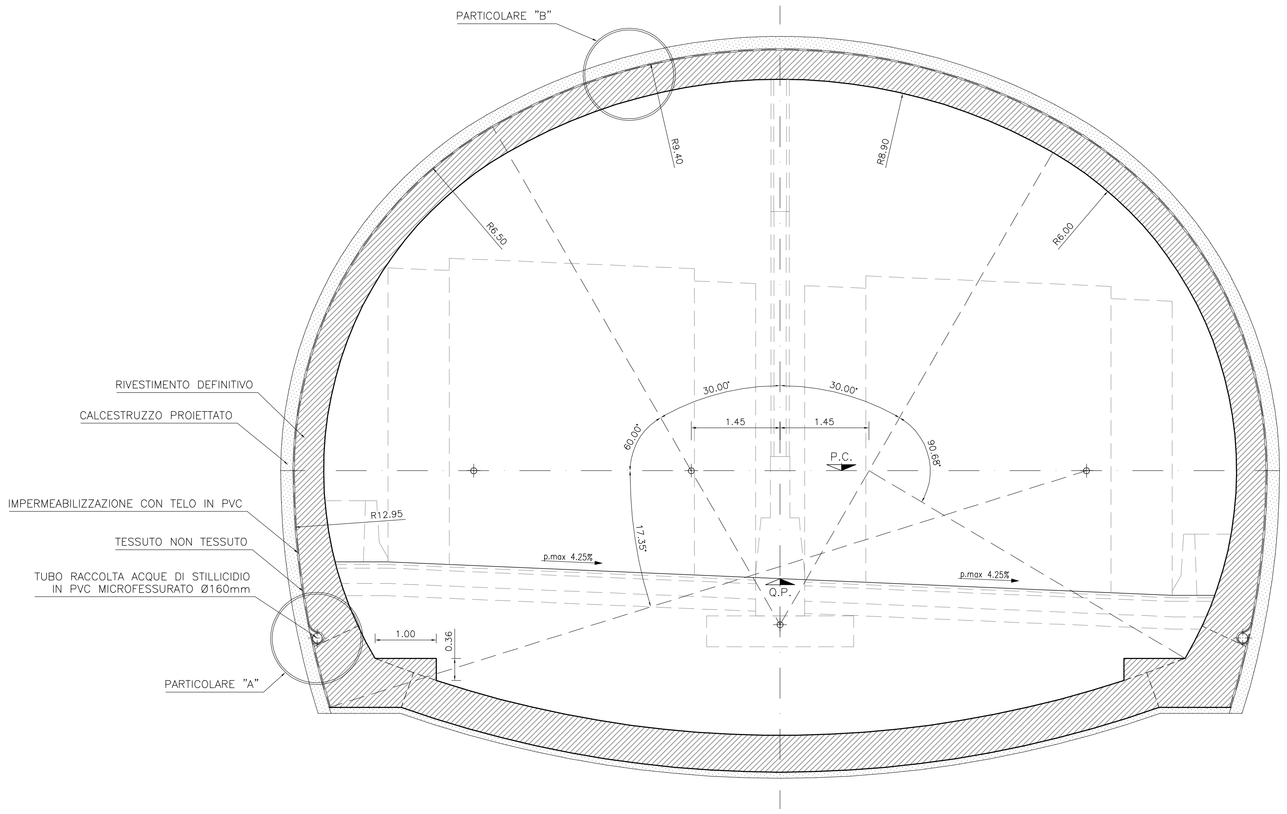
SISTEMA DI DRENAGGIO E IMPERMEABILIZZAZIONE N°1

