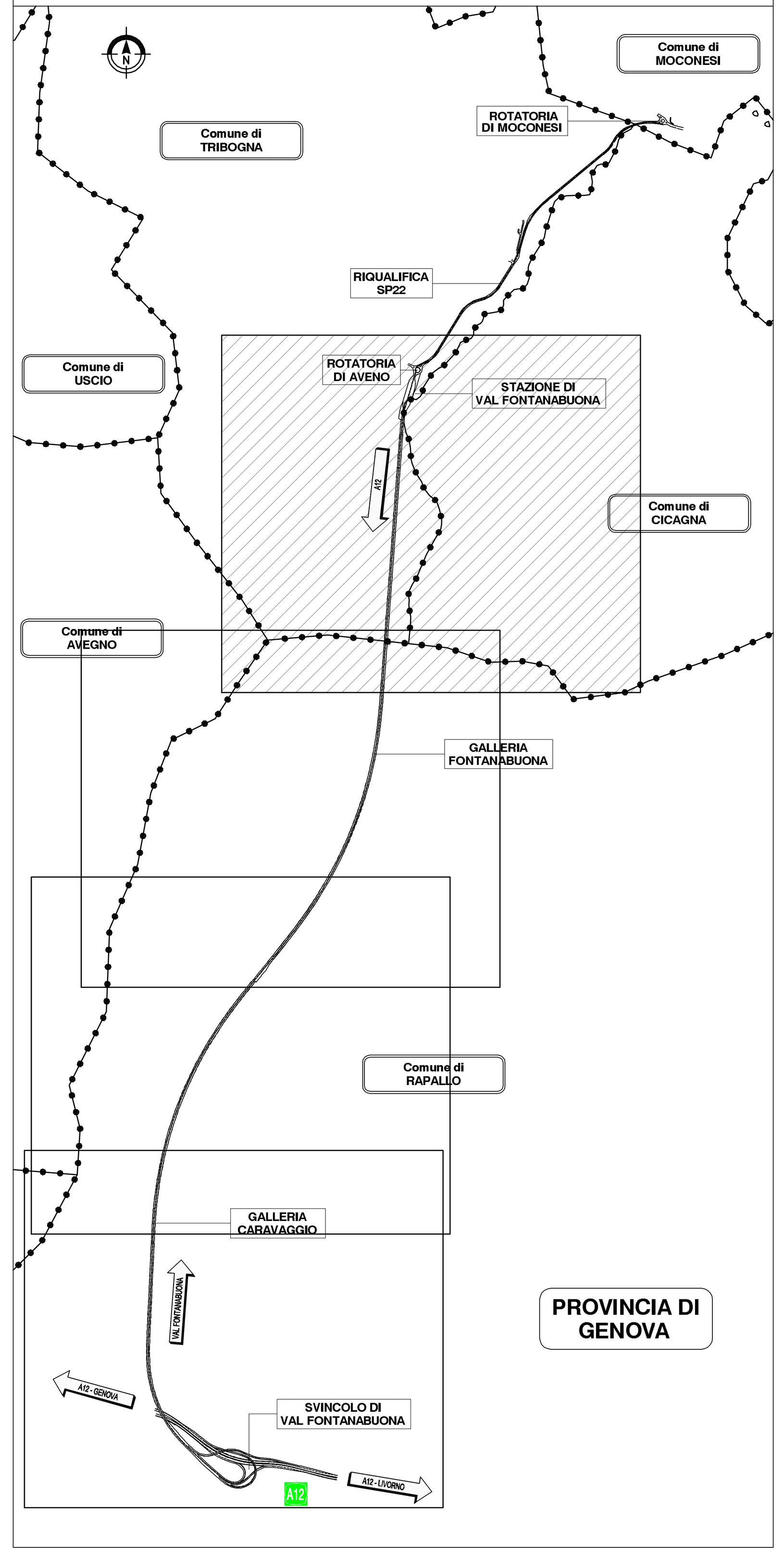
QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO LEGENDA

H4SP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
H4SPBP	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H4" DA SPARTITRAFFICO
H3SP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
H3SPBP	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
H2BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
N2	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE
POLH2	BARRIERA POLIFUNZIONALE BORDO LATERALE CLASSE "H2"
POLH4SP	BARRIERA POLIFUNZIONALE SPARTITRAFFICO CLASSE "H4"
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
	TRANSIZIONE
	TERMINALE DI AVVIO
	TERMINALE DI FINE
	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI CLASSE H2
RTPA	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
RTPB	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=2m)
	cordolo in c.a. su rilevato (70x100)
|—A1—|	Richiami ai dettagli tipologici per barriere bordolaterale e spartitraffico
	Limite di intervento
H3BL	Installazione dei dispositivi dei tratti adiacenti

REGIONE LIGURIA

autostrade || per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE DI SICUREZZA
RAMPA PRINCIPALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAV. 4/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorenzo Bartolini Ord. Ingg. Milano N.A22921 RESPONSABILE UFFICIO ATA	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	DATA	REVISIONE n.	data
–	110013	02	ST	PATA	0023	--	DICEMBRE 2014		

SCALA: 1:2000

spea ingegneria europea — RESPONSABILE PROGETTO GENOVA: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: —
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Lorenzo BARTOLINI – O.I. Milano N. A22921
CONSULENZA A CURA DI: —
IL RESPONSABILE UNITA' STP: Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade || per l'italia — R.U.P. – Ing. Andrea Frediani

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.