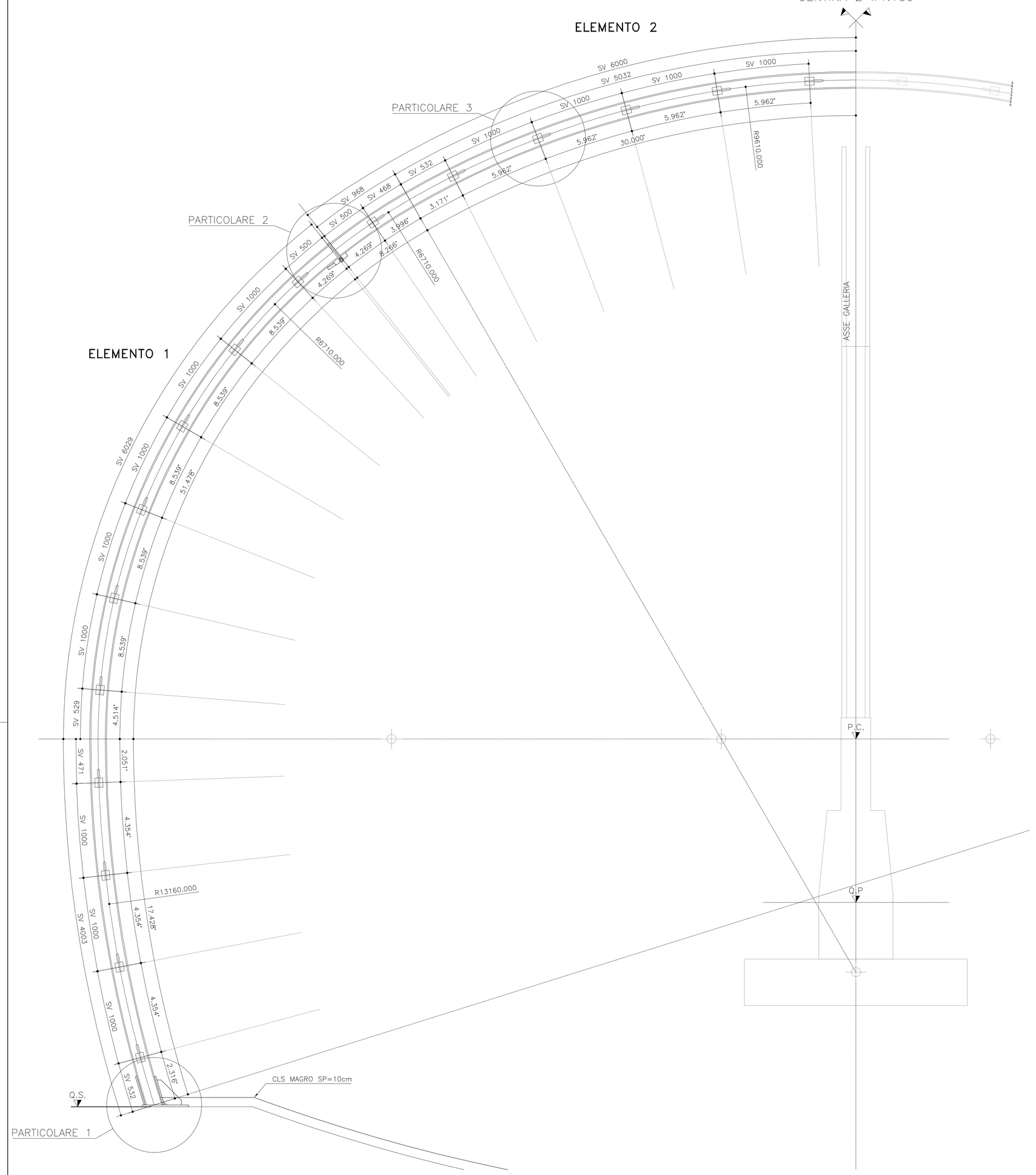
SEZIONE TRASVERSALE

1:25

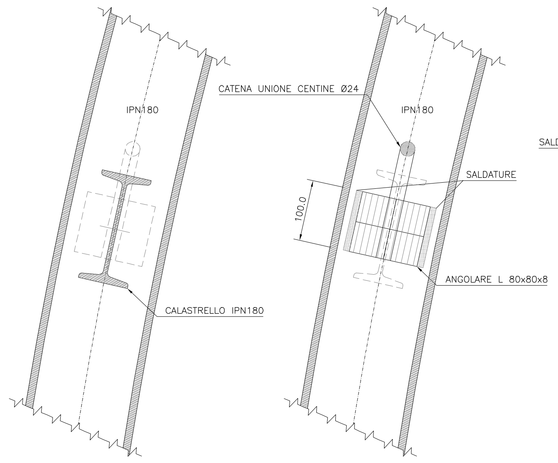
CENTINA 2 IPN180



PARTICOLARE 3

1:5

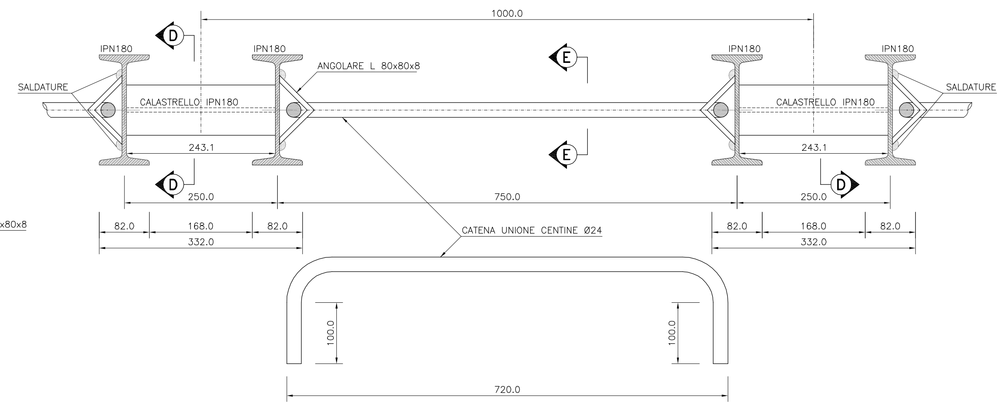
