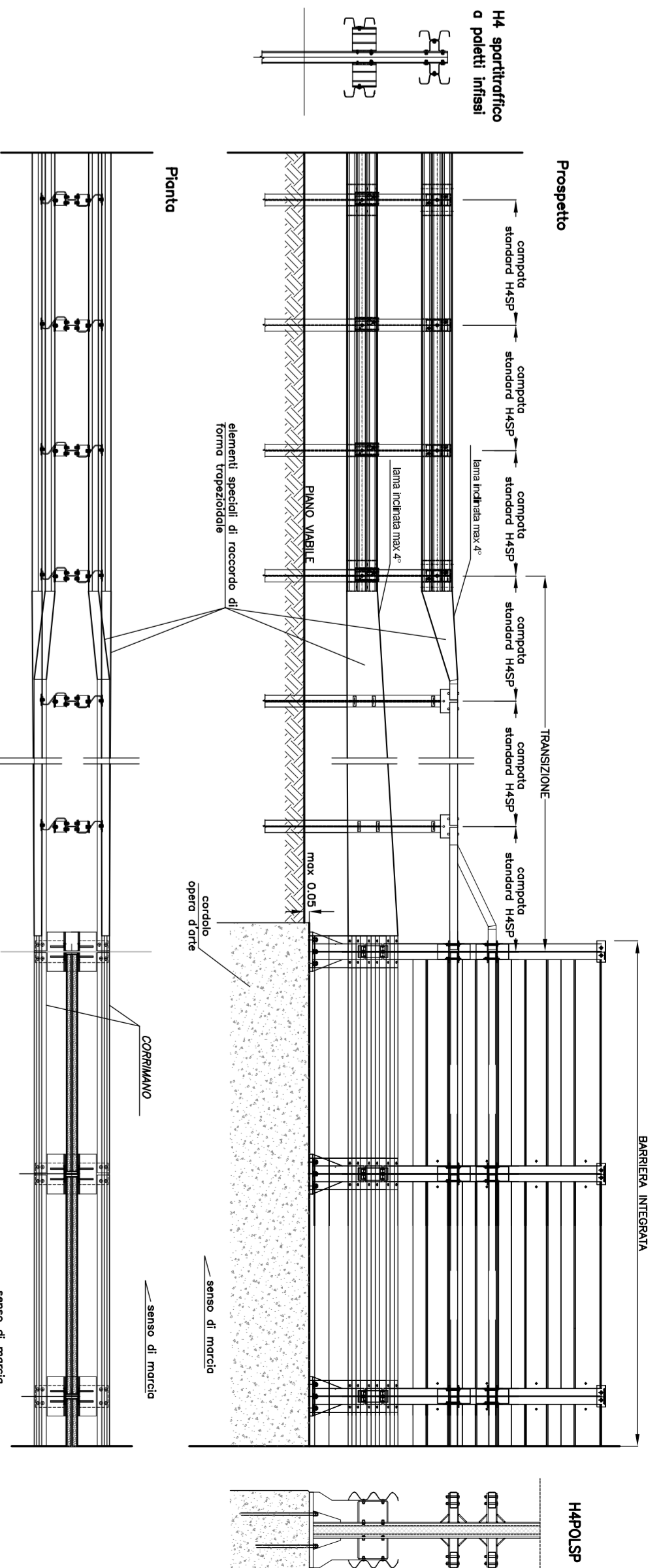
TRANSIZIONE tra barriera bordo laterale H2 e barriera bordo laterale H3

