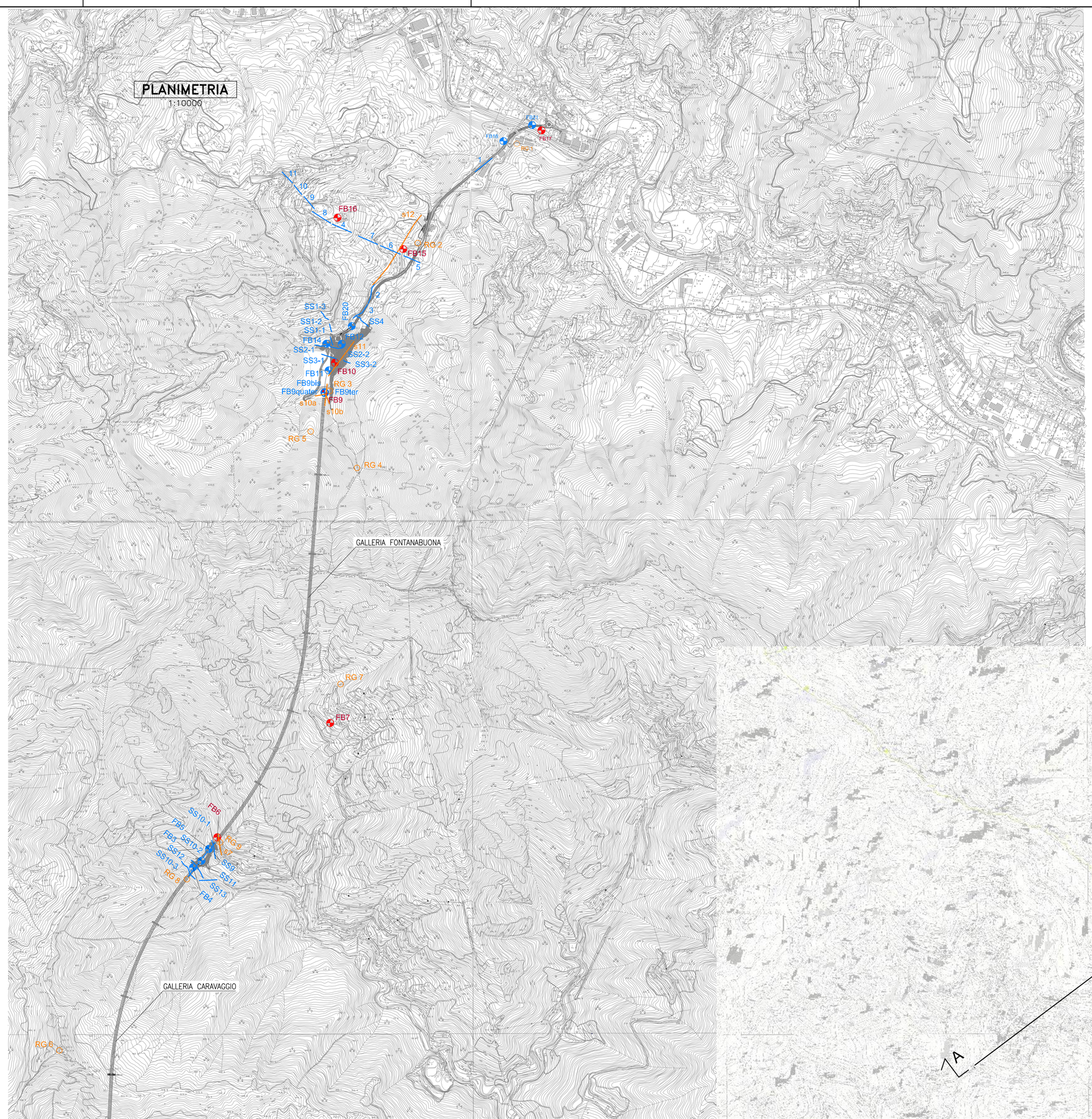
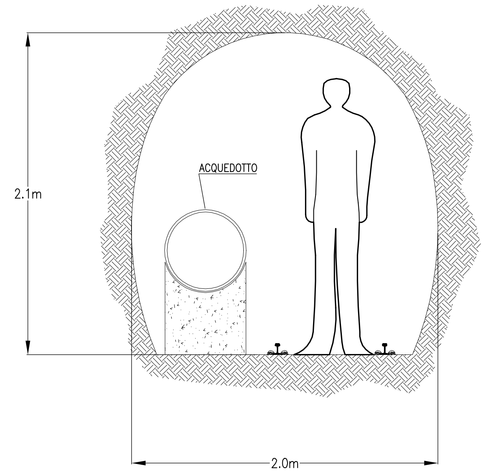
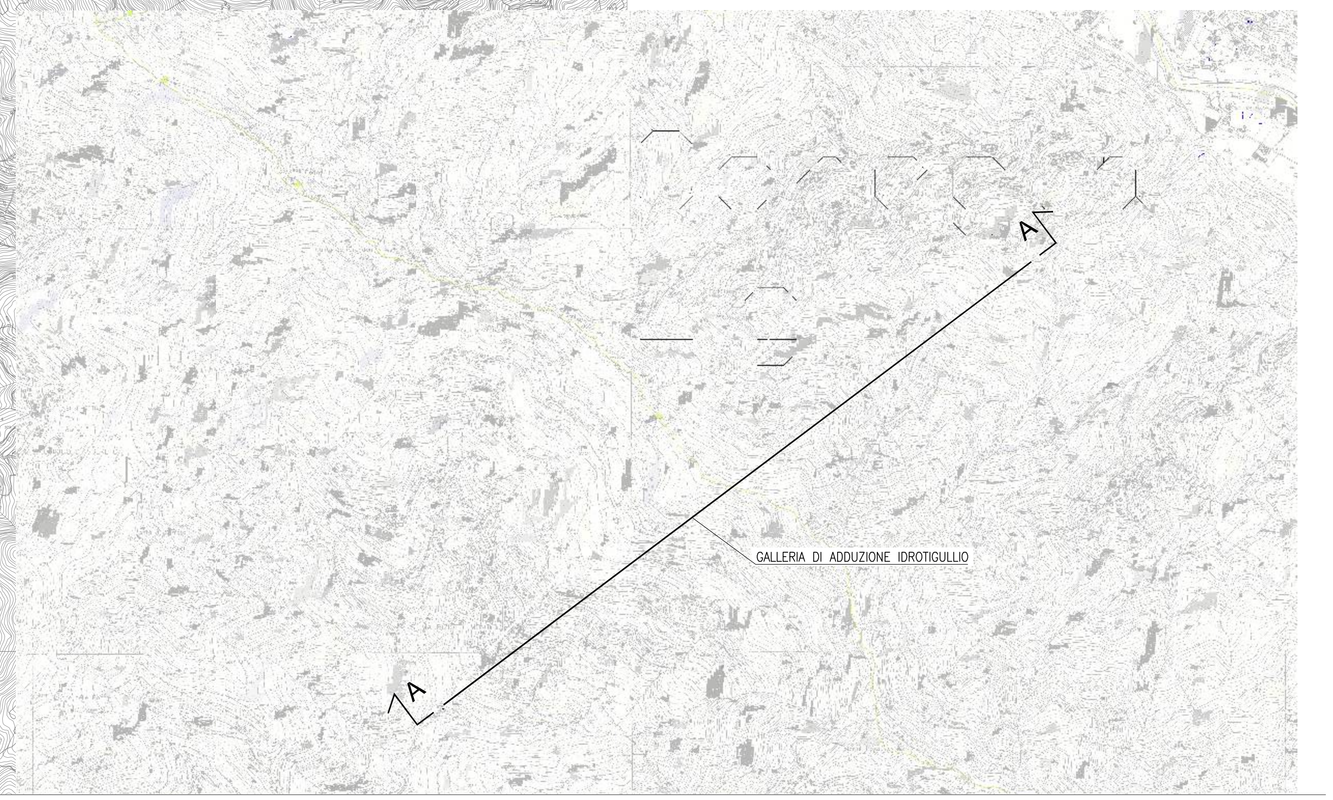
PLANIMETRIA
1:10000