SEZIONE D–D UNIONE CENTINE (MISURE IN mm) SEZIONE E–E



PARTICOLARE 3

1:5

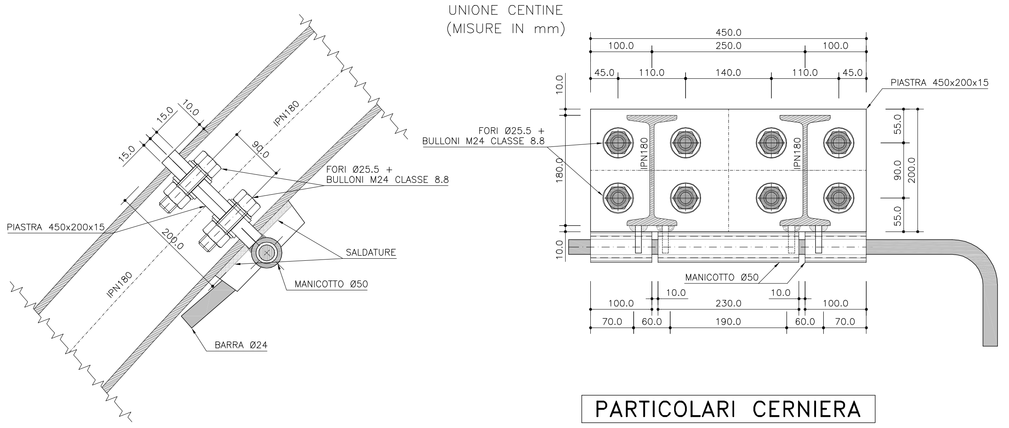
UNIONE CENTINE (MISURE IN mm)



