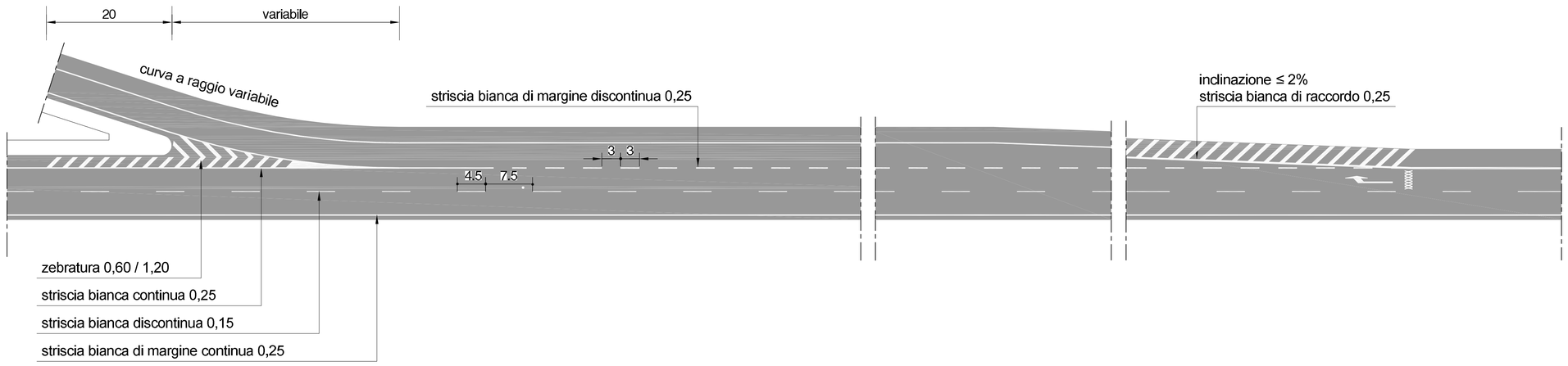
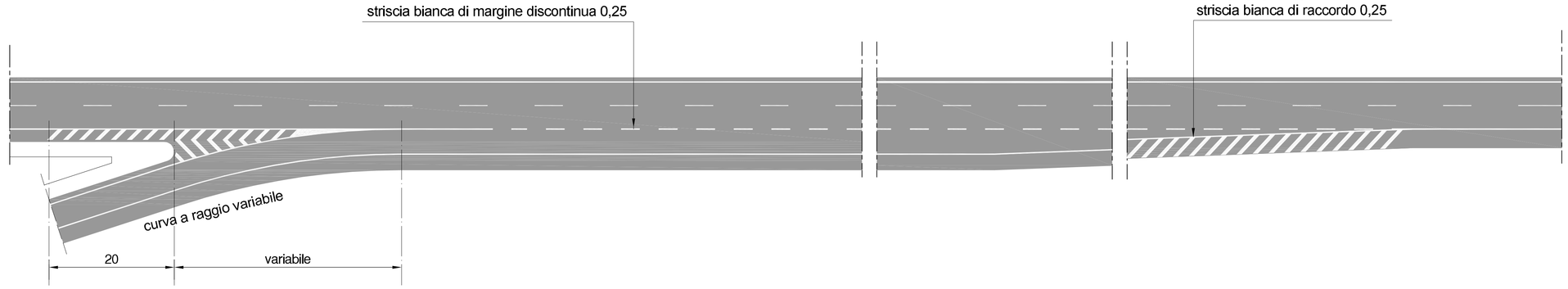
CORSIA DI DECELERAZIONE (scala 1:400)



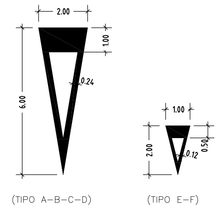
CORSIA DI ACCELERAZIONE (scala 1:400)



ISCRIZIONI E SIMBOLI SULLE PAVIMENTAZIONI

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



ISCRIZIONE DI STOP

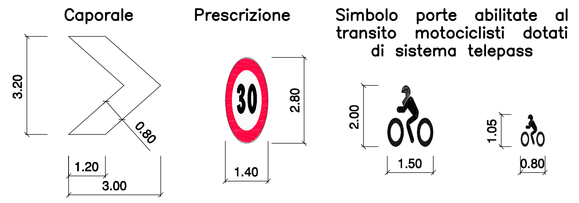
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