TRANSIZIONE T33MO: H3SP-H3SPBP



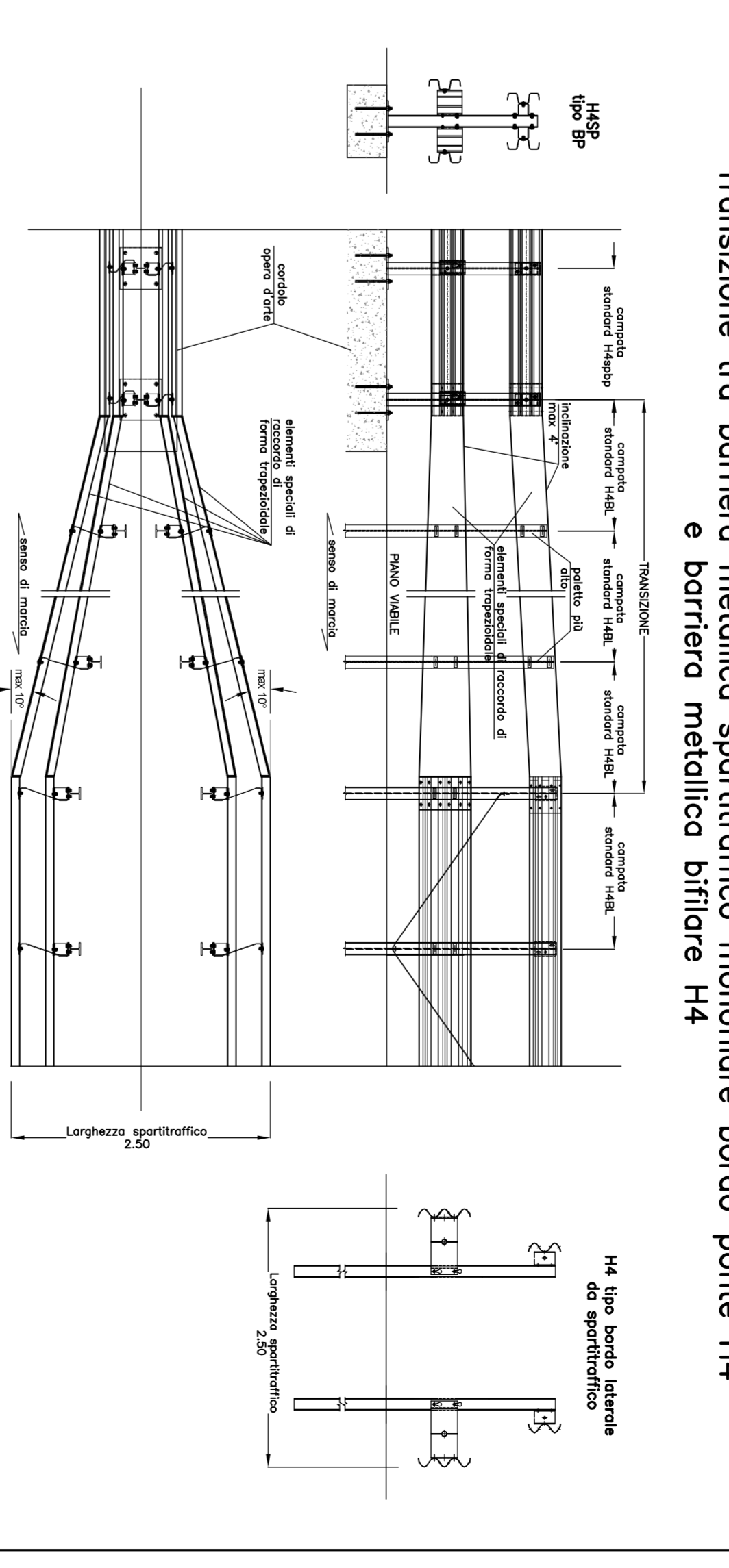
TRANSIZIONE tra barriera sportiva H3 e barriera sportiva monofilare bordo ponte H3