PARTICOLARE 2

1:5

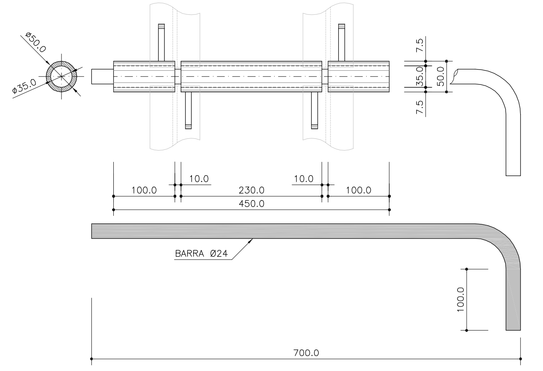
UNIONE CENTINE (MISURE IN mm)



PARTICOLARI CERNIERA

1:5

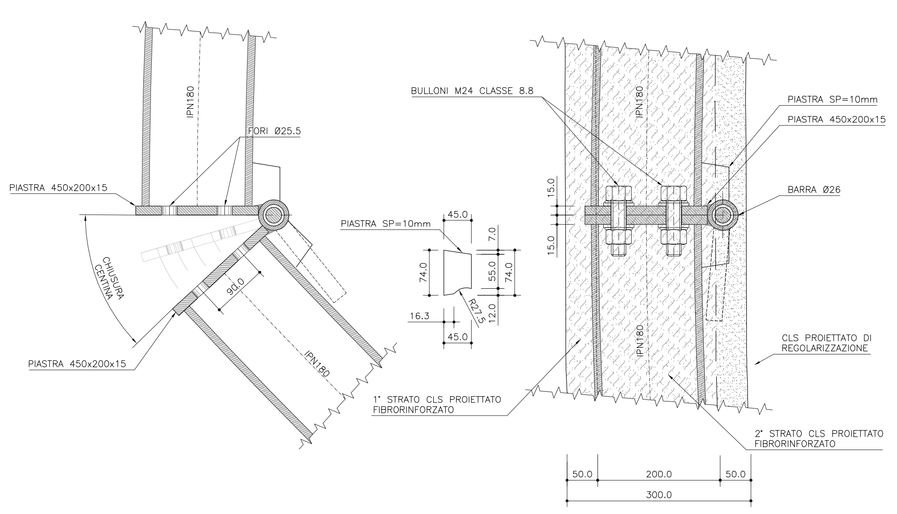
GIUNZIONI CENTINE



PARTICOLARI CERNIERA

1:5

POSIZIONE INIZIALE POSIZIONE FINALE (FISSAGGIO)

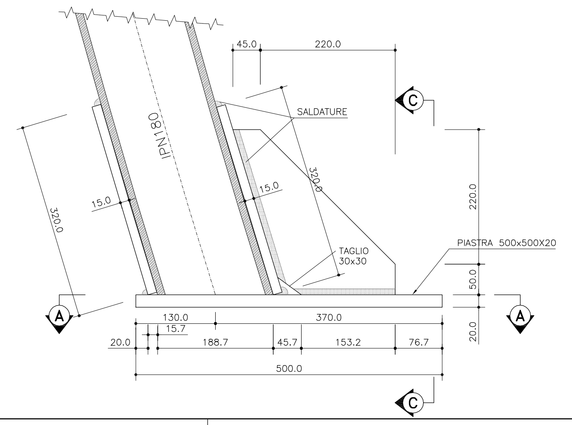


PARTICOLARE 1

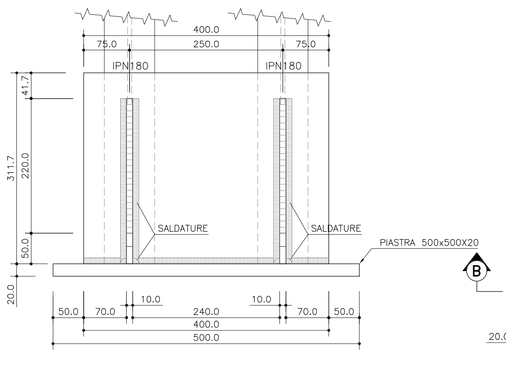
1:5

PIEDE CENTINE (MISURE IN mm)

