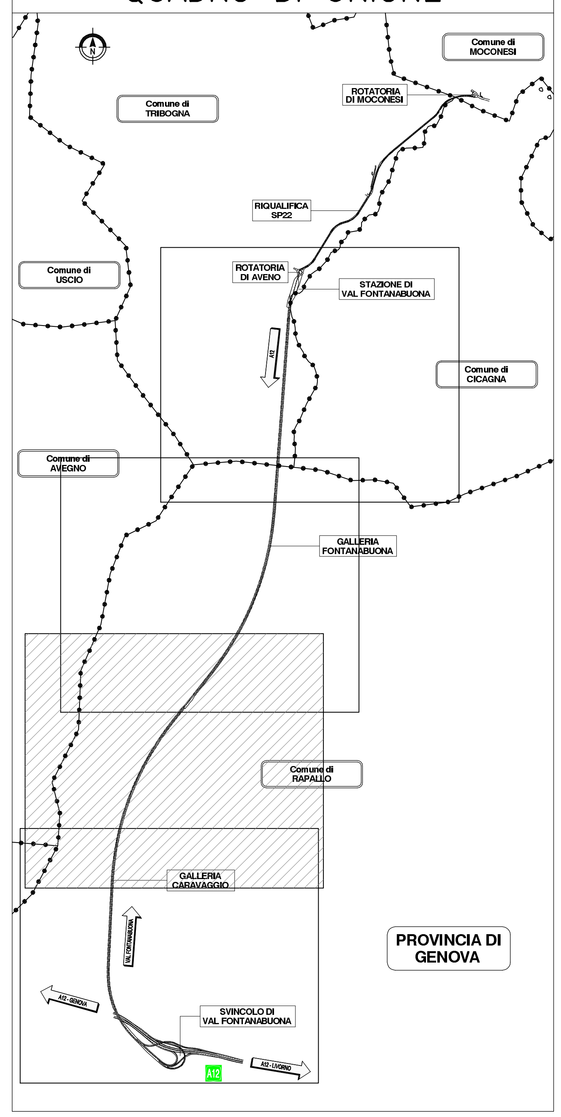
QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

H4SP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
H4SPBP	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
H3SP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
H3SPBP	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
H2	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
POLH2	BARRIERA POLIFUNZIONALE BORDO LATERALE CLASSE "H3"
POLH4SP	BARRIERA POLIFUNZIONALE SPARTITRAFFICO CLASSE "H4"
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
	TRANSIZIONE
	TERMINALE DI AVVIO
	TERMINALE DI FINE
	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE H2
RTPA	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
RTPB	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=2m)

- cordolo in c.a. su rilevato (70x100)
- |—A1—| Richiami ai dettagli tipologici per barriere bordolaterale e spartitraffico
- Limite di intervento
- H3BL Installazione dei dispositivi dei tratti adiacenti

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

RAMPA PRINCIPALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAV. 2/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorenzo Bartolini Ord. Ingg. Milano N.A22921 RESPONSABILE UFFICIO ATA	Ing. Sara Fristani Ord. Ingg. Genova N. SB10A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE				DICEMBRE 2014	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.				
–	1100130	2	STPA	TA	0021	–		SCALA: 1:2000		

spea autostrade Ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Lorenzo BARTOLINI – O.I. Milano N. A22921
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE DIRIGENTE DELL'UFFICIO TECNICO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE LO UTILIZZA NON AUTORIZZATO. OGNI POSSUSO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.