(TIPO D-E-F CON V<50km/h)

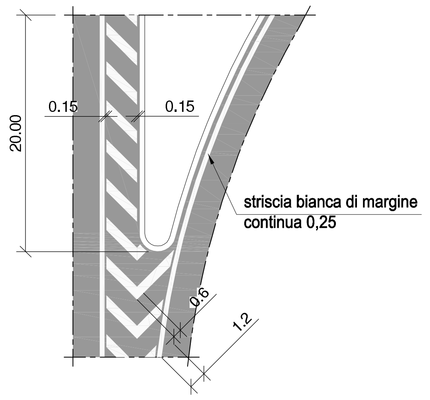
STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE SULLE CANALIZZAZIONI

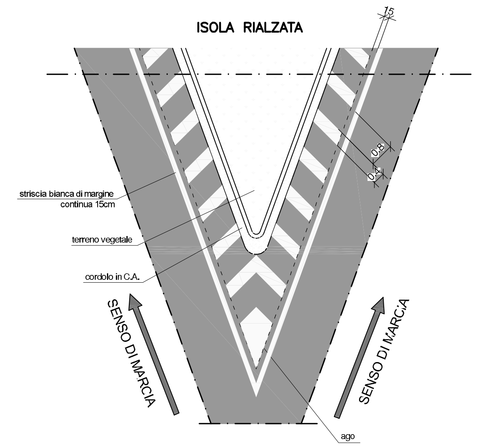


DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA (scala 1:200)



ZEBRATURA IN ROTATORIA

Art. 40 C.d.S.



Le strisce delle zebrature devono essere di colore bianco, inclinate di almeno 45° gradi rispetto alla corsia di marcia e di larghezza non inferiore a 30 cm; gli intervalli tra le strisce sono di larghezza doppia rispetto alle strisce. Negli innesti delle rotatorie quando la distanza tra la striscia di margine e la banchina è inferiore a 50 cm la zebratura è continua (ago).

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA art.141 (art.40 Cod.Str.)

Scala 1:250

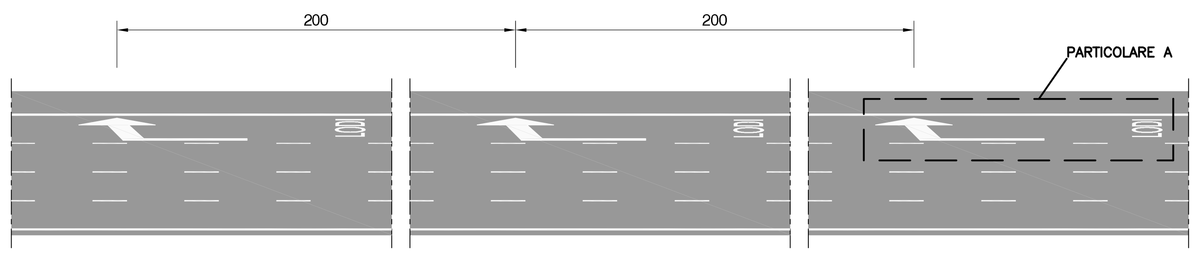
Strisce di margine della carreggiata

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

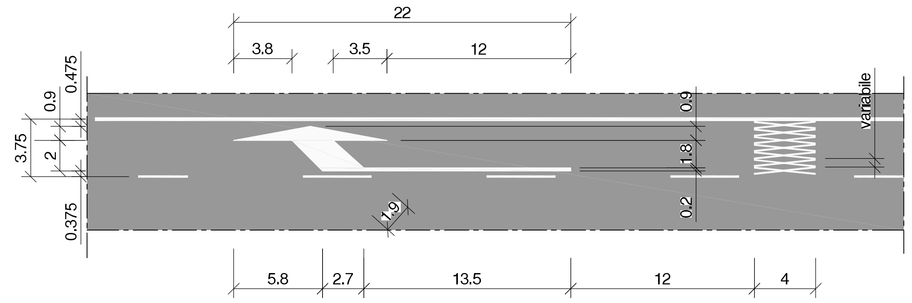
Scala 1:250

	Strisce di separazione dei sensi di marcia continue	
4.5 7.5 4.5	Tipo A	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiori a 110km/h
4.5 3.0 4.5	Tipo B	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
3.0 3.0 3.0	Tipo C	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
3.0 3.0 3.0	Tipo D	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di striscia continua
3.0 3.0 3.0	Tipo E	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
1.0 1.0 1.0	Tipo F	Per strisce di margine, per interruzione di linee continuein corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili
1.0 1.5 1.0	Tipo G	Per strisce di guida sulle intersezioni
3.0 4.5 3.0	Tipo H	Per strisce di separazione delle corsie reversibili