TRANSIZIONE T44MI: H4SP-H4INT



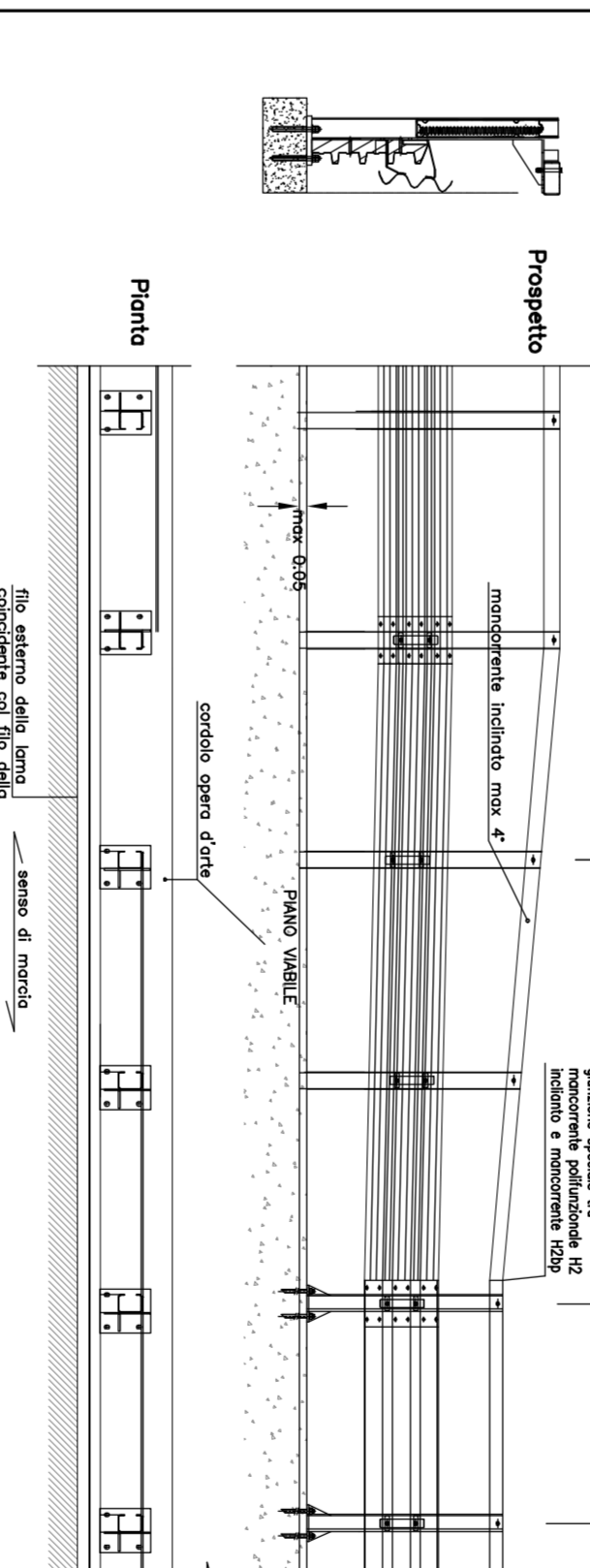
TRANSIZIONE tra barriera monofilare H4 e barriera integrata H4 da sportivo

