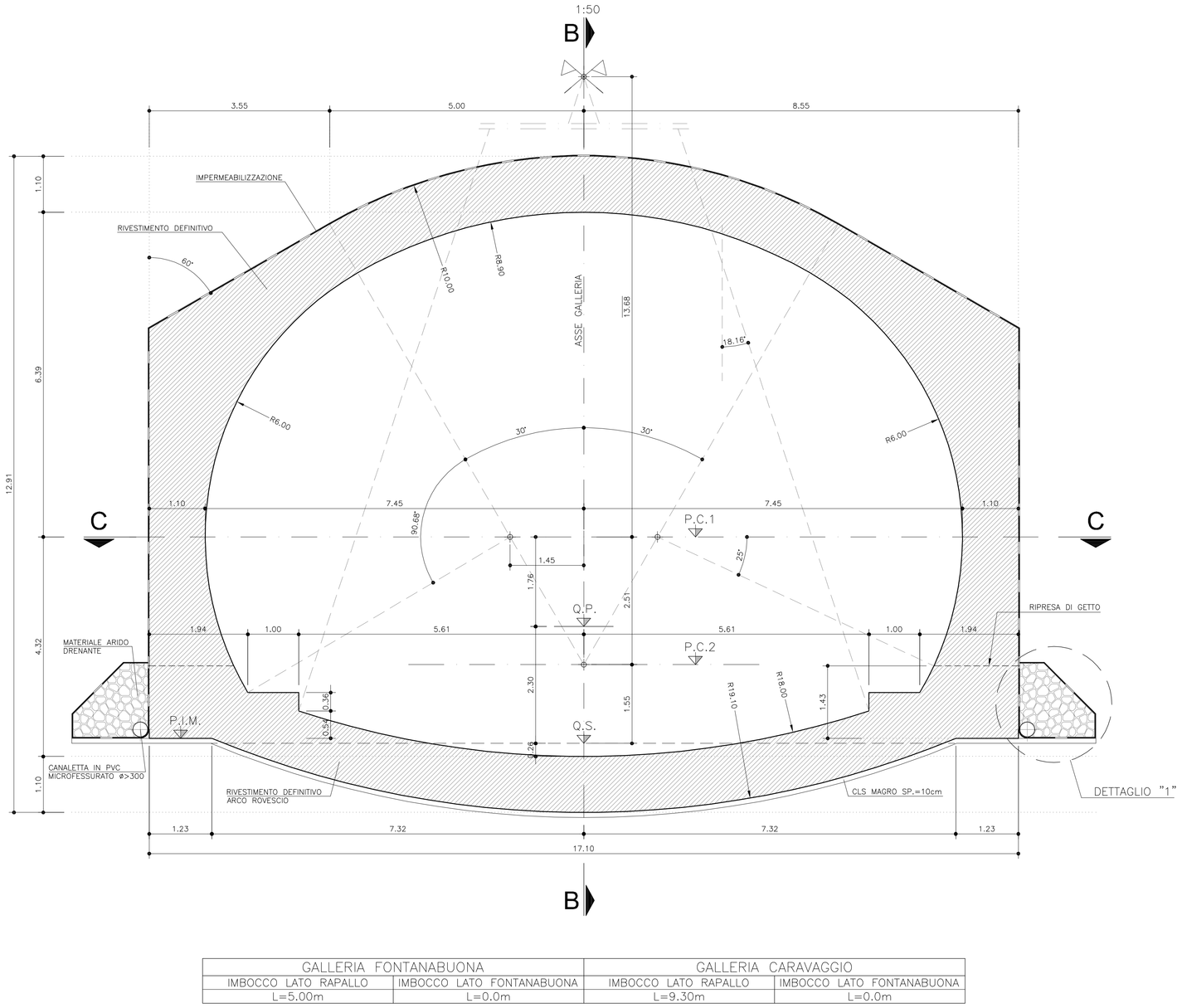
SEZIONE A–A

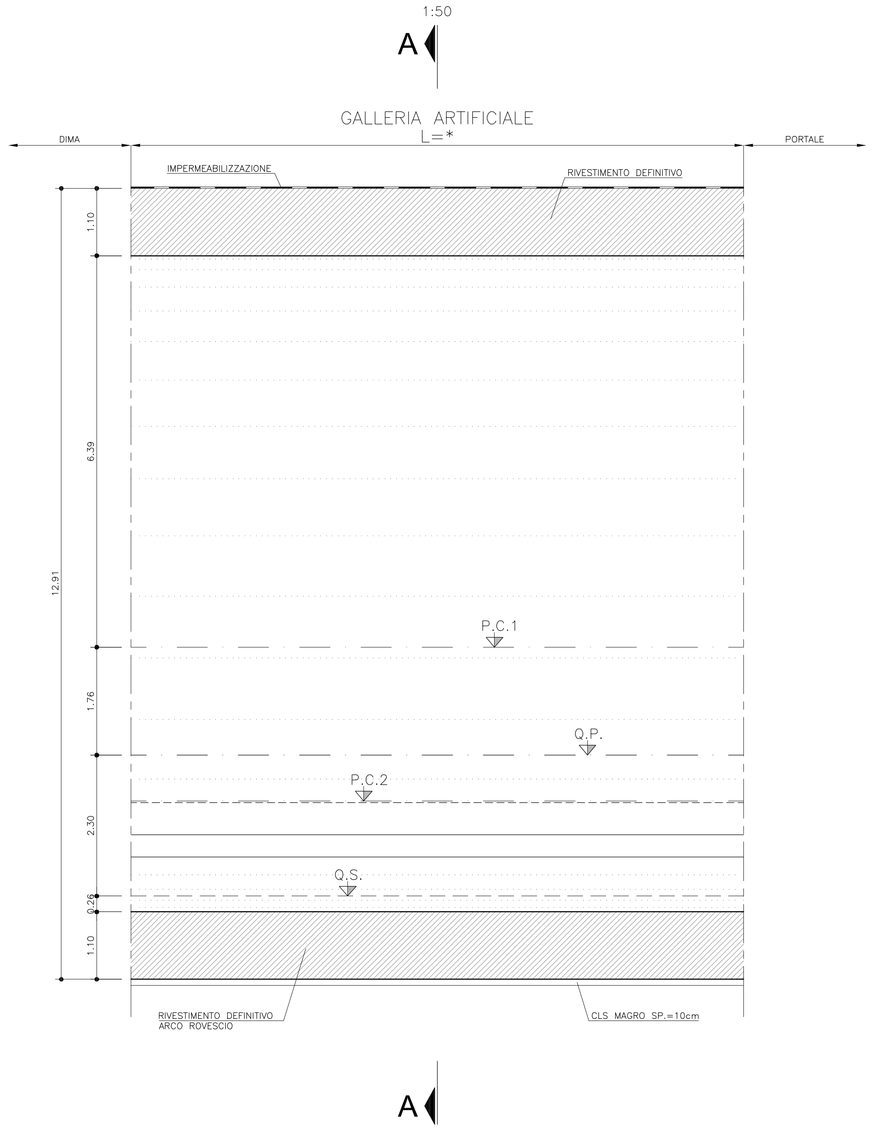
1:50



GALLERIA FONTANABUONA		GALLERIA CARAVAGGIO	
IMBOCCO LATO RAPALLO	IMBOCCO LATO FONTANABUONA	IMBOCCO LATO RAPALLO	IMBOCCO LATO FONTANABUONA
L=5.00m	L=0.0m	L=9.30m	L=0.0m

