autostrade per l'italia

REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PORTALI A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
PMV02–03–04 – PORTALI PMV IN ITINERE A BANDIERA
CARPENTERIA GENERALE

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Lucio Ferretti Tornielli Ord. Ingg. Genova N. 2188	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 3810A
IL RESPONSABILE UFFICIO STR Ing. Stefano Tornielli Ord. Ingg. Genova N. 2188	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrisi Ord. Ingg. Genova N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

MOD.	DESCRIZIONE	RITENUTO ELABORATO	DATA: DICEMBRE 2014
—	codice commessa / N.Prog. / unità / n. progressivo / fm.	PLC	
—	1100130 2	STR0203 —	SCALA: VARIE

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Geom. Massimo Cerreto	speal ingegneria	Ingegneria europea	REVISIONE n. data
ELABORAZIONE MODELLI A CURA DI: Ing. Lucio Ferretti Tornielli – D.L. Bergio N. 2188	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Stefano Mazzola Ord. Ingg. Genova N. 1696		
CONSULENZA A CURA DI: Ing. Lucio Ferretti Tornielli – D.L. Bergio N. 2188	IL REFERENTE/ GEOLOGO/VIA:		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
R.U.P. – Ing. Andrea Tardani

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA E LE INNOVAZIONI TECNOLOGICHE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

NOTE GENERALI

le dimensioni si riferiscono dei segnali elementi
– Altro (a piastra) in acciaio S355J0 zincato a caldo 85ÇC
– pianta in cls – RckS 35N con Ø=4mm S355J0 zincato 85ÇC
– elementi di prolunga delle travi da 2,40m in acciaio S355J0
– travi da 12,00m in acciaio S355J0
– mensoni in acciaio S355J0
FASI DI ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO
2) PER LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE A 2 CORSIE + CORSIA D'EMERGENZA (2C+E)
– zoccolo di appoggio delle travi di 2,40m in acciaio S355J0 – travi da 12,00m in acciaio S355J0 – mensoni in acciaio S355J0 – Altro (a piastra) in acciaio S355J0 – pianta in cls – RckS 35N con Ø=4mm S355J0 zincato a caldo 85ÇC
– posizionamento di appoggi elastomeri sul pulvino con in acciaio S355J0
– sollevamento di una corsia per volta con gli appoggi provvisori
– posizionamento e appoggio travata per passaggio con n acciaio S355J0
– posizionamento di appoggi elastomeri sul pulvino con in acciaio S355J0
– Rimozione degli elementi provvisori
– Rimozione degli appoggi provvisori
– Rimozione delle travi da 12,00m
– Rimozione delle travi da 2,40m
*– Rimozione dei mensoni