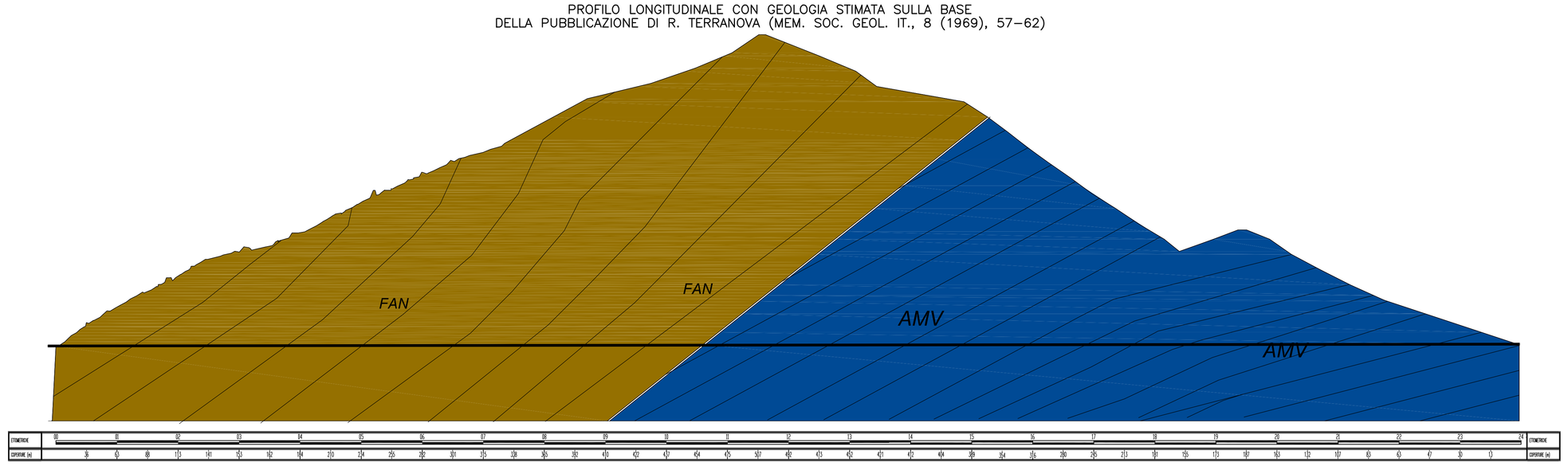
SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA IDROTIGULLIO
1:20





