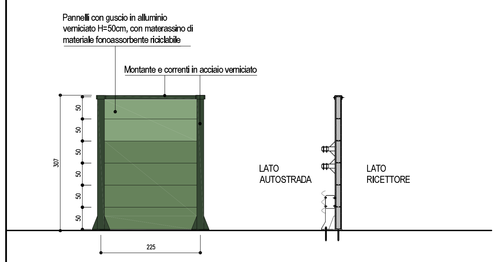
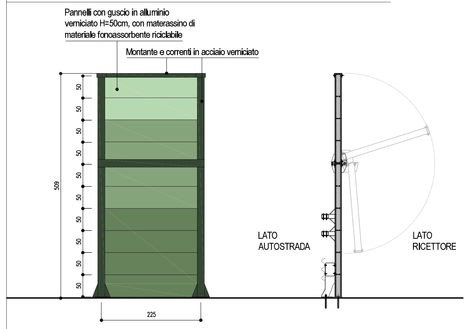
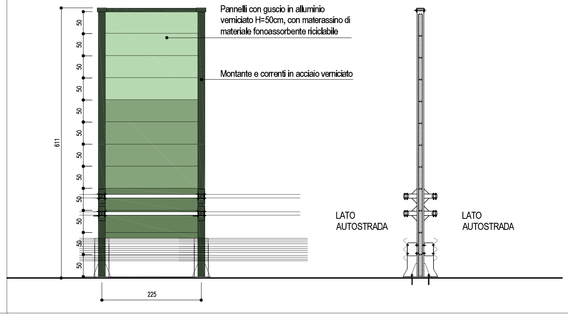
TIPO 1 - BARRIERA INTEGRATA H=3
VISTA LATO RICETTORI E SEZIONE TRASVERSALE



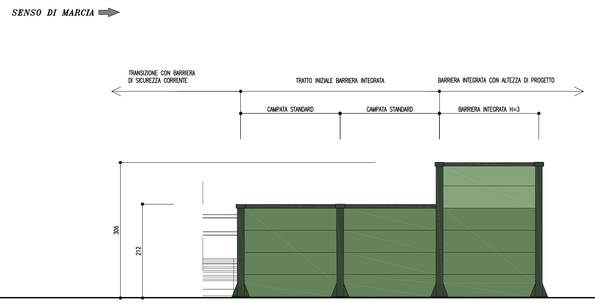
TIPO 2 - BARR. INTEGRATA H=5
VISTA LATO RICETTORI E SEZIONE TRASVERSALE



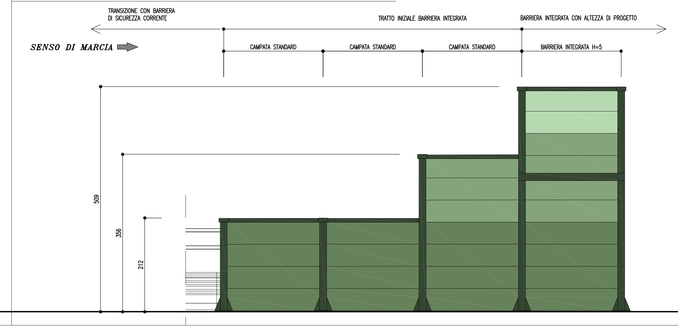
TIPO 3 - BARR. INTEGRATA SPARTITRAFFICO H=6
VISTA LATO AUTOSTRADA E SEZIONE TRASVERSALE



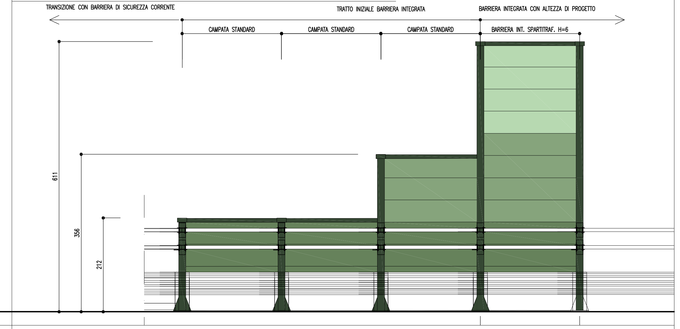
TRATTO INIZIALE RISPETTO AL SENSO DI MARCIA
DELLE BARRIERE INTEGRATE H=3.00metri