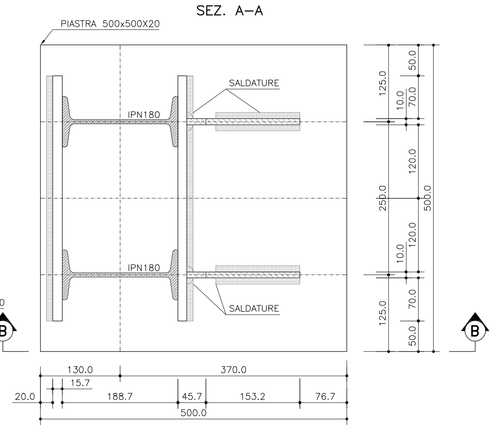
SEZ. B–B



SEZ. C–C

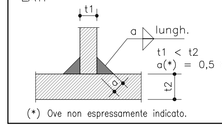


SEZ. A–A



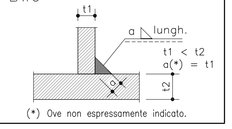
SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI



(*) Ove non espressamente indicato.

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLO LATO



(*) Ove non espressamente indicato.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PROIETTATO FIBRORINFORZATO:
CLASSE DI RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE CP35
RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA Rck >=35 MPa
SVILUPPO RESISTENZE MECCANICHE >=10 MPa a 24h
>=15 MPa a 48h

QUANTITA' DI FIBRE IN ACCIAIO >=30 Kg/mc
ENERGIA DI DEFORMAZIONE ASSORBITA FINO AD UNA FRECCIA DI 25.0mm >= 500 J (classe B)

IL CALCESTRUZZO DI REGOLARIZZAZIONE DELLO SPESSORE >=5cm NON E' FIBRORINFORZATO

LE CARATTERISTICHE DEI COSTITUENTI (cemento, aggregati, acqua, additivi, fibre di acciaio, ecc) DOVRANNO ESSERE IN ACCORDO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO E ALLE PRESCRIZIONI DELLA UNI-10834-1999.

CENTINE METALLICHE:
ACCIAIO CENTINE/PROFILATI/CALASTRELLI Fe 430
ACCIAIO PIASTRE Fe 430
ACCIAIO CATENE CENTINE Fe B 32k
BULLONI E DADI CLASSE 8.0
SALDATURE MANUALI AD ARCO CON ELETTRODI RIVESTITI ED OMOLOGATI DEL TIPO E44, CON SEZIONE DI GOLA >=10mm.

LEGENDA

- P.C.i. = PIANO DEI CENTRI INTRADOSSO (RIVESTIMENTO DEFINITIVO)
- P.C.e. = PIANO DEI CENTRI ESTRADOSSO (SCAVO)
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
- Q.S. = QUOTA DI SCAVO

NOTA

LE MISURE E GLI SVILUPPI DELLE CENTINE SONO CALCOLATI RISPETTO AI LORO ASSI, AL NETTO DELLE PIASTRE.

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

SEZIONI TIPO GALLERIE NATURALI
SEZIONE TIPO B0
CARPENTERIA CENTINE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154 RESPONSABILE UFFICIO TUN	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.	DICEMBRE 2014		
–	1 1 0 0 1 3 0 2				STPTUN0016		–	SCALA: VARIE		

	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
spea ingegneria europea	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE CONSERVA OGNI ALTRO DIRITTO. LA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZERA' OPERE PROTETTE A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.