FRECCE IN USCITA ALLO SVINCOLO (scala 1:200)

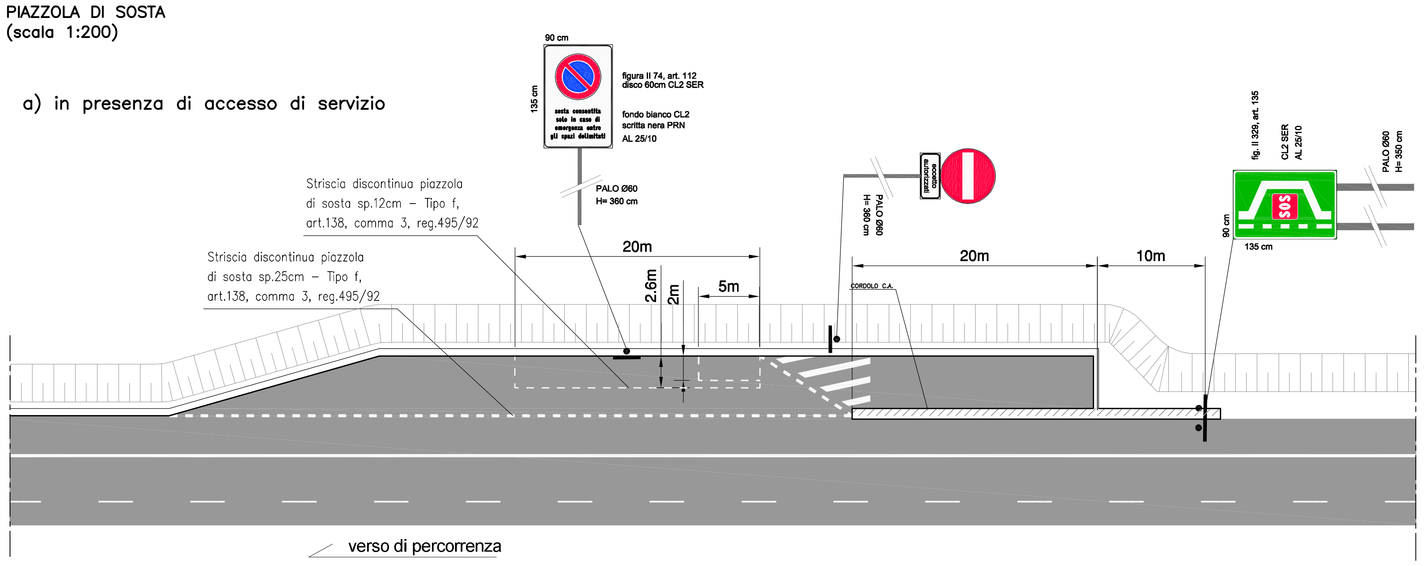


PARTICOLARE A (scala 1:200)