SEZIONE A–A

PROFILO LONGITUDINALE CON GEOLOGIA STIMATA SULLA BASE
DELLA PUBBLICAZIONE DI R. TERRANOVA (MEM. SOC. GEOL. IT., 8 (1969), 57–62)



LEGENDA GEOLOGIA E INDAGINI GEOTECNICHE

UNITA' TETTONICA ANTOLA

Formazione del Monte Antola - FAN
Torbiditi calcareo-marnose, talvolta siltose, organizzate in strati di spessore fino a metrico di calcareniti, marne e marne calcaree, alternate ad argilliti emipelagiche in strati centimetrici.
CAMPANIANO SUP

UNITA' TETTONICA GOTTERO

Ardesie di Monte Verzi - AMV
Marne, marne calcaree e calcari marnosi in strati gradati da medi a molto spessi, generalmente con base arenitica fine, con intercalazioni di peliti non carbonatiche in strati molto sottili. In modo subordinato presenti areniti a composizione arcosica alternate a peliti in strati gradati di spessore da medio a sottile. Torbiditi ed emipelagiti di ambiente marino profondo.
CAMPANIANO INF.

SV4 — Sondaggi a carotaggio continuo - campagna geognostica 2011

SV3 — Sondaggi a carotaggio continuo - campagna geognostica 2013

s1b — Stendimenti geofisici a rifrazione - campagna geognostica 2011

ss7 — Stendimenti geofisici a rifrazione - campagna geognostica 2013

RG 7 — Rilievi geomeccanici su affioramento roccioso - campagna geognostica 2011

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

ELABORATI GENERALI
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI GEOTECNICHE E
GALLERIA IDRAULICA DI IDRO TIGULLIO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. Parma N.1154 RESPONSABILE UFFICIO TUN	Ing. Sara Frisioni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE			DICEMBRE 2014	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.			
–	1 1 0 0 1 3 0 2	S T P T	U N	0 0 0 5	– –		SCALA: VARIE		

spea autostrade ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIPRESA DEGLI INVESTIMENTI, LA LOTTA ALLE ASSEGNAZIONI ILLECITE E LA SICUREZZA DEGLI INVESTIMENTI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRECEDENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. EGLI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARAN' PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1