

NOTE GENERALI

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
TUTTE LE QUOTE ALTERNATIVE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI

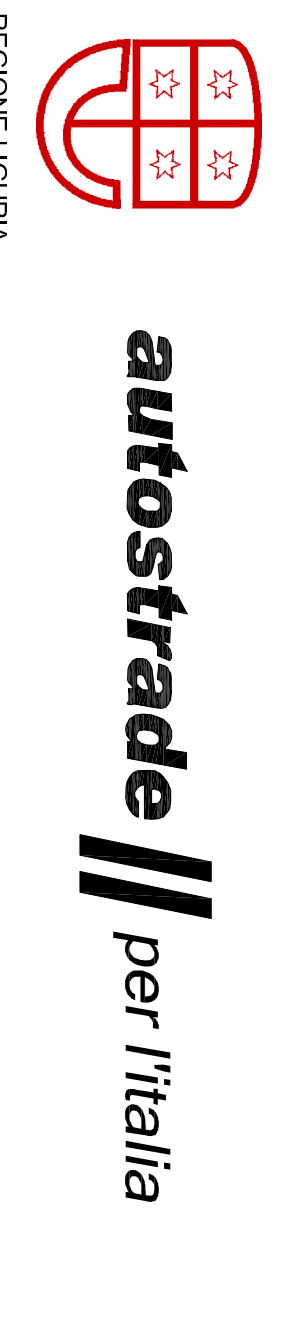
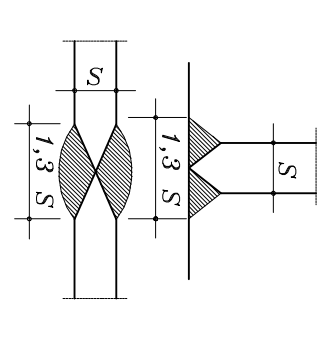
- OPERE IN CEMENTO ARMATO**
- Calcestruzzo magro per sottorotazioni di classe C 12/15 con almeno 200 kg/m³ di cemento;
 - Calcestruzzo di classe C 25/30 - Classe di esposizione XC2 per strutture di fondazione - Dosaggio minimo di cemento 300 kg/m³ - Rapporto q/c max=0,60 - Lavorabilità S3-S5;
 - Acciai in reti e barre di aderenza migliorata per l'esecuzione delle opere in c.a. del tipo B450C (ex FB4 440) controllato in stabilimento;

OPERE IN CARPENTERIA METALLICA

- Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2C3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/5 (10025-1/5);
- Acciai per carpenterie metalliche laminati in ferro di profili: cati del tipo S355J2C3 rispondenti alle norme UNI EN 10210-1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219-1 (per tubi saldati);
- Acciai per accessori metallici del tipo S275J2C3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/5
- Tirandi costituiti da barre filettate in acciaio conformi per le caratteristiche dimensionali alle UNI EN ISO 4016/2002 e UNI 5592/1988 devono appartenere alle sotto classi dello norma UNI EN ISO 848-1/2001, appartenenti alla classe 8.8 (4x6) e 8 (4x60);
- Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio-acciaio conformi per le caratteristiche dimensionali alle UNI EN ISO 4016/2002 e UNI 5592/1988 devono appartenere alle sotto classi dello norma UNI EN ISO 898-1/2001, appartenenti alle classi 8.8 (4x4) e 8 (4x60);
- Saldature manuali effettuate con elettrodi certificati secondo le norme UNI EN ISO 4063/2001;
- Zincatura a caldo secondo le indicazioni delle UNI 5744;
- * F081 = 8 BULLONI + 1mm file e bulloni M20
- * F081 = 8 BULLONI + 1mm file per bulloni M20 o M27

N.B. NO QUANTITÀ DI TESTA, QUANTITÀ DI CEMENTO, QUANTITÀ DI ACCIAIO

LA SALUTE E LA SICUREZZA SONO LE PRIORITÀ ASSOLUTE. LE OPERAZIONI DI CARPENTERIA METALLICA DEVONO ESSERE REALIZZATE IN UN AMBIENTE PROTETTO. LE OPERAZIONI DI CARPENTERIA METALLICA DEVONO ESSERE REALIZZATE IN UN AMBIENTE PROTETTO. LE OPERAZIONI DI CARPENTERIA METALLICA DEVONO ESSERE REALIZZATE IN UN AMBIENTE PROTETTO.



COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE COMPLEMENTARI

SEGNALETICA

PORTALI SEGNALETICA VERTICALE

TIPOLOGICO SEGNALETICA FISSA MONOPALO

ARMATURA PUNTI

11001	302	STR0211	1:20
11001	302	STR0211	1:20

<p>SP22 armatura</p> <p>RENDERING: 100% CEMENTO</p> <p>ARMATURA: 100% ACCIAIO</p>		<p>SP22 armatura</p> <p>RENDERING: 100% CEMENTO</p> <p>ARMATURA: 100% ACCIAIO</p>	
<p>SP22 armatura</p> <p>RENDERING: 100% CEMENTO</p> <p>ARMATURA: 100% ACCIAIO</p>		<p>SP22 armatura</p> <p>RENDERING: 100% CEMENTO</p> <p>ARMATURA: 100% ACCIAIO</p>	

© 2010 Autostrade per l'Italia. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Autostrade per l'Italia. Le immagini e i loghi sono marchi registrati di Autostrade per l'Italia.