TRANSIZIONE T44ML: H4SPBP-H4SPBP



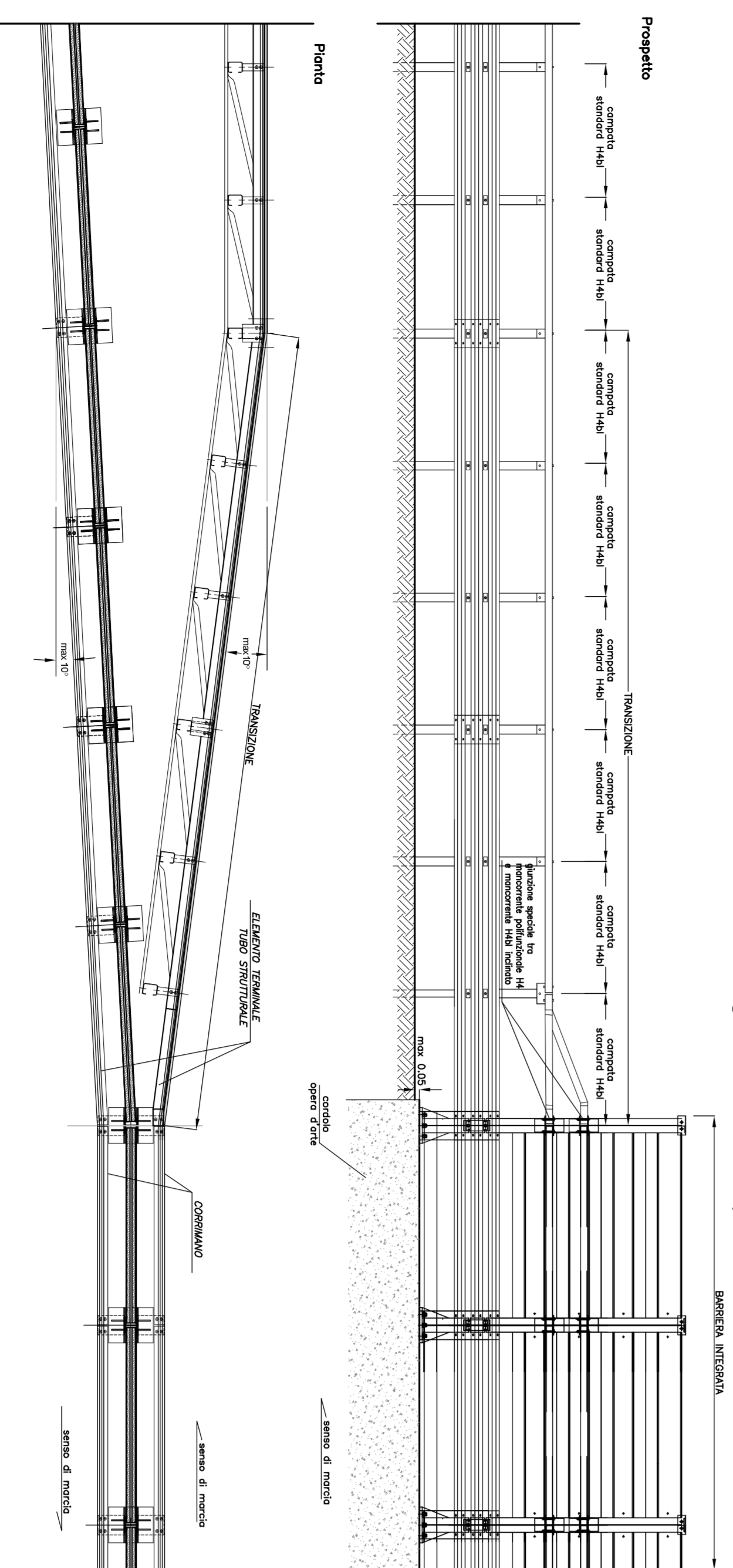
TRANSIZIONE tra barriera sportiva monofilare bordo ponte H4 e barriera sportiva bilivale H4