1:50

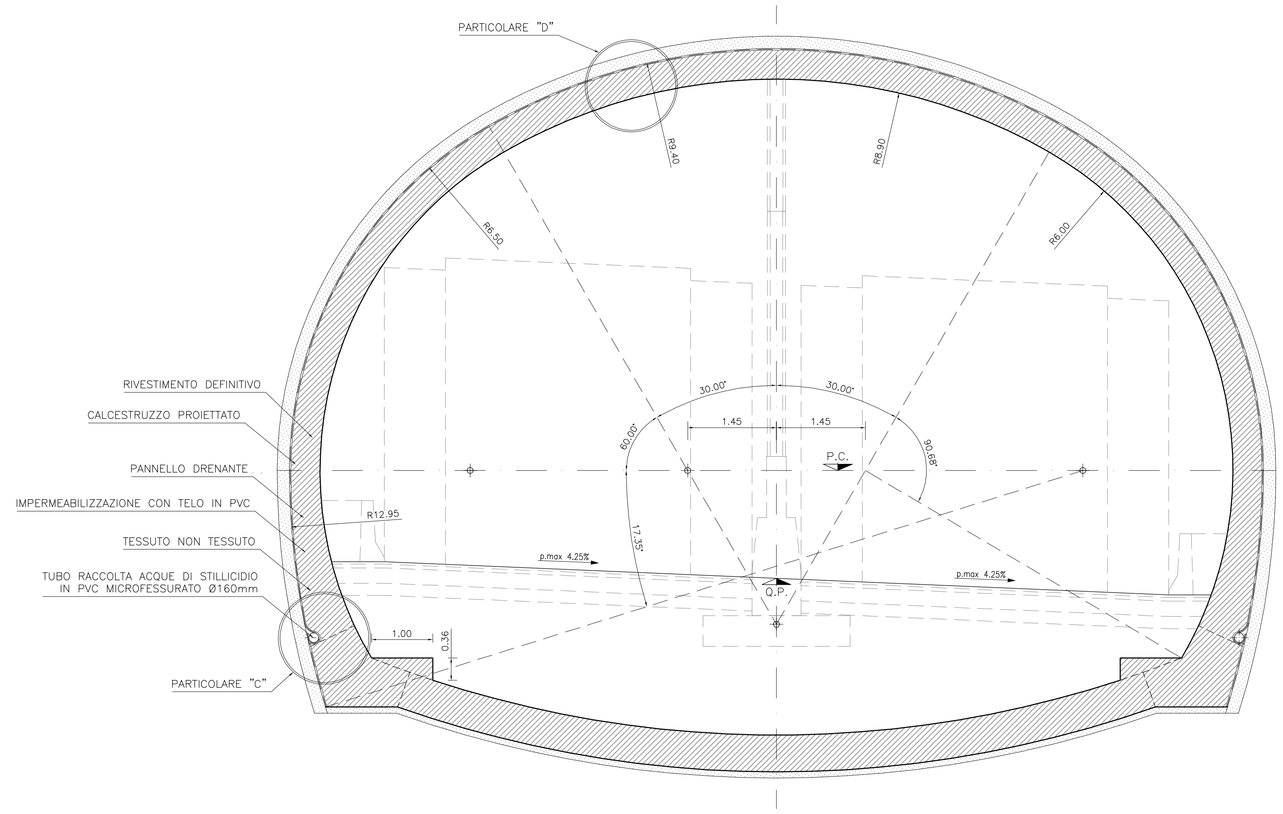
SEZIONE TIPO CON ARCO ROVESCIO



SISTEMA DI DRENAGGIO E IMPERMEABILIZZAZIONE N°2

1:50

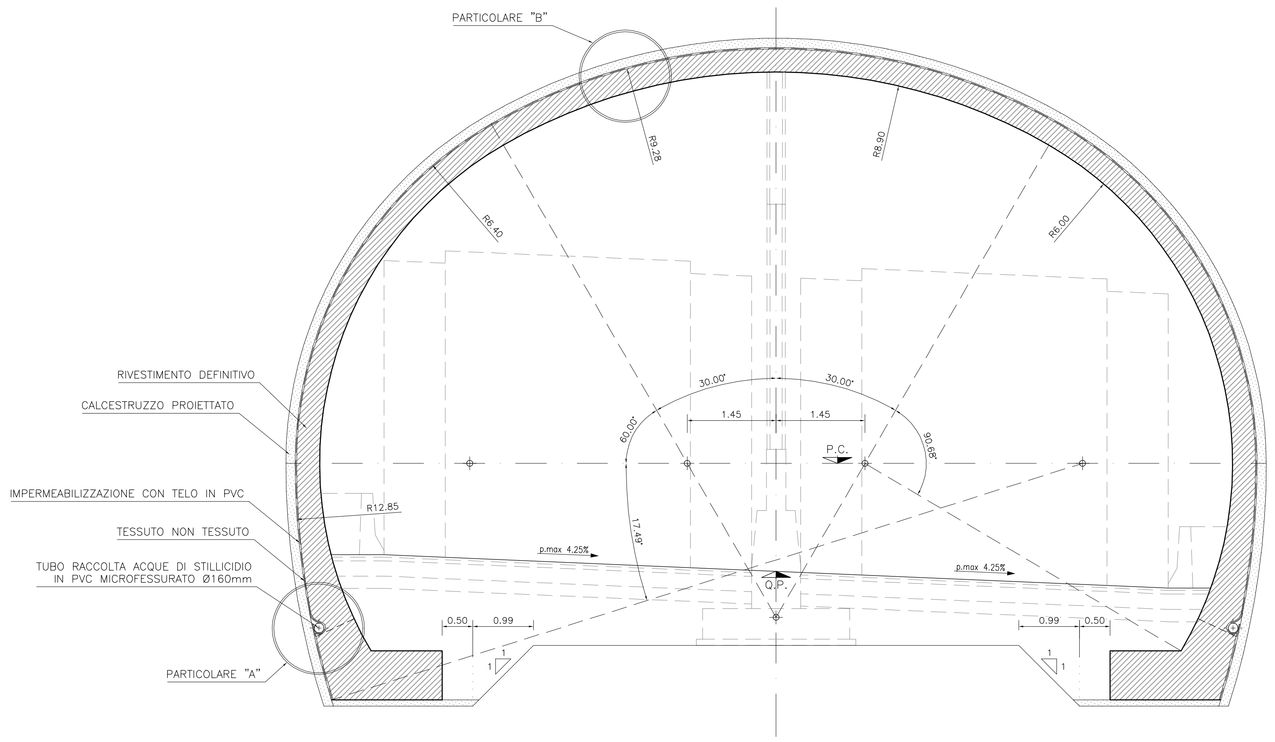
SEZIONE TIPO CON ARCO ROVESCIO



SISTEMA DI DRENAGGIO E IMPERMEABILIZZAZIONE N°1

1:50

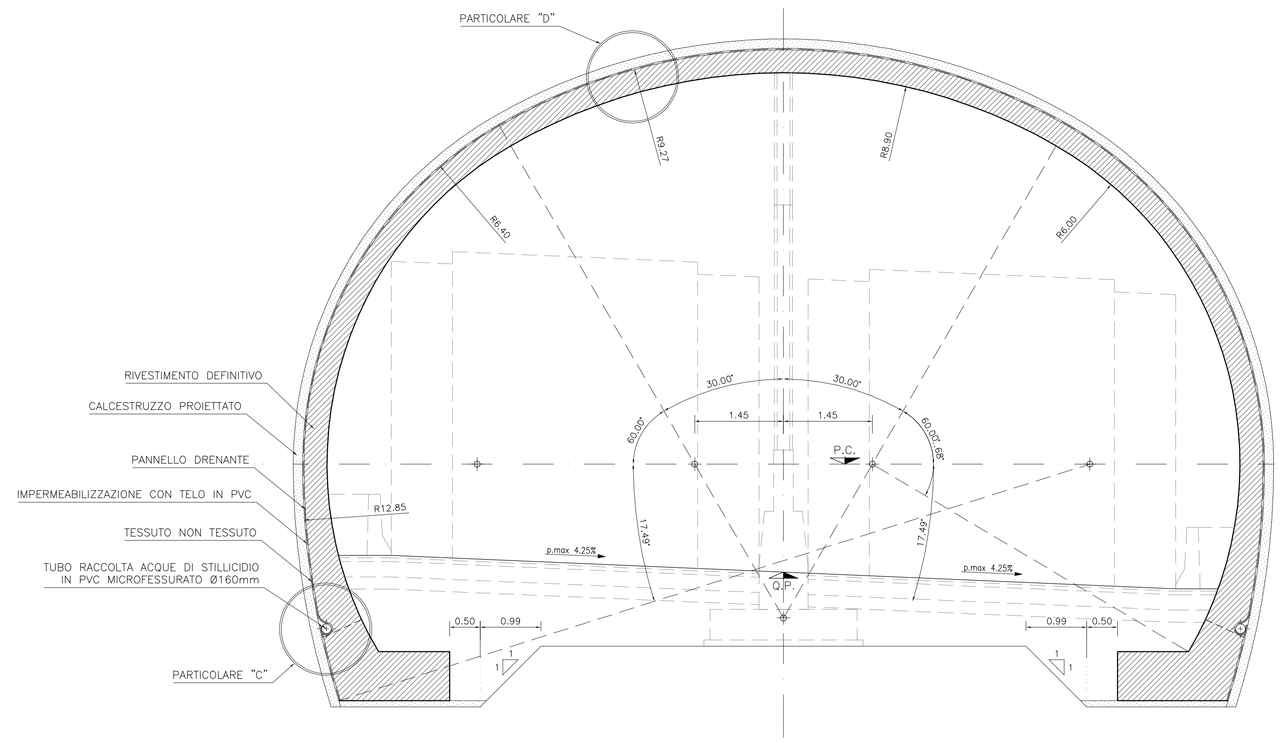
SEZIONE TIPO SENZA ARCO ROVESCIO



SISTEMA DI DRENAGGIO E IMPERMEABILIZZAZIONE N°2

1:50

SEZIONE TIPO SENZA ARCO ROVESCIO



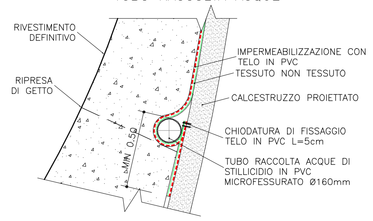
NOTE GENERALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO ED IMPERMEABILIZZAZIONE, SI RIMANDA ALLA TABELLA "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI", RIPORTATA NEGLI ELABORATI GRAFICI RELATIVI ALLE SEZIONI TIPO DI SCAVO, CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO DI PRIMA FASE.
- PER QUANTO CONCERNE I PARTICOLARI COSTRUTTIVI "A" E "C" CHE ILLUSTRANO IL SISTEMA DI CONNESSIONE FRA IL TUBO DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI STILLICIDIO