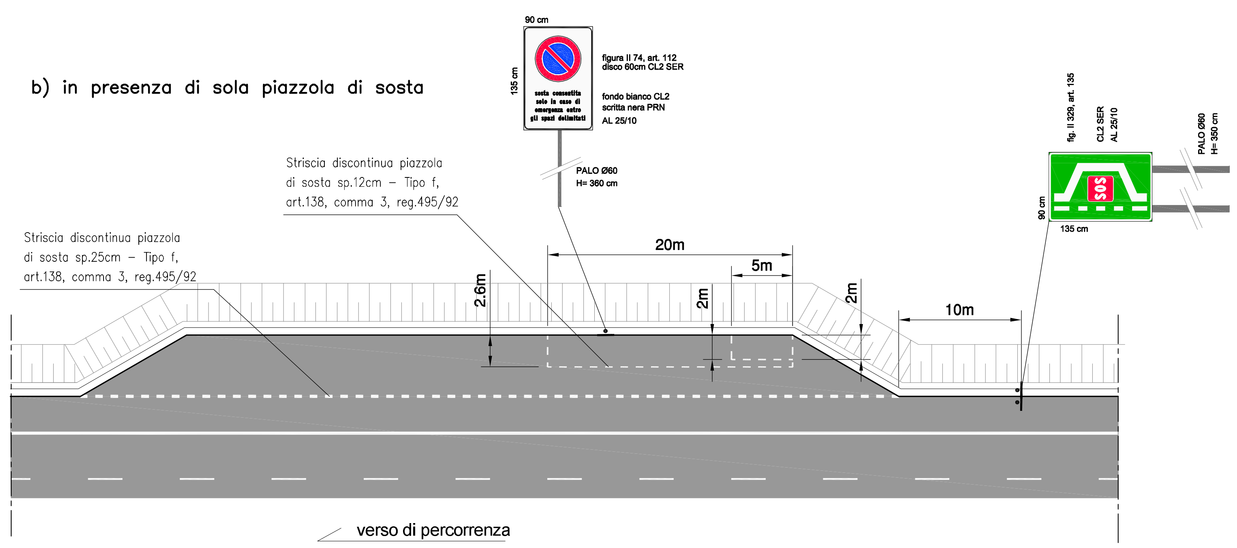


PIAZZOLA DI SOSTA (scala 1:200)

a) in presenza di accesso di servizio

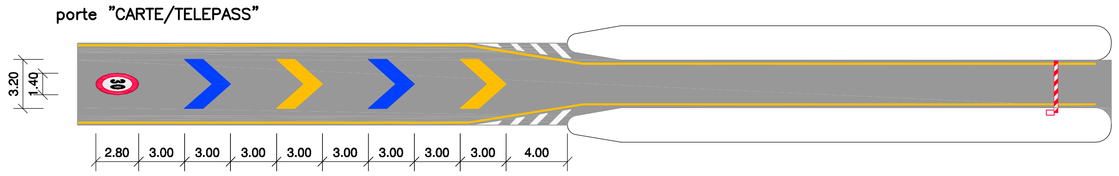


b) in presenza di sola piazzola di sosta

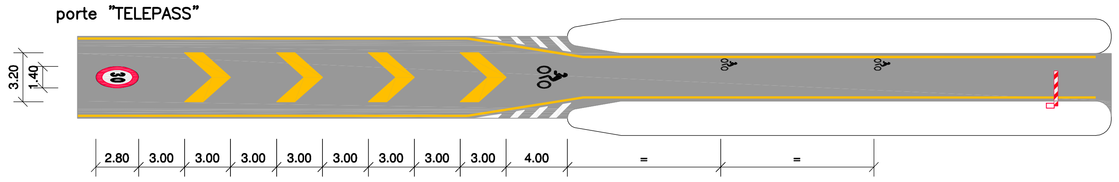


SEGNALETICA ORIZZONTALE DA ADOTTARE SULLE CANALIZZAZIONI

porte "CARTE/TELEPASS"



porte "TELEPASS"



GENERALI

- Per quanto non specificato e rappresentato nel presente elaborato si rimanda al Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 285/1992) ed al suo Regolamento attuativo (D.P.R. 495/1992), alle Norme Tecniche d'Appalto e alle specifiche della Committente, (si vedano i documenti richiamati nella relazione tecnica al capitolo 4, "Documenti di riferimento").

autostrade per l'italia

REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

PARTICOLARE COSTRUTTIVI SEGNALETICA DI PROGETTO

TAV. 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorenzo Bartolini Ord. Ingg. Milano N.A22921 RESPONSABILE UFFICIO ATA	Ing. Sara Frisioni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO – DIRETTORIO: codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	FILE: n. progressivo	Rev.	DATA: DICEMBRE 2014	REVISIONE n.	data
–	1100130	2	ST	PA	TA0041	– –	SCALA: VARIE		

spea autostrade – Ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	Ing. Lorenzo BARTOLINI – O.I. Milano N. A22921
CONSULENZA A CURA DI:		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE – DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI DIRETTORE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.