TRANSIZIONE T22IP: H2INT-H2BP



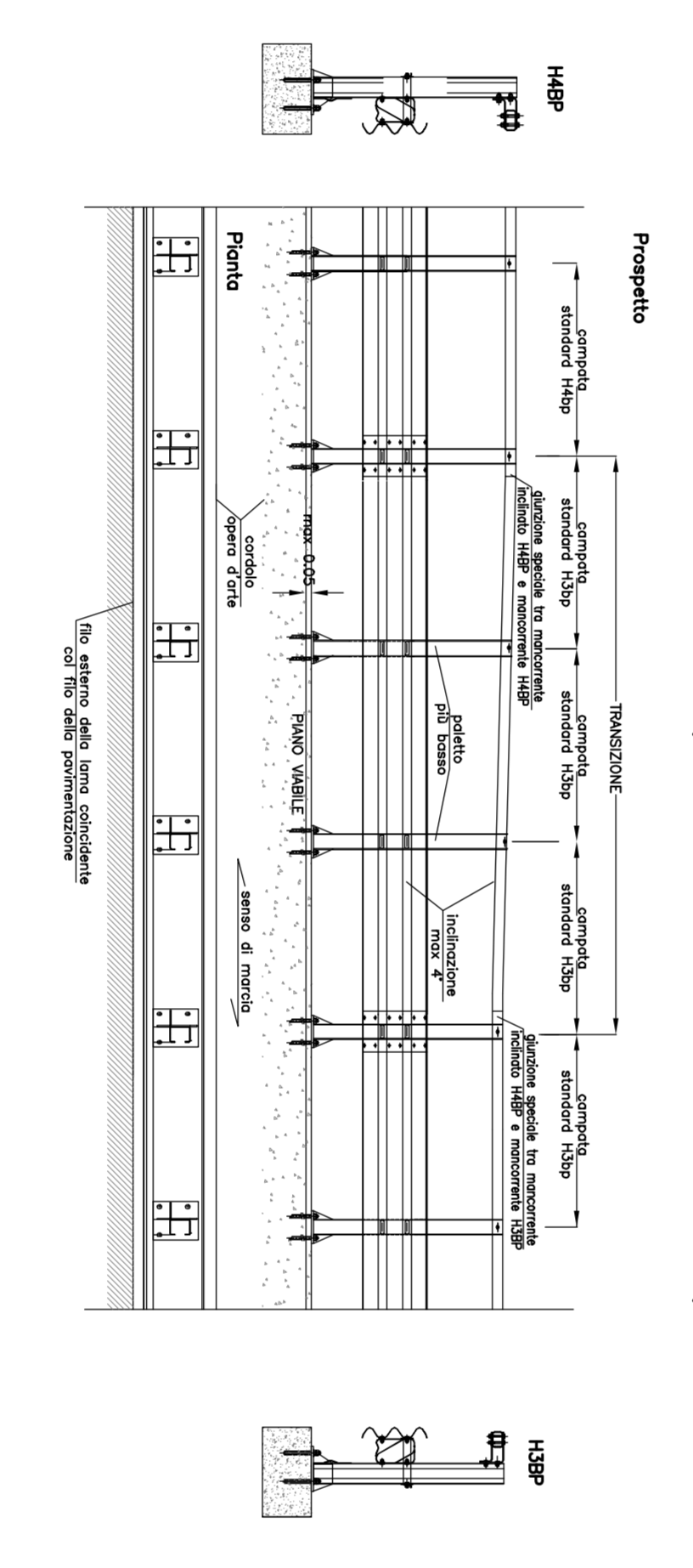
TRANSIZIONE tra barriera bordo integrato H2 e barriera bordo ponte H3