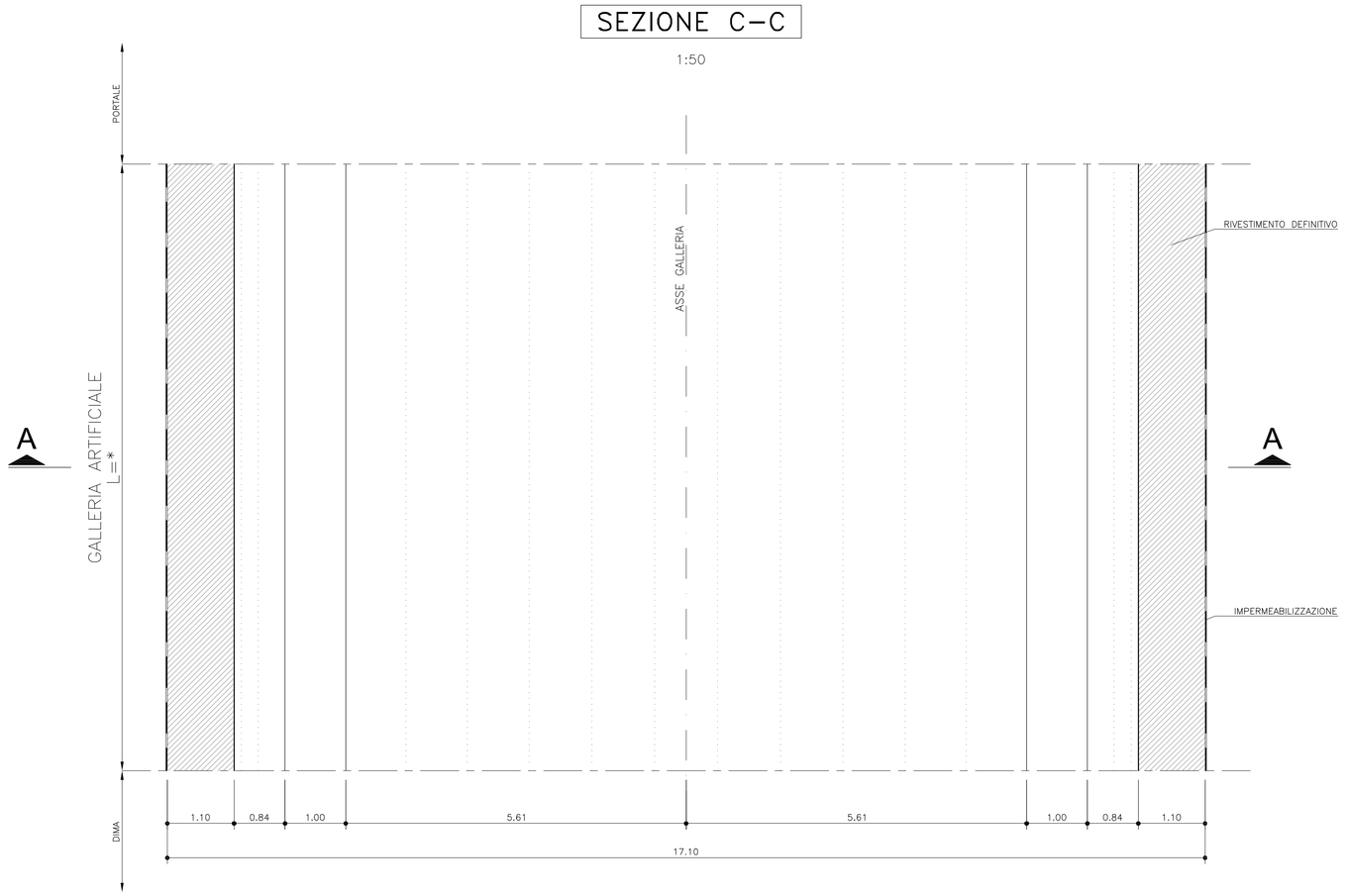
SEZIONE B–B

1:50



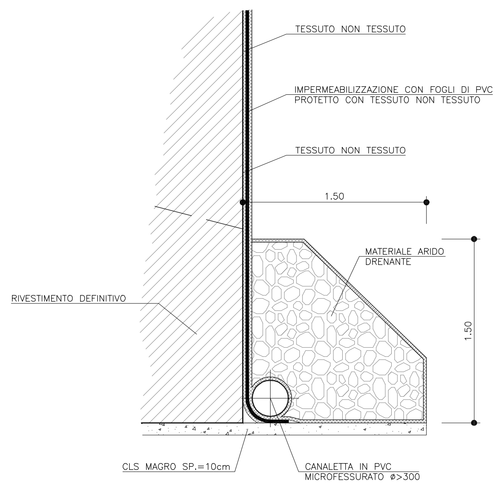
SEZIONE C–C

1:50



DETTAGLIO "1"

1:25



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO RIVESTIMENTO DEFINITIVO:
CLASSE DI RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE C32/40
RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA Rck >=40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC4
ACCIAIO ARMATURA: B450C

CALCESTRUZZO ARCO ROVESCIO:
CLASSE DI RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE C32/40
RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA Rck >=40 MPa CON AGGIUNTA DI SILICE AD ALTA SUPERFICIE SPECIFICA (SILICAFUME) ATTIVATA E COMPATTATA IN RAGIONE DI 25 Kg/mc DI IMPASTO
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC4
ACCIAIO ARMATURA: B450C

CALCESTRUZZO MAGRO:
CLASSE DI RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE C16/20
RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA Rck >=20 MPa

CANALETTE IN PVC MICROFESSURATO:
AL PIEDE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE ø>=300mm (CARATTERISTICHE CONFORMI ALLE N.T.d'A.)

IMPERMEABILIZZAZIONE:
COSTITUITO DA STRATO DI GEOTESSILE A FILO CONTINUO AVENTE PESO >=500G/mq, POSATO A CONTATTO DELLA STRUTTURA IN C.A.; GUAINA IN PVC TRASPARENTE DI SPESSORE SP.>=2mm, STRATO DI PROTEZIONE COSTITUITO DA GEOTESSILE AVENTE LE MEDESME CARATTERISTICHE TECNICHE DEL PRIMO STRATO.
CARATTERISTICHE TECNICHE E MODALITA' DI POSA SECONDO N.T.d'A.

LEGENDA

P.C.1. = 1° piano dei centri (intradosso ed estradosso)
P.C.2. = 2° piano dei centri (intradosso)
P.I.C. = piano imposta centine
Q.P. = quota di progetto
Q.S. = quota di scavo

INCIDENZE ARMATURA

CALOTTA:	100 Kg/m³
ARCO ROVESCIO + MURETTE:	175 Kg/m³

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIE NATURALI

GALLERIE ARTIFICIALI E PORTALI DI IMBOCCO GALLERIA ARTIFICIALE CARPENTERIA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. Parma N.1154 RESPONSABILE UFFICIO TUN	Ing. Sara Frisioni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Tonnesi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.				
–	1 1 0 0 1 3 0 2		S T P	T U N	0 0 3 1	– –		DICEMBRE 2014 SCALA: 1:50 1:25		

spea autostrade — Ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
		ELABORAZIONE PRESTAZIONI A CURA DI :	–
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICOGNIZIONE, LA LOTTA ALL'ABUSIVISMO E LA TUTELA AMBIENTALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.