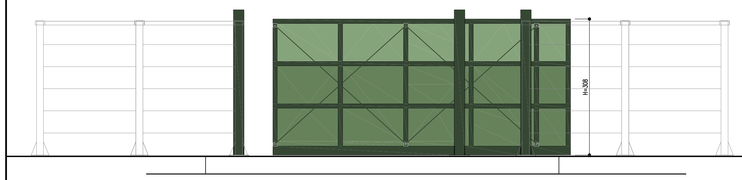
TRATTO INIZIALE RISPETTO AL SENSO DI MARCIA
DELLE BARRIERE INTEGRATE H=5.00metri

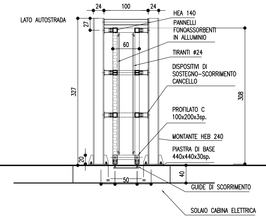


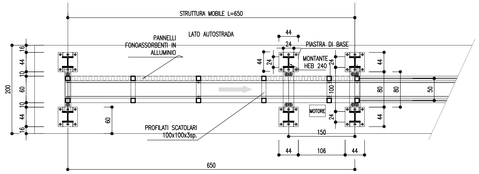
TRATTO INIZIALE RISPETTO AL SENSO DI MARCIA
DELLE BARRIERE INTEGRATE SPATITRAFFICO H=6.00metri



TIPO 4 - CANCELLO FONOASSORBENTE H=3
VISTA LATO RICETTORI, PIANTA E SEZIONE TRASVERSALE







NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- IL PROSPETTO DELLE BARRIERE INTEGRATE (ANTIRUMORE E DI SICUREZZA) PREVISTE NEL PROGETTO, DI ALTEZZA PARI A 3, 5 E 6 METRI, E' PURAMENTE INDICATIVO; L'APPALTATORE, A VALLE DELLA SCELTA DEI DISPOSITIVI COMMERCIALI CHE PREVEDE DI IMPIEGARE, DOVRA' FORNIRE IL PROGETTO COSTRUTTIVO.
- PARTICOLARE CURA NELLO SVILUPPO DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE DOVRA' ESSERE POSTA ALLA SEZIONE INIZIALE DELLA BARRIERA, CHE DOVRA' ESSERE SVILUPPATA IN MODO TALE CHE QUESTA NON COSTITUISCA OSTACOLO IN CASO DI VEICOLO IN SVIO.
- IL TRATTO DI INIZIO IMPIANTO RAPPRESENTATO NELLO SCHEMA A FIANCO E' DA CONSIDERARSI AGGIUNTIVO RISPETTO ALLO SVILUPPO DELLA BARRIERA NECESSARIA PER LA PROTEZIONE ACUSTICA; EVENTUALI MODIFICHE IN FASE DI REALIZZAZIONE CHE NE COMPORTINO UN ALLUNGAMENTO, NON DOVRANNO IN ALCUN MODO RIDURRE LO SVILUPPO DELLA PROTEZIONE ACUSTICA.
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE DIVERSE TIPOLOGIE DI BARRIERE SI RIMANDA AGLI ELABORATI GRAFICI STRUTTURALI SPECIFICI.

TABELLA COLORI

PANNELLI VERTICALI	RAL 6019	4<h<6m
	RAL 6021	2<h<4m
	RAL 6011	0<h<2m
MONTANTI	RAL 6020	

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE ANTIFONICHE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI ARCHITETTONICI

ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE UFFICIO AUA	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	fs Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.				
–	1 1 0 0 1 3 0 2	S	T	P	A U A 0 1 0 0	–	–	DICEMBRE 2014		
								SCALA: 1:50		

spea autostrade ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'Italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.