TRANSIZIONE T44IL: H4BL-H4INT



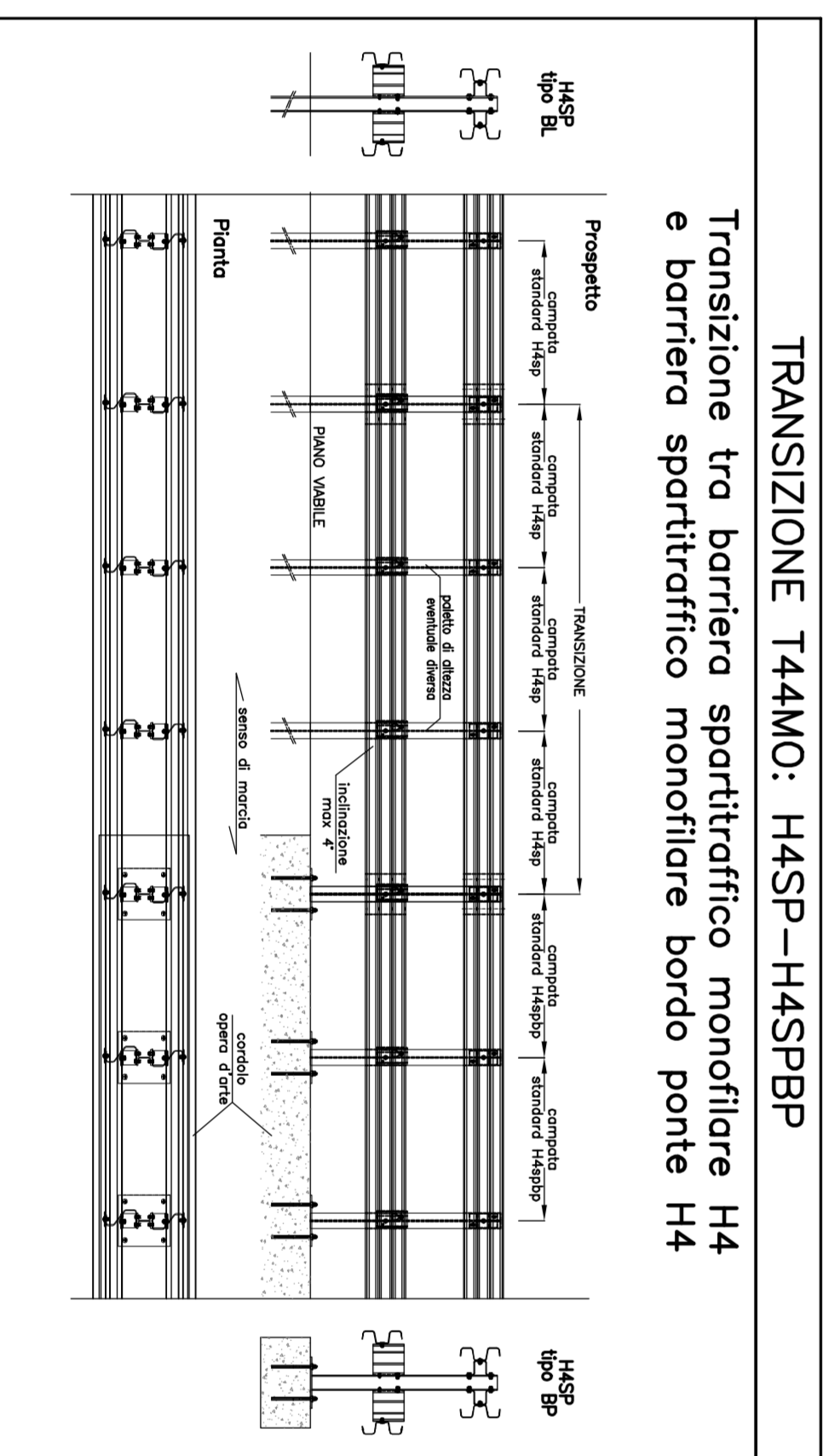
TRANSIZIONE tra barriera bordo laterale H4 e barriera integrata H4 da sportivo

TRANSIZIONE T34PP: H3BP-H4BP



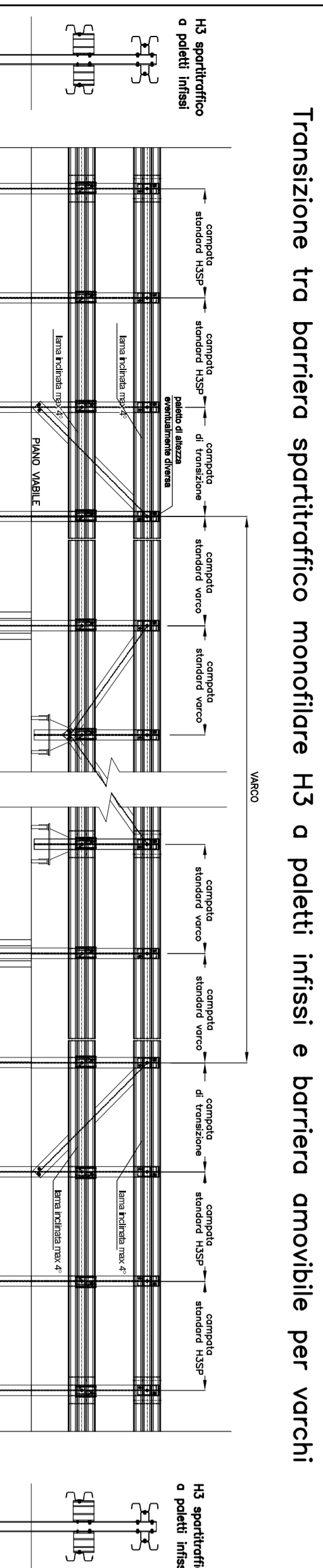
TRANSIZIONE tra barriera bordo ponte H3 e barriera bordo ponte H4