E IL SISTEMA DI DRENAGGIO E IMPERMEABILIZZAZIONE, A TERGO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO, ESSI POTRANNO ESSERE IMPLEMENTATI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI IN FUNZIONE DI UNA PIU' PRATICA MESSA IN OPERA DELL'INTERO SISTEMA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA FONDAMENTALE SALDATURA LONGITUDINALE DELLA GUAINA IN PVC.
- PER I CRITERI DI APPLICAZIONE DEI SISTEMI DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDANO LE INDICAZIONI RIPORTATE NEI PROFILI GEOMECCANICI.

PARTICOLARE "A"

1:20

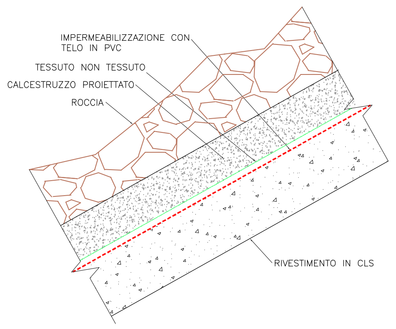
IMPERMEABILIZZAZIONE E FINITURA
TUBO RACCOLTA ACQUE



PARTICOLARE "B"

1:20

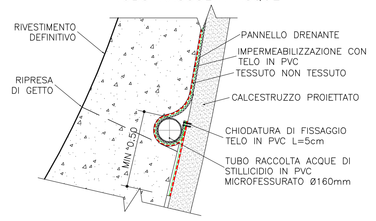
IMPERMEABILIZZAZIONE E FINITURA
IN CALOTTA



PARTICOLARE "C"

1:20

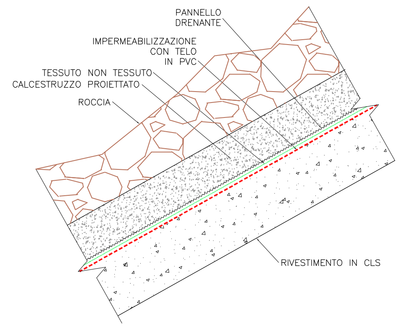
IMPERMEABILIZZAZIONE E FINITURA
TUBO RACCOLTA ACQUE



PARTICOLARE "D"

1:20

IMPERMEABILIZZAZIONE E FINITURA
IN CALOTTA



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

SEZIONI TIPO GALLERIE NATURALI TIPOLOGIE E PARTICOLARI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO E IMPERMEABILIZZAZIONE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. Parma N.1154 RESPONSABILE UFFICIO TUN	Ing. Sara Frisioni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO				FILE			OTTOBRE 2014	n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità	ufficio	n. progressivo		Rev.			
–	1 1 0 0 1 3 0 2	S T P	T U N	0 0 2	3	–	–	SCALA: 1:50 1:20		

spea autostrade ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : –
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : –
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP : Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Fredioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - ISPETTORATO GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI DIRETTORE GENERALE DELLA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.