TRANSIZIONE T14MO: H4SP-H4SPBP



TRANSIZIONE tra barriera sportiva monofilare H4 e barriera sportiva monofilare bordo ponte H4

TRANSIZIONE T32MB: H3SP-BAV



TRANSIZIONE tra barriera sportiva monofilare H3 e paletti infissi e barriera amovibile per varchi

NOTE:

La transizione prevede l'impiego di un sistema a struttura mista, con la garanzia di un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo pesante. Il sistema è costituito da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo pesante e da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo leggero. Il sistema è costituito da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo pesante e da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo leggero. Il sistema è costituito da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo pesante e da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo leggero.

NOTE GENERALI

- 1- Le transizioni rappresentate nel presente elaborato corrispondono alle tipologie previste in progetto; rappresentazioni esemplari di dettaglio di alcuni componenti sono illustrate a titolo esemplificativo. L'Appaltatore, a valle dello studio di fattibilità, dovrà provvedere a studiare le transizioni previste e dovrà fornire il relativo progetto esecutivo di relazione tecnica ed esecutiva.
- 2- L'adduttore è previsto il ricorso al sistema misto, come definito all'articolo 6 del D.M.21.06.2004, la transizione sarà considerata strutturale continua quando, in aggiunta ai requisiti previsti per le transizioni, il sistema realizzato soddisferà i requisiti previsti al punto 2.1.1.
- 3- L'utilizzo di barriere a elementi longitudinali resistenti. Si fa riferimento agli elementi longitudinali resistenti, in particolare a quelle a forma di "I", l'eventuale loro secondario sostanziale o soporativo in loro principale, ed i profili, eventuali funzione strutturalmente ed i carichi inferiori portanti. La continuità degli elementi longitudinali delle 2 barriere può essere garantita ricorrendo a sistemi di collegamento, che dovranno essere studiati e dimensionati in modo da garantire la continuità del sistema. In alternativa potrà essere utilizzato l'impiego di un sistema misto, come definito all'articolo 6 del D.M.21.06.2004, la transizione sarà considerata strutturale continua quando, in aggiunta ai requisiti previsti per le transizioni, il sistema realizzato soddisferà i requisiti previsti al punto 2.1.1.
- 4- La garanzia di un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo pesante e da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo leggero. Il sistema è costituito da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo pesante e da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo leggero. Il sistema è costituito da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo pesante e da un sistema di protezione per il caso di impatto con un veicolo leggero.

REGIONE LIGURIA

autostrade // per l'Italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANA BUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

TAV. 2/2

TIPOLOGICI DISPOSITIVI COMPLEMENTARI

L. SERVIZIO PROGETTONE Ing. Roberto Basso Via S. Maria Maddalena, 10 16121 ASTI (AT)		L. SERVIZIO ANTENZIONE Ing. Sergio Basso Via S. Maria Maddalena, 10 16121 ASTI (AT)		L. SERVIZIO TECNICO Ing. Roberto Basso Via S. Maria Maddalena, 10 16121 ASTI (AT)	
PROGETTO DEFINITIVO 11/0013028T/PA/0014		PROGETTO DEFINITIVO 11/0013028T/PA/0014		PROGETTO DEFINITIVO 11/0013028T/PA/0014	
11/0013028T/PA/0014		11/0013028T/PA/0014		11/0013028T/PA/0014	
11/0013028T/PA/0014		11/0013028T/PA/0014		11/0013028T/PA/0014	